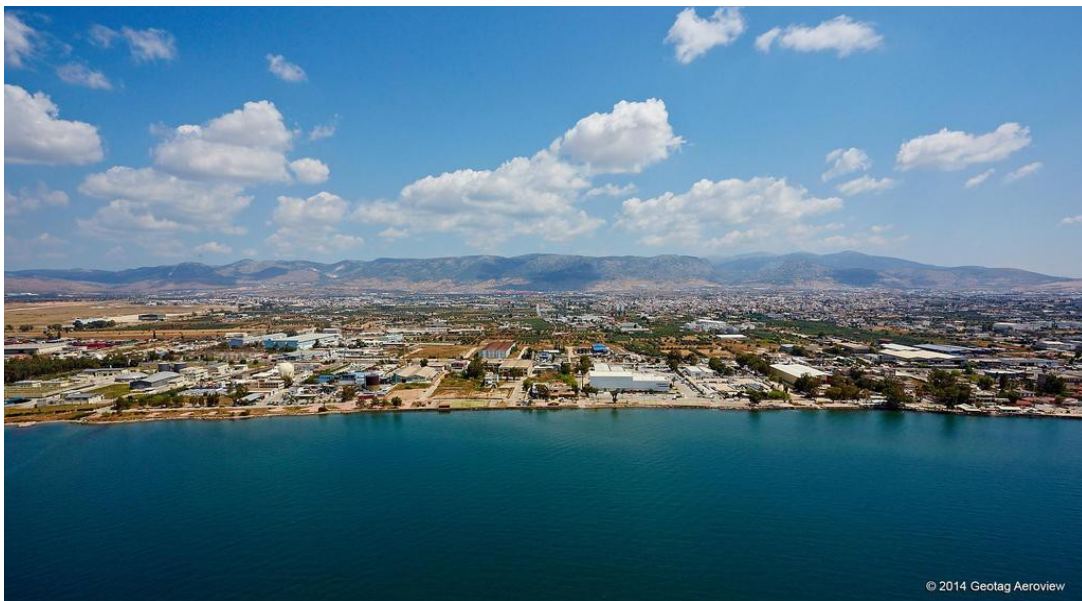




**Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής**  
University of West Attica

## **ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**ΘΕΜΑ: ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΑΤΗΤΗΡΙΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ**



**ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ: ΡΟΓΓΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ 41386**  
**ΜΑΥΡΑΚΗ ΣΩΤΗΡΙΑ 39911**

**ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΔΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.ΒΑΡΕΛΙΔΗΣ ΔΡ.ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ-ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ**  
**ΕΜΠ**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σέλ.
Εισαγωγή.....	4
Αστικό Παρατηρητήριο-Ασπρόπυργος.....	5
Μεθοδολογία.....	6
Ευχαριστίες.....	7
Δήμος Ασπροπύργου.....	8
Χάρτες Ασπροπύργου.....	23

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup> ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

1.1 Φυσικό περιβάλλον.....	30
1.2 Οικοσυστήματα.....	31
1.3 Ρύπανση.....	32
1.4 Καθαριότητα.....	43
1.5 Ρομά.....	47
1.6 Χώροι πράσινου-Αστικά κενά.....	51
1.7 Πάρκο Γκορυτσάς.....	52
1.8 Λίμνη Κουμουνδούρου.....	54
1.9 Ρέματα.....	67

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup> ΔΟΜΗΣΗ**

2.1 Χρήσεις γής.....	71
2.2 Αστική δόμηση.....	75
2.3 Αρχαιολογικά μνημεία.....	79
2.4 Αυθαίρετη δόμηση.....	87
2.5 Ασυμβατότητες χρήσεων.....	90

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3<sup>ο</sup> ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΖΩΝΗ**

3.1 ΒΙΠΑ.....	94
3.2 Επιχειρηματικό Πάρκο.....	97
3.3 ΒΙΟΠΑ.....	95
3.4 Χαλυβουργία Ελλάδος.....	97
3.5 Ελληνικά πετρέλαια ΕΛΠΕ.....	98

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4<sup>ο</sup> ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**

4.1 Εμπόριο.....	103
4.2 Παρεμπόριο.....	105

<b>Συμπεράσματα.....</b>	<b>106</b>
--------------------------	------------

## **Παράρτημα Ι..Φυτολόγιο Δήμου Ασπροπύργου**

## Εισαγωγή

Προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι αντικειμενικοί στόχοι της συγκρότησης του επιστημονικού και κοινωνικού φορέα με τίτλο <<Αστικό Παρατηρητήριο βιομηχανικών περιοχών Αττικής>> και συγκεκριμένα για την περιοχή του Ασπροπύργου, έλαβε χώρα η συνεργασία του Δήμου Ασπροπύργου με το εργαστήριο Πολεοδομίας του τομέα Α' του τμήματος Πολιτικών και Δομικών Έργων του ΑΤΕΙ Πειραιά. Ύστερα από διεξαγωγή εκτενούς έρευνας και συγκέντρωσης στοιχείων παρουσιάζεται η σημερινή εικόνα του Ασπροπύργου ως προς την ανάπτυξη αλλά και τα προβλήματα που επιβαρύνουν την καθημερινότητα των δημοτών του. Στην πτυχιακή εργασία συμπεριλαμβάνονται επίσης δείκτες κοινωνικοί, οικονομικοί, περιβαλλοντικοί καθώς και οικιστικής ανάπτυξης. Ακολούθως προτείνονται λύσεις για τη καλύτερη διαβίωση των πολιτών και τη συνέχιση ανάπτυξη του Δήμου.

**Επιβλέπον καθηγητής Κ. Γιώργος Βαρελίδης ( Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός – Πολεοδόμος ΕΜΠ)**

## Αστικό Παρατηρητήριο – Ασπρόπυργος

Στον Ασπρόπυργο όπως και σε άλλες βιομηχανοποιημένες περιοχές (πχ Κερατσίνι, Δραπετσώνα) παρατηρούνται πολλά προβλήματα. Με την πρώτη επίσκεψη στον Ασπρόπυργο γίνονται αμέσως αντιληπτά προβλήματα όπως η περιβαλλοντική ρύπανση, η κυκλοφοριακή συμφόρηση και η έλλειψη πρασίνου. Στόχος μας είναι η δημιουργία ενός συστήματος παρακολούθησης των κοινωνικοοικονομικών και περιβαλλοντικών μεταβολών που επηρεάζουν αρνητικά τη ζωή των πολιτών. Με τη βοήθεια λοιπόν του αστικού παρατηρητηρίου ο Δήμος θα μπορεί να έχει πρόσβαση σε οποιοδήποτε στοιχείο ή ερευνητικό αποτέλεσμα έτσι ώστε να διαχειρίζεται καλύτερα τα προβλήματα που προκύπτουν.

Συγκεκριμένα η έρευνα μας επικεντρώνεται στα εξής:

- Καταγραφή της σημερινής κατάστασης του Ασπρόπυργου.
- Παρουσίαση σημαντικότερων προβλημάτων.
- Ανάδειξη τρέχοντων και νέων προγραμμάτων ανάπτυξης.
- Κατάθεση προτάσεων για την επίλυση ζητημάτων που δυσχερεύουν τη ζωή των πολιτών.

## Μεθοδολογία

Για την επίτευξη των στόχων μας ακολουθήσαμε την εξής μεθοδολογία:

- Καταγραφή γεωγραφικών, πληθυσμιακών, ιστορικών και αναπτυξιακών χαρακτηριστικών του Δήμου Ασπρόπυργου.
- Αποτύπωση μιας πραγματικής εικόνας για τη σημερινή επικρατούσα κατάσταση στο Δήμο. Συγκεκριμένα για τη δόμηση, τη χρήση της γής, τους χωρους αναψυχής, την έλλειψη πρασίνου, τους αναμενόμενους ρύπους μιας βιομηχανικής περιοχής, το οδικό δίκτυο και γενικά όλα τα προβλήματα που καθιστούν δύσκολη τη διαβίωση των πολιτών στον Ασπρόπυργο.
- Παρουσίαση περιβαλλοντικών δεικτών και προσπάθεια καταγραφής της πανίδας και χλωρίδας της ευρύτερης περιοχής.
- Κατάθεση προτάσεων για την επίλυση ζητημάτων και την συνεχή ανάπτυξη του Δήμου.

## Ευχαριστίες

Για την ομαλή διεξαγωγή της έρευνας αλλά και το συνολικό αποτέλεσμα θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους:

- ➔ Τον καθηγητή μας κ. Γιώργο Βαρελίδη ( Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός Πολεοδόμος ΕΜΠ), για την οργάνωση της έρευνας.
- ➔ Την ομότιμη καθηγήτρια κα. Βαρελίδου Πόπη για το ενδιαφέρον, τις συμβουλές και την ουσιαστική καθοδήγηση της καθόλη τη διάρκεια της έρευνας.
- ➔ Τον κύριο Δήμτσα Γεώργιο για τις πληροφορίες που μας παρείχε σχετικά με το αποχετευτικό δίκτυο του Ασπροπύργου
- ➔ Τον κύριο Πέστροβα Παναγιώτη, υπεύθυνο του λαογραφικού μουσείου στον δήμο Ασπροπύργου

## Δήμος Ασπροπύργου<sup>1</sup>

Ο Δήμος Ασπροπύργου είναι ένας απο τους μεγαλύτερους δήμους του νομού αττικής. Σύμφωνα με την απογραφή του 2011 ο πληθυσμός του ανέρχεται σε 30.251 κατοίκους και έχει έκταση 101.9 τ.χμ. Βρίσκεται δίπλα στο αρχαίο δήμο Θρίας της Οινηίδας φυλής της αρχαίας Αθήνας, απο όπου πήρε και το όνομα της η ευρύτερη περιοχή σε Θριάσιο πεδίο. Συνορεύει ακόμα με το Δήμο Τανάγρας, το Δήμο Πετρούπολης, το Δήμο Φυλής και το Δήμο Χαιδαρίου. Στα παράλια Ασπροπύργου εδρεύουν βιομηχανικές και πετρελαικές εγκαταστάσεις με κυριότερες τα δυλιστήρια Ασπροπύργου και τη χαλυβουργία Ελλάδος. Ακόμα εντοπίζονται ναυτικές εγκαταστάσεις όπως η [Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου](#) και η [Σχολή Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων](#) του εμπορικού ναυτικού και κάποιες στρατιωτικές εγκαταστάσεις.

### Γεωγραφική θέση<sup>1</sup>



Εικόνα 1 (Οριοθέτηση Ασπροπύργου)

Πηγή<sup>1</sup>: el.wikipedia.org



## Γεωγραφικά δεδομένα<sup>1</sup>

<b>Χώρα</b>	Ελλάδα
<b>Έδρα</b>	Ασπρόπυργος
<b>Διοίκηση Δήμαρχος</b>	Νικόλαος Μελετίου (2019)
<b>Διοικητική υπαγωγή Αποκ. διοίκηση Περιφέρεια Περιφ. ενότητα</b>	Αττικής Αττικής Δυτικής Αττικής
<b>Διαμέρισμα Νομός</b>	Στερεά Ελλάδα Αττικής
<b>Έκταση</b>	101,9 km <sup>2</sup>
<b>Πληθυσμός</b>	30.251 (απογραφή 2011)

## Διοικητικές μεταβολές<sup>1</sup>

Ο κοινότητα Ασπροπύργου χρονολογείται ότι εδραιώθηκε το 1912 ενώ η προαγωγή σε δήμο έγινε το 1949. Ο δήμος παρέμεινε αμετάβλητος κατά την διοικητική τροποποίηση του 1997 καθώς και ύστερα της εφαρμογής του σχεδίου Καλλικράτης.

## Προέλευση του ονόματος<sup>1</sup>

Η αρχική ονομασία του οικισμού του Ασπροπύργου ήταν Καλύβια Χασιάς. Έπειτα από το βασιλικό διάταγμα της 16<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1899 μετονομάστηκε σε Ασπρόπυργο εξαιτίας ενός πυργοειδούς κτίσματος επί της Ιεράς οδού, τον Ασπρο Πύργο. Η ονομασία παρέμεινε ως έχει ακόμη και μετά την προαγωγή της κοινότητας σε δήμο.

Πηγή<sup>1</sup>: el.wikipedia.org

## Πληθυσμός<sup>2</sup>

Με βάση την τελευταία απογραφή του 2011 ο πληθυσμός του δήμου Ασπροπύργου ανέρχεται σε 30.251 κατοίκους με μέση πυκνότητα 296,63 κατοίκους ανα τ.χμ

## Διαχρονικές μεταβολές<sup>2</sup>

**Πίνακας 1. Διαχρονικές μεταβολές δήμου Ασπροπύργου**

<b>ΕΤΟΣ</b>	<b>ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ</b>	<b>ΜΕΤΑΒΟΛΗ</b>
1951	5.855	-
1961	8.162	+2.307
1971	11.183	+3.021
1981	11.816	+633
1991	15.716	+3.899
2001	27.927	+12.212
2011	30.251	+2.324

Απο τη δεκαετία του 60' και έπειτα παρατηρείται συνεχόμενη αύξηση του πληθυσμού του Ασπροπύργου με κορύφωση το 2001 όπου εντοπίζεται η σημαντικότερη αύξηση κατά 12.212 κατοίκους. Αιτία αυτής της αυξητικής πληθυσμιακής τάσης είναι η βιομηχανοποίηση της περιοχής και συνεπώς η δημιουργία θέσεων απασχόλησης.

Πηγή<sup>2</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2011)

Αποτύπωση νοικοκυριών σύμφωνα με την απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ 2011:

**Πίνακας 2**  
**Νοικοκυριά-οικογένειες**

Αριθμός νοικοκυριών	9.016
Μέσο μέγεθος νοικοκυριών	3,26
Αριθμός πυρηνικών οικογενειών	7.868

Πηγή<sup>2</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2011)

Εξαιτίας της οικονομικής κρίσης που επηρέασε όλες τις οικογένειες της Ελλάδας παρατήρηθηκαν μεγάλες διαφορές από την απογραφή και αναμένονται μεγαλύτερες στην επόμενη απογραφή του 2021.

**Πίνακας 3**  
**Οικογενειακή κατάσταση**

Άγαμοι	13.534
Έγγαμοι-με σύμφωνο συμβίωσης ή σε διάσταση	14.176
Χήροι και χήροι από σύμφωνο συμβίωσης	1.772
Διαζευγμένοι και διαζευγμένοι από σύμφωνο συμβίωσης	769

Πηγή<sup>2</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2011)

## **Κτηματολόγιο<sup>3</sup>**

Για το δήμο ασπροπύργου η διαδικασία κτηματογράφησης είναι υπο εξέλιξη και δεν έχει ολοκληρωθεί. Έτσι οι ελεγχτικοί μηχανισμοί αντιμετωπίζουν χωροταξικά ζητήματα με δυσκολία. Παρόλα αυτά για την περιοχή λειτουργεί κτηματολογικό γραφείο.

---

**Κτηματολογικό Γραφείο:** ΑΧΑΡΝΩΝ

**Διεύθυνση:** ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ 95, ΤΚ: 13671, ΑΧΑΡΝΑΙ

**Τηλέφωνο:** 210-2468360

**Fax:** 210-2465750

**Προϊστάμενος:** Σταμάτη Χρυσάνθη ( Αναπληρώτρια)

**Άλλες περιοχές που εξυπηρετούνται από το γραφείο αυτό:** ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ, ΑΧΑΡΝΩΝ, ΖΕΦΥΡΙΟΥ, ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΩΝ, ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ, ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΦΥΛΗΣ

**Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας:** 28/01/2019

**ΦΕΚ Περαιώσης Κτηματογράφησης & Έναρξης Λειτουργίας:** ΦΕΚ 125 Β'/28.01.2019

**Απόφαση ΟΚΧΕ Περαιώσης:** ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/3884/240/21.1.2019

**Απόφαση ΟΚΧΕ Έναρξης:** ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/3884/240/21.1.2019

## Γ.Π.Σ<sup>4</sup>

Ο Ασπρόπυργος διαθέτει γενικό πολεοδομικό σχεδιασμό απο το 1985 το οποίο πήρε έγκριση με τον ΦΕΚ 555Δ/89 ο οποίος έλαβε 2 τροποποιήσεις με τους ΦΕΚ 322Δ/95 και τελευταίο τον ΦΕΚ 125Δ/97. Σύμφωνα με τον ισχύον ΦΕΚ του 97 ο Δήμος χωρίζεται σε 7 πολεοδομικές ενότητες που καταγράφηκαν με την απογραφή του 2011 ακολούθως:

**Πίνακας 4**  
**Δημοτικές ενότητες και πυκνότητα κατοίκων**

<b>Πυκνότητα κατοίκων</b>	<b>Μέση</b>	<b>ΜΣΔ</b>
1.Ανατολικό τμήμα εγκεκριμένου σχεδίου "Ευαγγελίστρια"	36	1,8
2. Βόρειο τμήμα	6	1,8
3.Δυτικό τμήμα εγκεκριμένου σχεδίου "Άγιος Δημήτριος"	36	0.5
4.Παραλία Λαιμός	25	0.5
5.Γκορυτσά-Ελληνορώσων	25	0..4
6.Νεόκτιστα	15	0.5
6α. Ανω Φούσα	22	0.6
7.Ρουπάκι	20	

Πηγή<sup>4</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2011)

Πηγή<sup>4</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr)

## Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες-GIS<sup>5</sup>

Για το δήμο Ασπροπύργου ηλεκτρονικές υπηρεσίες βρίσκονται υπο εξέλιξη και συνεχώς περνούν στοιχεία στο πρόγραμμα GIS. Ωστόσο δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη η μελέτη. Παραταύτα για το δήμο λειτουργεί ιστότοπος εύκολα προσβάσιμος για τους πολίτες απο τον οποίο μπορούν να ενημερωθούν για ότι σχετίζεται με τις δράσεις του δήμου.

Πηγή<sup>5</sup>: [www.organismosathinas.gr](http://www.organismosathinas.gr)

## Κοινωνικές Υποδομές<sup>6</sup>

### Εκπαίδευση

Στο Δήμο Ασπροπύργου υπάρχουν τα ακόλουθα σχολεία:

➔ **Παιδικοί / Βρεφονηπιακοί Σταθμοί:**

παιδικοί σταθμοί. :4

βρεφονηπιακοί σταθμοί :3

➔ **Πρωτοβάθμια εκπαίδευση**

Νηπιαγωγεία: 12

Δημοτικά: 12

➔ **Δευτεροβάθμια εκπαίδευση**

Γυμνάσια: 4

Λύκεια: 1 Ενιαίο ,1 Επαγγελματικό και 1 ΕΠΑ.Σ

➔ **Ανοιχτό Πανεπιστήμιο**

➔ **Σχολή Εμποροπλοιάρχων**

## **Υγεία- Πρόνοια**

Στο Δήμο Ασπροπύργου λειτουργεί:

- ➔ • Γραφείο Κοινωνικής Μέριμνας από το 1994.
- ➔ • Σχολική Κοινωνική Υπηρεσία
- ➔ • Σχολή Γονέων
- ➔ • Γραφείο Στήριξης της απασχόλησης.
- ➔ • Γραφείο Ισότητας
- ➔ • Γραφείο Πρόληψης
- ➔ • Προληπτική Ιατρική
- ➔ • Πρόγραμμα «Βοήθεια στο σπίτι»
- ➔ • Γραφείο Παροχής Κοινωνικών - Υποστηρικτικών Υπηρεσιών
- ➔ • Γραφείο Ευρέσεως Εργασίας (στα πλαίσια της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας 'equal')
- ➔ 1 ΙΚΑ
- ➔ 3 ΚΑΠΗ
- ➔ 1 Ψυχοπαιδαγωγικό κέντρο

Πηγή<sup>6</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr)

## Αθλητισμός<sup>7</sup>

Το 1994 στο δήμο Ασπροπύργου δημιουργείται ο αθλητικός οργανισμός ως Ν.Π.Δ.Δ, (ΦΕΚ 5439/τ.β/19.05.94). Σκοπός του οργανισμού είναι η καλλιέργια φίλαθλου ανταγωνιστικού πνεύματος, η σωματική άθληση, η πνευματική διέγερση των ικανοτήτων των πολιτών, η συμμετοχή σε αθλητικές δραστηριότητες και η επίβλεψη για τη σωστή λειτουργία αθλητικών υποδομών καθώς και η συντήρηση αυτών. Στο δήμο σήμερα διατηρούνται 16 αθλητικοί χώροι και πολλοί χώροι ψυχαγωγίας για μικρά παιδιά . Αναλυτικότερα λειτουργούν:

- 1 κλειστό γήπεδο καλαθοσφαίρισης και πετοσφαίρισης
- 7 ανοικτά γήπεδα καλαθοσφαίρισης και πετοσφαίρισης
- 5 ανοικτά γήπεδα ποδοσφαίρου 11X11
- 2 ανοικτά γήπεδα αντισφαίρισης (Βλέπε εικόνα 2)
- 1 κολυμβητήριο υπό κατασκευή ( Τελετή Θεμελίωσης την Τρίτη 16 Απριλίου του 2019) (Βλέπε εικόνα 3)
- 40 ανοικτές παιδικές χαρές (πολλές εξοπλισμένες σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές)

Πηγή<sup>7</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr)





**Εικόνα 2** (Θεμελίωση νέου κολυμβητηρίου στον Ασπρόπυργο)  
(πηγή: [www.dimosaspropyrgou.gr](http://www.dimosaspropyrgou.gr))



**Εικόνα 3** (Γήπεδο τένις στο αγροκήπιο Ασπροπύργου)  
(Πηγή: [www.ctview.gr](http://www.ctview.gr))

## **Θέατρα<sup>8</sup>**

Στον Ασπρόπυργο λειτουργεί Δημοτικό Κινηματοθέατρο χωρητικότητας 1500 ατόμων. Συχνά οργανώνονται παραστάσεις και η συμμετοχή του κοινού είναι μεγάλη. Ακόμα στην περιοχή λειτουργεί ένα Πνευματικό κέντρο και διοργανώνονται αρκετές χοροεσπερίδες καθόλη τη διάρκεια του έτους.

## **Ασφάλεια<sup>8</sup>**

Ο δήμος Ασπροπύργου στο σύνολο του δε χαρακτηρίζεται ως μια ασφαλή περιοχή. Παράπονα των πολιτών για κρούσματα κλοπών και βίας έχουν καταγραφεί τα τελευταία έτη. Κομβικές περιοχές έξαρσης παραβατικότητας και παρανομίας χαρακτηρίζονται η Νέα Ζωή και η Σκάρπα. Περιοχές δηλαδή που κατοικούνται στην πλειονότητα τους απο τον λαό τον Ρομά. Οι Ρομά με τον νομαδικό τρόπο ζωής τους και την ιδιαιτερότητα της καθημερινότητας τους, αποστασιοποιούνται απο την κοινωνία. Παρουσιάζουν αντικοινωνική συμπεριφορά κάτι που τους οδηγεί στην απομόνωση και στον διαχωρισμό τους απο τις υπόλοιπες κοινωνικές τάξεις. Το βιωτικό επίπεδο των καταυλισμών που στήνονται σε αυθαίρετες πολεοδομικά περιοχές είναι εξαιρετικά χαμηλό. Έτσι στις περιοχές που κατοικούν οι Ρομά παρατηρείται έξαρση της εγκληματικότητας και βίας. Ακόμα σύμφωνα με μαρτυρίες πολιτών οι περιοχές αυτές λειτουργούν ως "κέντρα" εμπορίας ναρκωτικών. Η αστυνομία δείχνει ανήμπορη να ελέγξει την κατάσταση και οι πολίτες έχουν ειδοποιηθεί για την δική τους ασφάλεια να μην πλησιάζουν σε επικίνδυνες περιοχές ή καταυλισμούς Ρομά.

## **Πρόταση**

Το κράτος θα πρέπει να δραστηριοποιηθεί και να προβεί σε ενέργειες ένταξης αυτών των κοινωνικών ομάδων στο σύνολο. Η βάση προφανώς για να επιτευχθεί αυτό είναι η παιδεία και η δημιουργία διάφορων δραστηριοτήτων ενασχόλησης. Ακόμα για τον έλεγχο της υπάρχουσας κατάστασης θα πρέπει να ενισχυθεί η αστυνόμευση με τη δημιουργία και δεύτερου αστυνομικού τμήματος στο Δήμο. Πρέπει να επιβάλλεται η τάξη και να τιμωρούνται οι παραβάτες διασπώντας τα φερόμενα "γκέτα" στην περιοχή. Είναι ανάγκη και δικαίωμα των πολιτών να κυκλοφορούν ελεύθερα και χωρίς φόβο στον τόπο που διαμένουν.

Πηγή<sup>8</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Απόψεις και μαρτυρίες πολιτών)

## Ιστορία Ασπροπύργου<sup>9</sup>

Η παλαιότερη ένδειξη κατοίκησης στην ευρύτερη περιοχή του Ασπροπύργου παρατηρείται στην θέση Στεφάνι απο τα νεολιθικά κιόλας χρόνια. Ιδιαίτερη αποικιακή ανάπτυξη εξακολουθεί να έχει και κατα την γεωμετρική και αρχαϊκή περίοδο (9ος-7ος αιώνας π.Χ). Τον 6ο αιώνα στην περιοχή αποίκησε επίσης η αρχαία Οινηίδα φυλή. Η σύγχρονη ιστορία του δήμου χρονολογείται απο τα μέσα του 19ου αιώνα. Οι πρώτοι κάτοικοι εγκαθίστανται στις περιοχές των Κουνδούρων και Χασιάς εξού και η ονομασία της κοινότητας ως Καλύβια Χασιάς. Το 1949 αναγνωρίζεται η περιοχή ως δήμος Ασπροπύργου. Συγκεκριμένα το 1960 ο πληθυσμός του δήμου Ασπροπύργου ανέρχεται σε 2000 κατοίκους, ενασχόληση των οποίων αποτελεί κυρίως η γεωργία, η κτηνοτροφία και η αλιεία. Με την πάροδο των χρόνων στην περιοχή εδραιώθηκαν μεγάλες βιομηχανικές μονάδες και βιοτεχνίες με μεγαλύτερες τις εγκαταστάσεις Χαλυβουργίας Ελλάδος και τα Ελληνικά Πετρέλαια Ελλάδος.

