

*Ανώτατο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πειραιά
Σχολή Διοίκησης και Οικονομίας
Τμήμα Λογιστικής*

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**Ανάλυση Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων των
Ναυτιλιακών Εταιρειών BLUE STAR, ANEK και NEA
(2009-2011)**



Ομάδα εργασίας:

ΜΟΥΓΙΑ ΙΩΑΝΝΑ ΤΟΥ ΑΝΔΡΕΑ - Α.Μ. : 14132

ΤΣΟΝΤΖΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ ΤΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ - Α.Μ.14063

Εισηγητής:

ΣΥΚΙΑΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Απρίλιος 2013, ΑΘΗΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ.....	5
1.1 Έννοια του αριθμοδείκτη.....	5
1.2 Κατηγορίες των αριθμοδεικτών.....	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ.....	9
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ.....	12
3.1 Blue Star Ferries A.E.....	12
3.2 Anek Lines.....	19
3.3 Nel Lines.....	24
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ.....	26
4.1 Αριθμοδείκτες μέτρησης της ρευστότητας	26
4.2 Αριθμοδείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας.....	32
4.3 Αριθμοδείκτες κεφαλαιακής δομής και βιωσιμότητας.....	38
4.4 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας.....	44
4.5 Χρηματιστηριακοί αριθμοδείκτες.....	47
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ.....	52
5.1 Αριθμοδείκτης κυκλοφοριακής ή γενικής ρευστότητας ή έμμεσης ρευστότητας.....	52
5.2 Αριθμοδείκτης άμεσης ρευστότητας ή ειδικής ρευστότητας.....	53
5.3 Αριθμοδείκτης ταμειακής ρευστότητας.....	53
5.4 Αμυντικό διάστημα.....	54
5.5 Αριθμοδείκτης κυκλοφοριακής ταχύτητας των αποθεμάτων.....	55
5.6 Αριθμοδείκτης κυκλοφοριακής ταχύτητας των απαιτήσεων.....	56
5.7 Αριθμοδείκτης κυκλοφοριακής ταχύτητας υποχρεώσεων.....	56
5.8 Δείκτης σχέσεως κεφαλαίων(αυτονομίας).....	57
5.9 Δείκτης υπερχρέωσης.....	58
5.10 Δείκτης δανειακής επιβάρυνσης.....	58

5.11 Αριθμοδείκτες παγιοποιήσεως της περιουσίας.....	59
5.12 Αριθμοδείκτης αποδοτικότητας της επιχειρήσεως.....	60
5.13 Αριθμοδείκτης μικτού κέρδους προς καθαρές πωλήσεις	60
5.14 Αριθμοδείκτης κερδών ανά μετοχή.....	61
5.15 Αριθμοδείκτης ύψους μερισμάτων προς καθαρά κέρδη.....	61
5.16 Αριθμοδείκτης σχέσης τιμής μετοχής προς κερδών.....	62
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	63
6.1 Συμπέρασμα αποτελεσμάτων της BLUE STAR Α.Ε.....	63
6.2 Συμπέρασμα αποτελεσμάτων της ANEK Α.Ε.....	64
6.3 Συμπέρασμα αποτελεσμάτων της ΝΕΛ Α.Ε.....	65
6.4 Τελικό συμπέρασμα και προτάσεις.....	66
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	67
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	68

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα πτυχιακή εργασία έχει ως αντικείμενο την ανάλυση και την σύγκριση των λογιστικών καταστάσεων τριών ναυτιλιακών εταιρειών εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών , συγκεκριμένα των BLUE STAR A.E., ANEK A.E. και NEL A.E.

Η ανάλυση πραγματοποιείται με τη βοήθεια των αριθμοδεικτών ενώ η σύγκριση γίνεται είτε για μια σειρά παλαιότερων ετών της συγκεκριμένης επιχείρησης είτε μεταξύ της επιχείρησης και άλλων εταιρειών που ανήκουν στον ίδιο κλάδο και είναι προτιμότερο να συγκρίνεται με τις ανταγωνίστριες εταιρείες εάν υπάρχουν. Οι περισσότεροι χρησιμοποιούμενοι και κυριότεροι αριθμοδείκτες είναι οι αριθμοδείκτες ρευστότητας, αποδοτικότητας και επενδύσεων. Είναι σκόπιμο να τονιστεί ότι μεγαλύτερη σημασία έχει η σωστή επεξήγησή τους παρά ο μεγάλος αριθμός, οι οποίοι δεν αξιοποιούνται συστηματικά.

Η εργασία περιλαμβάνει τα εξής :

- ❖ Στο πρώτο κεφάλαιο ορίζουμε την έννοια των αριθμοδεικτών και την χρησιμότητα της ανάλυσής τους για την διεξαγωγή συμπερασμάτων.
- ❖ Στο δεύτερο κεφάλαιο αναλύουμε τον κλάδο της ναυτιλίας σε σχέση με την ελληνική και την ευρωπαϊκή οικονομία.
- ❖ Στο τρίτο κεφάλαιο παραθέτουμε την ιστορική αναδρομή για κάθε μια από τις τρεις ναυτιλιακές εταιρείες.
- ❖ Στο τέταρτο κεφάλαιο υπολογίζονται οι τιμές των αριθμοδεικτών για τρία συναπτά οικονομικά έτη, συγκεκριμένα τις χρήσεις 2009, 2010 και 2011.
- ❖ Στο πέμπτο κεφάλαιο γίνεται σχολιασμός και σύγκριση των αποτελεσμάτων των αριθμοδεικτών.
- ❖ Στο έκτο κεφάλαιο οδηγούμαστε στα τελικά συμπεράσματα και παραθέτονται προτάσεις για την εξασφάλιση μιας ανοδικής πορείας.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

1.1 Έννοια του αριθμοδείκτη

Αριθμοδείκτης είναι η σχέση δύο λογικά συνδεδεμένων μεγεθών η οποία εμφανίζονται σαν λόγος ή σαν εκατοστιαία αναλογία. Είναι αυτονόητο, ότι δύο μεγέθη του ισολογισμού τυχαία παρμένα για να συστήσουν αριθμοδείκτη, πιθανώς δεν θα έχουν καμιά αξία για τον μελετητή, αν δεν υπάρχει καμιά λογική σχέση μεταξύ τους. Για το λόγο αυτό, τα μεγέθη του αριθμοδείκτη επιλέγονται έτσι, που ο συνδυασμός τους να δίνει ένα νέο χρήσιμο στοιχείο.

Οι αριθμοδείκτες είναι ένα μέσο που διευκολύνει τη σύγκριση μεταξύ των ποσών που παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Θεωρούνται ένα από τα κυριότερα εργαλεία στην ανάλυση χρηματοοικονομικών καταστάσεων, γιατί βοηθούν τον αναλυτή να παρουσιάσει περιληπτικά και με εύκολα κατανοητό τρόπο, τα δεδομένα των καταστάσεων. Συνδυάζοντας εκείνα τα ποσά τα οποία συγκρινόμενα θα μπορούσαν να γίνουν πηγή πληροφόρησης για τον αναλυτή, οι αριθμοδείκτες δίνουν μια συνοπτική εικόνα για το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον της εταιρείας που εξετάζεται.

Πρέπει να τονιστεί όμως, ότι οι αριθμοδείκτες είναι αλληλοεξαρτώμενοι και θα πρέπει να εξετάζονται σαν σύνολο. Πολλές φορές η βελτίωση ενός αριθμοδείκτη μπορεί να σημαίνει την επιδείνωση ενός άλλου ή άλλων αριθμοδεικτών, οι οποίοι είναι απαραίτητο να συνεξετάζονται πριν από οποιαδήποτε ερμηνεία. Επίσης, η ανάλυση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με αριθμοδείκτες, πρέπει να τους συγκρίνει μεταξύ τους διαχρονικά και διεπιχειρησιακά, δηλαδή με τους αντίστοιχους αριθμοδείκτες άλλων εταιρειών του κλάδου.