Συνέπεια της βιομηχανικής ανάπτυξης είναι η ραγδιαία αύξηση του πληθυσμού και η μετανάστευση. Συγκεκριμένα ο δήμος διαμορφώνεται ως εξής:

- a) Ο οικισμός της Παραλίας στην περιοχή των Τσιμέντων Χάλυβος
- b) Δύο οικισμοί Δυλιστηρίων, ένας στο νοτιοανατολικό άκρο του Ασπροπύργου και ο δεύτερος οικισμός, ανατολικά του Ασπροπύργου στα όρια του Χαϊδαρίου και της Πετρούπολης. Ο δεύτερος οικισμός δημιουργήθηκε από τσιγγάνους της Λαμίας, εισπράκτορες και οδηγούς λεωφορείων.
- c) Ο συνοικισμός Ελληνορώσων ο οποίος συστάθηκε από επαναπατριζόμενους Έλληνες του Καυκάσου Ρωσίας και καταλαμβάνει την περιοχή βορειοδυτικά του Ασπροπύργου.

Έτσι άλλαξε η συνολική εικόνα του δήμου τόσο γεωγραφικά όσο και ως προς το αντικείμενο ενασχόλησης των κατοίκων. Πλέον ποσοστό 90% του πληθυσμού ασχολείται με τη βιομηχανία και το εμπόριο και μόλις το 10% ασχολείται με τη γεωργία και κτηνοτροφία.

Τέλος απο τα σηµάντικότερα ιστορικά στοιχεία του δήμου είναι το κτίσµα του ρολογιού που κατασκευάστηκε το 1928-1931 βάσει των σχεδίων του Γ.Τσιρογιάννη. Το ρολόι παράµενει µέχρι και σήµερα το αρχιτεκτονικό σύµβολο της πόλης και µαζί µε τα ερείπια του πύργου και το λαογραφικό µουσείο αποτελούν κτίσµατα τουριστικού ενδιαφέροντος.



**Εικόνα 4** (Ρολοϊ Ασπροπύργου 1928-1931)

Πηγή<sup>9</sup>: [www.dimosaspropyrgou.gr](http://www.dimosaspropyrgou.gr)

## Πολιτιστικές δραστηριότητες<sup>9</sup>

Πολυούχος του δήμου Ασπροπύργου είναι η αγία Παρασκευή προς τιμήν της οποίας διοργανώνεται πανηγύρι απο τα πάλια χρόνια. Το πανηγύρι της Αγίας Παρασκευής είναι ευρέως διαδεδομένο και αποτελεί σημαντική εκδήλωση καθώς συγκεντρώνεται κόσμος απο ολόκληρη την Αττική.Στα πολιτιστικά δρώμενα του δήμου δε θα μπορούσαμε να μην αναφέρουμε και τα Θριάσια που κάθε Δεκέμβρη δίνουν άλλη πνόη στον τόπο. Φεστιβάλ παραδοσιακών χορών,θεατρικές παραστάσεις και συναυλίες με τη συμμετοχή πολλών χορωδίων λάμβανουν μέρος στη μεγάλη αυτή γιορτή.

Επιπρόσθετα τοπικές εκδηλώσεις των συλλόγων Ποντίων και Κρητών λαμβάνουν χώρα στο δήμο καθόλη τη διάρκεια του έτους.Στον δήμο βρίσκεται σε λειτουργία επίσης και το Πνευματικό κέντρο με ωδείο, βυζαντινή χορωδία και παραδοσιακούς χορούς.Σε λειτουργία στο δήμο βρίσκεται ακόμη και η <<Ασημένια>> βιβλιοθήκη όπως αποκαλείται που με τη μεγάλη συλλογή βιβλίων της αποτελεί πηγή έμπνευσης και γνώσης για τους πολίτες.

Ακόμα μια σημαντική δραστηριότητα του δήμου είναι και οι παιδικές κατασκηνώσεις που κάθε καλοκαίρι δίνουν χαρά σε πολλά παιδάκια γεμίζοντας τις μέρες τους με περιβαλλοντικές,αθλητικές,καλλιτεχνικές και πολλές ακόμη δραστηριότητες.Τέλος τα τελευταία χρόνια στο δήμο γίνεται η <<Πανθριασιακή Έκθεση>> κατα την οποία οι επιχειρηματίες εκθέτουν και διαφημίζουν τα προϊόντα τους στο ενδιαφερόμενο κοινό.

Πηγή<sup>9</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) και εφημερίδα η πρόοδος (τεύχος 12ο Απριλίου 2019)

## Λαογραφικό Μουσείο<sup>10</sup>



**Εικόνα 5** (Λαογραφικό μουσείο Ασπροπύργου)  
(πηγή:<http://www.aspropyrgos.gr> )

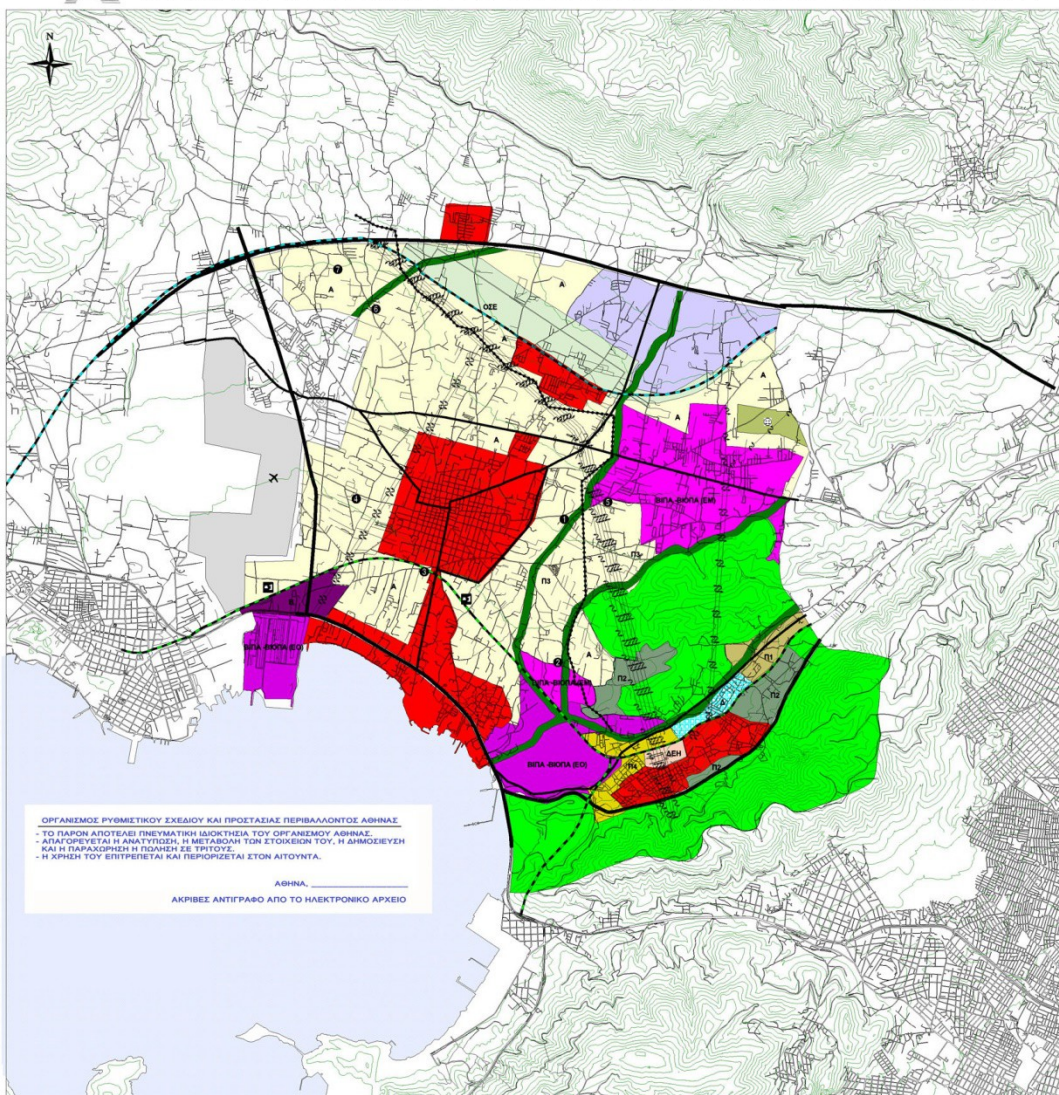
Το λαογραφικό μουσείο Ασπροπύργου ιδρύθηκε το 2012. Πρόκειται για ένα παραδοσιακό κτίριο που εγέρθηκε με την ευγενική χορηγία της TITAN ΑΕ. Σκοπός του μουσείου είναι να διασώσει και να προβάλλει την ιστορία, τα ήθη και τα έθιμα του τόπου. Διαθέτει εκθέματα από τα μέσα του 19<sup>ου</sup> αιώνα μέχρι σήμερα. Συγκεκριμένα στο μουσείο θα συναντήσει κανείς παραδοσιακές φορεσιές των κατοίκων του Ασπρόπυργου, αντικείμενα καθημερινής χρήσης αγροτικά και κτηνοτροφικά αντικείμενα, εργαλεία, ρουχισμό (χράμια, χαλιά, κουβέρτες) κεντήματα, πίνακες ζωγραφικής και φωτογραφικό υλικό. Το μουσείο θέλει να ευαισθητοποιήσει τον πολίτη προκειμένου να συμβάλει στη διάσωση της πολιτιστικής κληρονομιάς του τόπου και να αποτελέσει κέντρο πολιτισμού για πάσα ενδιαφερόμενο.

Πηγή<sup>10</sup>: <http://www.aspropyrgos.gr>

# ΧΑΡΤΕΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ



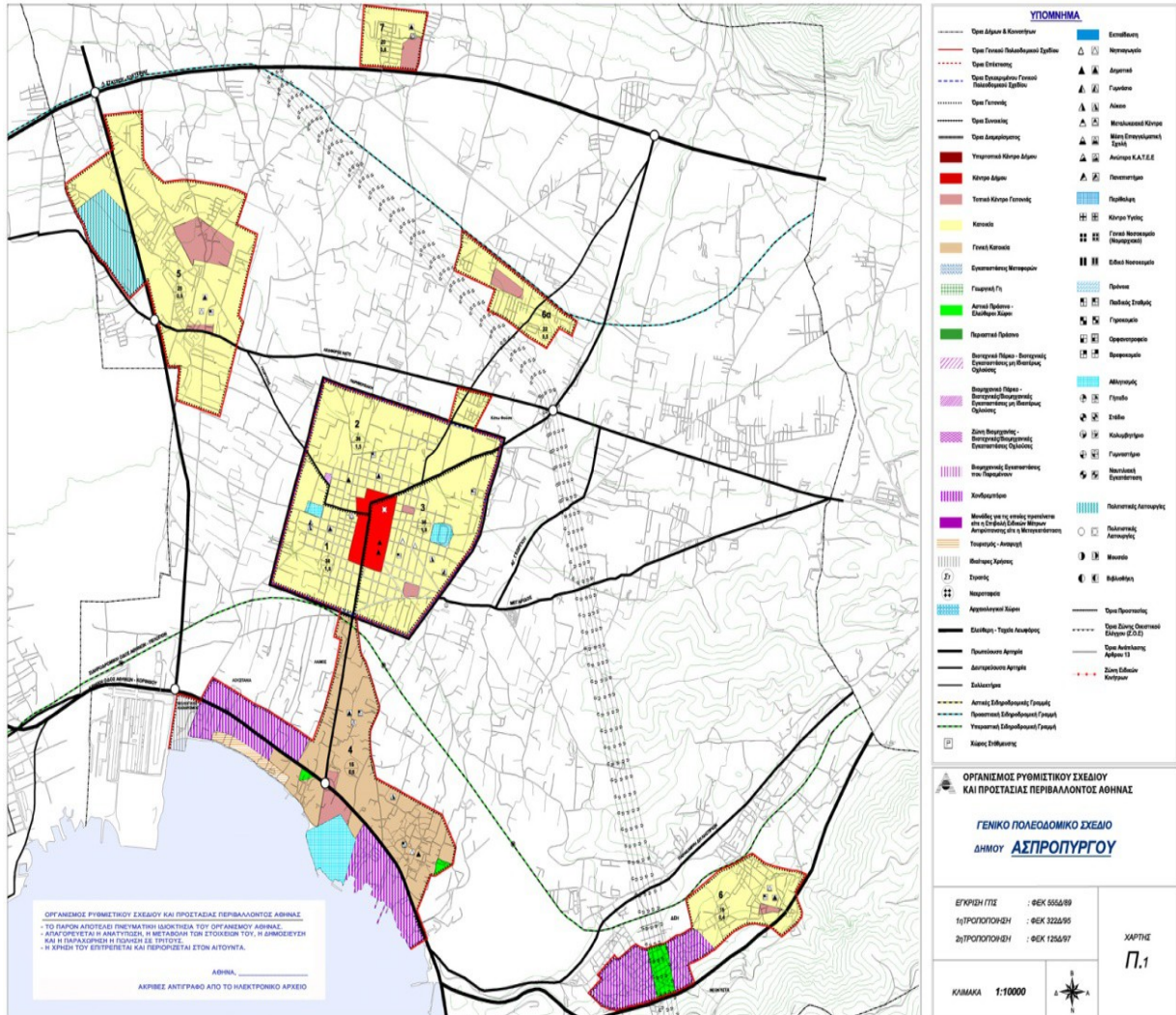
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ  
 - ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΘΗΝΑΣ.  
 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΤΥΞΗ, Η ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ, Η ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ  
 ΚΑΙ Η ΠΑΡΑΚΟΛΟΝΗ Η ΠΩΛΗΣΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ.  
 - Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΙΤΟΥΝΤΑ.  
 ΑΘΗΝΑ, \_\_\_\_\_  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΠΟ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ

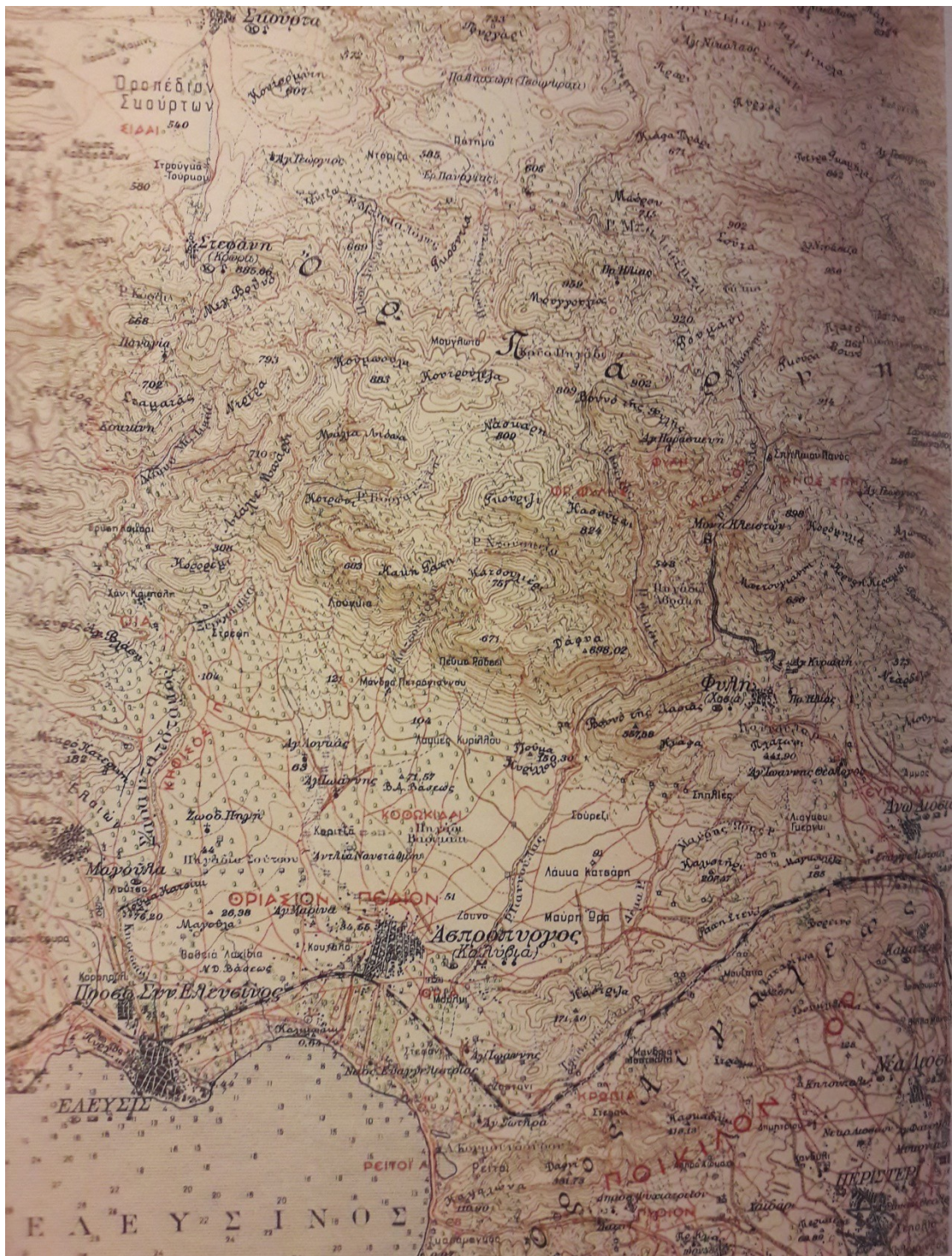
ΖΩΝΗ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (ΖΟΕ) ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ			1:25000
	ΟΡΙΑ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		ΦΕΚ 1085/96
	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΡΥΘΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ		Π1
	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ ΓΠΣ		Π2
	ΖΩΝΗ Α (Γ ευρύτερα - Κτηνοτροφία)		Π3
	ΒΙΠΑ - ΒΙΟΠΑ (ΕΜ)		Π4
	ΒΙΠΑ - ΒΙΟΠΑ (ΕΟ)		ΖΩΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΡΕΙΝΟΥ ΟΓΚΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ (Ν. 2742/99)
	ΖΩΝΗ Β - Βιομηχανικών - Βιοτεχνικών εγκαταστάσεων		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΟΣΕ
	ΖΩΝΗ Γ (Χονδρεμπόριο)		ΔΕΗ
	ΖΩΝΗ Δ (Κατοικία - Αθλητικά)		ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ
			ΕΛΕΥΘΕΡΗ - ΤΑΧΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΟΣ
			ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
			ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
			ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
			ΠΡΟΣΤΙΑΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
			Δ.Ε.Η. Γραμμές Μεταφοράς 150KV - 400KV
			ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
			ΣΤΑΘΜΟΙ ΟΣΕ
			ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΜΝΗΜΕΙΑ

Χάρτης 1 (ΖΟΕ Ασπροπύργου)  
 πηγή: Πολεοδομία Ασπροπύργου



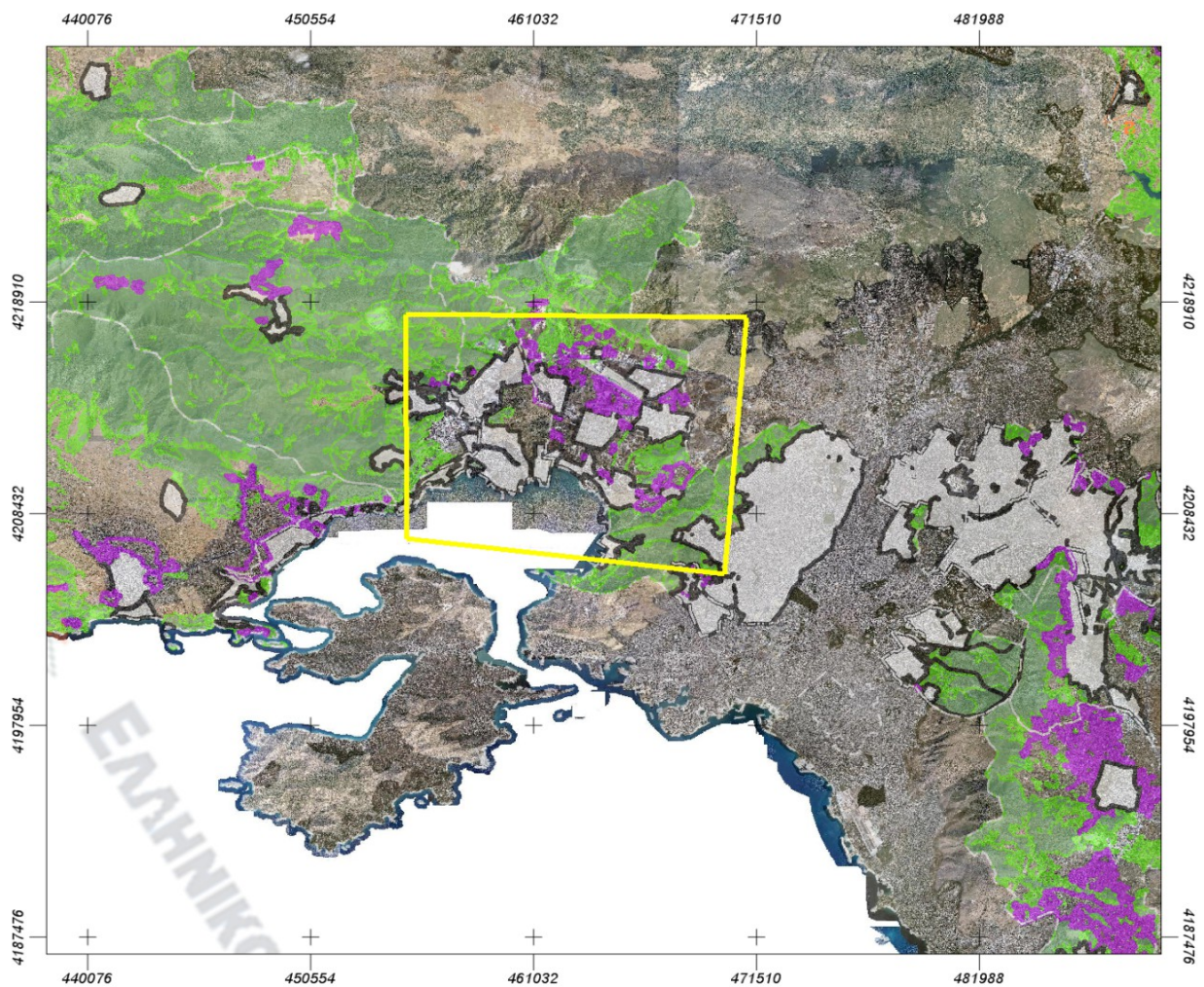
**Χάρτης 2 (ΠΣ)**  
 πηγή: Πολεοδομία Ασπροπύργου





**Χάρτης 3** Οριοθέτηση Δήμου Ασπροπύργου

πηγή: ΒΙΒΛΙΟ (Ασπρόπυργος-Οψεις της ιστορίας της πόλης και του δήμου)



Χάρτης 4 (ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ)

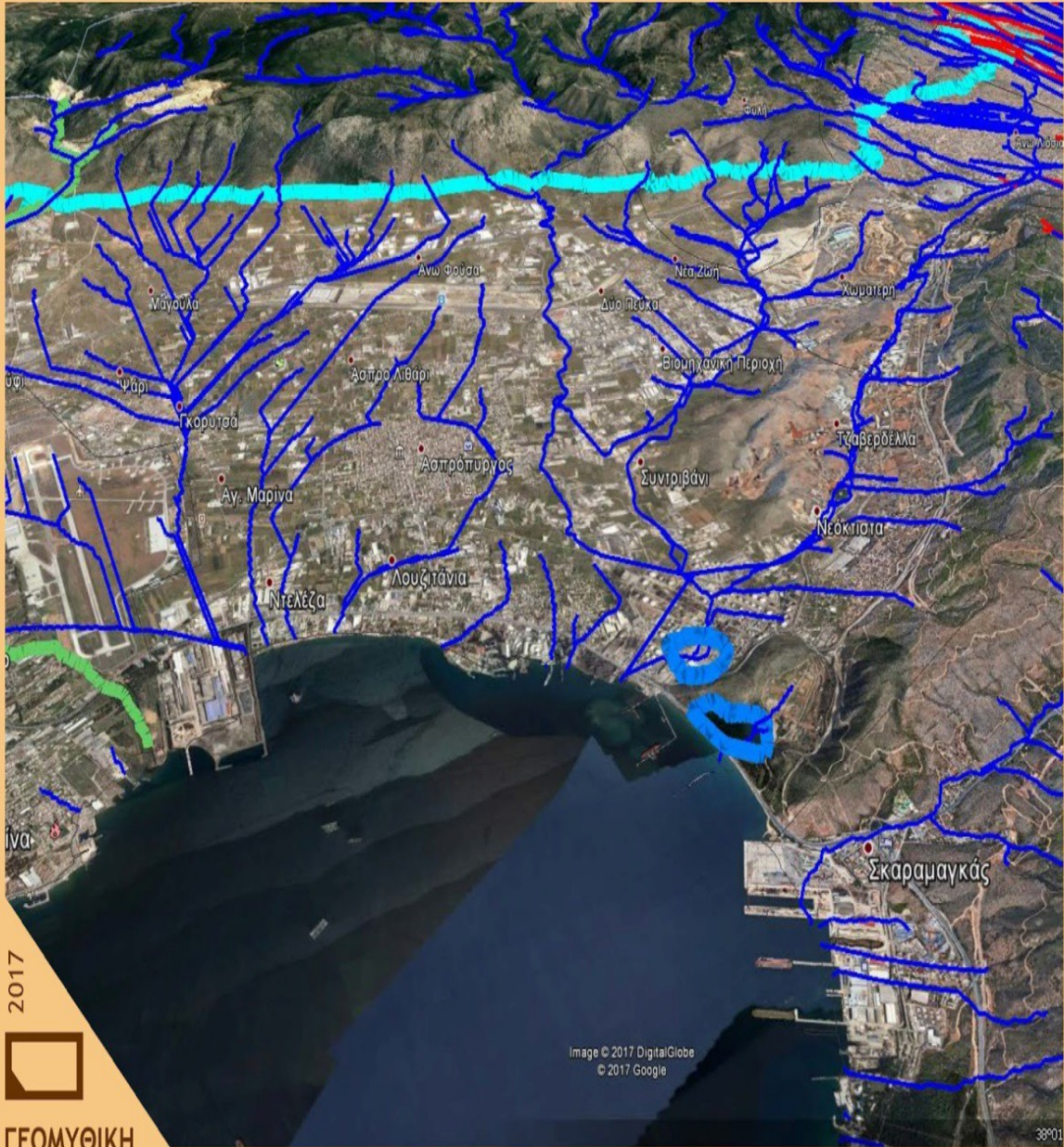
ΠΗΓΗ: <http://gis.ktimanet.gr/wms/forestsuspension/default.aspx>



ΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ // ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Χάρτης 5

ΠΗΓΗ: <https://theancientwebgreece.wordpress.com/2017/11/16/>



ΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ // ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Χάρτης 6

ΠΗΓΗ: <https://theancientwebgreece.wordpress.com/2017/11/16/>



**Χάρτης 7** (Κεντρικοί οδικοί άξονες Ασπροπύργου)  
 πηγή: <https://troxoikaitir.gr> )

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup> ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

### 1.1: Φυσικό περιβάλλον<sup>11</sup>

Ο δήμος Ασπροπύργου στο σύνολο του έχει πεδινές εκτάσεις γής. Το έδαφος του όπως και στην υπόλοιπη Ελλάδα χαρακτηρίζεται σεισμογενές. Σε μεγάλο βαθμό διατρέχεται απο χείμαρρους και ρέματα. Η βλάστηση στην περιοχή είναι υποβαθμισμένη. Αυτό οφείλεται στην βιομηχανοποίηση της περιοχής και την αστική ανάπτυξη καθώς και στην υπερβόσκηση. Η άναρχη δόμηση, η αδιαφορία της κοινωνίας, η έλλειψη μηχανισμών ελέγχου και κεντρικής διοίκησης, οι απερίσκεπτες δραστηριότητες και φυσικά η ανάπτυξη μεγάλων βιομηχανιών που παράγουν πολλούς ρύπους είναι μερικοί απο τους λόγους εξαιτίας των οποίων διαρκώς υποβαθμίζεται το περιβάλλον του Ασπροπύργου. Αναφορικά μερικές απειλές και προβλήματα που αντιμετωπίζει ο δήμος είναι:

- ➔ Η μείωση της βιοποικιλότητας
- ➔ Η κάλυψη σημαντικών ρεμάτων και συνεπώς κίνδυνος πλυμμήρων
- ➔ Η υποβάθμιση του Αττικού τοπίου εξαιτίας της άναρχης δόμησης, των πυρκαγιών κ.α
- ➔ Η ρύπανση των υδάτων και του εδάφους στην αστική και βιομηχανική περιοχή
- ➔ Η ατμοσφαιρική ρύπανση
- ➔ Η αποστράγγιση των φυσικών πόρων που απαιτούνται για την διαρκή παραγωγή δραστηριοτήτων κυρίως του δευτερογενούς τομέα
- ➔ Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, η καθαριότητα και η ανακύκλωση
- ➔ Η έλλειψη ελεγχτικών μηχανισμών για την καλύτερη διαχείριση των ρυπογόνων ουσιών
- ➔ Η έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού και υποδομών αντιμετώπισης των ρύπων
- ➔ Η έλλειψη χώρων πρασίνου και βιομηχανικών πάρκων
- ➔ Η συνάφεια του αστικού ιστού με τους χώρους των βιομηχανιών
- ➔ Ο κίνδυνος τεχνολογικού ατυχήματος μεγάλης εκτάσης

Πηγή<sup>11</sup>: Επιχειρησιακό πρόγραμμα δήμου Ασπροπύργου 2008

## 1.2: Οικοσυστήματα<sup>12</sup>

Εξαιτίας της βιομηχανοποίησης της περιοχής όπως προαναφέρθηκε το μεγαλύτερο ποσοστό των πολιτών του Ασπροπύργου σε επαγγελματικό πεδίο απορροφήθηκε από τα εργοστάσια και τις επιχειρήσεις. Αυτό συντέλεσε στο να υπάρχουν στην περιοχή μεγάλες εκτάσεις εγκαταλελειμμένης γεωργικής γής που πλέον χρησιμεύουν ως βοσκοτόπια. Η βλάστηση στην ευρύτερη περιοχή έχει υποβαθμιστεί σημαντικά και τοπία φυσικού κάλλους όπως η λίμνη Κουμουνδούρου, το φαράγγι της Γκούρας και ο λόφος της Ηχούς έχουν μολυνθεί από τις ρυπογόνες ουσίες. Συγκεκριμένα η λίμνη Κουμουνδούρου δεν είναι προσβάσιμη για το κοινό εξαιτίας της μόλυνσης αλλά και της δημιουργίας στρατιωτικών βάσεων στην περιοχή. Σχετικά με την πανίδα της περιοχής, αισθητό είναι το πλήθος τρωκτικών, ερπετών (κυρίως φίδια) και ασπόνδυλων. Ακόμα στην περιοχή υπάρχουν αρκετά κοτέτσια και χήνες. Το παρών δίνουν και κάποια σαρκοφάγα ζώα όπως η αλεπού, το κουνάβι, η νυφίτσα κ.α. Επίσης είναι εμφανής η ύπαρξη κοινών πτηνών (π.χ δεκαοχτούρα, καρακάξα, κουρούνα, κοτσύφι, σπουργίτι). Ο υδάτινος κόσμος έχει εξασθενήσει ποσοτικά εξαιτίας της έντονης μόλυνσης από τα βιομηχανικά λύματα και συνεπώς και ο αριθμός των ανθρώπων που ασχολούνται με την αλιεία είναι ελάχιστος.

\* Αναλυτικότερα σχετικά με την **χλωρίδα** παραθέτουμε φυτολόγιο στο παράρτημα 1.

### Πανίδα

Η πανίδα στην ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζεται φτωχή. Συγκεκριμένα στον Ασπρόπυργο μπορεί να συναντήσει κανείς:

#### Θηλαστικά

- ♣ Λαγός (*Lepus capensis*)
- ♣ Αλεπού (*Vulpes vulpes*)
- ♣ Κουνάβι (*Martes foina*)
- ♣ Σκαντζοχοίρος (*Erinaceus concolor*)
- ♣ Μαυροπόντικας (*Rattus rattus*)
- ♣ Σταχτοπόντικας (*Mus musculus*)

Πηγή<sup>12</sup>: <http://mycovenant.eumayors.eu> (Σχέδιο δράσης για την αειφόρο ενέργεια)

## Ορνικοπανίδα

- ♣ Τσίγλα (*Turdus philomelos*)
- ♣ Πετροσπουργίτης (*Petronia petronia*)
- ♣ Γερακίνα (*Buteo buteo*)
- ♣ Κόρακας (*Corvus corax*)
- ♣ Γκιώνης (*Otus scops*)
- ♣ Μπούφος (*Bubo bubo*)
- ♣ Κουκουβάγια (*Athene noctua*)

## Ερπετά

- ♣ Μεσογειακή χελώνα (*Testudo hermanni*)
- ♣ Οχιά (*Vipera ammodytes*)
- ♣ Δενδρογαλιά (*Coluber gemonensis*)

## 1.3 Ρύπανση<sup>13</sup>

Ο δήμος Ασπροπύργου χαρακτηρίζεται ως μια συνεχώς αναπτυσσόμενη βιομηχανική περιοχή. Αυτό από μόνο του μας προμηνύει ότι στην περιοχή απελευθερώνονται πολλές ρυπογόνες ουσίες. Σε συνδιασμό με την έλλειψη οικολογικής συνείδησης και των ελεγχτικών μηχανισμών αντιμετώπισης των ρύπων η περιοχή αντιμετωπίζει πολλά προβλήματα. Δύο από τα βασικότερα θέματα που αναλύονται σε αυτή την υποενότητα είναι η ατμοσφαιρική ρύπανση και η ρύπανση των υδάτων.

Πηγή<sup>12</sup>: <http://mycovenant.eumayors.eu> (Σχέδιο δράσης για την αειφόρο ενέργεια)

Πηγή<sup>13</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr)



### 1.3.1 Υδατα<sup>14</sup>

Ο υδροφόρος ορίζοντας στο δήμο Ασπροπύργου επιβαρύνεται διαρκώς από ρύπους. Τέτοιοι ρύποι κυρίως είναι τα βιομηχανικά λύματα, τα φυτοφάρμακα και τα λιπάσματα που χρησιμοποιούνται στις εναπομείναντες γεωργικές εκτάσεις. Σημαντική επιβάρυνση των υπόγειων υδάτων προσδίδεται επίσης στην διήθηση στραγγισμάτων από τα απορρίματα της χωματερής Άνω Λιοσίων. Αναφορικά κύριες πηγές επιβάρυνσης του υδροφόρου ορίζοντα αποτελούν οι εξής:

- ➔ Τρία βυρσοδεψεία που εναποθέτουν υγρά απόβλητα εντός κοίτης χειμάρου που καταλήγει στη θάλασσα
- ➔ Εταιρεία υγρών καυσίμων και εταιρεία αποθήκευσης πετρελαιοειδών που αποθέτουν επικίνδυνους ρύπους στο υπέδαφος
- ➔ Χαλυβουργική εταιρεία που ρίχνει επικίνδυνα απόβλητα στη θάλασσα χωρίς να υπάρχει κάποια αδειοδότηση διαχείρισης και απόθεσης των εν λόγω αποβλήτων

Παρόλο που τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σημαντικές προσπάθειες καθαριότητας του υδάτινου κόσμου ( μείωση ευτροφισμού, καθαρισμός παραλιών) η καταστροφή παραμένει μεγάλη. Αποτέλεσμα των ρύπων είναι η ακαταλληλότητα του νερού προς πόση και σε πολλές περιπτώσεις ακόμα και για βιομηχανική χρήση. ( Βλέπε εικόνα 6 & 7)

### Πρόταση

Για τον περιορισμό της μόλυνσης των υδάτων θα πρέπει να ευαισθητοποιηθεί η κοινωνία και το κράτος στο σύνολο του. Πρέπει να υπάρξει συγκεκριμένος τρόπος διαχείρισης των υγρών αποβλήτων και να υποχρεωθούν οι εταιρείες να τον τηρούν σχολαστικά. Επίσης να διαμορφωθούν χώροι απόθεσης υγρών αποβλήτων και οι εταιρείες να αδειοδοτούνται για την απόθεση των ρύπων τους ώστε να υπάρχει καλύτερος έλεγχος και διαχείριση αυτών. Σε περίπτωση παραβίασης και μόλυνσης του υδροφόρου ορίζοντα το κράτος θα πρέπει να επιβάλλει αυστηρά πρόστιμα. Τέλος κρίνουμε χρήσιμη στο δήμο την δημιουργία Σταθμού Υδάτινης Ρύπανσης για να παρακολουθούνται τακτικά τα επίπεδα μόλυνσης και να μπορεί να ενημερώνεται ο πολίτης άνα πάσα στιγμή.

Πηγή<sup>14</sup>: Επιχειρησιακό πρόγραμμα δήμου Ασπροπύργου 2008



**Εικόνα 6** (πηγή: προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 7** Απεικονισμός μολυσμένων υδάτων στον ποταμό Αγίου Γεωργίου. (Η ευρύτερη περιοχή μολύνεται απο βιομηχανικά απόβλητα και υπάρχει δυσκολία να αναπνεύσει ο καθένας τριγύρω)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)

### **1.3.2 Ατμοσφαιρική Ρύπανση<sup>15</sup>**

Επακόλουθο της βιομηχανοποίησης της περιοχής του Ασπροπύργου ήταν η ανάγκη δημιουργίας Σταθμού Μέτρησης της Ατμοσφαιρικής Ρυπανσης. Απο την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου του 2010 τίθεται εν ενεργεία ο εν λόγω σταθμός ο οποίος βρίσκεται στην πλατεία της Αλωνίστρας, στο κτίριο του Περιβαλλοντικού Παρατηρητηρίου. Μέσω του Τμήματος Περιβάλλοντος λοιπόν ο Δήμος μπορεί να ελέγχει πλέον ανα πάσα ώρα και στιγμή την ατμοσφαιρική ρύπανση της ευρύτερης περιοχής και να πάρει εγκαίρως τα απαραίτητα μέτρα όταν οι ρύποι ξεπερνούν τα επιτρεπόμενα όρια.

#### **1.3.2α Μετρούμενοι ρύποι<sup>15</sup>**

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση και οι μέσες ωριαίες τιμές ρύπανσης υπολογίζονται κάθε 1 ώρα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του σταθμού οι ρύποι που μετρούνται αναφέρονται στον πίνακα χ.

**Πίνακας 5. Μετρούμενοι ρύποι**

<b>Ρύπος</b>	<b>Χρονική βάση μετρήσεων</b>
Οξείδια του αζώτου (NO,NO <sub>2</sub> )	1 ώρα
Όζον (O <sub>3</sub> )	1 ώρα
Διοξείδιο του θείου (SO <sub>2</sub> )	1 ώρα
Αιωρούμενα σωματίδια (PM <sub>10</sub> )	1 ώρα

Πηγή<sup>15</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Ετήσια έκθεση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης)

### 1.3.2β Επιτρεπόμενα όρια<sup>15</sup>

Σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στις εκθέσεις ποιότητας ατμόσφαιρας του ΥΠΕΚΑ αναγράφονται στον πίνακα γ' τα όρια πάνω από τα οποία πρέπει να ληφθούν έκτακτα μέτρα αντιμετώπισης της ρύπανσης:

**Πίνακας 6**  
**Όρια εκτάκτων μέτρων**

Ρύπος	Χρονική βάση	Όριο συναγερμού
Διοξείδιο του αζώτου (NO <sub>2</sub> )	1 ώρα	<b>400 µg/m<sup>3</sup></b> υπέρβαση της τιμής αυτής για 3 συνεχόμενες ώρες
Διοξείδιο του θείου (SO <sub>2</sub> )	1 ώρα	<b>500 µg/m<sup>3</sup></b> υπέρβαση της τιμής αυτής για 3 συνεχόμενες ώρες
Όζον (O <sub>3</sub> )	1 ώρα	<b>240 µg/m<sup>3</sup></b> υπέρβαση της τιμής αυτής για 3 συνεχόμενες ώρες

Πηγή<sup>15</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Ετήσια έκθεση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης)

### 1.3.2γ Όρια ποιότητας της Ατμόσφαιρας<sup>15</sup>

Στους πίνακες 7 έως 10 παρουσιάζονται τα όρια ποιότητας της ατμόσφαιρας σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΚΑ:

**Πίνακας 7**  
**Τιμές ορίων για το όζον.**

		Οριακή τιμή
Όριο ενημέρωσης	Μέση ωριαία τιμή	180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Όριο συναγερμού	Μέση ωριαία τιμή	240 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Τιμή – στόχος για την προστασία της ανθρώπινης υγείας. Έτος έναρξης ισχύος τριετίας 2010	Μέγιστη ημερήσια δωρη τιμή, της οποίας δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση, περισσότερες από 25 φορές ανά έτος για διάστημα 3 ετών	120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**Πίνακας 8**  
**Τιμές ορίων διοξειδίου του θείου.**

	Οριακή τιμή
Μέση ωριαία τιμή, να μην υπερβαίνεται περισσότερο από 24 φορές το χρόνο	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Μέση ημερήσια τιμή, να μην υπερβαίνεται περισσότερο από 3 φορές το χρόνο	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Πηγή<sup>15</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Ετήσια έκθεση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης)

**Πίνακας 9**  
**Τιμές ορίων για αιωρούμενα σωματίδια (PM 10).**

	Οριακή τιμή
Μέση ημερήσια τιμή, να μην υπερβαίνεται περισσότερο από 35 φορές το χρόνο	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Ετήσια τιμή	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**Πίνακας 10**  
**Τιμές ορίων για διοξείδιο του αζώτου.**

	Οριακή τιμή
Μέση ωριαία τιμή, να μην υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές το χρόνο	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Μέσ ετήσια τιμή	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ΌΡΙΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	Ωριαία μεγαλύτερη από 400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για τρεις συνεχόμενες ώρες

Πηγή<sup>15</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Ετήσια έκθεση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης)

**1.3.2δ Χρονικές διακυμάνσεις των τιμών συγκεντρώσεων των μετρούμενων  
ρύπων**

**ΠΙΝΑΚΑΣ 11**  
**Ετήσιο Δελτίο 2018**  
**Μέσοι Όροι 2018**

Μήνας	Θερμο- κρασί α	Υγρασία	Ταχύτητα - διεύθυνση ανέμου	SO2	O3	NO	NO2	NOX	PM10
Ιάν.	11.21	70.95	1.29 BA	8.08	23.64	52.30	44.68	97.61	52.39
Φέβ.	12.56	70.81	1.50 ANA	8.56	29.05	47.55	48.40	95.95	50.76
Μάρ.	15.43	60.44	1.51 BBA	11.38	40.24	36.66	48.42	85.02	66.90
Απρ.	19.61	48.34	1.38 BBA	12.56	54.61	28.49	52.16	80.65	57.63
Μάιος	23.28	54.48	1.42 BBA	5.65	52.43	16.79	42.49	59.36	47.77
Ιούν.	26.23	49.93	1.39 BBA	5.17	54.84	18.78	44.34	63.12	56.16
Ιούλ.	28.59	52.02	1.26 BBA	3.89	65.26	12.90	40.32	53.23	51.61
Αύγ.	28.86	42.51	1.61 BA	2.76	67.44	8.32	31.86	40.19	34.60
Σέπ.	25.07	50.64	1.63 BBA	4.29	51.62	19.99	50.21	70.20	37.85
Οκτ.	19.96	66.24	1.19 BBA	4.58	36.72	48.17	63.30	111.48	50.11
Νοέ.	16.27	69.35	1.24 BBA	3.34	24.21	52.74	52.35	05.09	41.57
Δεκ.	10.93	70.36	1.16 BA	6.33	16.33	56.30	49.86	107.36	45.11
Μονάδ α	°C	%	m/s <sup>0</sup>	μgr/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	Ppm	μg/m <sup>3</sup>
<b>Μ.Ο</b>	<b>19.83</b>	<b>58.84</b>	<b>1.38</b>	<b>6.38</b>	<b>43.03</b>	<b>33.24</b>	<b>47.37</b>	<b>80.77</b>	<b>49.37</b>
Max	28.86	70.95	1.63	12.56	67.44	56.30	63.30	111.48	66.90
Min	10.93	42.51	1.16	2.76	16.33	8.32	31.86	40.19	34.60

Πηγή<sup>15</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Ετήσια έκθεση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης)

**ΠΙΝΑΚΑΣ 12**  
**ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ**  
**Μέσοι όροι ανά ημέρα. Σταθμός : ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΛΩΝΙΣΤΡΑΣ από : 01-01-2018 έως : 31-12-2018**

Ημέρα	Θερμο - κρασία	Υγρασία	Ταχύτητα - διεύθυνσ η ανέμου	SO2	O3	NO	NO2	NOX	PM10
Κυριακή	18.09	64.79	0.76 BBA	4.59	40.43	10.32	37.21	47.52	44.02
Δευτέρα	17.80	65.50	0.73 BAB	4.77	41.46	8.46	33.38	41.85	42.55
Τρίτη	17.54	66.29	0.74 BBA	4.88	40.60	8.41	32.26	40.67	42.87
Τετ	17.37	66.76	0.72 BBA	4.98	38.29	9.92	33.78	43.70	39.98
Πέμπτη	17.21	67.18	0.74 BBA	5.40	34.45	15.22	37.97	53.19	41.04
Παρα	17.06	67.96	0.78 BBA	5.60	28.33	37.33	47.10	84.43	46.40
Σάββ	16.92	68.59	0.79 BBA	6.18	22.25	80.42	58.09	138.51	56.15
Μονάδα	°C	%	m/s <sup>0</sup>	μgr/m3	μg/m3	μg/m3	μg/m3	Ppm	μg/m3
<b>Μ.Ο</b>	<b>17.43</b>	<b>66.72</b>	<b>0.75 BBA</b>	<b>5.2</b>	<b>35.12</b>	<b>24.3</b>	<b>39.97</b>	<b>64.27</b>	<b>44.72</b>
Max	18.09	68.59	0.79 BBA	6.18	41.46	80.42	58.09	138.51	56.15
Min	16.92	64.79	0.72 BBA	4.59	22.25	8.41	32.26	40.67	39.98

Πηγή<sup>15</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Ετήσια έκθεση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης)



**ΠΙΝΑΚΑΣ 13****ΩΡΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΡΥΠΙΩΝ****Μέσοι όροι ανά Ωρα. Σταθμός : ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΛΩΝΙΣΤΡΑΣ από : 01-01-2018 έως : 31-12-2018**

Ωρα	Θερμο - κρασί α	Υγρασία	Ταχύτητα - διεύθυνση ανέμου	SO2	O3	NO	NO2	NOX	PM10
1	18.09	64.79	0.76 BBA	4.59	40.43	10.32	37.21	47.52	44.02
2	17.80	65.50	0.73 BBA	4.79	41.46	8.46	33.38	41.85	42.55
3	17.54	66.29	0.74 BBA	4.88	40.60	8.41	32.26	40.67	42.87
4	17.37	66.76	0.72 BBA	4.98	38.29	9.92	33.78	43.70	39.98
5	17.21	67.18	0.74 BBA	5.40	34.45	15.22	37.97	53.19	41.04
6	17.06	67.96	0.78 BBA	5.60	28.33	37.33	47.10	84.43	46.40
7	16.92	68.59	0.79 BBA	6.18	22.25	80.42	58.09	138.51	56.15
8	17.29	67.82	0.86 BBA	6.63	21.71	103.38	63.00	167.63	65.74
9	18.42	64.72	0.95 BBA	7.10	25.63	92.51	62.60	157.71	58.13
10	19.86	59.56	1.22 BBA	8.29	33.80	67.23	58.46	125.62	51.59
11	21.06	54.77	1.62 BA	9.23	41.78	47.28	54.01	101.49	44.57
12	22.03	50.79	1.97 BA	9.99	48.51	34.39	50.26	84.42	42.64
13	22.66	48.41	2.29 Δ	9.82	55.09	24.35	44.70	69.05	45.36
14	23.07	47.01	2.49 Δ	9.09	60.29	20.05	41.20	61.24	40.04
15	23.28	46.30	2.57 Δ	8.57	62.33	20.43	41.30	61.73	45.51
16	23.22	46.91	2.51 Δ	8.10	64.04	19.85	40.94	60.79	45.41
17	22.89	48.54	2.33 Δ	7.70	63.42	20.46	41.96	62.42	44.64
18	22.21	51.18	2.11 Δ	6.98	60.38	28.10	45.61	73.71	53.83
19	21.39	54.21	1.85 BA	5.15	56.45	32.05	48.04	80.09	65.35
20	20.63	57.09	1.45 BA	4.47	51.60	28.69	48.94	77.62	60.90
21	19.97	59.19	1.11 BBA	4.35	46.33	26.84	50.16	76.99	55.87
22	19.41	61.02	0.91 BBA	4.20	42.05	21.96	49.52	71.48	54.34
23	18.94	62.61	0.82 BBA	4.18	40.72	17.09	45.42	62.51	52.40
24	18.51	63.74	0.80 BBA	4.40	40.01	13.19	41.44	54.64	46.17
Μονάδ α	°C	%	m/s <sup>0</sup>	μgr/m3	μg/m3	μg/m3	μg/m3	Ppm	μg/m3
<b>M.O</b>	<b>19.87</b>	<b>58.79</b>	<b>1.38</b>	<b>6.44</b>	<b>44.16</b>	<b>32.83</b>	<b>46.14</b>	<b>79.13</b>	<b>49.40</b>

### **1.3.2ε Αξιολόγηση ατμοσφαιρικής ρύπανσης του Ασπροπύργου για το έτος 2018**

Απο τις συγκρίσεις των ορίων ποιότητας της ατμόσφαιρας, τις συγκεντρώσεις των ρύπων και τα επιτρεπόμενα όρια τιμών που μπορούν να φτάσουν καταλήγουμε στο εξής συμπέρασμα:

- ➔ Για το διοξείδιο του θείου: Ο ρύπος αυτός τα τελευταία χρόνια παρουσίασε σημαντική πτώση και το έτος 2018 δεν πλησίασε καν τα όρια έκτακτης ανάγκης.
- ➔ Για το διοξείδιο του αζώτου: Ο ρύπος αυτός παρουσίασε αύξηση το έτος 2018 και σύμφωνα με την ετήσια έκθεση πολλές φορές ξεπέρασε τα επιτρεπόμενα όρια.
- ➔ Για το όζον: Το όζον δεν παραβίασε το επιτρεπόμενο όριο
- ➔ Για τα αιωρούμενα σωματίδια PM10: Η αυξητική τάση που έχουν παρουσιάσει αιωρούμενα σωματίδια τα καθιστά ένα απο τα μεγαλύτερα προβλήματα για όλες τις χώρες της Ε.Ε. Στον Ασπρόπυργο παρατηρήθηκε οτι ξεπέρασαν το όριο 143 φορές το έτος 2018. Βέβαια η σύσταση του ρύπου αυτού είναι ακαθόριστη. Τα αιωρούμενα σωματίδια είναι τύποι απο τις βιομηχανίες, από τις αναθυμιάσεις στερεών αποβλήτων-απορριμάτων και άλλες πολλές εστίες μόλυνσης που επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα.