Με την χρήση των αριθμοδεικτών μπορούμε να προσδιορίσουμε το βαθμό της παραγωγικότητας και αποδοτικότητας των διάφορων τομέων και κλάδων της

επιχειρήσεως, με απώτερο σκοπό την ορθολογικότερη χρησιμοποίηση των διάφορων μέσων, πόρων και συντελεστών της παραγωγής της επιχείρησης. Η ορθολογική όμως χρησιμοποίηση των συντελεστών αυτών προϋποθέτει ορθολογική διοίκηση των επιχειρήσεων, χρησιμοποίηση μοντέρνων μεθόδων και τεχνικού εξοπλισμού στη διοίκηση, υψηλά μορφωμένο, εκπαιδευμένο και ειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό και προπαντός διευθυντές στην επιχείρηση.

Η χρησιμοποίηση των αριθμοδεικτών θα δώσει τη δυνατότητα για την αξιοποίηση του κατάλληλου λογιστικού και στατιστικού υλικού των επιχειρήσεων από ανθρώπους όχι μόνο μέσα στην επιχείρηση αλλά και από ανθρώπους εκτός επιχείρησης, όπως από οικονομικούς αναλυτές, χρηματιστές, επενδυτές ή ακόμη και απλώς ερευνητές επιχειρηματικών προβλημάτων. Τα περισσότερα όμως στοιχεία για την κατάρτιση των αριθμοδεικτών προέρχονται από τους δημοσιευμένους ισολογισμούς των επιχειρήσεων και των λογαριασμών αποτελεσμάτων χρήσεως. Σε άλλες χώρες, οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να δημοσιεύσουν και την κατάσταση πηγών και διαθέσεως κεφαλαίου της επιχείρησης, οπότε περισσότερα στοιχεία είναι διαθέσιμα στους ενδιαφερόμενους.

Οι αριθμοδείκτες που καταρτίζονται σε μια επιχείρηση, είναι πολύ χρήσιμοι και απαραίτητοι, γιατί βοηθούν στην ανάλυση, τη διάγνωση και εκτίμηση της παρούσης καταστάσεως και των συνθηκών της επιχείρησης, αποκτούν όμως μεγαλύτερη ωφέλεια και σπουδαιότητα όταν:

- ✓ Συγκρίνονται με προηγούμενα χρόνια. Έτσι ανακαλύπτουμε πραγματικά τις μεταβολές και την τάση των διαφόρων μεγεθών στην επιχείρηση.
- ✓ Συγκρίνονται με ομοειδείς δείκτες άλλων συναγωνιστικών επιχειρήσεων στους οποίους καταρτίζουμε βάση των δημοσιευμένων στοιχείων των επιχειρήσεων αυτών
- ✓ Συγκρίνονται με τους μέσους δείκτες του κλάδου, στον οποίο ανήκει η επιχείρηση μας.

Με κάθε μία από αυτές τις συγκρίσεις προκύπτουν και διαφορετικά αποτελέσματα που κατά αντιστοιχία είναι τα εξής:

- ✓ Μπορούμε να δούμε αν ο συγκεκριμένος αριθμοδείκτης έχει ανοδική ή καθοδική τάση σε σχέση με τα προηγούμενα έτη
- ✓ Μπορούμε να δούμε τη θέση της επιχείρησης σε σχέση με τον υπόλοιπο κλάδο
- ✓ Εξετάζουμε κατά πόσο επιτεύχθηκαν οι στόχοι της.

1.2 Κατηγορίες αριθμοδεικτών

Οι αριθμοδείκτες μπορούν να ταξινομηθούν σε διάφορες κατηγορίες ανάλογα με το κριτήριο που χρησιμοποιείται και τον τύπο της επιχειρηματικής δραστηριότητας που αναφέρεται, αλλά και ανάλογα με την ανάλυση και έρευνα που επιχειρούνται.

Για την συγκεκριμένη ανάλυση θα χρησιμοποιήσουμε τους αριθμοδείκτες ρευστότητας, κυκλοφοριακής ταχύτητας, κεφαλαιακής δομής και βιωσιμότητας, αποδοτικότητας και χρηματιστηριακοί αριθμοδείκτες.

1. Αριθμοδείκτες ρευστότητας αξιολογούν την ικανότητα της επιχείρησης να αντιμετωπίζει τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της και βασίζονται σε στοιχεία και δεδομένα του κεφαλαίου κίνησης του ισολογισμού της επιχείρησης και χρησιμοποιούνται παράλληλα με άλλα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

2. Αριθμοδείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας μετρούν “πόσες φορές” ανανεώνονται μέσω των πωλήσεων τα εξεταζόμενα στοιχεία (αποθέματα, απαιτήσεις, ενεργητικό, βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις και ίδια κεφάλαια).

3. Αριθμοδείκτες κεφαλαιακής δομής και βιωσιμότητας εξετάζει την ορθότητα της χρήσης και των επιλογών των κεφαλαίων που κάνει μια επιχείρηση.

4. Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας αναφέρονται στη σχέση του τελικού αποτελέσματος της επιχείρησης με τις συνολικές πωλήσεις και με το επενδυμένο συνολικό ή ίδιο Κεφάλαιο. Είναι οι τελικοί δείκτες, που δείχνουν πόσο αποδοτικά λειτουργεί η επιχείρηση.

5. Χρηματιστηριακοί αριθμοδείκτες χρησιμοποιούνται από τους επενδυτές όταν πρόκειται να αποφασίσουν αν θα πρέπει να αγοράσουν, να πωλήσουν ή να διατηρήσουν την επένδυσή τους σε μετοχικούς τίτλους μιας επιχείρησης. Βασική προϋπόθεση είναι ότι η επιχείρηση είναι εισηγημένη στο χρηματιστήριο. Οι περισσότεροι από τους αριθμοδείκτες αυτούς συσχετίζουν την τρέχουσα χρηματιστηριακή τιμή με τα κατά μετοχή μεγέθη του ισολογισμού και των αποτελεσμάτων χρήσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Η ναυτιλία στην Ελλάδα

Η ναυτιλία είναι ο δυναμικότερος κλάδος της εθνικής οικονομίας με σημαντική συμβολή στην ανάπτυξη και την ενίσχυση του ισοζυγίου με πόρους. Το χάρισμα των Ελλήνων από τα αρχαία χρόνια στις θαλάσσιες ασχολίες καθώς



και η γεωγραφική θέση της Ελλάδας είναι οι δύο βασικοί λόγοι που βοήθησαν την χώρα να αναπτυχθεί στον χώρο της ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Η Ελλάδα είναι μία παραδοσιακά ναυτιλιακή χώρα και η εμπορική της ναυτιλία έχει διαδραματίσει ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας. Ο ναυτιλιακός κλάδος υπήρξε μάλιστα ο πρόδρομος της διεθνοποίησης των υπολοίπων οικονομικών κλάδων της χώρας, ο οποίος παρά τον διεθνή χαρακτήρα του, διατηρεί στενούς δεσμούς με την υπόλοιπη ελληνική οικονομία.

Στην ναυτιλιακή οικονομία εντάσσεται ένα πλήθος δραστηριοτήτων όπως, η ναυπήγηση, ναυτική ασφάλιση, ναυλώσεις, τροφοδοσία πλοίου, εφοπλισμός, πλοιοκτησία, πρακτόρευση πλοίων, ναυσιπλοΐα κτλ. Στο πλαίσιο αυτό, η Ελληνική Πολιτεία, στήριζε και στηρίζει με ισχυρό θεσμικό πλαίσιο τη ναυτιλιακή επιχειρηματική δραστηριότητα και το Εθνικό νηολόγιο, καθώς και με ιδιαίτερες δέσμες μέτρων ώστε να εξασφαλίζεται η ανταγωνιστική θέση του ναυτιλιακού τομέα σε παγκόσμια κλίμακα.

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Κέντρου Παγκόσμιου Ελληνισμού η χώρα μας ακόμα και στις μέρες μας καταφέρνει να κρατήσει την πρωτοπόρο θέση της στην παγκόσμια κατάταξη των δυνατών χωρών στη ναυτιλία. Συγκεκριμένα αναφέρει : «Στην πρώτη πεντάδα της πρώτης κατηγορίας του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) επανεξελέγη η Ελλάδα, εξασφαλίζοντας ψήφους 130 χωρών από τις 154 που έλαβαν μέρος στην ψηφοφορία. Μάλιστα η χώρα μας εξελέγη ψηλότερα από τις ΗΠΑ και τη

Ρωσία. Η Ελλάδα εξακολουθεί να επισημαίνει με κάθε ευκαιρία και προς πάσα κατεύθυνση διά της αρμοδίας για τα θέματα αυτά ναυτιλιακής κοινότητας του Πειραιά, ότι τα οποιαδήποτε μέτρα που αφορούν ή μπορεί να επηρεάζουν τη ναυτιλία θα πρέπει να εξετάζονται και να αποφασίζονται σε επίπεδο IMO, σημειώνεται στην ανακοίνωση. Ναυτιλιακοί κύκλοι επισήμαναν ότι η επανεκλογή της Ελλάδας στην πρώτη πεντάδα του IMO δείχνει την ισχύ της ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο».