### **Πρόταση**

Η λειτουργία του Σταθμού Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στον δήμο Ασπροπύργου αποτελεί εναν σημαντικό ελγχτικό μηχανισμό. Για τη μείωση των ρυπογόνων ουσιών στην ατμόσφαιρα προτείνουμε:

- a) Να δημιουργηθεί αυστηρότερος κανονισμός που να επιβάλλει την τακτική αλλαγή των φίλτρων στις βιομηχανικές μονάδες
- b) Να διεξαχθούν εκδηλώσεις και σεμινάρια για την ευαισθητοποίηση του πολίτη σε περιβαλλοντικά ζητήματα
- c) Να υπάρχουν αυστηρές κυρώσεις και επιβολή προστίμου στις επιχειρήσεις αλλά και στους πολίτες που δεν τηρούν τους κανόνες υγιεινής και προστασίας του περιβάλλοντος

Πηγή<sup>15</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Ετήσια έκθεση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης)

## 1.4 Καθαριότητα<sup>16,17,18</sup>

### **Καθαριότητα ΧΑΔΑ-ΧΥΤΑ-ΧΥΤΕΑ-ΧΥΤΥ**

Ο δήμος Ασπροπύργου δε διαθέτει δικό του ΧΥΤΑ και εξυπηρετείται απο τον ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων. Σε όλες τις γειονιές υπάρχει κάδος απορριμάτων όμως η ανάγκη για την τοποθέτηση 600 περίπου ακόμα είναι επιτακτική. Αυτό θα εξυπηρετούσε καλύτερα στο οικιστικό κέντρο που πολλές φορές τα απορρίματα των καταναλωτών υπερχειλίζουν τους υφιστάμενους κάδους. Άλλος ένας λόγος όμως που χρειάζεται να τοποθετηθούν περισσότεροι κάδοι είναι το φαινόμενο κλόπης τους. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Δήμος Ασπροπύργου προμηθεύτηκε νέους μεταλλικούς κάδους εναπόθεσης σύμμεικτων απορριμμάτων. Έτσι θα διευρυνθεί το δίκτυο καθαριότητας, θα αντικατασταθούν παλαιοί κάδοι και θα καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες κάθε περιοχής του Δήμου . Η τοποθέτηση των νέων κάδων σε μεγάλο ποσοστό έχει ήδη ολοκληρωθεί από τα συνεργεία του Δήμου. Άξιο αναφοράς είναι επίσης το γεγονός οτι έχει ξεκινήσει η επιδιόρθωση των υφιστάμενων παλαιών κάδων όπου αυτή είναι εφικτή. Τέλος από τις 13 νοεμβρίου του 2018 και ύστερα απο την παρουσίαση της εταιρείας Βουρλούμης ΑΕΒΕ, τέθηκε σε λειτουργία ο μηχανισμός υπόγειων κάδων. Αυτός ο μηχανισμός θα διευκολύνει την αποκομιδή απορριμάτων και θα αναβαθμίσει αισθητικά την εικόνα του Δήμου (Βλέπε εικόνα 8 & 9)

Στις βιομηχανικές περιοχές ωστόσο εξαιτίας του όγκου και του μεγέθους μερικές φορές των απορριμάτων, η συγκομιδή αυτών δεν επιτυγχάνεται από τον δήμο. Ακόμα σε ορισμένες περιοχές που είναι πίο αραιοκατοικημένες η κατάσταση είναι ανεξέλεγκτη. Παρατηρείται η ρίψη απορριμάτων και μπάζων σε οικόπεδα ή και στην άκρη των δρόμων δημιουργώντας έτσι την εικόνα “μικρών” χωματερών. (Βλέπε εικόνα 10,11,12). Εντονότερο πρόβλημα παράνομης ρίψης απορριμάτων εντοπίζεται κοντά σε καταυλισμούς ρομά και φυσικά στις βιομηχανικές ζώνες Ασπροπύργου.

Πηγή<sup>16</sup>: [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr)

Πηγή<sup>17</sup>: [www.ctview.gr](http://www.ctview.gr)

Πηγή<sup>18</sup>: [Επιχειρησιακό πρόγραμμα δήμου Ασπροπύργου 2008](#)



**Εικόνα 8** (Απεικόνιση υπόγειων κάδων στο δήμο ασπροπύργου)  
(πηγή<sup>19</sup>: [www.otaview.gr](http://www.otaview.gr))



**Εικόνα 9** (Απεικόνιση φάσης εργασιών για την τοποθέτηση υπόγειων κάδων)  
(πηγή<sup>20</sup>: [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr))

Πηγή<sup>19</sup>: [www.otaview.gr](http://www.otaview.gr)

Πηγή<sup>20</sup>: [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr)



**Εικόνα 10** (Άποψη αυτοσχέδιας "μικρής" χωματερές στον οικισμό παραλίας Ασπροπύργου)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)

## **Πρόταση**

Για την συμμόρφωση της εικόνας του Ασπροπύργου όσον αφορά την καθαριότητα προτείνουμε:

- a) Να οριστεί θεσμικό πλαίσιο που να περιορίζει τη ρίψη σκουπιδιών σε οποιοδήποτε δημόσιο και μή προβλεπόμενο χώρο
- b) Την επιβολή αυστηρών προστίμων σε όσους "παρανομούν"
- c) Την επιστράτευση δημοσίων και ιδιωτικών (αν χρειάζεται) φορτηγών-απορριματοφόρων προκειμένου να επιτευχθεί σταδιακά και οργανωμένα η απομάκρυνση των μάζων και συνεπώς να εξυγιανστούν οι "μικρές" χωματερές που δημιουργούνται



**Εικόνα 11** (Στερεά απόβλητα-χωματερή δίπλα σε εργοστάσιο φωταερίου)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 12** (Απεικόνιση μικρής χωματερής δίπλα στο δρόμο)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)

## **1.5 Ρομά**

Οι Ρομά αποτελούν μεγάλο ζήτημα για τη στέγαση, τα δικαιώματά τους, την διαβίωσή τους και συχνά είναι η αιτία της αισθητικής υποβάθμισης των περιοχών. Ο νομαδικός τρόπος ζωής τους και η δημιουργία πολλές φορές παράνομων καταυλισμών καθιστούν αδύνατη την ένταξή τους στο κοινωνικό σύνολο. Επακόλουθο του τρόπου ζωής τους είναι και ο καθημερινός τρόπος διαβίωσής τους. Συχνά γίνονται παράπονα για την ύδρευση, το οδικό δίκτυο σε καταυλισμούς και την περαίωση μόνιμης κατοικίας καθώς παρατηρείται ότι για πολλά χρόνια η μετακίνησή τους έγινε αραιότερη. Η ΔΕΠΟΣ παρέδωσε την πρώτη καταγραφή χώρων διαμονής τσιγγάνικων κοινοτήτων το 1999. Στον Ασπρόπυργο οι δύο μεγαλύτεροι καταυλισμοί που συναντώνται είναι αυτοί της Νέας Ζωής και στο Σοφό. Συνέπεια των συνθηκών διαβίωσής τους είναι να παραμένουν αναλφάβητοι και να περιθωριοποιούνται με αποτέλεσμα συχνά να καταφεύγουν στην παρανομία. Έντονη είναι η δραστηριότητα του παρεμπορίου ναρκωτικών στις περιοχές αυτές και ακόμα πιο συχνή η δημιουργία εστίων μόλυνσης με τη μορφή "μικρών" χωματερών ( βλέπε εικόνες 13-15). Για να αλλάξει η κατάσταση στο Δήμο θα πρέπει να δραστηριοποιηθεί το κράτος και να εντάξει κοινωνικά αυτούς τους πληθυσμούς. Όμως για να γίνει μια ριζική αλλαγή θα πρέπει να γίνει προσπάθεια και από τον νομαδικό αυτόν λαό ώστε να συμμορφώνεται με τους κανόνες υγιεινής και τον τρόπο ζωής που χαρακτηρίζουν μια φιλήσυχη κοινωνία.



**Εικόνα13** Απεικόνιση καταυλισμού ρομά στην Νέα Ζωή

πηγή: [www.lifo.gr](http://www.lifo.gr)



**Εικόνα 14** (Απεικόνιση παράνομου καταυλισμού στη περιοχή Σοφό)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 15** Δημιουργία μικρών χωματερών  
(πηγή:προσωπικό αρχείο)



## ΕΥΔΑΠ<sup>21</sup>

Το δίκτυο ύδρευσης τροφοδοτείται από τη ΜΕΝ Ασπροπύργου η οποία είναι γειτονική με το κανάλι του Μόρνου και έχει ικανότητα διύλησης περίπου 200.000 κ.μ νερού ημερησίως. Η ΜΕΝ Ασπροπύργου με υψόμετρο 232 μ. Λειτουργεί από το 1997 και τροφοδοτεί το Θριάσιο Πεδίο, τη Σαλαμίνα και τα δυτικά προάστια της Αθήνας. Το δίκτυο όμως σύμφωνα με πληροφορίες είναι παλιό και υπάρχει υπόνοια χρήσης σωλήνων αμιαντοτσιμέντου. Ωστόσο σήμερα η ΕΥΔΑΠ έχει προβεί σε μελέτες για την αντικατάσταση των αγωγών σε ολόκληρη την Αττική και τα έργα βρίσκονται υπό εξέλιξη σε αρκετές περιοχές.

Το δίκτυο αποχέτευσης από την πλευρά της ΕΥΔΑΠ έχει ολοκληρωθεί. Η ΕΥΔΑΠ πέραν των κεντρικών αγωγών που υποχρεούνταν να περάσουν, βοήθησε τον δήμο στην κατασκευή περεταίρω διακλαδώσεων. Ωστόσο το έργο χαρακτηρίζεται υπό εξέλιξη από τους προιστάμενους της εταιρείας γιατί στον Ασπρόπυργο επισημαίνονται τρία ζητήματα. Πρώτον ο δήμος δεν έχει παραδώσει ακόμα όλα τα τμήματα του δικτύου που είναι στην αρμοδιότητα του να κατασκευάσει. Δεύτερον αρκετοί πολίτες παραπονιούνται ότι δεν περνάει κεντρικός αγωγός κοντά στις κατοικίες τους προκειμένου να συνδεθούν. Έτσι χρειάζεται επανεξέταση του δικτύου και επιδιόρθωση από την πλευρά της εταιρείας όπου κρίνεται απαραίτητο. Τρίτον οι πολίτες δεν διαθέτουν το ποσό που απαιτείται προκειμένου να συνδεθούν στο δίκτυο αποχέτευσης. Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι ακόμα και σήμερα η πλειονότητα των κατοικιών να εξυπηρετείται με στεγανούς βόθρους.

Πηγή <sup>21</sup>: [www.eydap.gr](http://www.eydap.gr)

Πηγή <sup>21</sup>: Προιστάμενος τμήματος αποχέτευσης κύριος Δήμτσας Γεώργιος



**Εικόνα 16** (Παλιό υδραγωγείο Δήμου Ασπροπύργου)  
(πηγή: προχωπικό αρχείο)

## **Ανακύκλωση**

Αναφορικά με την ανακύκλωση στο Δήμο Ασπροπύργου σημειώνεται έχει ξεκινήσει προσπάθεια απο τους κατοίκους να διαχωρίζουν τα απορρίματα τους ανάλογα με το υλικό και να τοποθετούνται στους κατάλληλους κάδους ανακύκλωσης. Ο Δήμος καταβάλει προσπάθειες να συλλέξει και να ανακυκλώσει τα αστικά απορρίματα. Ακόμα παρατηρείται ότι τα τελευταία χρόνια εδρεύουν στον Ασπρόπυργο πάρα πολλές εταιρείες ανακύκλωσης διαφόρων τύπων ανακυκλώσιμων υλικών. Μία απο της σημαντικότερες είναι η ENVITEC ΑΕ που είναι εταιρεία κομποστοποίησης. Η κομποστοποίηση των απορριμάτων ωστόσο θα έπρεπε να γίνεται σε μεγαλύτερο βαθμό ώστε να μην επιβαρύνονται περισσότερο οι χωματερές απο τον μεγάλο όγκο των απορριμάτων.

## 1.6 Χώροι πρασίνου<sup>22</sup>

Η έλλειψη πρασίνου στο δήμο Ασπροπύργου αποτελεί ένα σοβαρό πρόβλημα τόσο για την ατμόσφαιρα όσο και για την αισθητική του. Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο ΓΠΣ οι χώροι πρασίνου που προβλέπονται είναι ελάχιστοι. Όμως τα τελευταία έτη με σημαντικότερο το τρέχον έτος 2019 ο Δήμος έχει καταβάλλει προσπάθειες να αλλάξει την εικόνα αυτή. Με πρωτοβουλία της δημοτικής αρχής έγινε δενδροφύτευση πλατάνων κατά μήκος της οδού Γκορυτσάς. Ακόμα ένα από τα σημαντικότερα έργα που θα αναλύσουμε σετην επόμενη ενότητα είναι και το Μητροπολίτικο πάρκο του Θριάσιου πεδίου. Τέλος θετικό στοιχείο για την αισθητική του τόπου είναι ότι διαθέτει ένα μεγάλο αριθμό πλατειών. Η σημερινή εικόνα τους μπορεί να μην είναι η καλύτερη ως προς το σύνολο πρασίνου που διαθέτουν, ωστόσο είναι μια καλή βάση για το μέλλον.

### Πρόταση

Σχετικά με την ανάπτυξη πρασίνου στον δήμο προτείνουμε:

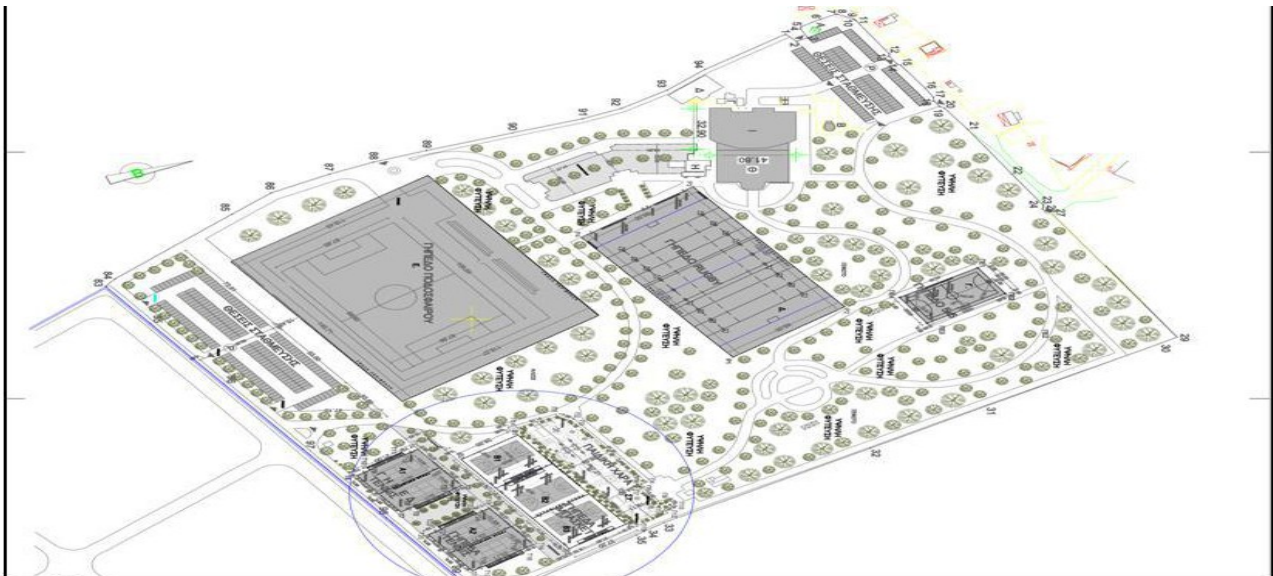
- a) Την φύτευση θάμνων και δέντρων στις υφιστάμενες πλατείες με στόχο την καλύτερευση της εικόνας τους προκειμένου να προσελκύσουν περισσότερο κόσμο
- b) Την αξιοποίηση εγκαταλελημένων χώρων φύτευοντας καλλωπιστικά φυτά και τοποθετώντας παγκάκια ώστε να αποτελέσουν χώρους ψυχικής ανάτασης και χαλάρωσης για τους πολίτες
- c) Την δενδροφύτευση ή τη δημιουργία νησίδων πρασίνου σε όλους τους δρόμους

Πηγή<sup>22</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) και εφημερίδα η πρόοδος (τεύχος 12ο Απριλίου 2019)

## 1.7 Πάρκο Γκορτυσός<sup>23</sup>



Εικόνα 17



Εικόνα 18 Κάτοψη σχεδίου διαμόρφωσης Μητροπολίτικου πάρκου

Πηγή<sup>23</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) και εφημερίδα η πρόοδος (τεύχος 12ο Απριλίου 2019)

Έργο πνοής χαρακτηρίστηκε απο την εφημερίδα "Η Πρόοδος" το Μητροπολίτικο πάρκο θριάσιου.Πρόκειται για ένα απο τα σημαντικότερα έργα που πρόκειται να περατωθούν και να αλλάξουν την εικόνα του Θριάσιου πεδίου. Το Πάρκο οριοθετείται ΒΔ του Ασπρόπυργου στην περιοχή "Γκορυτσάς" και θα καταλαμβάνει έκταση συνολικά 130 στρεμμάτων.Είναι ένας απο τους μεγαλύτερους χώρους αστικού πρασίνου και θα περιλαμβάνει κέντρα πολιτισμού, εγκαταστάσεις αθλητισμού και αναψυχής. Συγκεκριμένα στο πάρκο κατασκευάζονται:

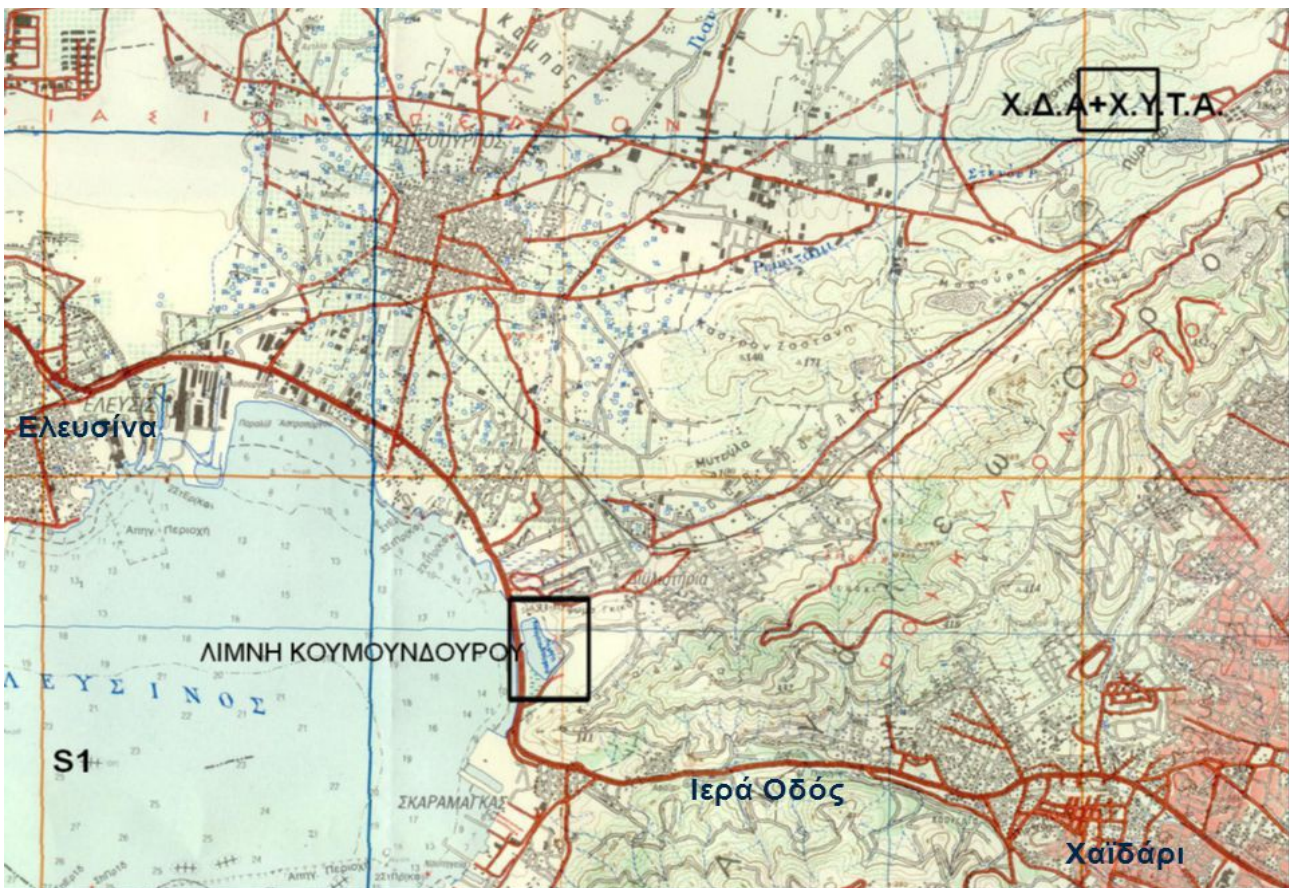
- a) 1 γήπεδο ράγκμπι
- b) 4 γήπεδα αντισφαίρισης
- c) 3 γήπεδα καλαθοσφαίρισης και ποδοσφαίρισης
- d) 1 παιδική χαρά
- e) Φυτεύονται 1000 μεγάλα δέντρα και 600 μεγάλοι θάμνοι
- f) Τοποθετούνται 4 μεγάλα κόσκια, παγκάκια και κάδοι απορριμάτων σε όλο το πάρκο

Τέλος σημειώνεται ότι έχουν προβλεφθεί κατάλληλα σημεία πρόσβασης για ΑΜΕΑ και ειδικά στρώματα δαπέδου για όλους τους επικίνδυνους χώρους του πάρκου προς αποφυγήν τραυματισμών. Πρόκειται για ένα καλά σχεδιασμένο σύγχρονο πάρκο που θα προσελκύσει κόσμο και θα διαμορφώσει προς το καλύτερο την εικόνα του θριάσιου πεδίου. Τέτοιες υποδομές με βιοκλιματική προσέγγιση είναι απαραίτητο να υλοποιούνται προκειμένου να αναβαθμίζεται ο εκάστοτε δήμος και συνεπώς το βιωτικό επίπεδο των πολιτών του.

Πηγή<sup>23</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) και εφημερίδα η πρόοδος (τεύχος 12ο Απριλίου 2019)

## 1.8 Λίμνη Κουμουνδούρου<sup>24</sup>

Μια απο τις δύο λίμνες των Ρειτών αφιερωμένη στη θεά Περσεφόνη είναι η λίμνη Κουμουνδούρου. Πρόκειται για μια τεχνητή λίμνη που προέκυχε απο τον τεχνητό εγκλωβισμό πηγών δυτικά του όρους Αιγάλεω. Με την πάροδο των χρόνων η λίμνη χαρακτηρίστηκε ως ένας μεγάλος υδροβιότοπος ο οποίος σήμερα εξαιτίας της βιομηχανικής ανάπτυξης έχει καταστεί ακατάλληλος. Η λίμνη Κουμουνδούου εντοπίζεται στα σύνορα του Χαϊδαρίου με το Δήμο Ασπροπύργου.



**Χάρτης 8** (Οριοθέτηση λίμνης Κουμουνδούρου)

(πηγή: <https://slideplayer.gr> )

### Χαρακτηριστικά της Λίμνης Κουμουνδούρου<sup>24</sup>

Πρόκειται για έναν μικρό υδροβιότοπο έκτασης μήκους **620 μετρων** και πλάτους **400 μέτρων**. Η συνολική έκταση της λίμνης είναι περίπου 146.500 μ<sup>2</sup> και έχει περίμετρο 1680 μέτρα. Έχει βάθος 2.5 μέτρων και βρίσκεται 1.5 μέτρα πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Η λεκάνη απορροής έχει έκταση 39 km<sup>2</sup> και βρίσκεται στο νοτιοανατολικό τμήμα του θριάσιου πεδίου (βλέπε εικόνα 30).



**Χάρτης 9** (Λεκάνη απορροής λίμνης Κουμουνδούρου)

(πηγή: <http://www.lake-koumoundouros.gr> )

πηγή<sup>24</sup>: <http://www.naturagraeca.com>

## Νερόμυλοι<sup>25</sup>

Οι εκροές των λιμνών προς τη θάλασσα έδιναν κίνηση σε δύο παράλιους υδρόμυλους, που είχαν χτιστεί κοντά στις λίμνες στις αρχές του 19ου αιώνα. Η τοποθεσία των νερόμυλων ήταν ιδανική εξαιτίας της υψομετρικής διαφοράς μεταξύ της λίμνης και της θάλασσας. Παρακάτω απεικονίζετε η θέση των νερόμυλων στο χάρτη. (βλέπε εικόνα 4)



**Χάρτης 10** ( Νερόμυλοι λίμνεων Ρεϊτών)

(πηγή<sup>25</sup>: <https://xaidarisimera.gr> )



## **Η λίμνη Κουμουνδούρου σήμερα<sup>26</sup>**

Σήμερα η κατάσταση της λίμνης εκπέμπει SOS. Πρόκειται για μια μη αναστρέψιμη οικολογική καταστροφή. Η βιομηχανοποίηση της περιοχής και οι ρυπογόνες ουσίες είτε με τη μορφή στερεών αποβλήτων είτε αέριων ρύπων, έχουν καταστρέψει ολοσχερώς το περιβάλλον. Η επισκεψιμότητα της ευρύτερης περιοχής είναι απαγορευμένη λόγω της ακαταλληλότητας του περιβάλλοντος και εξαιτίας της δημιουργίας στρατιωτικής βάσεως στην περιοχή. Η χλωρίδα και η πανίδα της άλλοτε τουριστικής λίμνης έχει εξασθενήσει και τείνει να εξαφανισθεί. Τα ΕΛ.ΠΕ και οι αποθήκες του στρατού μολύνουν διαρκώς τον υδροβιότοπο ο οποίος έχει τεθεί ως προστατευμένη περιοχή από το NATURA το 2000. Στις εικόνες 19,20,21 αποτυπώνεται η εκμετάλλευση των κερδοσκόπων που δεν ενδιαφέρονται για το φυσικό κάλλος του υδροβιότοπου.



**Εικόνα 19** Απεικόνιση βαρελιών με στερεά απόβλητα και μπάζα εγκαταλελημμένα στο περιβάλλον  
(πηγή: <https://rififi.espivblogs.net> )

πηγή <sup>26</sup>:<https://rififi.espivblogs.net>



**Εικόνα 20** (Μολυσμένα νερά στη λίμνη Κουμουνδούρου )

πηγή:<https://rififi.espivblogs.net>

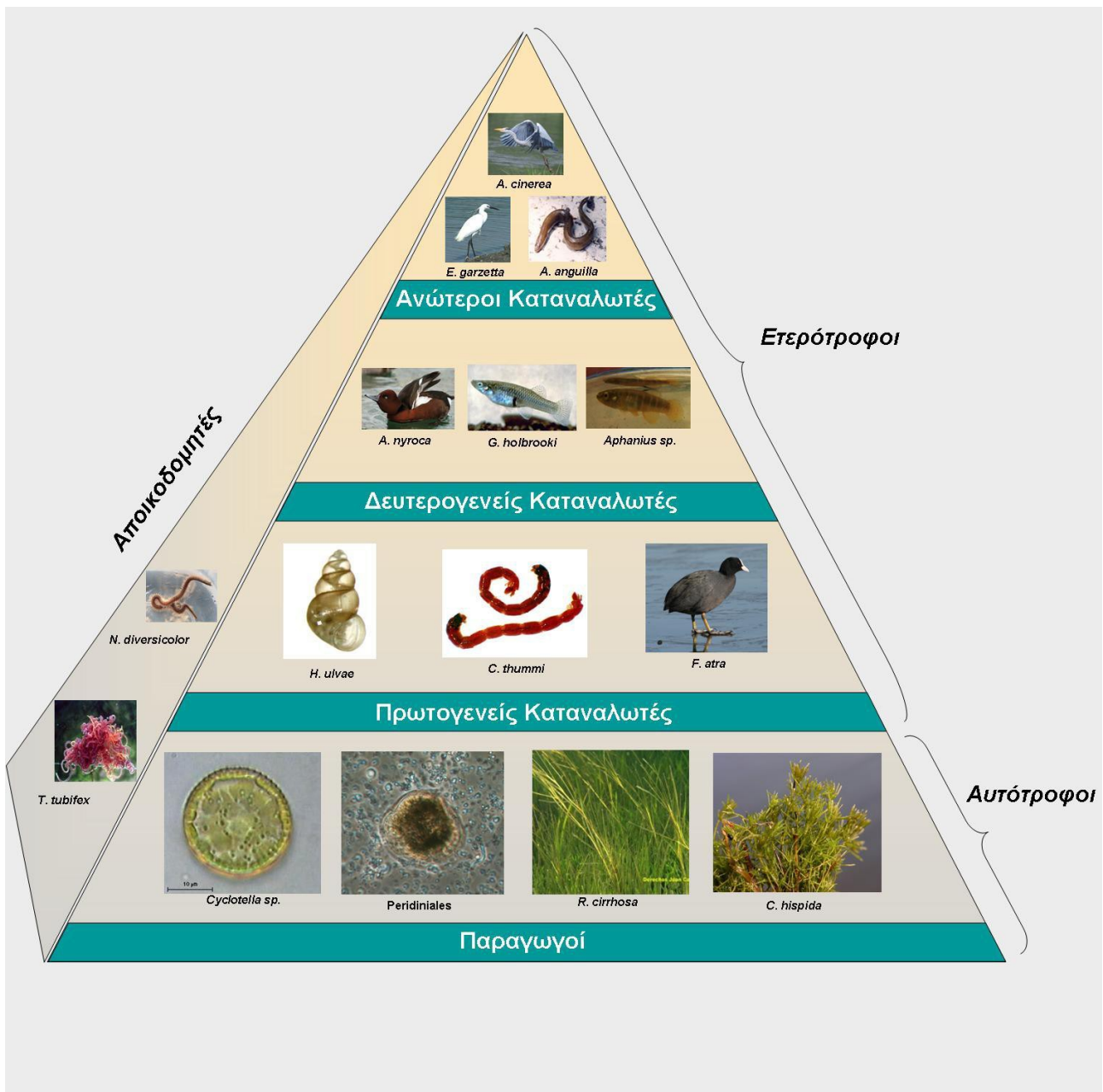


**Εικόνα 21** Απεικόνιση μάζων πεταμένων στο περιβάλλον της λίμνης απο απερίσκεπτους εργολάβους που την χρησιμοποιούσαν ως χωματερή το 2016

πηγή:<https://rififi.espivblogs.net>

## Οικοσύστημα λίμνης Κουμουνδούρου<sup>27</sup>

Η βάση της τροφικής αλυσίδας της λίμνης είναι το φυτοπλαγκτόν. Στην εικόνα 40 παρουσιάζεται η πυραμίδα της τροφικής αλυσίδας στη Λίμνη Κουμουνδούρου.



Εικόνα 22 (Πυραμίδα τροφικής αλυσίδας λίμνης Κουμουνδούρου)

(Πηγή <sup>27</sup>: <http://www.lake-koumoundouros.gr>)

### Χλωρίδα και Πανίδα λίμνης Κουμουνδούρου<sup>28</sup>

Η λίμνη περιβάλλεται απο μια στενή λωρίδα καλαμιών. Στο νότιο τμήμα της συναντώνται δάση με ευκάλυπτους , πεύκα κ.α ενώ στο βόρειο τμήμα υπάρχει κυρίως φρυγανώδη βλάστηση.

Στα δύο αυτά τμήματα φυτρώνουν πολλά και σπάνια είδη φυτών όπως:

- Aster tripoleum,
- Ο κρόκος *Crocus cartwrightianus*,
- Η αγριοκρομμύδα *Urginea maritima*,
- Ο ασφόδελος *Asphodelus aestivus*,
- Η *Gagea peduncularis*,
- Η *Romulea linairesii*
- Οι ορχιδέες *Himantoglossum robertianum*, *Ophrys sicula*, *O. oestifera*, *O. ferrum-equinum*, κ.ά.

Μερικά φυτά απο τη χλωρίδα της λίμνης παρουσιάζονται παρακάτω στις εικόνες 45-



**Εικόνα 23** Η αγριοκρομμύδα *Urginea maritima* βγαίνει και αυτή στα βράχια

(πηγή:<http://www.naturagraeca.com> )

(πηγή<sup>28</sup>:<http://www.naturagraeca.com> )



**Εικόνα 24** Στους βράχους βόρεια της λίμνης φυτρώνουν οι κρόκοι *Crocus cartwrightianus*.  
(πηγή:<http://www.naturagraeca.com> )



**Εικόνα 25** *Aster tripoleum*,  
πηγή <sup>29</sup>:<http://bonnier.flora-electronica.com/>



**Εικόνα 26** *Asphodelus aestivus*,  
(πηγή <sup>30</sup>: [www.farreachesfarm.com](http://www.farreachesfarm.com))



**Εικόνα 27** *Himantoglossum robertianum*  
(πηγή <sup>31</sup>: <https://species.wikimedia.org> )

Αναφορικά με την **πανίδα** της λίμνης Κουμουνδούρου παρατηρείται μεγάλος αριθμός υδρόβιων πουλιών και γλαρόμορφων. Η ορνιθοπανίδα χωρίζεται ως εξής:

### Πάπιες

- Βαλτόπαπια ( σπάνια)
- κικίρια,
- γκισάρια,
- καπακλήδες,
- σφυριχτάρια
- πρασινοκέφαλες,
- σαρσέλες,
- χουλιανομύτες,
- βουβόκυκνους.

### ➤ Πουλιά και ψάρια

- νερόκοτες,
- φαλαρίδες
- νανοβουτηχτάρια
- Σταχτοτσικνιάδες
- λευκοτσικνιάδες
- αλκύνες
- μαυροβουτηχτάρια
- φοινικόπτερα
- καστανοκέφαλοι γλάροι
- ασημόγλαροι
- βραχοκικινέζα
- γερακίνες,
- τρυποφράχτες
- ψευταηδόνια
- ψαρόνια
- κοκκινολαίμηδες.
- ένα σπάνιο είδος ζαμπαρόλας (Aphanius sp.)
- κουνοπόψαρα (Gambusia holbrooki)
- χέλια
- νεροχελώνες

Πηγή <sup>28</sup>: <http://www.naturagraeca.com>



**Εικόνα 28** πρασινοκέφαλη πάπια  
πηγή <sup>32</sup>:<http://boraeinai.blogspot.com>



**Εικόνα 29** πάπια σφυριχτάρι  
Πηγή: [el.wikipedia.org](http://el.wikipedia.org)





**Εικόνα 30** Απεικόνιση ενός ενδημικού είδους ψαριού που ανήκει στο γένος *Aphantophthalmus*, γεγονός που έχει μεγάλο οικολογικό ενδιαφέρον καθώς και ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη βιοποικιλότητα.

Πηγή <sup>33</sup>: <http://www.lake-koumoundourou.gr>



**Εικόνα 31** Κοκκινολαίμης

πηγή: el.wikipedia.org

## Επιβαρύνσεις λίμνης Κουμουνδούρου<sup>33</sup>



Εικόνα 32 παρουσίαση επιβαρύνσεων της λίμνης  
(πηγή <sup>33</sup>: <http://www.lake-koumoundourou.gr>)

## 1.9 Ρέματα

Ο Ασπρόπυργος είναι μια πόλη με ιδιαίτερη μορφολογία και λόγω των εντατικών πλημμύρων στην Μάνδρα Αττικής το θέμα των ρεμάτων έγινε και πάλι επίκαιρο. Μιλώντας για ρέματα μπορούμε να αναφερθούμε σε χείμαρρους, σε ρυάκια καθώς και σε ποταμούς που έχουν μόνιμη ροή νερού.

Αρχικά το ρέμα της **Μαύρης Ωρας** που από την ονομασία του και μόνο είναι εύκολο να καταλάβουμε πόσο επικίνδυνο είναι. Το ρέμα αυτό έχει πλέον καλυφθεί από τμήμα της αττικής οδού όπου έχει δοθεί και το όνομα του στην ομώνυμη σήραγγα.(βλέπε εικ. 60& 61) Επίσης το ρέμα της Μαύρης Ωρας περνάει πάνω από την χωματερή όπου σε περίπτωση μεγάλης βροχόπτωσης τα αποτελέσματα θα είναι δραματικά για την δημόσια υγεία. Μαρτυρίες των ντόπιων που πηγαίνουν από πάππου προς πάππου μιλούν για μεγάλες καταστροφές όταν ξεχείλιζε η Μαύρη Ωρα. Επίσης αξίζει να αναφερθεί πως το ρέμα αυτό ενώ είχε μολυνθεί με εξασθενές χρώμιο πραγματοποιήθηκαν εργασίες ώστε να επανέλθει στην πρωταρχική μορφή του( εικόνα 62).

Ένα ακόμα σημαντικό ρέμα και πολύ μεγαλύτερο που ξεκινάει από τη Φυλή και διασχίζει τον Ασπρόπυργο είναι το ρέμα του **Αγίου Γεωργίου** ή αλλιώς το ρέμα Γιαννούλας. Κοντά στο ρέμα αυτό εδρεύουν πολλές επιχειρήσεις, κυρίως μεταφορικές εταιρείες,, και σε πολλά σημεία έχει κλείσει παράνομα η ροή του. Είναι συνήθως στεγνό ή έστω με ελάχιστο νερό αλλά παρόλα αυτά η στάθμη ανεβαίνει αρκετά με τις βροχοπτώσεις. Στο τελείωμα του ρεματος τα νερά είναι εξαιρετικά μολυσμένα κυρίως με πετρέλαιο και διάφορα άλλα χημικά λόγω της ΒΙΠΑ ΕΛ.ΠΕ. Παρόλα αυτά μερικοί συμπολίτες μας βρίσκουν την απόλαυση να ψαρεύουν στο φτωχό αυτό απο θέμα πανίδας περιβάλλον.( βλέπε εικόνα 63 & 64).

Τέλος υπάρχει το ρέμα **Τζαβερδέλλα** το οποίο είναι και αυτό μολυσμένο και βρίσκεται στα ανατολικά του Δήμου Ασπροπύργου.

Συνοψίζοντας αναφορά πρέπει να γίνει και στο ότι τα τρία αυτά βασικά και άκρως επικίνδυνα ρέματα στο τελείωμα τους ενώνονται στην περιοχή όπου σήμερα στεγάζονται τα διυλιστήρια, κάτι που τα καθιστά ακόμα πιο επικίνδυνα για τη δημόσια ασφάλεια. Εκτός από τα ρέματα αυτά υπάρχουν και άλλα τα οποία δεν αποτελούν τόσο μεγάλο κίνδυνο, όπως το ρέμα Ξηρόρεμα όπου στεγάζεται κοντά του το λατομείο του ΤΙΤΑΝ, το ρέμα Βελανιδιά και κάποια άλλα μικρότερα.

## ΤΡΟΠΟΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

- Τήρηση των ορίων αποστάσεως από τους ποταμούς και τα ρέματα.
- Απομάκρυνση επιχειρήσεων που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τοξικότητα σε τυχόν φυσική καταστροφή.
- Επιβολή προστίμων σε όσους ρίχνουν απορρίμματα, χημικές ουσίες και μπάζα όπως και ποινή φυλάκισης.
- Κατασκευή καινούργιων δρόμων και προστατευτικών για τους οδηγούς οχημάτων.
- Δενδροφύτευση για την ορθή απορρόφηση του νερού σε περίπτωση πλημμύρας.



**Εικόνα 60** ΡΕΜΑ ΜΑΥΡΗΣ ΩΡΑΣ

ΠΗΓΗ: cityview.gr



**Εικόνα 61** ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ – ΜΑΥΡΗ ΩΡΑ

ΠΗΓΗ: thetoc.gr



**Εικόνα 62** ΡΕΜΑ ΜΑΥΡΗΣ ΩΡΑΣ

ΠΗΓΗ: cityview.gr



**Εικόνα 63** Ρέμα Αγίου Γεωργίου  
πηγή: <http://xaidari.blogspot.com>



**Εικόνα 64** Αν και είναι ιδιαίτερα μολυσμένο υπάρχουν ψάρια  
και κάποιοι συμπολίτες μας ψαρεύουν...  
πηγή: <http://xaidari.blogspot.com>

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup> ΔΟΜΗΣΗ**

### **2.1 Χρήσεις γής<sup>34</sup>**

**Οδικό δίκτυο:** Παρατηρώντας το χάρτη του Ασπροπύργου βλέπουμε ότι ο Δήμος εξυπηρετείται απο δύο βασικούς οδικούς άξονες. Αυτοί είναι οι μεγάλοι κεντρικοί δρόμοι που συνδέουν το Δήμο με την υπόλοιπη ατική και την αττική με το θριάσιο πεδίο αντίστοιχα (Αττική οδός, η Λεωφόρος Νάτο και η Εθνική Οδός Αθηνών-Κορίνθου) και οι τοπικοί δρόμοι στο αστικό κέντρο του Ασπροπύργου ( π.χ Μεγαρίδος,, Φυλής, θρασύβουλου κ.τ.λ). Στο οδικό δίκτυο είτε τοπικά είτε στους κεντρικούς άξονες ενοπίζονται πολλά προβλήματα για το Δήμο. Τέτοια είναι η κυκλοφοριακή συμφόρηση, η έλλειψη φωτισμού και οι φθορές ή κακοτεχνίες που έχει υποστεί κυρίως το τοπικό δίκτυο.

**Κυκλοφοριακή συμφόρηση:** Ένα απο τα βασικότερα προβλήματα του Δήμου είναι αυτό της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Εξαιτίας της πληθυσμιακής ανάπτυξης στους δρόμους ειδικά τις ώρες αιχμής δημιουργούνται μπουτλιαρίσματα. (βλέπε εικόνα 33 & 34). Οι οδηγοί εκνευρίζονται και απογοητεύονται απο την κατάσταση πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα. Ένας μεγάλος παράγοντας της κίνησης που δημιουργείται, είναι ότι υπάρχουν πολλά βαρέα οχήματα στο οδικό δίκτυο. Η ανάπτυξη της βιομηχανίας έχει ως αποτέλεσμα την ανάγκη διακομίδης των προϊόντων σε όλη την χώρα. Έτσι μεγάλα φορτηγά αναλαμβάνουν τη διακομίδα των προϊόντων και συσσωρεύονται στο οδικό δίκτυο του Ασπρόπυργου.

Πηγή <sup>34</sup>: **Πτυχιακή εργασία: ΚΟΥΦΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΤΣΑΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 2013**



**Εικόνα 33** Άποψη κυκλοφοριακής συμφόρησης στην Αθηνών-Κορίνθου στην είσοδο για  
Ασπρόπυργο  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 34** Απόψεις κυκλοφοριακής συμφόρησης στην Εθνική οδό Αθηνών-Κορίνθου  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)



## Πρόταση

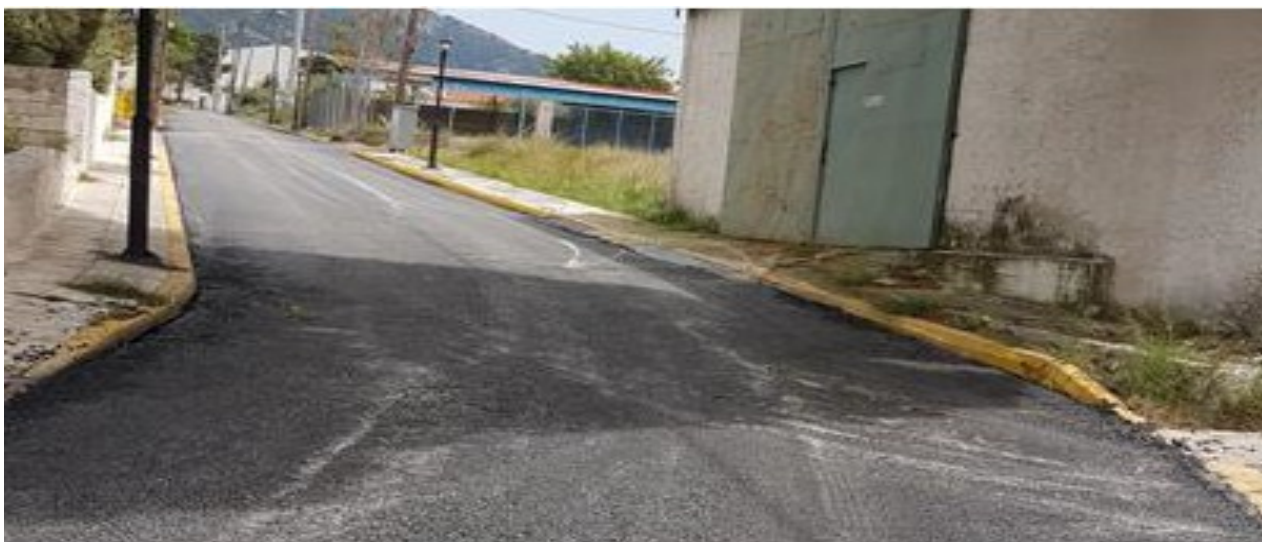
Η κυκλοφοριακή συμφόρηση είναι απο τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Δήμος. Αυτό το πρόβλημα πρέπει να επιλυθεί αφενός για τη βελτίωση της μεταφοράς των πολιτών, αφετέρου για την μείωση των ρυπογόνων ουσιών που απελευθερώνονται στην ατμόσφαιρα απο τα αυτοκίνητα. Προκειμένου να επιτευχθεί αυτό προτείνουμε τα εξής:

- a) Διαπλάτυνση του δρόμου στον κόμβο εισόδου απο την εθνική οδό Αθηνών-Κορίνθου ώστε να εξυπηρετείται ταυτόχρονα μεγαλύτερος αριθμός μηχανοκίνητων
- b) Ρύθμιση φωτεινών σηματοδότην προκειμένου να υπάρχει συνεχή ροή είδικα για τις λωρίδες που παρατηρείται μεγάλος συνωστισμός
- c) Σημάνσεις φωτεινών πινακίδων που προειδοποιούν για την συμφόρηση προκειμένου να επιλέγονται εναλλακτικές οδοί και να αποφεύγονται οι παρακαλώσεις
- d) Ευαισθητοποίηση των πολιτών. Για να επιτευχθεί το εγχείρημα μας είναι απαραίτητο οι πολίτες να περιορίζουν τις μετακινήσεις τους με αυτοκίνητα και να καταφεύγουν στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Αυτό θα έχει και θετικό αντίκτυπο για το περιβάλλον καθώς θα μειωθούν έτσι οι ρύποι που εκρίνονται απο τα αυτοκίνητα.

**Ελλείψεις φωτισμού**<sup>35</sup>: Η ανεπάρκεια του φωτισμού σε κεντρικούς οδικούς άξονες όπως η λεωφόρος του ΝΑΤΟ αλλά και στο τοπικό δίκτυο του Ασπροπύργου είναι ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα. Η κακή ποιότητα ή ανυπαρξία του φωτισμού σε σημεία του δρόμου μπορεί να αποτελέσει αίτιο σοβαρού αυτοκινητιστικού ατυχήματος. Ακόμα η έλλειψη φωτισμού που υπάρχει σε περιοχές του Δήμου είναι αίτιο ανάπτυξης εγκληματικότητας. Παρεμπόριο ναρκωτικών, κλοπές, βίαιες επιθέσεις κατά των πολιτών και άλλοι πολλοί κίνδυνοι ελλοχεύουν στα σκοτεινά μέρη του Ασπροπύργου. Άξιο αναφοράς είναι ότι η τεχνική υπηρεσία του Δήμου τον Απρίλιο του 2019 προέβει σεν αντικατάσταση παλαιών λαμπτήρων με νέου τύπου led, στις οδούς Καραμανλή, Σαλαμίνας κ.α. Ωστόσο το πρόβλημα σε μεγάλο βαθμό παραμένει και η εγκατάσταση λαμπτήρων είναι ένα σημαντικό θέμα για το οποίο πρέπει να μεριμνήσει ο Δήμος προκειμένου να δημιουργήσει ένα αίσθημα ασφάλειας για του κατοίκους του.

**Κακοτεχνίες-κατασκευαστικές ιδιομορφίες**<sup>35</sup>: Φυσικά αίτια (πλυμμήρες, κλιματικές συνθήκες) αλλά και η υπερβολική χρήση του οδικού δικτύου απο βαρέα οχήματα, οδηγούν συχνά στη δημιουργία λακούβων και ρηγματώσεων. Ωστόσο ο Δήμος φαίνεται να ανταποκρίνεται έστω και καθυστερημένα στην επισκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου. Ένα παράδειγμα αποτελούν οι ασφαλτοστρώσεις που πραγματοποιήθηκαν στη περιοχή του Ήμερου τόπου.

Πηγή <sup>35</sup>: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) και εφημερίδα η πρόοδος (τεύχος 12ο Απριλίου 2019)



**Εικόνα 35** (Αποψη ασφαλτόστρωσης στη περιοχή Ήμερου τόπου)

Πηγή: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr)



**Εικόνα 36** (Αντικατάσταση λαμπτήρων)

Πηγή: [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr)

Πηγή : [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) και εφημερίδα η πρόοδος (τεύχος 12ο Απριλίου 2019)



**Εικόνα 37** Απεικόνιση ρηγματώσεων σε τοπική οδό  
(πηγή:προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 38** Απεικόνιση επικινδυνότητας λόγω δέντρου κυριολεκτικά επάνω στο δρόμο  
(πηγή:προσωπικό αρχείο)

**Παράνομη στάθμευση:** Όπως σε ολόκληρη την Ελλάδα έτσι και στο Δήμο Ασπροπύργου είναι αισθητό το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης. Η κατάληψη των πλατειών απο εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, η καταπάτηση των ειδικών ράμπων κυκλοφορίας ΑΜΕΑ και το κλείσιμο εισόδων πάρκινγκ είναι μερικά απο τα παραδείγματα παράνομης στάθμευσης.

### **Πρόταση**

Η αντιμετώπιση του προβλήματος της παράνομης στάθμευσης κατα την άποψη μας θα μπορούσε να επιτευχθεί με την εφαρμογή τριών απλών βημάτων

- a) Επάρκεια αστυνόμευσης
- b) Ευαισθητοποίηση του πολίτη με εκδηλώσεις και ημερίδες
- c) Συμμόρφωση των παραβάτων με αυστηρά πρόστιμα και απομακρύνσεις αυτοκινήτων με γερανό

### **Γεωργική γή**<sup>36</sup>

Σύμφωνα με την απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ το 2016 για το Δήμο Ασπροπύργου σε σχέση με την καλλιέργια της γής προκύπτει:

#### **Πίνακας 14**

Καλλιεργούμενες εκτάσεις γής

Περιγραφή μεταβλητής	Έκταση-ποσότητα-αριθμός
Αροτραίων καλλιεργιών	280
Κηπευτικών	296
Δενδρώδων καλλιεργιών	553
Αγρανάπαυση 1-5 ετών	243
Εκτάσεις για επιβολή επιδοτήσεων	243
Σύνολο γεωργικής γής	1,615

Πηγή <sup>36</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2016)

## 2.2 Αστική δόμηση<sup>37</sup>

**Ζώνες ανάπλασης:** Για τον δήμο Ασπροπύργου δεν αναφέρεται στο ΓΠΣ κάποια μελέτη ζωνών ανάπλασης. Η ανάγκη του Δήμου για δημιουργία πρασίνου είναι μεγάλη αν συλλογιστεί κανείς την ρύπανση που επιφέρουν στην περιοχή οι βιομηχανικές μονάδες. Ωστόσο τρεις αξιοποιήσιμες ζώνες ανάπλασης που έχουν μελετηθεί προς διαμόρφωση μέχρι σήμερα είναι οι εξής:

- a) Το Επιχειρηματικό Πάρκο
- b) Το Μητροπολίτικο Πάρκο Γκορυτσάς
- c) Η διαμόρφωση του σταθμού ΟΣΕ 2 χιλιόμετρα βορειότερα του κέντρου του Δήμου Ασπροπύργου

Τέλος θα πρέπει να αναφέρουμε και το παραλιακό τμήμα στον Ασπρόπυργο. Ενώ διαπιστώσαμε πως η εικόνα στα παράλια Ασπροπύργου είναι αρκετά ικανοποιητική, (Βλέπε εικόνα 39-41) θα μπορούσε να αξιοποιηθεί περισσότερο. Τα αίτια μη αξιοποίησης του σπάνιου αυτού μετώπου φυσικής ομορφιάς είναι ότι εμπλέκονταν πολλοί φορείς που ήταν αρμόδιοι για την περιοχή. Απο το 2017 και έπειτα το παράλιο μέτωπο πέρασε στη διακαίοδοσία εξ'ολοκλήρου του Δήμου Ασπροπύργου. Τότε ο δήμαρχος δήλωσε πως θα εκπονηθεί μελέτη ώστε να κατασκευαστούν οι κατάλληλες υποδομές και να αναδειχθεί η περιοχή προκειμένου να ελκύσει τους δημότες αλλά και τουρίστες ή επιχειρηματίες. Σημειώνεται ακόμα ότι στην περιοχή υπάρχουν μερικές ψαροταβέρνες, στεγάζονται τα Λ.Ο.Κ του στρατού, ένα γήπεδάκι αντισφαίρισης, το εκκλησάκι του αγίου νικολάου και μία παιδική χαρά σε κακή κατάσταση.