Η ναυτιλία στην Ευρώπη

Οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν ζωτική σημασία για την Ενωμένη Ευρώπη. Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η Ευρωπαϊκή ναυτιλία συνεισφέρει ουσιαστικά στην αειφόρο οικονομική ανάπτυξη, αυξάνοντας το εθνικό προϊόν των Ευρωπαϊκών χωρών, ενισχύει τη στρατηγική θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη διαπραγματευτική της δύναμη στους Διεθνείς Οργανισμούς.



Συνεπώς σήμερα, περισσότερο από πότε άλλοτε, η ασφάλεια, η ανταγωνιστικότητα και η θωράκιση των θαλασσίων μεταφορών αποτελούν άμεσες προτεραιότητες για την διευρυμένη Ευρωπαϊκή Ένωση ως προς την: Προώθηση – ανάπτυξη της ανταγωνιστικότητας του κοινοτικού στόλου, Απελευθέρωση των διεθνών αγορών, Εξασφάλιση της απασχόλησης για τους κοινοτικούς ναυτικούς.

Με τη ναυτιλιακή της δύναμη η Ελλάδα κατατάσσεται πρώτη μεταξύ των Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ πρωτοστατεί στο σύνολο των κοινοτικών πολιτικών που άπτονται του αντικειμένου των ναυτιλιακών μεταφορών.

Ακτοπλοϊκή Ναυτιλία

Ο νησιωτικός χαρακτήρας της χώρας μας, δημιουργεί ιδιαίτερες ανάγκες για επαρκείς και ποιοτικές συγκοινωνίες και μεγεθύνει την υποχρέωση της Πολιτείας να διασφαλίζει τον κοινωνικό χαρακτήρα της ακτοπλοΐας με σκοπό την διατήρηση και εξασφάλιση των προϋποθέσεων για ισότιμη οικονομική ανάπτυξη των νησιών. Είναι φανερός ο τεράστιος ρόλος της εμπορικής ναυτιλίας, που με τα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά ακτοπλοϊκά πλοία να λειτουργούν ως πλωτές γέφυρες συνδέουν την ηπειρωτική χώρα με τα νησιά ικανοποιώντας τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών, των μεταφορέων και του τουρισμού.

Τα τελευταία χρόνια, με την επιχειρηματική πρωτοβουλία των ακτοπλοϊκών εταιρειών δρομολογήθηκαν στις θαλάσσιες μεταφορές νέα ταχύπλοα πλοία που μείωσαν τους χρόνους πρόσβασης και κατέστησαν την ακτοπλοΐα ακόμα πιο ανταγωνιστική απέναντι στις αεροπορικές μεταφορές προς όφελος του επιβάτη. Από τις αρχές του 2003 ο τομέας της ακτοπλοΐας απελευθερώθηκε με σκοπό την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού και την αναβάθμιση του επιπέδου της ποιότητας των υπηρεσιών προς τον επιβάτη.

Στην Ελλάδα τα θέματα Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών καθορίζονται κυρίως από τον Κώδικα Ναυτικού Δημοσίου Δικαίου που αφορούν ακριβώς τα ειδικά θέματα Ακτοπλοΐας και αναφέρεται σε πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα, στο προσωπικό των πλοίων, στην αστυνόμευση λιμένων και παραλιών, σε ειδικά ναυτιλιακά θέματα και σε ποινικές και πειθαρχικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

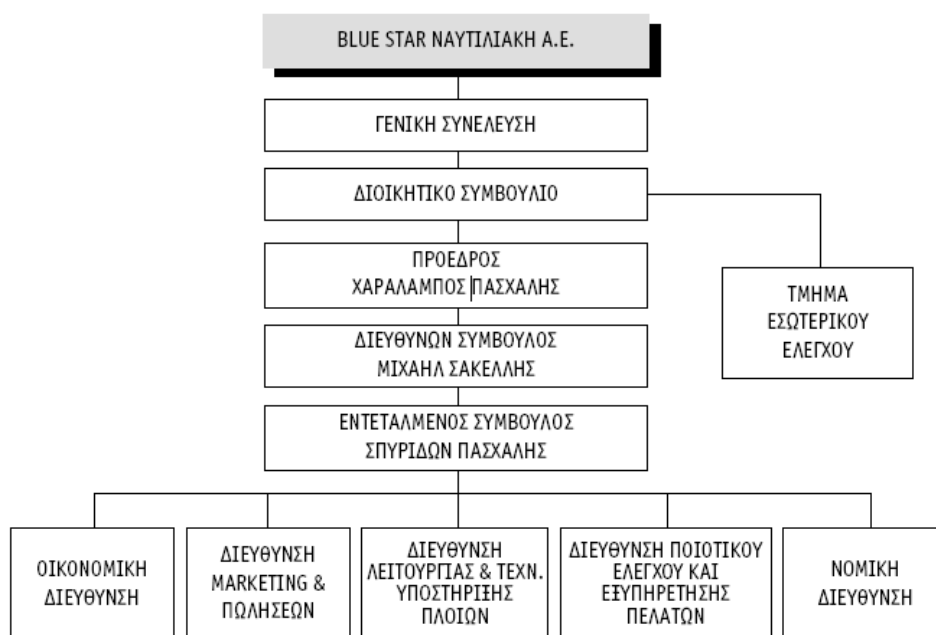
3.1 Blue Star Ferries A.E.



Λειτουργία και Διοίκηση

Η Blue Star Ferries A.E. ξεκίνησε την λειτουργία της το 1965 ως Strintzis Lines και επαναλανσάρισε ως Blue Star Ferries το 2000 μέσω της Attica Group. Η Attica Group είναι η μητρική εταιρεία της Superfast Ferries και της Blue Star Ferries κατά 48,8%. Από το 2004 είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

Η διοίκησή της αποτελείται από 9μελές συμβούλιο, όπου μετέχουν 3 εκτελεστικά μέλη, 4 μη εκτελεστικά και 2 ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη. Το οργανόγραμμα της Blue Star Ferries A.E. έχει ως ακολούθως:



Πολιτική για το Περιβάλλον

Τα πλοία καταναλώνουν μόλις 10% της ενέργειας που καταναλώνουν τα οχήματα και 20% της ενέργειας που καταναλώνουν τα τρέινα. Μέσα στις δύο τελευταίες δεκαετίες η ναυτιλία έχει μειώσει την κατανάλωση ενέργειας της κατά 30%. Παράλληλα, ενώ μεταφέρει 80% του παγκόσμιου εμπορίου, παράγει μόνο το 2% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα παγκοσμίως. Λιγότερο από 1% παγκοσμίως των διαρροών πετρελαίου οφείλονται στην επιβατηγό ναυτιλία ενώ τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία προκαλούν τη χαμηλότερη θαλάσσια ρύπανση από όλα τα είδη πλοίων.

Η εταιρεία Blue Star Ferries επιβάλλει αυστηρά μέτρα για τη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος, την ποιότητα του στόλου, και την παροχή του υψηλότερου επιπέδου παροχής υπηρεσιών στους επιβάτες από την αρχή της δραστηριότητάς της. Στόχος της εταιρείας είναι να διατηρήσει τον ηγετικό της ρόλο στον κλάδο και θα συνεχίσει να αναπτύσσει και να υιοθετεί μέτρα που θα διασφαλίζουν την παροχή της καλύτερης δυνατής ποιότητας υπηρεσιών προς τους επιβάτες.

Η ανάπτυξη μίας εταιρικής πολιτικής εναρμονισμένης με τους περιβαλλοντολογικούς κανόνες τόσο για τα γραφεία όσο και για τα πλοία της εταιρείας είναι σοβαρή πρόκληση για αυτήν. Γι' αυτό το σκοπό η εταιρεία συνεργάζεται με τα πιο σύγχρονα ναυπηγεία για να διασφαλίσει ότι όλα τα πλοία της διαθέτουν τα πιο σύγχρονα τεχνολογικά μέσα ώστε η λειτουργία τους να σέβεται και να προστατεύει την ανεκτίμητη αλυσίδα ζωής, τόσο της θάλασσας όσο και του αέρα. Παράλληλα, τα πλοία του στόλου πιστοποιούνται σύμφωνα με τα αυστηρότερα κριτήρια για την προστασία του περιβάλλοντος.