Πηγή <sup>37</sup>: [www.ctview.gr](http://www.ctview.gr) ( Αυτοψία κατάστασης )

## Πρόταση

Για την καλύτερη αξιοποίηση του μετώπου στα παράλια Ασπροπύργου προτείνουμε:

- a) Κατασκευή περισσότερων κτιρίων εστίασης
- b) Δημιουργία πλατείας με καλλωπιστικά φυτά, θάμνους και παγκάκια για τους πολίτες
- c) Δημιουργία παιδικής χαράς ( στο παράλιο μέτωπο μέτωπο εντοπίσαμε μια παιδική χαρά και μία πλάτεια ακατάλληλες για το κοινό με σπασμένα παιχνίδια και κανένα παγκάκι)
- d) Δημιουργία χώρων άθλησης ( υπάρχει αρκετός μη αξιοποιήσιμος χώρος που δεν στεγάζει τπτ)
- e) Δενδροφύτευση φοινικίων κατα μήκος του μετώπου παραλίας



**Εικόνα 39** (Άποψη μετώπου στην παραλία Ασπροπύργου)



**Εικόνα 40** (Άποψη μετώπου στην παραλία Ασπροπύργου)



**Εικόνα 41** (Εκκλησιάκι Αγίου Νικολάου στο παράλιο μέτωπο)



## 2.3 Αρχαιολογικά μνημεία

### Ζώνες Ανάδειξης:

### Ο Αρχαίος Πύργος<sup>38</sup>

Εθνική Οδός Αθηνών-Κορίνθου, αριθ. 62, κάτω από τη γέφυρα του Ασπρόπυργου	
Περιφέρεια > Νομός:	
Αττική Δυτικής Αττικής	
Δήμος > Πόλη ή Χωριό:	
Δ.Ασπροπύργου • Ασπρόπυργος	
Υψόμετρο:	
Υψόμετρο ≈ 6 m	Χαρακτηριστικά
Χρόνος Κατασκευής	Προέλευση
13ος ή 14ος αιών	ΦΡΑΓΚΙΚΟ 
Τύπος Κάστρου	Κατάσταση
Λιθοσωροί & Χαλάσματα	ΕΡΕΠΠΙΟ

Πάνω στην εθνική Αθηνών-Κορίνθου βρίσκονται τα λείψανα τετράγωνου πυργοειδούς κτίσματος. Η κατασκευή του χρονολογείται την περίοδο της φραγκοκρατίας και συγκεκριμένα τον 13ο ή 14ο αιώνα. Για την κατασκευή του χρησιμοποιήθηκαν μεγάλοι κυβόλιθοι οι οποίοι προέρχονταν από αρχαία ταγικά μνημεία και είχαν λευκό χρώμα. Οι λαξευτοί λίθοι ενώνονται με κονίαμα και ενδιάμεσα κομμάτια πλίνθων, σύμφωνα με τη φράγκικη τεχνοτροπία. Το τετράγωνο αυτό κτίσμα με βάση θεμελίων 9,30\*9,30 ήταν ιδιαίτερα μεγάλο για τα δεδομένα της εποχής. Εξαιτίας του λευκού χρώματος των κυβόλιθων και του μεγάλου όγκου που καταλάμβανε ο Πύργος η ευρύτερη περιοχή ονομάστηκε Ασπρόπυργος και διατηρεί την ονομασία αυτή μέχρι και σήμερα.

Πηγή <sup>38</sup>: [www.kastra.eu](http://www.kastra.eu) και <http://www.eie.gr>



**Εικόνα 42** (Άποψη ερείπιων Αρχαίου Πύργου επι της εθνικής οδού Αθηνών-Κορίνθου [www.kastra.eu](http://www.kastra.eu) )

### **Νεότερα ιστορικά κτίρια**

Στον Ασπρόπυργος δεν συναντώνται πολλά νεότερα ιστορικά κτίρια. Άξια αναφοράς είναι μερικά εκκλησάκια όπως: η Αγία Παρασκευή, Άγιος νικόλαος, Άγιος Παντελεήμονας και Άγιος Ιωάννης ο Νηστευτής.(Εικόνα 43-46) Ακόμα ένα νεόκτιστο αλλά μεγάλης πολιτιστικής και ιστορικής σημασίας είναι και το λαογραφικό μουσείο. Η συντήρηση και επισκευή όλων των μνημείων καθώς και η ανάδειξη τους πρέπει να γίνεται σε τακτική βάση. Αυτά είναι λίγα απο τα κτίρια που αντιπροσωπεύουν την ιστορία του Δήμου Ασπροπύργου.

Πηγή: [www.kastra.eu](http://www.kastra.eu)



**Εικόνα 43** ( Εκκλησία Αγίας Μαρίνας)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 44** (Εκκλησία ρώσικου τύπου στην περιοχή της Γκορυτσας)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 45** (Ναός Αγίας Παρασκευής)

(πηγή: [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr))



**Εικόνα 46** ( Εκκλησία Αγίου Ελευθερίου)

(πηγή: προσωπικό αρχείο)

## Αγωγός Αδριάνειου Υδραγωγείου<sup>39</sup>



**Εικόνα 47** (Αποψη ευρημάτων Αδριάνειου Υδραγωγείου)  
(πηγή: <http://www.westatticasidestories.gr> )

Βόρεια και βορειανατολικά του λόφου Κυρίλλου, στον χείμαρο της Γιαννουλάς εντοπίστηκαν αρχαιολογικά ευρήματα αγωγού του Αδριάνειου Υδραγωγείου. Ο αγωγός χρονολογείται από τα ρωμαϊκά χρόνια και συνδεόταν με έναν άλλον κτιστό αγωγό προκειμένου να τροφοδοτεί την Ελευσίνα. Οι απόψεις για την ακριβή χρονολογία κατασκευής του δίστανται αλλά εικάζεται ότι ο αγωγός είχε ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι το 140 μ.Χ. Για την κατασκευή του έργου διάνοιγαν πηγάδια κάθε 35-40 μέτρα και ύστερα έσκαβαν σήραγγα προς δύο αντίθετες κατευθύνσεις μέχρι να ενωθούν τα δύο πηγάδια. Η διαδικασία ήταν ιδιαίτερα αποτελεσματική. Οι αγωγοί αλλού ήταν λαξευμένοι μέσα στον φυσικό βράχο και αλλού πλινθόκτιστοι, προκειμένου να εμποδίζεται η κατάρρευση των μαλακών χωμάτινων τοιχωμάτων εντός του αυλού (Βλέπε εικόνα 17). Για την αποφυγή εσκεμμένης δηλητηρίασης του νερού ή πολιορκίας από εχθρούς, οι αγωγοί σκεπάζονταν μετά τη διάνοιξη και παραλλάσσονταν. Επίσης η διαδρομή των σηράγγων παρέμενε κρυφή. Το υδαγωγείο βρισκόταν εν λειτουργία μέχρι την απελευθέρωση της Ελλάδας από τους Τούρκους. Έπειτα κρίθηκε ότι δεν επαρκούσε για να καλύψει τις ανάγκες της Αθήνας και έτσι κατασκευάστηκε το φράγμα και συνεπώς η λίμνη του Μαραθώνα.



**Εικόνα 48** (Αδριάνειο Υδραγωγείο Αθήνας)  
(πηγή: <http://www.namanet.gr>)

πηγή <sup>39</sup>: <http://www.westatticasidestories.gr>

## **2.4 Αυθαίρετη δόμηση**<sup>40</sup>

**Ζώνες εξυγίανσης:** Στον Δήμο Ασπροπύργου όπως και σε όλους τους Δήμους στην Ελλάδα συναντούμε πολλές περιπτώσεις αυθαίρετης δόμησης. Το πρόβλημα είναι ευρέως διαδεδομένο. Με μια βόλτα στον Δήμο μπορεί να διακρίνει κανείς περιπτώσεις κάλυψης ημιυπαίθρων, υπέρβαση του επιτρεπόμενου ορίου δόμησης, δόμηση σε μη επιτρεπόμενες ζώνες κ.τ.λ. Οι περιπτώσεις αυθαίρετης δόμησης μπορεί να είναι πολύ σημαντικές και σε μεγάλο βαθμό επικίνδυνες αφού στον Ασπρόπυργο υπάρχουν βιομηχανίες εντός της αστικής ζώνης.

### **Πρόταση**

Η λύση για την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης είναι δύσκολη και τα μόνα που μπορούμε να προτείνουμε είναι τα εξής:

- a) Διάθεση περισσότερου ανθρώπινου δυναμικού στο πεδίο
- b) Τακτικοί και αυστηρότεροι έλεγχοι για την αποφυγή του προβλήματος εξ αρχής
- c) Τήρηση ποινών παραβίασης του Γ.Ο.Κ
- d) Καθαίρεση αυθαιρεσίας όταν αυτό είναι επιτρεπτό

## **Εγκαταλελειμμένα κτίρια<sup>40</sup>**

Αναφορές στο Δήμο για εγκαταλελειμμένα ή πεπαλαιωμένα κτίρια δεν υπάρχουν. Ωστόσο με μια εξονυχιστική έρευνα ανακαλύψαμε μερικά απο αυτά (βλέπε εικόνα 49 & 50). Τους χώρους αυτούς παρατηρείται ότι τους καταλαμβάνουν μετανάστες ή οικογένειες Ρομά. Το φαινόμενο αυτό θα πρέπει να εξαλειφθεί γιατί συχνά εγκαταλελειμμένα κτίρια γίνονται καταφύγιο για τοξικομανείς ή κέντρα παράνομης δραστηριότητας. Ο Δήμος θα πρέπει να μεριμνήσει για την ασφάλεια των πολιτών του.

## **Επαναχρησιμοποίηση κτιρίων-χώρων<sup>40</sup>**

Στο Δήμο όπως αναφέραμε δε συναντώνται πολλά εγκαταλελειμμένα κτίρια. Ωστόσο υπάρχουν πολλές παλαιές γεωργικές εκτάσεις που έχουν εγκαταλειφθεί. Σε αυτές θα πρέπει ο Δήμος με κατάλληλο σχεδιασμό να τις αξιοποιήσει φτιάχνοντας καινοτόμες υποδομές, αθλητικά κέντρα, επιχειρηματικά πάρκα κ.τ.λ. Παράδειγμα αξιοποίησης έκτασης 3000 στρεμάτων περίπου αποτελεί ο εμπορικός σταθμός του ΟΣΕ που αναφέραμε σε προηγούμενη ενότητα. Ακόμα το Μητροπολίτικο πάρκο Γκορυτσάς και το επιχειρηματικό πάρκο της ΒΙΠΑΝΟΤ αποτελούν αναπτυξιακά έργα αξιοποίησης του χώρου.

Πηγή <sup>40</sup>: pdf pol 00948- πτυχιακή εργασία





**Εικόνα 49**(Απεικόνιση εγκαταλελειμμένων κατοικιών)



**Εικόνα 50** (Απεικόνιση εγκαταλελειμμένων κατοικιών)

## 2.5 Ασυμβατότητα χρήσεων γής

Στο Δήμο Ασπροπύργου η ασυμβατότητα χρήσεων γής θα μπορούσε να χωριστεί σε δύο σκέλη. Όπως και σε άλλους Δήμους το πρόβλημα είναι μεγάλο και εντοπίζεται μέσα στον αστικό ιστό αλλά και στη συνύπαρξη της βιομηχανικής ζώνης με το οικιστικό κέντρο.

Τα προβλήματα στον αστικό ιστό αφορούν συνεργεία μηχανοκίνητων οχημάτων κοντά σε σχολεία, πρατήρια καυσίμων δίπλα σε κατοικήσιμα σπίτια, παιδικές χαρές εκτεθειμένες σε δημόσιους δρόμους (βλέπε εικόνα 51,52) και άλλα όμοια παραδείγματα που θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και ασφάλεια των πολιτών. Ακόμα τέτοια χρήση της γής προκαλεί σημαντικές οχλήσεις στους κατοίκους του Δήμου.

Η δεύτερη ασυμβατότητα που παρατηρείται σε μεγάλο βαθμό αφορά την συγχώνευση της βιομηχανικής ζώνης με το οικιστικό σύνολο. Εξαιτίας της ραγδιαίας εξέλιξης των βιομηχανιών στην περιοχή, πλήθος ανθρώπων εγκαταστάθηκε στο Δήμο Ασπροπύργου. Η εγκατάσταση αυτή όμως έγινε άναρχα, χωρίς κανέναν έλεγχο με αποτέλεσμα η βιομηχανική ζώνη να βρίσκεται πολύ κοντά ή και να συγχέεται με τις κατοικήσιμες περιοχές. Αυτό αποτελεί σημαντικό πρόβλημα γιατί:

- a) Υπάρχουν οχλήσεις σε μεγάλο βαθμό
- b) Οι πολίτες έχουν άμεση επαφή με τις ρυπογόνες ουσίες
- c) Υπάρχει κίνδυνος μεγάλης έκτασης ατυχήματος



**Εικόνα 51** (Επικίνδυνες παιδικές χαρές εκτεθειμένες σε δημόσιο δρόμο)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 52** (Επικίνδυνες παιδικές χαρές εκτεθειμένες σε δημόσιο δρόμο)  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)

## Πρόταση

Για την επίλυση του προβλήματος των ασύμβατων χρήσεων απαιτούνται σύνθετες ρυθμίσεις. Αρχικά όπως προαναφέραμε σε προηγούμενη ενότητα θα πρέπει να τηρούνται αυστηρότατα οι πολεοδομικοί κανόνες και να ρυθμίζονται οι ατασταλίες με επιβολή προστίμων και τακτικούς ελέγχους. Στη συνέχεια προτείνουμε τη διαμόρφωση του ΓΠΣ προκειμένου να συνάδει με τις σημερινές ανάγκες του τόπου και να ρυθμιστεί το χωροταξικό χάος που επικρατεί στο Δήμο. Οι τελευταίες πολεοδομικές τροποποιήσεις του ισχύον ΦΕΚ που αφορούν τις βιομηχανικές ζώνες έγιναν το 2003. Συνεπώς η εξέταση και ο επανασχεδιασμός ενός νέου ΦΕΚ είναι θεμιτός και αναγκαίος. Τέλος μια πολύ εξιδικευμένη και σύνθετη αντιμετώπιση του προβλήματος αποτελεί και ο διαχωρισμός των βιομηχανιών από τον αστικό ιστό. Δηλαδή η σταδιακή απομάκρυνση των βιομηχανιών από τους διαμορφωμένους οικισμούς. Αυτό προφανώς είναι ένα πολύ δύσκολο εγχείρημα και γιαυτό θα πρέπει να γίνει σε βάθος χρόνου και με σταθερά βήματα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3<sup>ο</sup> ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΖΩΝΗ<sup>41</sup>



**Εικόνα 53**

πηγή: [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr)

Ο Ασπρόπυργος όπως προαναφέραμε στην εισαγωγική ενότητα, από τα μέσα του 19<sup>ου</sup> αιώνα έχει αναπτυχθεί σε μια μεγάλη βιομηχανική περιοχή. Μεγάλες βιομηχανίες αλλά και επιχειρήσεις έφτιαξαν την έδρα τους στο Δήμο Ασπροπύργου και συντέλεσαν στην γεωγραφική και πληθυσμιακή ανάπτυξη του. Ο Ασπρόπυργος εξαιτίας της γεωγραφικής του θέσης και των μεγάλων οδικών αξόνων που εξυπηρετούν στις μετακινήσεις και τη διακομιδή προϊόντων αποτέλεσε ιδανική περιοχή για την εγκατάσταση βιομηχανιών. Έτσι πολλοί άνθρωποι είτε ως επενδυτές είτε ως εργατικό δυναμικό πολύ γρήγορα εγκαταστάθηκαν στην περιοχή.

Σήμερα εδρεύουν νότια και ανατολικά του Δήμου 2 ΒΙΠΑ και 2 ΒΙΟΠΑ (ΒΙΠΑ-ΒΙΟΠΑ ΝΑΤΟ & ΒΙΠΑ-ΒΙΟΠΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΩΝ) . Ακόμα 2 απο τις πιο γνωστές και σημαντικές βιομηχανίες που βρίσκονται στον Ασπρόπυργο είναι η Χαλυβουργία Ελλάδος και τα Ελληνικά Πετρέλαια.

Πηγή <sup>41</sup>: [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr)

### **3.1 ΒΙ.ΠΑ**<sup>42</sup>.

Στον Ασπρόπυργο ως ΒΙ.ΠΑ αναφερόμαστε στα ΒΙ.ΠΑ ΝΑΤΟ και ΒΙ.ΠΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ. Ωστόσο δεν υπάρχει πολεοδομικά προβλεπόμενη περιοχή για την εγκατάσταση τέτοιων βιομηχανιών. Επιτακτική λοιπόν είναι η ανάγκη δημιουργίας επιχειρηματικών βιομηχανικών πάρκων προκειμένου να δοθεί λύση στην χωροθέτηση αυτών των βιομηχανιών. Σημειώνεται ότι το 2010 ιδρύθηκε εταιρεία με την ονομασία ΒΙΠΑΝΟΤ με μοναδικό σκοπό την έγκριση μελέτη και υλοποίηση όλων των απαραίτητων έργων που πρέπει να τελεσθούν για την ολοκλήρωση κάθε επιχειρηματικού πάρκου. Συγκεκριμένα με βάση τα στοιχεία του ΣΤΑΚΟΔ 2008 στην Δήμο Ασπροπύργου έχουν την έδρα τους οι εξής βιομηχανίες:

#### **Πίνακας 15**<sup>43</sup>

Βιομηχανίες στο Δήμο Ασπροπύργου

Βιομηχανία τροφίμων	50
Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών	4
Παραγωγή καπνού	1
Βιομηχανία δέρματος και δερμάτινων ειδών	8
Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από έπιπλα· κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής	29
Χαρτοποιία και κατασκευή χάρτινων προϊόντων	13
Εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων	6
Παραγωγή οπτάνθρακα και προϊόντων διύλισης πετρελαίου	2
Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων	14
Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες	30
Παραγωγή άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων	19
Παραγωγή βασικών μετάλλων	20

Πηγή <sup>43</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (ΣΤΑΚΟΔ 2008)

Πηγή <sup>42</sup>: <http://www.patt.gov.gr>

Όπως φαίνεται στην εικόνα 54 στον Ασπρόπυργο συγκεντρώνονται οι περισσότερες πιο επικίνδυνες βιομηχανικές εγκαταστάσεις για τις οποίες ετοιμάστηκε σχέδιο ΣΑΤΑΜΕ (Σχέδιο Αντιμετώπισης Τεχνολογικών Ατυχημάτων Μεγάλης Έκτασης).



**Εικόνα 54** (Βιομηχανικές εγκαταστάσεις Αττικής)

πηγή: [www.ctview.gr](http://www.ctview.gr)



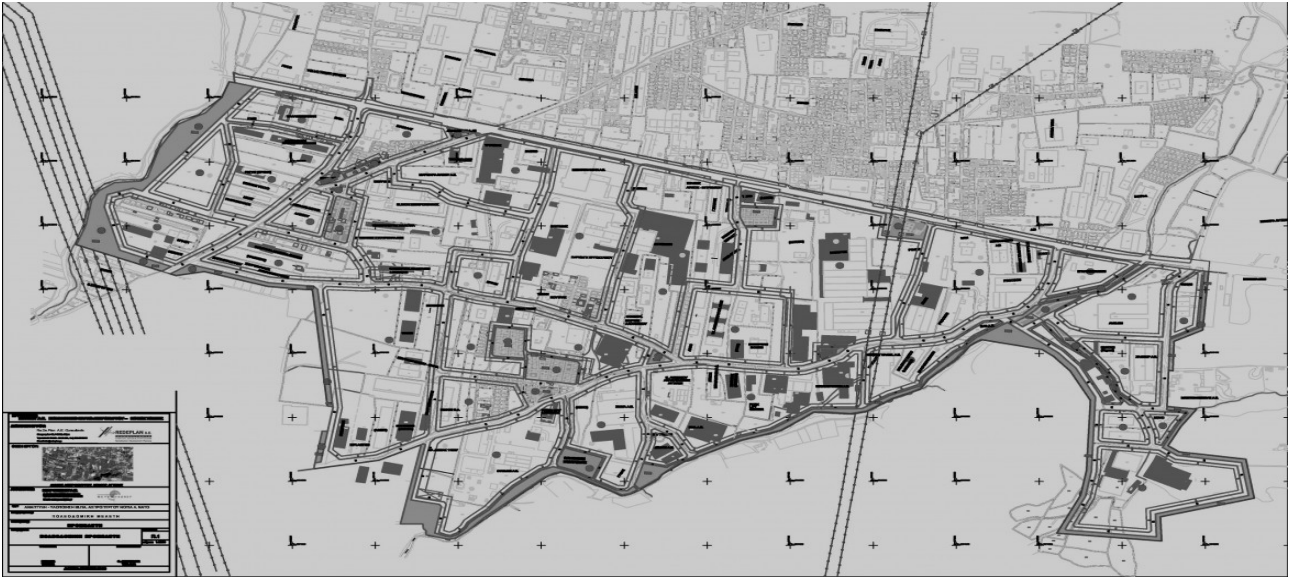
**Εικόνα 55** Εργοστάσιο φωταερίου  
(πηγή:προσωπικό αρχείο)



**Εικόνα 56** Εργοστάσιο φωταερίου στο Δήμο Ασπροπύργου με υψηλή επικινδυνότητα εκδήλωσης  
πυρκαγιάς  
(πηγή: προσωπικό αρχείο)



### 3.2 Επιχειρηματικό Πάρκο Ασπροπύργου<sup>44</sup>



**Εικόνα 57**

πηγή: [www.redeplan.gr](http://www.redeplan.gr)

**Έργο:** «Ανάπτυξη Επιχειρηματικού Πάρκου Ασπροπύργου»

**Προϋπολογισμός Έργου:** 20.325.000€

**Κ.τ.Ε.:** ΒΙΠΑΝΟΤ Ασπροπύργου Α.Ε.

**Χρόνος υλοποίησης:** 09/2009 – σήμερα

Το 2019, ύστερα από 10 χρόνια συζητήσεων, βρίσκεται υπο εξέλιξη η ίδρυση του Επιχειρηματικού Πάρκου που οριοθετείται εντός ΖΟΕ ασπροπύργου βόρεια της λεωφόρου ΝΑΤΟ. Πρόκειται για ένα πάρκο 2074 στρεμμάτων το οποίο σύμφωνα με την έγκριση της ΖΟΕ και του ΓΠΣ θα περιλαμβάνει 2 περιοχές ως ΕΟ (Οχλούσες Επαγγελματικές Εγκαταστάσεις), 1 περιοχή ως Β (Βιομηχανικές -Βιοτεχνικές Εγκαταστάσεις), 2 περιοχές ως ΕΜ (μη ιδιαίτερα οχλούσες επαγγελματικές εγκαταστάσεις) και 4 περιοχές ως Γ (Χονδρεμπορίου). Υπάρχουν πολλές ακόμα περιοχές σε ολόκληρη τη δυτική αττική οι οποίες πληρούν τις προδιαγραφές για τη δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου και πρέπει να λάβει δράση η ΒΙΠΑΝΟΤ.

Πηγή<sup>44</sup>: [www.pattgov.gr](http://www.pattgov.gr)

Πηγή<sup>44</sup>: [www.redeplan.gr](http://www.redeplan.gr)

## Πλεονεκτήματα εταιριών εντός Επιχειρηματικού Πάρκου<sup>45,46</sup>

Η δημιουργία ενός Επιχειρηματικού Πάρκου στηρίζει τη βιομηχανία της χώρας και προσελκύει νέους επενδυτές. Επιχειρήσεις που εγκαθίστανται εντός ενός τέτοιου πάρκου έχουν τεράστια οικονομικά οφέλη. Μερικά απο αυτά σύμφωνα με το ΣΕΒ είναι:

- κόστος εγκατάστασης έως και 25% λιγότερο
- εξοικονόμηση στο κόστος οδοφωτισμού και καθαριότητας κοινόχρηστων χώρων έως 42%
- μείωση στο φόρο ακινήτων έως και 54.000 ευρώ
- μείωση διοικητικού κόστους
- ενθάρυνση εξαγωγής και καινοτομίας
- απαλλαγή κατοχής αδείας για την εγκατάστασή τους

Η δημιουργία Επιχειρηματικών Πάρκων σημαίνει την αρχή του τέλους της χωροταξικής αναρχίας που επικρατεί όχι μόνο στην περιοχή του Ασπρόπυργου αλλά και σε ολη την Δυτική Αττική.

Πηγή<sup>45</sup>: [www.dealnews.gr](http://www.dealnews.gr)

Πηγή<sup>46</sup>: [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr)

### 3.3 ΒΙΟΠΑ<sup>47</sup>

Με βάση το ΓΠΣ και τα ΒΙΟΠΑ αναπτύσσονται στις ίδιες περιοχές με τα ΒΠΑ. Επομένως συναντώνται τα ίδια προβλήματα χωροταξικής αναρχίας και οργάνωσης. Παρόλα αυτά βιοτεχνίες συναντώνται και στο εσωτερικό του αστικού ιστού πράγμα που δημιουργεί οχλήσεις και εγκυμονεί κινδύνους ατυχήματος για τους πολίτες. Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΤΑΚΟΔ 2008 τέτοιες επιχειρήσεις είναι:

#### Πίνακας 16

Βιοτεχνίες στο Δήμο Ασπροπύργου

Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού	126
Κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων	12
Κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού	17
Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού π.δ.κ.α	37
Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών	5
Κατασκευή είπλων	48
Άλλες μεταποιητικές δραστηριότητες	14
Επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού	12

Πηγή<sup>47</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (ΣΤΑΚΟΔ 2008)

## Οχλήσεις

Εξαιτίας της έντονης βιομηχανικής ανάπτυξης τα επίπερα όχλησης στο Δήμο Ασπρόπυργου είναι υψηλά. Η αύξηση του πληθυσμού και η έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού οδήγησε στην εγκατάσταση του αστικού ιστού στις βιομηχανικές περιοχές. Οι οχλήσεις συσσωρεύονται στους μεγάλους οδικούς άξονες αλλά και στο κέντρο του Ασπρόπυργου. Αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού, βυτιοφόρα και άλλα φορτηγά προκαλούν ηχορύπανση. Βιοτεχνίες στο επίκεντρο του Δήμου όπως βενζινάδικα ή συνεργεία αυτοκινήτων επίσης δυσχερύνουν τη ζωή των κατοίκων με το θόρυβο που παράγεται και εγκυμονούν κινδύνους ατυχήματος εντός του αστικού ιστού. Τέλος εξαιτίας του τύπου των αυτοκινήτων και της κυκλοφοριακής συμφόρησης τις ώρες αιχμής, σημαντικό σημείο οχλήσεως χαρακτηρίζεται και ο κόμβος εισόδου στον Ασπρόπυργο.

## Γεωργία-Κτηνοτροφία-Αλιεία<sup>48</sup>

Όπως αναφέραμε σε προηγούμενη ενότητα εξαιτίας των επιπέδων μόλυνσης στην ευρύτερη περιοχή δε συναντάται καθόλου αλιεία και ελάχιστοι ασχολούνται με την κτηνοτροφία. Όσον αφορά τη γεωργία συναντώνται κάποιες μικρές γεωργικές εκτάσεις (κυρίως οπωροκηπευτικά) που όμως δεν αναφέρονται στον ΓΠΣ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΤΑΚΟΔ 2008 εδρεύουν:

### Πίνακας 17

Είδη επιχειρήσεων πρωτογενούς τομέα

Φυτική και ζωική παραγωγή, θήρα και συναφείς δραστηριότητες	5
Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια	1

Πηγή<sup>48</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (ΣΤΑΚΟΔ 2008)

### 3.4 Χαλυβουργία Ελλάδος<sup>49</sup>



**Εικόνα 58**

πηγή: [www.hlv.gr](http://www.hlv.gr)

Η Χαλυβουργία Ελλάδος πήρε το όνομα της απο τη συγχώνευση της Χαλυβουργίας Θεσσαλίας και της Ελληνικής Χαλυβουργίας. Η ελληνική Χαλυβουργία ιδρύθηκε το 1938 ενώ το 1951 μεταφέρει την έδρα της στην περιοχή του Ασπροπύργου. Η τεράστια σε όγκο αυτή παραγωγική μονάδα (έκταση: 290.000τμ) εξοπλίζεται με υπερσύγχρονα μηχανήματα παραγωγής και απο το 1986 μέχρι σήμερα κατέχει την πρώτη θέση στην αγορά πλέγματος. Η κολοσιαία αυτή επιχείρηση εφαρμόζει αυστηρούς ελέγχους και προσπαθεί με διάφορους τρόπους να ελαχιστοποιήσει τους ρύπους που επιβαρύνουν το περιβάλλον. Μερικά απο τα μέτρα και τους πόρους που διαθέτει είναι τα εξής:

- a) Αντικατάσταση χρήσης μαζούτ με φυσικό αέριο το οποίο είναι φιλικότερο προς το περιβάλλον
- b) Εγκατάσεις απαγωγής και επεξεργασίας αέριων ρύπων
- c) Μονάδες ανακύκλωσης και καθαρισμού υδάτων
- d) Διάθεση προϊόντων της σε αδειοδοτημένους χώρους όπου επιδέχονται περαιτέρω επεξεργασία ως προς την ανακύκλωση και την επαναδιάθεση τους
- e) Μείωση της ηλεκτρικής κατανάλωσης
- f) Υπερσύγχρονους μηχανισμούς ελέγχου

Πηγή: [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr)

Πηγή<sup>49</sup>: [www.hlv.gr](http://www.hlv.gr)

### 3.5 Ελληνικά Πετρέλαια<sup>50</sup>



**Εικόνα 59**

πηγή: [www.helpe.gr](http://www.helpe.gr)

Με απόφαση του κράτους το 1955 υπογράφεται η σύμβαση κατασκευής του πρώτου διυλιστηρίου πετρελαίου στην Ελλάδα με έδρα τον Ασπρόπυργο Αττικής. Η κατασκευή ολοκληρώνεται ύστερα από 2 έτη και το 1958 τίθεται σε λειτουργία αυτός ο τεράστιος όμιλος που ονομάζεται Ελληνικά Πετρέλαια, Μερικές από τις υπερσύγχρονες μονάδες που διαθέτει ο όμιλος είναι η μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης ( κατατάσσεται στις 2 καλύτερες παγκοσμίως), μονάδα ατμοσφαιρικής απόσταξης, μονάδα απόσταξης κενού, μονάδες αποθείωσης και αναμόρφωσης νάφθας, μονάδες αποθείωσης ντίζελ καθώς και λιμάνι και σταθμούς μεταφόρτωσης. Ο όμιλος δραστηριοποιείται στα εξής:

- ➔ Δύλιση, Εφοδιασμός και Εμπορία Πετρελαιοειδών
- ➔ Λιανική Εμπορία πετρελαιοειδών
- ➔ Παραγωγή και Εμπορία Πετροχημικών
- ➔ Έρευνα και Παραγωγή Υδρογονανθράκων
- ➔ Παραγωγή Ενέργειας και Φυσικό Αέριο
- ➔ Τεχνικές Μελέτες

Σήμερα ο όμιλος έχει καταφέρει να έχει κέρδη της τάξης των 758.000.000 ευρώ και σύμφωνα με την λίστα της Reuters Thomson από το 2017 κατατάσσεται στις 100 καλύτερες ενεργειακές εταιρείες στον κόσμο.

Πηγή<sup>50</sup>: [www.helpe.gr](http://www.helpe.gr)

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4<sup>ο</sup> ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

### 4.1 ΕΜΠΟΡΙΟ<sup>51,52</sup>

**ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΣΕ:** Ένα απο τα μεγαλύτερα και σημαντικότερα έργα αποτελεί ο σταθμός ΟΣΕ θριασίου πεδίου. Ο σταθμός έχει τεράστια εμπορική σημασία για την περιοχή. Βρίσκεται στο εμπορικό κέντρο του Θριασίου πεδίου και έχει σκοπό να ενώσει την περιοχή με τον Πειραιά. Με το έργο αυτό αξιοποιούνται οι μεγάλοι οδικοί άξονες της αττικής και της λεωφόρου του ΝΑΤΟ. Η δημιουργία του σταθμού είχε ως στόχο την αποσυμφόρηση του κέντρου του Ασπρόπυργου απο τα οχήματα καθώς η διακομιδή των αγαθών θα γίνεται πίο γρήγορα με τις γραμμές του τρένου. Ωστόσο η ραγδιαία ανάπτυξη της βιομηχανίας δε βοήθησε σε αυτό αλλά υπάρχει μια καλύτερη εικόνα στο κυκλοφοριακό. Με βάση το επιχειρησιακό πρόγραμμα του 2008 αλλα και των γεγονότων παρατηρείται ότι ο σταθμός είναι σημαντικής σημασίας για το διαμετακομιστικό εμπόριο. Μεγάλες εταιρείες logistics και άλλες εταιρείες αποθήκευσης έχουν αναπτυχθεί στην ευρύτερη περιοχή. Νέες θέσεις εργασίας ανοίγουν για τους πολίτες καθώς και νέοι επενδυτές δείχνουν ενδιαφέρον για την περιοχή. Ακόμα να τονίσουμε ότι πρόκειται για μια έκταση 3000 στρεμάτων ακάλυπτου χώρου στον οποίο μπορούν να δημιουργηθούν νησίδες πρασίνου με στόχο την πράσινη ανάπτυξη. Τα οικονομικά οφέλη απο το σταθμό ως κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου είναι τεράστια για το κράτος. Προσφέρεται ακόμα η ευκαιρεία για ανάπτυξη χώρων εστίασης και διαμονής με τη δημιουργία βεβαίως και των κατάλληλων υποδομών που απαιτούνται για την στήριξη μιας κοινωνίας.

Πηγή<sup>51</sup>: [Επιχειρησιακό πρόγραμμα δήμου Ασπρόπυργου 2008](#)

Πηγή<sup>52</sup>: [el.wikipedia.org](http://el.wikipedia.org)

**Εμπορική δραστηριότητα Δήμου:** Αν παρατηρήσουμε τον Γενικό Πολεοδομικό Σχεδιασμό παρατηρούμε ότι ο Ασπρόπυργος έχει έντονη εμπορική δραστηριότητα. Συγκεκριμένα παρατηρούμε:

- a) Ζώνη χονδρικού-λιανικού εμπορίου: Είναι επακόλουθο στο δήμο να λειτουργούν πολλές εταιρείες και να διεξάγουν κάθε μορφή εμπορίου εξαιτίας της βιομηχανικής ανάπτυξης που αναλύθηκε σε προηγούμενη ενότητα
- b) Ζώνη διαμετακομιστικού εμπορίου: Ανάπτυξη πολλών εταιρειών αποθήκευσης που ασχολούνται με χερσαίες μεταφορές
- c) Ζώνη εστίασης: Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ του 2016 παρατηρούνται επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εστίαση και τη διανομή φαγητού.

### **Πίνακας 18<sup>53</sup>**

Είδη τριτογενούς τομέα παραγωγής - εμπορίου στο Δήμο Ασπρόπυργου  
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΤΟΣ 2016

<b>Οικονομική δραστηριότητα</b> περιγραφή	Αριθμός νομικών μονάδων
Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία	225
Ορυχεία και Λατομεία	χ
Μεταποίηση	370
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος,φυσικού αερίου ατμού και κλιματισμού	37
Παροχή νερού,επεξεργασάι λυμάτων,διαχείριση αποβλήτων και δραστηριότητες εξυγίανσης	34
Κατασκευές	92
Χονδρικό και Λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών	961
Μεταφορά και αποθήκευση	307
Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και εστίασης	140
Ενημέρωση και επικοινωνία	15

Πηγή<sup>53</sup>: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2016)



Χρηματοπιστωτικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες	22
Διαχείριση ακίνητης περιουσίας	41
Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες	170
Διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες	56
Δημόσια διοίκηση και άμυνα-Υποχρεωτική κοινωνική ασφάλεια	χ
Εκπαίδευση	36
Δραστηριότητες σχετικά με την ανθρώπινη υγεία και την κοινωνική μέριμνα	69
Τέχνες, διασκέδαση και ψυχαγωγία	23
Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	39

(Σημείωση: χ = εμπιστευτικά στοιχεία)

#### **4.2 ΠΑΡΕΜΠΟΡΙΟ**

Το παρεμπόριο παρότι υφίσταται σε πολύ μικρό βαθμό δεν λογίζεται στα προβλήματα του Δήμου Ασπροπύργου. Ωστόσο το πρόβλημα δημιουργείται με την μορφή παράνομου εμπορίου ναρκωτικών ουσιών. Τέτοιο εμπόριο είναι ευρέως διαδεδομένο στον Δήμο και προέρχεται κυρίως από τις περιοχές που έχουν εγκατασταθεί Ρομά. Το χαμηλό βιωτικό επίπεδο και ο τρόπος ζωής τους οδηγεί συχνά στην παρανομία. Η αστυνομία θα πρέπει να ενισχύσει τις δυνάμεις της στο Δήμο και να προβεί σε εισαγωγές προκειμένου να εξαλειφθεί η μάσιγα των ναρκωτικών.

Πηγή: <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2016)

## Συμπεράσματα-Αξιολόγηση

Ύστερα από την έρευνα μας για το Δήμο Ασπροπύργου καταλήγουμε στα εξής συμπεράσματα:

- a) Η ανάπτυξη της βιομηχανικής ζώνης είχε ως αποτέλεσμα την πληθυσμιακή αύξηση. Η συνύπαρξη της βιομηχανικής ζώνης με το οικιστικό κέντρο εγκυμονεί πολλούς κινδύνους για τους πολίτες.
- b) Στο δήμο δε συναντάται κάποιος χωροταξικός σχεδιασμός εκτός από τα μελλοντικά επιχειρηματικά πάρκα που θα γίνουν.
- c) Η άναρχη δόμηση, τα αυθαίρετα και η ανάπτυξη της βιομηχανίας είναι μερικά από τα προβλήματα που συναντώνται στον αστικό ιστό.
- d) Η βιομηχανική ανάπτυξη επιβάρυνε την περιοχή με ρυπογόνες ουσίες. Μολύνθηκαν τα ύδατα και η ατμόσφαιρα της περιοχής.
- e) Εστίες μόλυνσης έχουν εκδηλωθεί με την μορφή μικρών χωματερών σε πολλές περιοχές του Δήμου. Απαιτείται η ευαισθητοποίηση των πολιτών αλλά και η επιβολή του κράτους με αυστηρότερους ελέγχους και κυρώσεις.
- f) Όσον αφορά το οδικό δίκτυο γίνονται σημαντικές προσπάθειες η κατάσταση να βελτιωθεί αλλά το πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης ειδικά τις ώρες αιχμής παραμένει μεγάλο.
- g) Το παράλιο μέτωπο του Ασπροπύργου δεν έχει αξιοποιηθεί κατάλληλα ενώ παρατηρείται ότι στην επέκταση του έχει καταληφθεί από τη βιομηχανική ζώνη (Ελληνικά πετρέλαια).
- h) Για την βιομηχανική ζώνη δε παρατηρείται κάποια οργάνωση αλλά σήμερα έχουν γίνει κάποιες τροποποιήσεις σε ΦΕΚ και υπάρχει και η ΒΙΠΑΝΟΤ που με το έργο της πιστεύουμε ότι στο μέλλον θα βάλει τέλος σε αυτό το χωροταξικό χάος.
- i) Έντονη είναι στο Δήμο η δραστηριότητα διακομετακομιστικού εμπορίου και μονάδων αποθήκευσης.
- j) Το παρεμπόριο δεν αποτελεί μεγάλο πρόβλημα για τον Ασπρόπυργο καθώς υπάρχει σε μικρό βαθμό. Το αρνητικό είναι ότι στο μεγαλύτερο βαθμό του έχει να κάνει με παράνομες δραστηριότητες (εμπόριο ναρκωτικών).

## ΠΗΓΕΣ

---

- [el.wikipedia.org](http://el.wikipedia.org)
- <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2011)
- [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr)
- [www.organismosathinas.gr](http://www.organismosathinas.gr)
- [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr)
- [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) και εφημερίδα η πρόοδος (τεύχος 12ο Απριλίου 2019)
- Επιχειρησιακό πρόγραμμα δήμου Ασπροπύργου 2008
- <http://mycovenant.eumayors.eu> (Σχέδιο δράσης για την αειφόρο ενέργεια)
- [www.aspropyrgos.gr](http://www.aspropyrgos.gr) (Ετήσια έκθεση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης)
- [www.thriassio.gr](http://www.thriassio.gr)
- [www.ctview.gr](http://www.ctview.gr)
- [www.otaview.gr](http://www.otaview.gr)
- [www.eydap.gr](http://www.eydap.gr)
- <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή 2016)
- <http://www.eie.gr>
- [www.kastra.eu](http://www.kastra.eu)
- <http://www.statistics.gr/> Αρχείο ΕΛΣΤΑΤ (ΣΤΑΚΟΔ 2008)
- <http://www.patt.gov.gr>
- [www.redeplan.gr](http://www.redeplan.gr)
- [www.dealnews.gr](http://www.dealnews.gr)
- [www.hlv.gr](http://www.hlv.gr)
- [www.helpe.gr](http://www.helpe.gr)
- [www.dimosaspropyrgou.gr](http://www.dimosaspropyrgou.gr)
- <https://xaidarisimera.gr>
- πηγή: <https://rififi.espivblogs.net>
- πηγή: <http://www.lake-koumoundourou.gr>

- <http://www.naturagraeca.com>
- <http://boraeinai.blogspot.com>
- <http://bonnier.flora-electronica.com/>
- [www.farreachesfarm.com](http://www.farreachesfarm.com)
- <https://species.wikimedia.org>

## **ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ**

---

**Πτυχιική εργασία: ΚΟΥΦΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΤΣΑΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 2013**  
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ-ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.  
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΡΙΣΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΤΗΣ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΔΗΜΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-** προϊστάμενος τμήματος αποχέτευσης στον  
τομέα Πειραιά

**Πτυχιική εργασία: ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΣΗΜΙΝΑ**  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ  
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

**Εφημερίδα Η ΠΡΟΟΔΟΣ-** τεύχος 12<sup>ο</sup> Απριλίου 2019

**Η λίμνη Κουμουνδούρου και η “αδελφή” της που μπαζώθηκε:** Κείμενο που σύνταξε ο  
κύριος Θεοδοσόπουλος Δημήτρης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.

**ΒΙΒΛΙΟ (Ασπρόπυργος-Οψεις της ιστορίας της πόλης και του δήμου):** Ελληνικές εκδόσεις Α.Ε. Συντάξαντες: ΔΡ. Αναστασία Λερίου (αρχαιολόγος-μουσειολόγος), Δήμητρα Αρβανίτη (ιστορικός) , Σπύρος Παναγιωτόπουλος ( φωτογράφιση), Ελένη Συριοπούλου (γλωσσική επιμέλεια).

**Δήμος Μεγαρέων** Τα Μέγαρα της αρχαιότητας, 2002

**Κατσίτης Θ. Δημαλέξης Α.** Η ορνιθοπανίδα στον υγρότοπο του Βουκαρίου Μεγάρων, Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, Ορνιθολογική έκθεση, Αθήνα 2009

**Μπαρκιτζάκης Δ.** Τσιγγάνοι: Ο καρκίνος των Μεγάρων, 2007

**Burkert W.** "Μυστηριακές λατρείες της αρχαιότητας" 1997

**Highbarger E.** History and Civilization of ancient Megara, 1972

**Μάργαρης Ν.Σ** Ο Υγρότοπος του Βουκαρίου στα Μέγαρα, Τμήμα Περιβάλλοντος Πανεπιστημίου Αιγαίου, Επιστημονικός υπεύθυνος Μυτιλήνη Ιούνιος 2004

## ΧΑΡΤΕΣ

	Σέλ.
<b>Χάρτης 1</b> (ΖΟΕ Ασπροπύργου).....	23
<b>Χάρτης 2</b> (ΓΠΣ).....	24
<b>Χάρτης 3</b> Οριοθέτηση Δήμου Ασπροπύργου.....	25
<b>Χάρτης 4</b> (ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ).....	26
<b>Χάρτης 5</b> .....	27
<b>Χάρτης 6</b> .....	28
<b>Χάρτης 7</b> (Κεντρικοί οδικοί άξονες Ασπροπύργου).....	29
<b>Χάρτης 8</b> (Οριοθέτηση λίμνης Κουμουνδούρου).....	54
<b>Χάρτης 9</b> (Λεκάνη απορροής λίμνης Κουμουνδούρου).....	55
<b>Χάρτης 10</b> ( Νερόμυλοι λίμνων Ρεϊτών).....	56

## ΕΙΚΟΝΕΣ

	Σέλ.
<b>Εικόνα 1</b> (Οριοθέτηση Ασπροπύργου).....	8
<b>Εικόνα 2</b> (Θεμελίωση νέου κολυμβητηρίου στον Ασπρόπυργο).....	17
<b>Εικόνα 3</b> (Γήπεδο τένις στο αγροκήπιο Ασπροπύργου).....	17
<b>Εικόνα 4</b> (Ρολοϊ Ασπροπύργου 1928-1931).....	20
<b>Εικόνα 5</b> (Λαογραφικό μουσείο Ασπροπύργου).....	22
<b>Εικόνα 6</b> (πηγή: προσωπικό αρχείο).....	34
<b>Εικόνα 7</b> Απεικονισμός μολυσμένων υδάτων στον ποταμό Αγίου Γεωργίου.(Η ευρύτερη περιοχή μολύνεται απο βιομηχανικά απόβλητα και υπάρχει δυσκολία να αναπνεύσει ο καθένας τριγύρω).....	34
<b>Εικόνα 8</b> (Απεικόνιση υπόγειων κάδων στο δήμο ασπροπύργου).....	44
<b>Εικόνα 9</b> (Απεικόνιση φάσης εργασιών για την τοποθέτηση υπόγειων κάδων).....	44

<b>Εικόνα 10</b> (Αποψη αυτοσχέδιας "μικρής" χωματερής στον οικισμό παραλίας Ασπροπύργου).....	45
<b>Εικόνα 11</b> (Στερεά απόβλητα-χωματερή δίπλα σε εργοστάσιο φωταερίου)	46
<b>Εικόνα 12</b> (Απεικόνιση μικρής χωματερής δίπλα στο δρόμο).....	46
<b>Εικόνα13</b> Απεικόνιση καταυλισμού ρομά στην Νέα Ζωή.....	47
<b>Εικόνα 14</b> (Απεικόνιση παράνομου καταυλισμού στη περιοχή Σοφό).....	48
<b>Εικόνα 15</b> Δημιουργία μικρών χωματερών.....	48
<b>Εικόνα 16</b> (Παλιό υδραγωγείο Δήμου Ασπροπύργου).....	50
<b>Εικόνα 17</b> .....	52
<b>Εικόνα 18</b> Κάτοψη σχεδίου διαμόρφωσης Μητροπολίτικου πάρκου.....	52
<b>Εικόνα 19</b> Απεικόνιση βαρελιών με στερεά απόβλητα και μπάζα εγκαταλελημμένα στο περιβάλλον.....	57
<b>Εικόνα 20</b> (Μολυσμένα νερά στη λίμνη Κουμουνδούρου ).....	58
<b>Εικόνα 21</b> Απεικόνιση μπάζων πεταμένων στο περιβάλλον της λίμνης απο απερίσκεπτους εργολάβους που την χρησιμοποιούσαν ως χωματερή το 2016.....	58
<b>Εικόνα 22</b> (Πυραμίδα τροφικής αλυσίδας λίμνης Κουμουνδούρου).....	59
<b>Εικόνα 23</b> Η αγριοκρομμύδα <i>Urginea maritima</i> βγαίνει και αυτή στα βράχια.....	60
<b>Εικόνα 24</b> Στους βράχους βόρεια της λίμνης φυτρώνουν οι κρόκοι <i>Crocus cartwrightianus</i> .....	61
<b>Εικόνα 25</b> <i>Aster tripoleum</i> .....	61
<b>Εικόνα 26</b> <i>Asphodelus aestivus</i> .....	62
<b>Εικόνα 27</b> <i>Himantoglossum robertianum</i> .....	62
<b>Εικόνα 28</b> πρασινοκέφαλη πάπια.....	64
<b>Εικόνα 29</b> πάπια σφυριχτάρι.....	64
<b>Εικόνα 30</b> Απεικόνιση ενός ενδημικού είδους ψαριού που ανήκει στο γένος <i>Aphanius</i> , γεγονός που έχει μεγάλο οικολογικό ενδιαφέρον καθώς και ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη βιοποικιλότητα.....	65
<b>Εικόνα 31</b> Κοκκινολαίμης .....	65
<b>Εικόνα 32</b> παρουσίαση επιβαρύνσεων της λίμνης.....	66

<b>Εικόνα 33</b> Άποψη κυκλοφοριακής συμφόρησης στην Αθηνών-Κορίνθου στην είσοδο για Ασπρόπυργο.....	68
<b>Εικόνα 34</b> Απόψεις κυκλοφοριακής συμφόρησης στην Εθνική οδό Αθηνών-Κορίνθου .....	68
<b>Εικόνα 35</b> (Άποψη ασφαλτόστρωσης στη περιοχή Ήμερου τόπου) .....	71
<b>Εικόνα 36</b> (Αντικατάσταση λαμπτήρων).....	71
<b>Εικόνα 37</b> Απεικόνιση ρηγματώσεων σε τοπική οδό .....	72
<b>Εικόνα 38</b> Απεικόνιση επικινδυνότητας λόγω δέντρου κυριολεκτικά επάνω στο δρόμο.....	72
<b>Εικόνα 39</b> (Άποψη μετώπου στην παραλία Ασπροπύργου).....	75
<b>Εικόνα 40</b> (Άποψη μετώπου στην παραλία Ασπροπύργου).....	76
<b>Εικόνα 41</b> (Εκκλησάκι Αγίου Νικολάου στο παράλιο μέτωπο).....	76
<b>Εικόνα 42</b> (Άποψη ερείπιων Αρχαίου Πύργου επι της εθνικής οδού Αθηνών-Κορίνθου.....	78
<b>Εικόνα 43</b> ( Εκκλησία Αγίας Μαρίας).....	79
<b>Εικόνα 44</b> (Εκκλησία ρώσικου τύπου στην περιοχή της Γκορυτσας).....	79
<b>Εικόνα 45</b> (Ναός Αγίας Παρασκευής).....	80
<b>Εικόνα 46</b> ( Εκκλησία Αγίου Ελευθερίου).....	80
<b>Εικόνα 47</b> (Άποψη ευρημάτων Αδριάνειου Υδραγωγείου).....	81
<b>Εικόνα 48</b> (Αδριάνειο Υδραγωγείο Αθήνας).....	82
<b>Εικόνα 49</b> (Απεικόνιση εγκαταλελειμμένων κατοικιών).....	85
<b>Εικόνα 50</b> (Απεικόνιση εγκαταλελειμμένων κατοικιών).....	85
<b>Εικόνα 51</b> (Επικίνδυνες παιδικές χαρές εκτεθειμένες σε δημόσιο δρόμο).....	87
<b>Εικόνα 52</b> (Επικίνδυνες παιδικές χαρές εκτεθειμένες σε δημόσιο δρόμο).....	87
<b>Εικόνα 53</b> .....	89
<b>Εικόνα 54</b> (Βιομηχανικές εγκαταστάσεις Αττικής) .....	91
<b>Εικόνα 55</b> Εργοστάσιο φωταερίου.....	92
<b>Εικόνα 56</b> Εργοστάσιο φωταερίου στο Δήμο Ασπροπύργου με υψηλή επικινδυνότητα εκδήλωσης πυρκαγιάς.....	92
<b>Εικόνα 57</b> .....	93
<b>Εικόνα 58</b> .....	97
<b>Εικόνα 59</b> .....	98



<b>Εικόνα 60</b> ΡΕΜΑ ΜΑΥΡΗΣ ΩΡΑΣ .....	68
<b>Εικόνα 61</b> ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ – ΜΑΥΡΗ ΩΡΑ.....	69
<b>Εικόνα 62</b> ΡΕΜΑ ΜΑΥΡΗΣ ΩΡΑΣ.....	69
<b>Εικόνα 63</b> Ρέμα Αγίου Γεωργίου.....	70
<b>Εικόνα 64</b> Αν και είναι ιδιαίτερα μολυσμένο υπάρχουν ψάρια και κάποιοι συμπολίτες μας ψαρεύουν.....	70