Τον Σεπτέμβριο του 2002, η Superfast Ferries και η Blue Star Ferries έγιναν οι πρώτες ελληνικές εταιρείες της επιβατηγού ναυτιλίας που έλαβαν την πιστοποίηση ISO 14001 Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Συγκεκριμένα η Blue Star Ferries S.A., όπως και τα πλοία Blue Star 1, Blue Star 2, Blue Star Ithaki και Blue Horizon πιστοποιήθηκαν κατά τον κώδικα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001. Η πιστοποίηση έγινε από τον Αμερικανικό Φορέα

Πιστοποίησης ABS Quality Evaluations του διεθνούς Ομίλου Εταιρειών American Bureau of Shipping. Κατά τον ίδιο τρόπο τα καινούρια πλοία που προστέθηκαν στην εταιρεία το 2003 Blue Star Paros και Blue Star Naxos πιστοποιήθηκαν κατά τον κώδικα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 τον Αύγουστο του 2003.

Παράλληλα, τόσο η διαχειρίστρια εταιρεία Blue Star Ferries S.A. όσο και τα πλοία της είναι πιστοποιημένα κατά τον κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης ISM, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του SOLAS για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Επιπροσθέτως η Blue Star Ferries S.A. καθώς και τα πλοία Blue Star 1, Blue Star 2, Blue Star Ithaki, Blue Star Paros, Blue Star Naxos και Blue Horizon είναι πιστοποιημένα κατά τα πρότυπα του κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000. Και οι δύο πιστοποιήσεις έγιναν από τον Αμερικανικό Φορέα Πιστοποίησης ABS Quality Evaluations του διεθνούς Ομίλου Εταιρειών American Bureau of Shipping. Η πιστοποίηση κατά τον κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 αποτελεί αναγνώριση του υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που προσφέρει η εταιρεία.

Τα νεότευκτα πλοία της Blue Star Ferries είναι πλοία τελευταίας τεχνολογίας, οι προδιαγραφές των οποίων διασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τους ισχύοντες διεθνείς κανόνες προστασίας περιβάλλοντος Marine Pollution (Marpol) ,όπως αυτοί ορίζονται από το διεθνή οργανισμό International Maritime Organization (IMO).

Επιπλέον, η σχεδίαση των υφάλων όλων των νεότευκτων πλοίων έγινε με στόχο τα κύματα που παράγονται στην επιφάνεια της θάλασσας κατά το ταξίδι, να επηρεάζουν το λιγότερο δυνατό τις διάφορες παράκτιες και άλλες θαλάσσιες δραστηριότητες.

Στόχος της εταιρείας είναι να προσφέρει στους επιβάτες υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, περιορίζοντας παράλληλα όποιες επιπτώσεις μπορεί να έχει η λειτουργία των πλοίων, όπως κάθε άλλη ανθρώπινη δραστηριότητα άλλωστε, στο περιβάλλον.

Η πολιτική της εταιρείας για την ελάχιστη επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τη λειτουργία των πλοίων της επιτυγχάνεται μέσα από ένα συνδυασμό ενεργειών:

- Εξασφάλιση και διατήρηση της υψηλής απόδοσης κατά τη λειτουργία των μηχανών και των διαφόρων άλλων μηχανημάτων, μέσα από ένα σύστημα προληπτικής συντήρησης.
- Συνεχής επένδυση σε σύγχρονη τεχνολογία, φιλική προς το περιβάλλον.
- Αυστηρή τήρηση διεθνών και τοπικών κανονισμών.

Η Blue Star Ferries είναι ενεργό μέλος της **HELMERA**, της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, μία μη-κερδοσκοπική, μη-κυβερνητική οργάνωση ιδιοκτητών πλοίων και εργαζομένων σε αυτά. Αρχή της HELMERA αποτελεί η πεποίθηση ότι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσα από την ενεργή συμμετοχή όλων σε κάθε επίπεδο του κλάδου. Στόχος της HELMERA είναι να επιστρατεύσει κάθε μέσο πληροφόρησης, διαφήμισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας ώστε να καλλιεργήσει περιβαλλοντολογική συνείδηση και σκεπτικό ασφαλούς λειτουργίας στον κλάδο της ναυτιλίας.

Σχεδιασμός πλοίων και μηχανών

Αποτελεί πεποίθηση της εταιρείας ότι η τεχνολογία μπορεί να συνεισφέρει στην περιβαλλοντική επίδοση της λειτουργίας των πλοίων. Επενδύοντας σε νέα τεχνολογία, η οποία αναπτύχθηκε τα τελευταία χρόνια, έχουμε επιτύχει εξαιρετικά επίπεδα μηχανικών επιδόσεων με λιγότερη κατανάλωση καυσίμων, λιγότερη ανάλωση φυσικών πόρων και κατά συνέπεια μείωση της εκπομπής ρύπων.

Πέρα από την εφαρμογή νέων τεχνολογιών η εταιρεία ενθαρρύνει και διευκολύνει την έρευνα ως μοχλό για μελλοντική πρόοδο. Στα πλαίσια της δέσμευσής της προς την προστασία του περιβάλλοντος, η εταιρεία

συνεργάζεται με τη Wartsila σε κοινά ερευνητικά προγράμματα για την μείωση των επικίνδυνων ρύπων των μηχανών diesel.

Στερεά Απόβλητα

Τα στερεά απόβλητα παράγονται κυρίως από τα εστιατόρια και τα καταστήματα των πλοίων. Η ανακύκλωση εξασφαλίζει την μείωση αυτών των αποβλήτων, ενώ παράλληλα έχει ελαχιστοποιηθεί η χρήση των πλαστικών και άλλων μη ανακυκλώσιμων ουσιών στα πλοία.

Θαλάσσια Απόβλητα

Τα απόβλητα από τα πλοία που συνήθως καταλήγουν στη θάλασσα είναι κυρίως ο βιολογικός καθαρισμός, οι ελαιοκηλίδες, το θαλάσσιο έρμα και τα υφαλοχρώματα.

Η Blue Star Ferries επιδεικνύει μεγάλη προσοχή για την αποφυγή της θαλάσσιας ρύπανσης και μέσα από μία συνεχή προσπάθεια για να διατηρηθούν καθαρές οι θάλασσες, τηρεί πιστά όλους τους σχετικούς τοπικούς και διεθνείς κανονισμούς.

Βιολογικός Καθαρισμός: Τα παράγωγα των βιολογικών αποβλήτων είναι πλήρως εναρμονισμένα με τα όρια που προβλέπονται από τη MARPOL και έτσι εξασφαλίζεται ότι δεν θα μεταφερθούν επικίνδυνοι ρύποι στο ευαίσθητο θαλάσσιο περιβάλλον.

Αποφυγή Ελαιοκηλίδων: Όλα τα πλοία έχουν τέτοιο εξοπλισμό, ώστε η περιεκτικότητα σε λάδι του νερού που αποβάλλεται προς τη θάλασσα να είναι μόλις 5 ppm (parts per million), ενώ οι διεθνείς κανονισμοί επιτρέπουν μέχρι 15 ppm.

Η εγκατάσταση επεξεργασίας νερού που χρησιμοποιείται στα μπάνια, εξασφαλίζει ότι ικανοποιούνται ακόμα και οι πιο αυστηροί διεθνείς κανονισμοί. Επιπλέον, όλα τα χημικά που χρησιμοποιούνται στα πλοία, έχουν επιλεγεί με βάση τη φιλικότητά τους προς το περιβάλλον.

Θαλάσσιο Έρμα: Έχουν ληφθεί όλα τα αναγκαία προληπτικά μέτρα ώστε να αποφευχθεί η οποιαδήποτε διατάραξη στα ευαίσθητα θαλάσσια οικοσυστήματα από την μεταφορά θαλάσσιου έρματος από μία περιοχή σε άλλη.