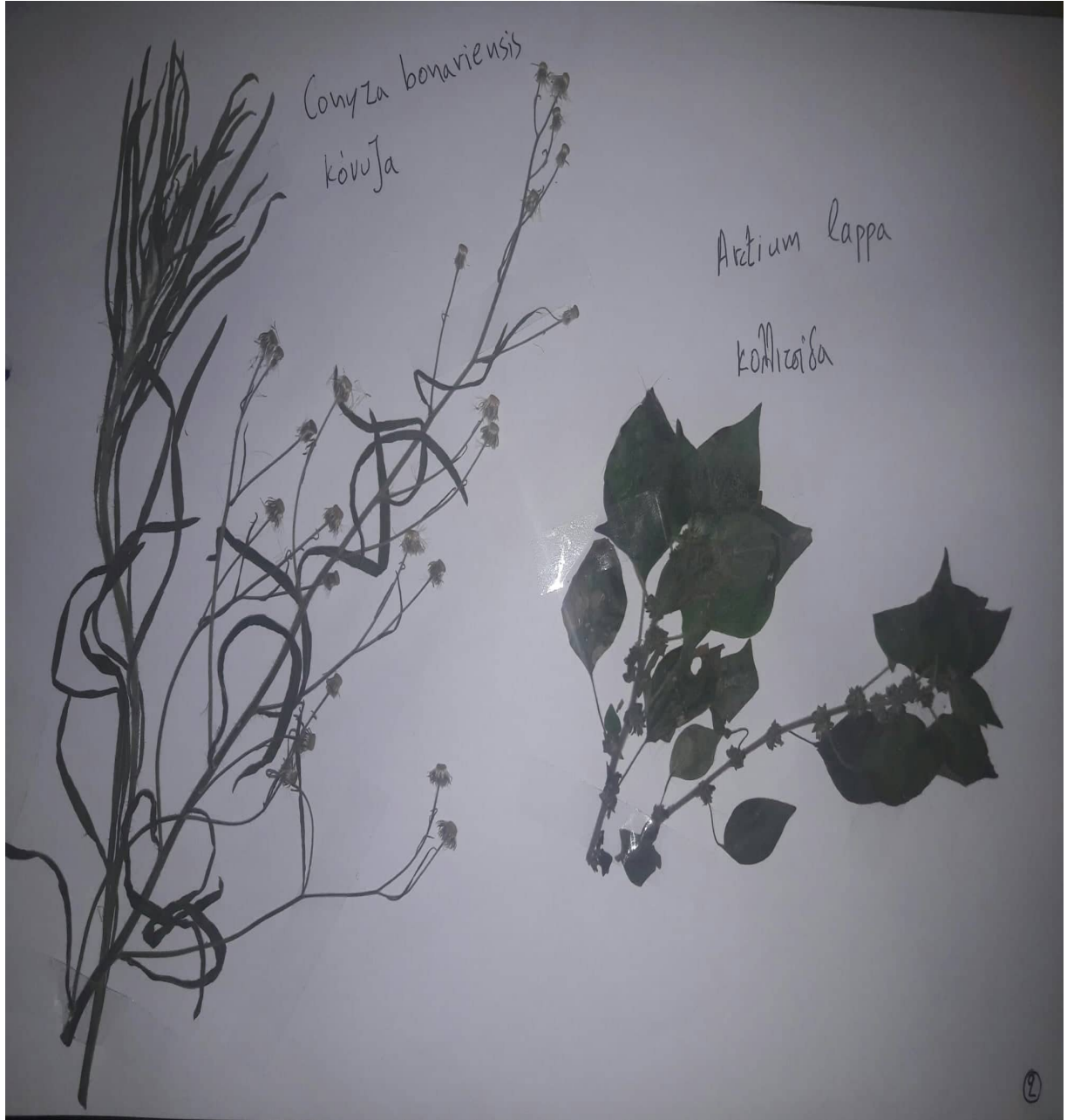
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι  
ΧΛΩΡΙΔΑ**

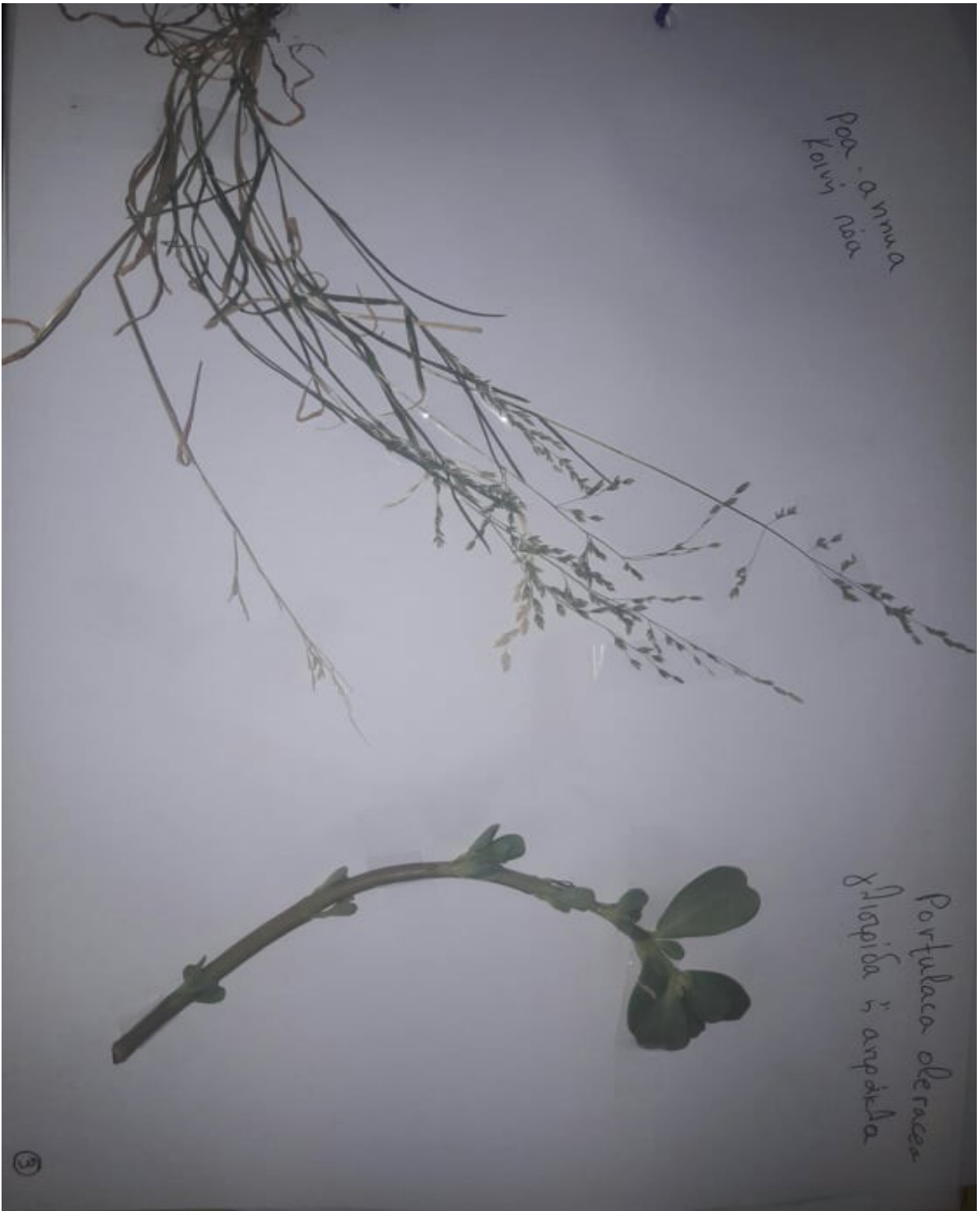
Γαλαξάκιον  
οφικινάλις

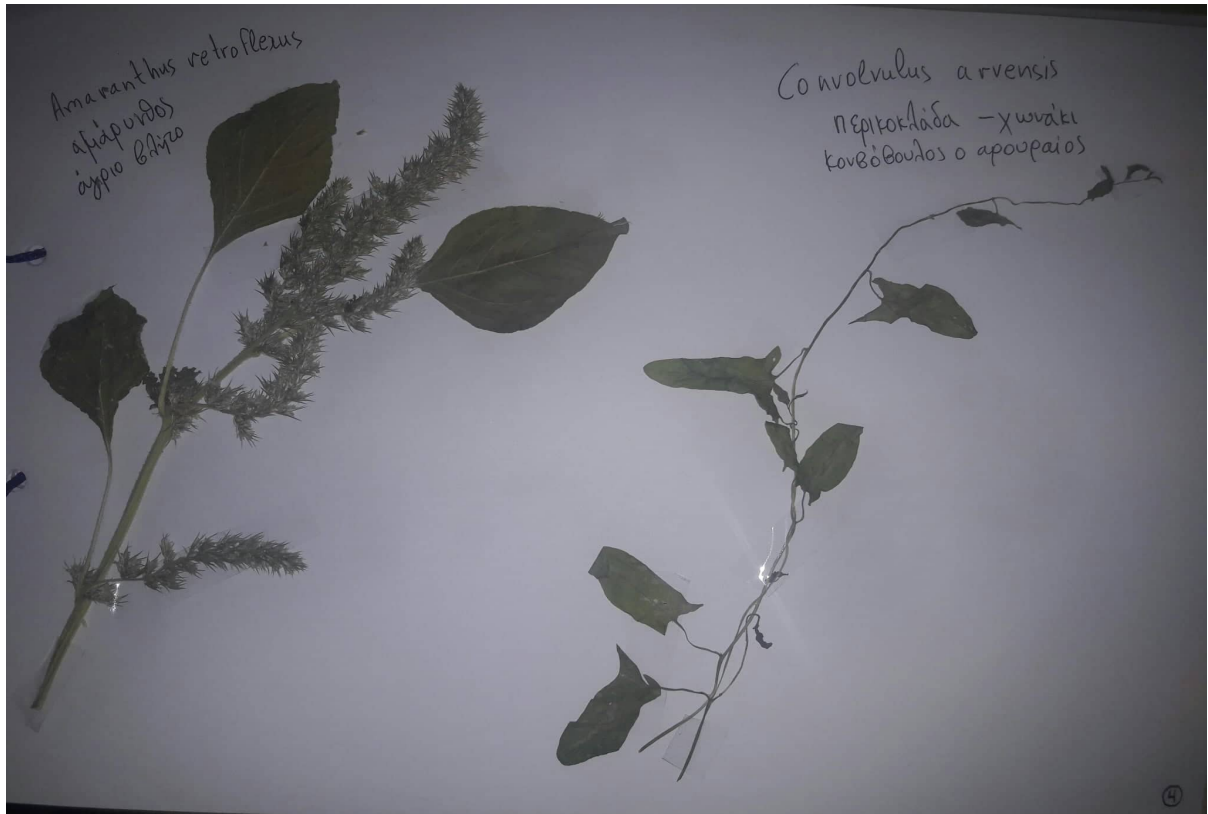


Τριφολίεα  
τριφύλλι έρνον











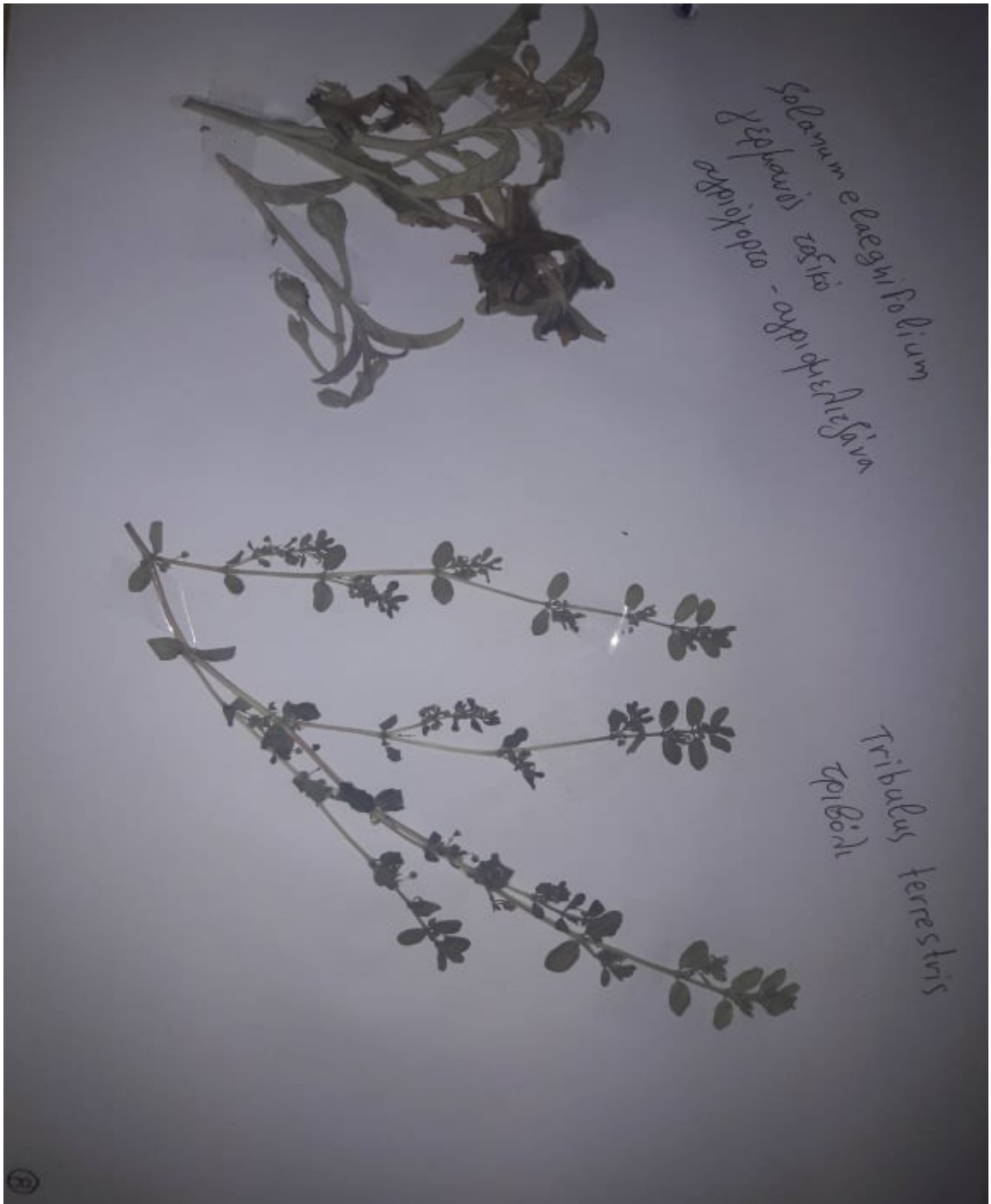


Apium graveolens  
οΣίλιβο

pasiki hipopo

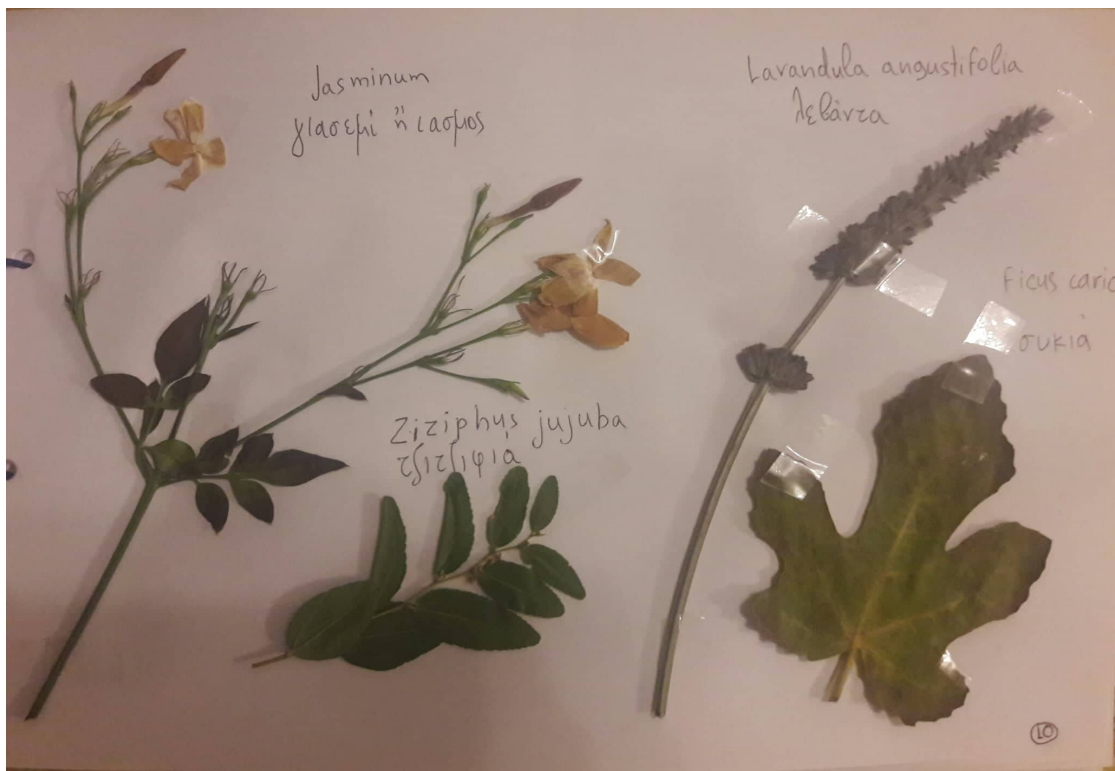
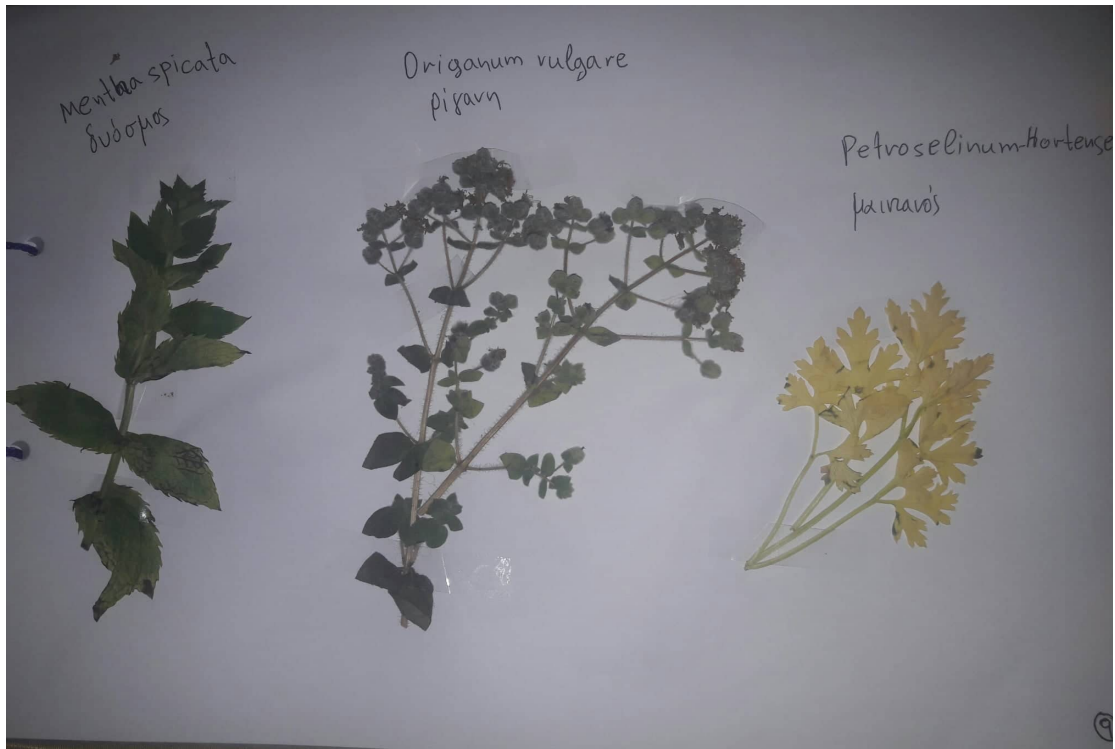
1

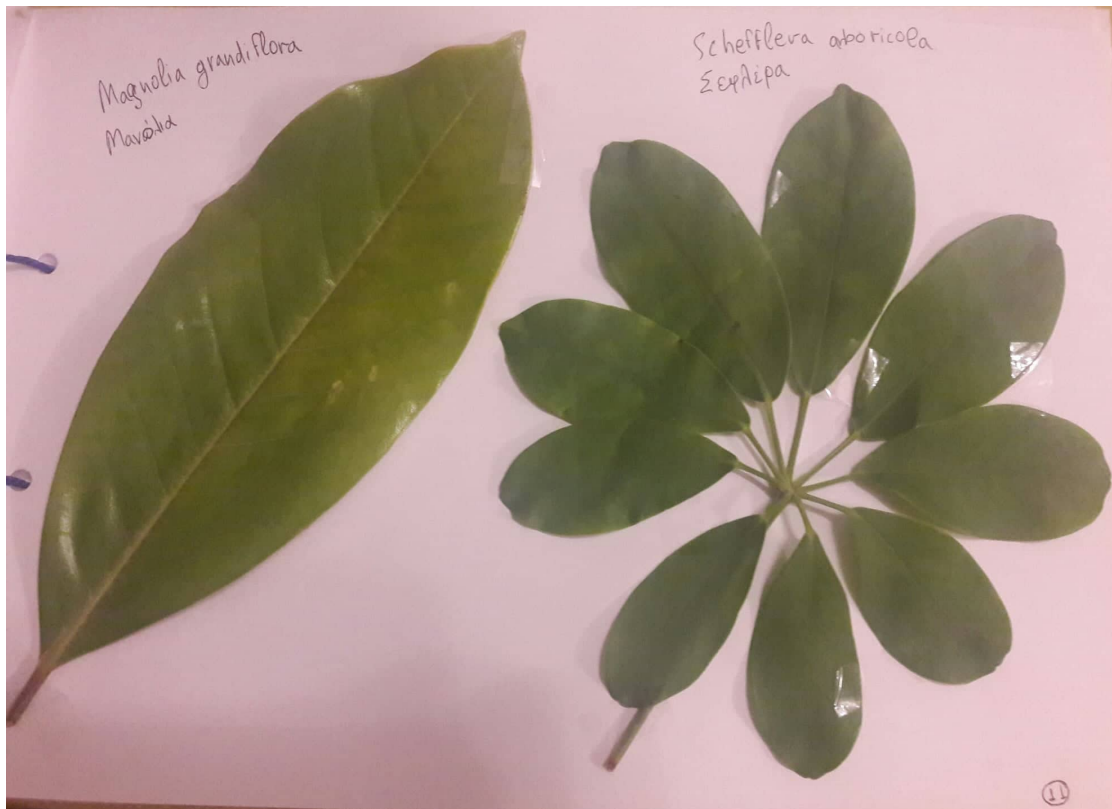


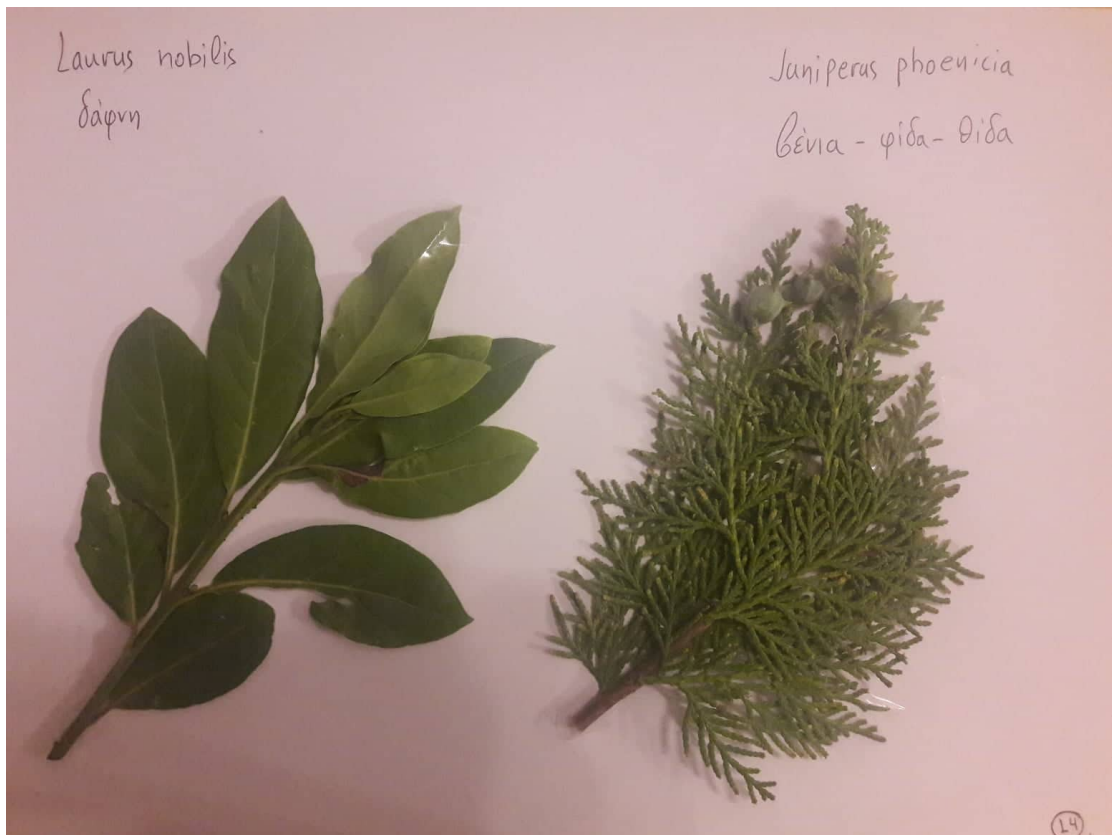


সোলানুম এ ল্যেগুমিনোজাম  
ফেফোয়িস কাইটো  
অপ্পিওপো - অপিওফেরিয়া

ট্রিপলারিস ফেরেস্ট্রিস  
তপিলি







57

*Pistacia vera*  
♂  
Fustik - mistakid



*Bougainvillea spectabilis*  
*Boucahybrida*