Υφαλοχρώματα: Τα υφαλοχρώματα όλων των πλοίων ικανοποιούν ήδη διεθνείς κανονισμούς που δεν έχουν τεθεί ακόμα σε ισχύ και έχουν επιλεγεί ώστε να μην είναι τοξικά και να μην προκαλούν δηλητηρίαση των θαλάσσιων οργανισμών.

Πιστοποιήσεις



Η Blue Star Ferries, καθώς και όλα τα πλοία του Ομίλου, είναι πιστοποιημένα κατά τα διεθνή πρότυπα «Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000» και «Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001:2004» από την ABS Quality Evaluations, του διεθνούς Ομίλου Εταιριών American Bureau of Shipping. Η πιστοποίηση κατά τον κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 αποτελεί αναγνώριση του υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που προσφέρει ο Όμιλος. Το 2009 η εταιρεία και τα πλοία πιστοποιήθηκαν βάσει του νέου πρότυπου Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2008.



Η Blue Star Ferries εφαρμόζει στα πλοία Blue Star 1, Blue Star 2, Διαγόρας & Blue Horizon το «Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας Τροφίμων ISO 22000». Την πιστοποίηση κατά ISO 22000 διαθέτουν τα καταστήματα Goody's στα πλοία Blue Star 1, Blue Star 2, Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki & Διαγόρας.

Στόλος

Ο μεγάλος και σύγχρονος στόλος της Blue Star Ferries αποτελείται από 9 πλοία, οι προδιαγραφές των οποίων διασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τους ισχύοντες διεθνείς κανόνες προστασίας περιβάλλοντος, όπως αυτοί ορίζονται από το διεθνή οργανισμό International Maritime Organization(IMO). Αυτά τα πλοία είναι: Διαγόρας, Blue Horizon, Blue Star Ithaki, Blue Star Naxos, Blue Star Paros, Blue Star 1, Blue Star 2, Blue Star Delos και Blue Star Patmos.

3.2 Anek Lines



Η Εταιρεία

Η εταιρεία **ιδρύθηκε** στις 10 Απριλίου του 1967, με την επωνυμία «Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ANEK LINES», με μετόχους απλούς ανθρώπους της Μεγαλονήσου. Είναι η πρώτη εταιρεία λαϊκής βάσης και η ιδέα της ίδρυσής της προέκυψε από την ανάγκη βελτίωσης των υπηρεσιών της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κρήτης με την Ηπειρωτική Ελλάδα.

Διοικείται από 15μελες συμβούλιο και απασχολεί κατά μέσο όρο 1800 άτομα σε πληρώματα & Διοικητικές Υπηρεσίες ξηράς. Η έδρα της είναι στα Χανιά, σε ιδιόκτητα υπερσύγχρονα γραφεία, τα οποία διαθέτουν μεγάλο συνεδριακό κέντρο με δυνατότητα φιλοξενίας 500 ατόμων. Η δραστηριοποίηση της ANEK στον χώρο της επιβατηγού ναυτιλίας ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 1970 με τη δρομολόγηση του πρώτου πλοίου της, του αλησμόνητου «ΚΥΔΩΝ», στη γραμμή Πειραιά – Χανιά. Από τότε μέχρι σήμερα η εξέλιξή της ήταν εντυπωσιακή.

Ο μεγάλος και σύγχρονος στόλος της ANEK περιλαμβάνει 10 ιδιόκτητα πλοία, ελληνικού νηολογίου, τα οποία είναι πιστοποιημένα με τα **Διεθνή Συστήματα Ασφάλειας και Ποιότητας** ISM & ISPS Systems, ISO & HACCP αντίστοιχα. Επιπροσθέτως, εφαρμόζοντας την **Διεθνή Σύμβαση STCW του 1995**, που αφορά στην ποιότητα των πληρωμάτων (εξειδίκευση, διπλώματα, εμπειρία κλπ), η ANEK κατά γενική ομολογία έχει καταφέρει να διατηρήσει μια από τις πρώτες θέσεις στο χώρο της διεθνούς και εγχώριας ναυτιλίας.

Η σημερινή ANEK LINES ανήκει στην ομάδα των πλέον σύγχρονων ναυτιλιακών εταιρειών, με πανευρωπαϊκή παρουσία και μεγάλο κύρος. Από το Δεκέμβριο του 1998, με την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, διασφάλισε την ανοδική της πορεία. Με τη διεύρυνση του εμπορικού της δικτύου, με την δημιουργία νέων δρομολογιακών γραμμών, με την αξιοποίηση των επενδυτικών ευκαιριών και των προκλήσεων στο ναυτιλιακό χώρο, με την

υλοποίηση εύστοχων στρατηγικών Marketing που λαμβάνουν υπόψη όλες τις σημαντικές ιδιομορφίες και τις επιμέρους ιδιαιτερότητες της κάθε αγοράς, ενεργοποιεί αποδοτικά και ανταγωνιστικά τόσο το συνολικό δυναμικό της όσο και το μεγάλο δίκτυο πωλήσεων και πρακτορείων που την αντιπροσωπεύουν, σε Ελλάδα και Ευρώπη.

Παράλληλα, η ANEK είναι κοινωνικά ευαισθητοποιημένη και με υπευθυνότητα προσφέρει χρόνια τώρα στο κοινωνικό σύνολο, μέσα από μεγάλες περιβαλλοντικές, αθλητικές, πολιτισμικές χορηγίες, στηρίζει οικονομικά ιδρύματα κοινωνικού και φιλανθρωπικού χαρακτήρα, ενισχύει προσπάθειες διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς και προβολής της ιστορικής φυσιογνωμίας της Κρήτης, συμμετέχοντας στην τουριστική προβολή της χώρας. Βρίσκεται πάντα, έμπρακτα και διακριτικά & στο πλευρό συνανθρώπων μας που έχουν ανάγκη την συνδρομή της.

Το Δεκέμβριο του 2008, στο πλαίσιο της ετήσιας απονομής των `` 5th Greek Shipping Awards `` που διοργάνωσε η Lloyd's List, η ANEK βραβεύτηκε ως «**Η Καλύτερη Εταιρεία της Χρονιάς 2008 για την Επιβατηγό Ναυτιλία**».

Από την γέννηση της εταιρείας & τον κατάπλου του πρώτου πλοίου της, του θρυλικού ΚΥΔΩΝ, μέχρι τις μελετημένες στρατηγικές αποφάσεις της σημερινής Διοίκησης, η ANEK LINES λειτουργεί χωρίς παρέκκλιση, με υπευθυνότητα και συνέπεια, αναπτύσσει και βελτιώνει τον αξιόπιστο στόλο της, το ειδικευμένο προσωπικό της και τις άψογα παρεχόμενες υπηρεσίες της. Και όλα αυτά πάντα με κύριο γνώμονα το συμφέρον του επιβατικού κοινού που μακροπρόθεσμα εξασφαλίζει και την ευρωστία του δικού της φέροντος μετοχικού οργανισμού.

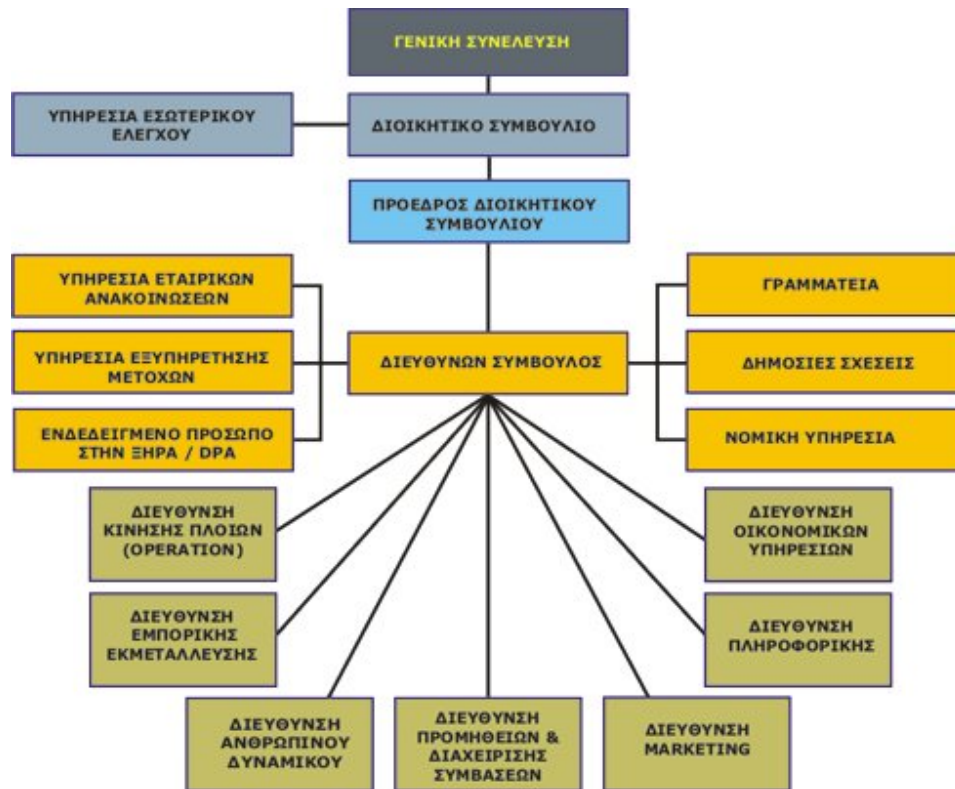
Στον όμιλο, εκτός της μητρικής περιλαμβάνονται και οι ακόλουθες **θυγατρικές** και συγγενείς εταιρείες με τα αντίστοιχα ποσοστά συμμετοχής:

- 1) Λασιθιώτικη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία (LANE) (50,11%)
- 2) Εταιρεία Ανάπτυξης Επαρχίας Αποκορώνα Α.Ε. (ΕΤΑΝΑΠ) (47,85%)
- 3) Λευκά Όρη Α.Β.Ε.Ε. (60,37%)
- 4) ANEK Τουριστική – Ξενοδοχειακή - Συμμετοχών Α.Ε. (99,48%)
- 5) Τι.Σι.Σεΐλινγκ Ναυτική Εταιρεία (97,50%)

6) Αιγαίον Πέλαγος Θαλάσσιες Γραμμές Ναυτική Εταιρεία (100%)

7) ANEK LINES ITALIA S.R.L (49%)

Εταιρική Διακυβέρνηση



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ANEK LINES αποτελείται από 15 μέλη, 11 αιρετά και 4 που ορίζονται από το καταστατικό της εταιρίας. Αυτά τα τέσσερα είναι ο τέως Μητροπολίτης Κισσάμου και Σελίνου Ειρηναίος Γαλανάκης (Πρόεδρος), ο Δήμαρχος Χανίων, ο Δήμαρχος Ρεθύμνου, καθώς και ένα μέλος του Συνδέσμου Διπλωματούχων Οικονομικών Επιστημών Χανίων.

Ο πρώτος ανάμεσα σε όλους εκείνους που κατέθεσαν τα οικονομικά αλλά και τα ψυχικά τους αποθέματα για τη δημιουργία της ANEK LINES, ο πρώτος ανάμεσα σε εκείνους που στήριξαν την προσπάθεια των ανθρώπων της Κρήτης να αποκτήσουν τη δική τους ναυτιλιακή εταιρία είναι ο τέως Μητροπολίτης Ειρηναίος, κατά κόσμον Μιχαήλ Γαλανάκης.

Κοινωνική Ευθύνη

Η ANEK LINES βρίσκεται διαρκώς κοντά στην κοινωνία διατηρώντας και ενισχύοντας σε ετήσια βάση το θεσμό των χορηγιών, βοηθώντας τις πιο σημαντικές κοινωνικές, πολιτιστικές, επιστημονικές, αθλητικές και καλλιτεχνικές εκδηλώσεις και πρωτοβουλίες. Ενδεικτικά σας παρουσιάζουμε μία μικρή εικόνα της πολυεπίπεδης χορηγικής δραστηριοποίησης της εταιρείας:

- Η ANEK LINES πιστεύοντας στην σπουδαιότητα αναβίωσης του πολιτισμού συνέβαλλε ως πρώτος Μέγας Χορηγός στην ανακατασκευή του Μινωϊκού Πλοίου, που 3.500 χρόνια μετά ταξίδεψε ξανά πρεσβεύοντας πολιτισμό και οράματα του σήμερα
- Θεωρώντας υψίστης σημασίας την ανάγκη διαφύλαξης και διάσωσης του φυσικού περιβάλλοντος η ANEK LINES χορήγησε την υλοποίηση του προγράμματος με θέμα: “Δράσεις για τη Διατήρηση – Προστασία του Γυπαετού και της Βιοποικιλότητας στην Κρήτη”
- Ως Χρυσός Χορηγός, η ANEK LINES στηρίζει την πολυετή πολιτιστική προσφορά του ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.Κ, το οποίο σε πείσμα των καιρών εμμένει στην επιλογή εξαιρετων ποιοτικών θεατρικών έργων
- Δυναμικό το παρόν της εταιρείας και στο χώρο του αθλητισμού. Επίσημος Χορηγός του Ποδηλατικού Ομίλου «ΤΑΛΩΣ-ANEK LINES», ο οποίος με σταθερά βήματα και μεθοδικότητα έφθασε τα τελευταία χρόνια να κερδίζει τον τίτλο της κορυφαίας ελληνικής ομάδας στην ποδηλασία.
- Η ομάδα υδατοσφαίρισης NOX-ANEK LINES, αλλά και το ΚΑΝΟΕ-ΚΑΓΙΑΚ, έχουν να επιδείξουν κορυφαίες στιγμές, σπουδαίους αγώνες και νίκες εντός και εκτός Ελλάδας.

Στόλος

Ο μεγάλος και σύγχρονος στόλος της ANEK περιλαμβάνει 10 ιδιόκτητα πλοία, τα οποία είναι πιστοποιημένα με τα Διεθνή Συστήματα Ασφάλειας και Ποιότητας ISM & ISPS Systems, ISO & HACCP αντίστοιχα. Αυτά τα πλοία είναι: F/B Έλυρος, F/B Ελ.Βενιζέλος, F/B Olympic Champion, F/B Hellenic Spirit, F/B Σοφοκλής Βενιζέλος, F/B Λευκά Όρη, F/B Κρήτη 1, F/B Κρήτη 2, F/B Λατώ και F/B Πρέβελης.

3.3 Nel Lines

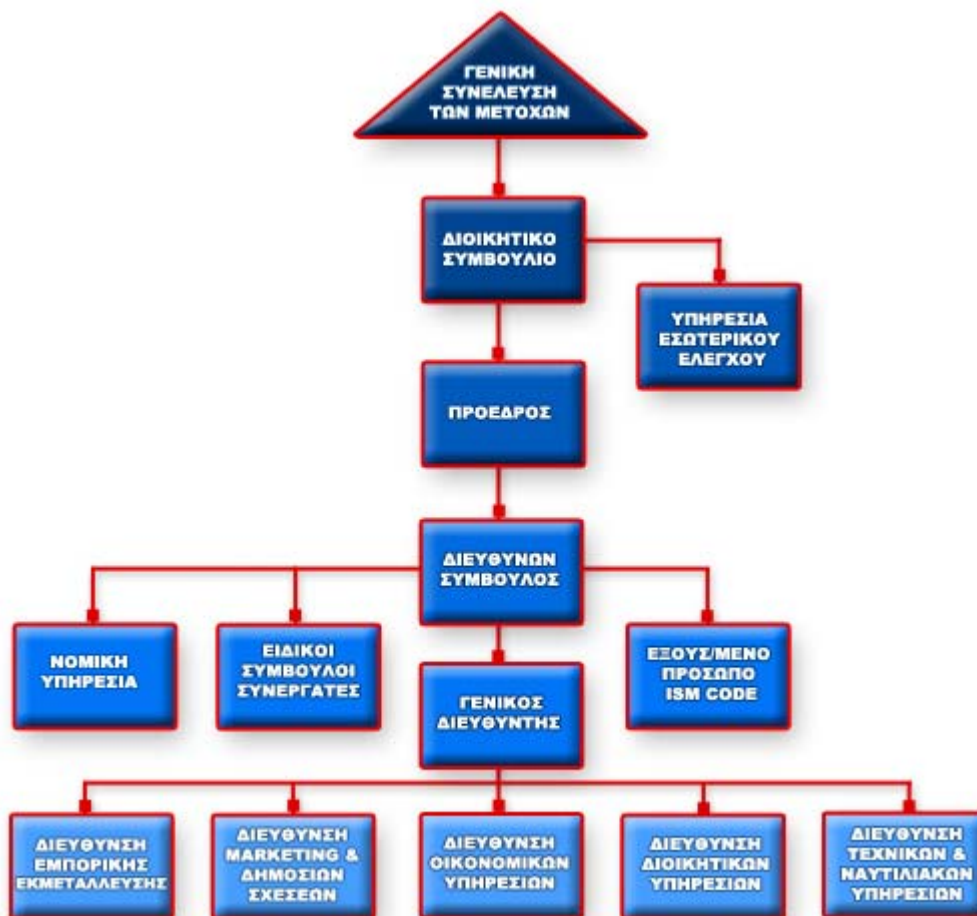


Η Εταιρεία

Η NEL LINES (Ναυτιλιακή Εταιρία Λέσβου) ιδρύθηκε το 1972, ως εταιρεία λαϊκής βάσης με μετόχους τους κατοίκους της Λέσβου και με βασική προτεραιότητα την αγορά πλοίου για την κάλυψη της ακτοπλοϊκής γραμμής Μυτιλήνη-Χίος-Πειραιάς. Έκτοτε, η εταιρία αναπτύχθηκε και δρομολόγησε πλοία και σε άλλες γραμμές του Αιγαίου.

Το 1995 αυξήθηκε το Μετοχικό Κεφάλαιο της εταιρείας με δημόσια εγγραφή και **εισαγωγή** των μετοχών της στην κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών. Το 2001 ιδρύθηκαν οι **θυγατρικές** εταιρείες Arisvi Shipping L.t.d. και Irina Shipping L.t.d.

Βάσει του άρθρου 14 του Καταστατικού της Εταιρείας, η NEL Lines **διοικείται** από πενταμελές έως και επταμελές Διοικητικό Συμβούλιο.



Η NEL LINES, με ταχύπλοα και συμβατικά επιβατηγά-οχηματαγωγά εκτελεί δρομολόγια συνδέοντας καθημερινά τον Πειραιά με τη Χίο και τη Μυτιλήνη, τη Σύρο και το Λαύριο με τις Ανατολικές, Κεντρικές και Δυτικές Κυκλάδες, το Λαύριο με τα Ψαρά και τα Μεστά της Χίου, τη Βόρεια και τη Κεντρική Ελλάδα με τις Σποράδες, τη Λήμνο, τον Αγ. Ευστράτιο, τη Σάμος και την Ικαρία με τη Θεσσαλονίκη, τη Καβάλα και το Λαύριο. Η **NEL LINES** αναπτύσσοντας τις δραστηριότητές της στην αγορά της Τουρκίας, πραγματοποιεί δρομολόγια από τη Μυτιλήνη προς Δικελί και Αϊβαλί.

Η NEL LINES έχει πλέον επεκταθεί και στον τομέα του cargo με φορτηγά/οχηματαγωγά. Με πλοία Ro-Ro εκτελεί δρομολόγια από Πειραιά προς Κάλυμνο, Κω, Ρόδο, Κυκλάδες, Ικαρία ενώ με πλοία Ro-Pax συνδέει την Ελλάδα με την Ιταλία.

Με απόλυτο σεβασμό προς το επιβατικό κοινό, η NEL LINES ανανεώνει τον στόλο της και διαμορφώνει πολιτικές που αποσκοπούν στη βελτίωση των συνθηκών της τουριστικής κίνησης και την ικανοποίηση και διευκόλυνση των πελατών της.

Στόλος

Τα πλοία της εταιρείας συμμορφώνονται με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης και κατατάσσονται σε:

- α) επιβατηγά-οχηματαγωγά, τα οποία είναι: Μυτιλήνη, Θεόφιλος, Ταξιάρχης, Κωνσταντίνος Γ., European Express, Aqua Hercules, Aqua Jewel, Aqua Maria, Aqua Spirit και Olympus.
- β) ταχύπλοα επιβατηγά-οχηματαγωγά, τα οποία είναι: Αίολος Κεντέρης, Αίολος Κεντέρης 1, Αίολος Κεντέρης 2, Παναγία Θαλασσινή και Παναγία Πάρου.
- γ) φορτηγά-οχηματαγωγά, τα οποία είναι: Μύκονος

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ

4.1 Αριθμοδείκτες μέτρησης της ρευστότητας

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ Ή ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ Ή ΕΜΜΕΣΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ + ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ
	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ + ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

BLUE STAR A.E.

2009

$$\frac{118.140}{30.317} = 3,9$$

2010

$$\frac{119.456}{43.365} = 2,7$$

2011

$$\frac{110.292}{145.839} = 0,75$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{98.373}{128.747} = 0,76$$

2010

$$\frac{89.207}{137.715} = 0,64$$

2011

$$\frac{69.683}{97.963} = 0,71$$

NEA A.E.

2009

$$\frac{21.071.585,87}{47.335.699,39} = 0,44$$

2010

$$\frac{53.825.579,57}{31.600.706,51} = 1,7$$

2011

$$\frac{33.607.149,65}{65.225.093,16} = 0,51$$

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΑΜΕΣΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ Ή ΕΙΔΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ +ΕΥΧΕΡΟΥΣ ΡΕΥΣΤΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ+ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ¹
	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ-ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ+ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ- ΠΡΟΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝΤΑ ΕΣΟΔΑ

BLUE STAR A.E.

2009

$$\frac{118.140 - 1.810}{30.317 - 58} = 3,84$$

2010

$$\frac{119.456 - 8.793}{43.365 - 65} = 2,5$$

2011

$$\frac{110.292 - 5.384}{145.839 - 285} = 0,72$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{98.373 - 10.801 - 48.897}{128.747 - 554 - 2.068} = 0,69$$

¹ Διαθέσιμα+Ευχερούς Ρευστοποιήσεως Στοιχεία του Ενεργητικού+Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού=Κυκλοφορούν Ενεργητικό-Αποθέματα-Επισφαλείς Πελάτες-Γραμμάτια σε Καθυστέρηση-Επιταγές σε Καθυστέρηση

2010

$$\frac{89.207 - 9.333}{137.715 - 1.036 - 4.875} = 0,6$$

2011

$$\frac{69.683 - 7.869}{97.963 - 941 - 1.598} = 0,64$$

ΝΕΛ Α.Ε.**2009**

$$\frac{21.071.585,87 - 765.497,50}{47.335.699,39 - 453.753,62} = 0,43$$

2010

$$\frac{53.825.579,57 - 2.004.800,31}{31.600.706,51 - 469.230,57} = 1,66$$

2011

$$\frac{33.607.149,65 - 1.280.696,94}{65.225.093,16 - 514.484,25} = 0,5$$

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ + ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ
	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ-ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ+ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ- ΠΡΟΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝΤΑ ΕΣΟΔΑ

BLUE STAR Α.Ε.**2009**

$$\frac{1.584}{30.317 - 58} = 0,05$$

2010

$$\frac{10.465}{43.365 - 65} = 0,2$$

2011

$$\frac{1.645}{145.839 - 285} = 0,01$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{5.798 + 1.279}{128.747 - 554 - 2.068} = 0,05$$

2010

$$\frac{3.301 + 771}{137.715 - 1.036 - 4.875} = 0,03$$

2011

$$\frac{3.360 + 867}{97.963 - 941 - 1.598} = 0,04$$

NEA A.E.

2009

$$\frac{8.365.220,17 + 73.143,04}{47.335.699,39 - 453.753,62} = 0,17$$

2010

$$\frac{27.463.501,26 + 70.907,04}{31.600.706,51 - 469.230,57} = 0,88$$

2011

$$\frac{1.345.076,36 + 5.418,54}{65.225.093,16 - 514.484} = 0,02$$

ΑΜΥΝΤΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ + ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ + ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΞΟΔΑ²

BLUE STAR A.E.

2009

$$\frac{1.584 + 69184}{(110.245 + 10.859 + 17.972 + 6.466 - 14045)/365} = 196 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{10.465 + 6969}{(118.842 + 10.729 + 15.078 + 6.343 - 13922)/365} = 46 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{1.645 + 3576}{(105.774 + 10.611 + 12.954 + 6.256 - 13514)/365} = 15 \text{ ημέρες}$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{5.798 + 1.279 + 6.681}{(225.050 + 11.783 + 26.490 + 14.364 - 13.896)/365} = 19 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{3.301 + 771 + 7.255}{(240.769 + 12.711 + 24.658 + 14.173 - 13.825)/365} = 14 \text{ ημέρες}$$

² Ημερήσια έξοδα=(Κόστος πωλήσεων+Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας+Έξοδα Λειτουργίας Ερευνών και Ανάπτυξης+Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης+Χρηματοοικονομικά Έξοδα-Αποσβέσεις Ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος)/365

2011

$$\frac{3.360 + 867 + 1.925}{(206.882 + 11.198 + 22.529 + 17.668 - 11.197) / 365} = 9 \text{ ημέρες}$$

ΝΕΛ Α.Ε.

2009

$$\frac{8365220,17 + 73143,04 + 1308561,11}{(15551335,33 + 15396479,98 + 19709716,12 + 9174304,75 - 6476613,34) / 365} = 66$$

ημέρες

2010

$$\frac{27463501,26 + 70907,04 + 2574550,51}{(31912374,61 + 21888030,03 + 23979250,03 + 8761667,18 - 7466439,59) / 365} = 139$$

ημέρες

2011

$$\frac{1345076,36 + 5418,54 + 2285325,77}{(69018158,34 + 29792596,73 + 40967886,38 + 4904512,99 - 7672377,69) / 365} = 9$$

ημέρες

4.2 Αριθμοδείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ
	Μ.Ο. ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ

BLUE STAR A.E.**2009**

$$\frac{110.245}{(1.583 + 1.810)/2} = 65 \text{ φορές} \quad \frac{365}{65} = 5 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{118.842}{(1.810 + 8.793)/2} = 22,4 \text{ φορές} \quad \frac{365}{22,4} = 16 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{105.774}{(8.793 + 5.384)/2} = 14,9 \text{ φορές} \quad \frac{365}{14,9} = 24 \text{ ημέρες}$$

ANEK A.E.**2009**

$$\frac{225.050}{(10.849 + 10.801)/2} = 20,78 \text{ φορές} \quad \frac{365}{20,78} = 17 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{240.769}{(10.801 + 9.333)/2} = 23,9 \text{ φορές} \quad \frac{365}{23,9} = 15 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{206.882}{(9.333 + 7.869)/2} = 24 \text{ φορές} \quad \frac{365}{24} = 15 \text{ ημέρες}$$

ΝΕΛ Α.Ε.

2009

$$\frac{59831836,18}{(711616,89 + 765497,5)/2} = 81,01 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{81,01} = 4 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{86541321,85}{(765497,5 + 2004800,31)/2} = 62,47 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{62,47} = 5 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{144683154,4}{(2004800,31 + 1280696,94)/2} = 88,07 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{88,07} = 4 \text{ ημέρες}$$

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ(ΠΩΛΗΣΕΙΣ) ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ
	Μ.Ο. ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ

365

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

BLUE STAR Α.Ε.

2009

$$\frac{163537}{(40284 + 72978)/2} = 2,88 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{2,88} = 126 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{143.400}{(72.978+10.937)/2} = 3,4 \text{ φορές} \quad \frac{365}{3,4} = 107 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{124.432}{(10.937+7.310)/2} = 13,6 \text{ φορές} \quad \frac{365}{13,6} = 26 \text{ ημέρες}$$

ΑΝΕΚ Α.Ε.

2009

$$\frac{274.572}{(84.477+82.182)/2} = 3,29 \text{ φορές} \quad \frac{365}{3,29} = 110 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{263.125}{(82.182+87.330)/2} = 3,11 \text{ φορές} \quad \frac{365}{3,11} = 117 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{243.595}{(87330+76311)/2} = 2,97 \text{ φορές} \quad \frac{365}{2,97} = 122 \text{ ημέρες}$$

ΝΕΛ Α.Ε.

2009

$$\frac{39.378.711,63}{(4536102,28+7507392,35)/2} = 6,53 \text{ φορές} \quad \frac{365}{6,53} = 55 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{56.444.981,56}{(7507392,35+16206590,55)/2} = 4,76 \text{ φορές} \quad \frac{365}{4,76} = 76 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{83.547.196,02}{(16206590,55 + 22467729,63)/2} = 4,32 \text{ φορές} \quad \frac{365}{4,32} = 84 \text{ ημέρες}$$

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΓΟΡΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ
	Μ.Ο. ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

365

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

BLUE STAR A.E.

2009

$$\frac{11472}{(9.689 + 9.846)/2} = 1,17 \text{ φορές} \quad \frac{365}{1,17} = 311 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{125825}{(9.846 + 9.851)/2} = 12,77 \text{ φορές} \quad \frac{365}{12,77} = 28 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{102365}{(9.851 + 4.984)/2} = 13,8 \text{ φορές} \quad \frac{365}{13,8} = 26 \text{ ημέρες}$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{225002}{(35363 + 38881)/2} = 6,06 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{6,06} = 60 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{239301}{(38881 + 52966)/2} = 5,21 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{5,21} = 70 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{121418}{(52.966 + 42.718)/2} = 2,53 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{2,53} = 144 \text{ ημέρες}$$

NEΛ A.E.

2009

$$\frac{59885716,79}{(10.085.389,59 + 5.829.042,71)/2} = 7,52 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{7,52} = 48 \text{ ημέρες}$$

2010

$$\frac{87780624,66}{(5.829.042,71 + 7.858.453,41)/2} = 12,82 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{12,82} = 28 \text{ ημέρες}$$

2011

$$\frac{143959051}{(7.858.453,41 + 22.703.105,73)/2} = 9,42 \text{ φορές}$$

$$\frac{365}{9,42} = 38 \text{ ημέρες}$$

4.3 Αριθμοδείκτες κεφαλαιακής δομής και βιωσιμότητας

ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΧΕΣΕΩΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ)	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ x 100
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

BLUE STAR A.E.

2009

$$\frac{262.441 \times 100}{424.428} = 61,83 \%$$

2010

$$\frac{247.987 \times 100}{411.777} = 60,2 \%$$

2011

$$\frac{225.056 \times 100}{372.111} = 60,4 \%$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{202.869 \times 100}{537.988} = 37,7 \%$$

2010

$$\frac{114.167 \times 100}{479.066} = 23,83 \%$$

2011

$$\frac{107.074 \times 100}{440.580} = 24,3 \%$$

ΝΕΛ Α.Ε.

2009

$$\frac{19.783.672,38 \times 100}{198.123.616,48} = 9,98 \%$$

2010

$$\frac{73.119.538,17 \times 100}{220.856.095,80} = 33,10 \%$$

2011

$$\frac{12.104.335,34 \times 100}{189.870.466,98} = 6,37 \%$$

ΔΕΙΚΤΗΣ ΥΠΕΡΧΡΕΩΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ x 100
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

BLUE STAR Α.Ε.

2009

$$\frac{161.987 \times 100}{424.428} = 38,16 \%$$

2010

$$\frac{163.790 \times 100}{411.777} = 39,7 \%$$

2011

$$\frac{147.055 \times 100}{372.111} = 39,51 \%$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{335.119 \times 100}{537.988} = 62,3 \%$$

2010

$$\frac{364.899 \times 100}{479.066} = 76,16 \%$$

2011

$$\frac{333.506 \times 100}{440.580} = 75,69 \%$$

NEΛ A.E.

2009

$$\frac{178.339.944,10 \times 100}{198.123.616,48} = 90,02 \%$$

2010

$$\frac{147.736.557,63 \times 100}{220.856.095,80} = 66,89 \%$$

2011

$$\frac{177.766.131,64 \times 100}{189.870.466,98} = 93,63 \%$$

ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΝΕΙΩΝ x 100
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

BLUE STAR A.E.

2009

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{12.795 \times 100}{424.428} = 3,01\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{131.073 \times 100}{424.428} = 30,88\%$$

2010

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{18.763 \times 100}{411.777} = 4,55\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{117.338 \times 100}{411.777} = 28,49\%$$

2011

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{127.507 \times 100}{372.111} = 34,2\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{0 \times 100}{372.111} = 0\%$$

ΑΝΕΚ Α.Ε.

2009

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{75.904 \times 100}{537.988} = 14,1\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{200.785 \times 100}{537.988} = 37,3\%$$

2010

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{68.490 \times 100}{479.066} = 14,3\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{221.554 \times 100}{372.111} = 46,2\%$$

2011

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{34.519 \times 100}{440.580} = 7,83\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{229.077 \times 100}{372.111} = 52\%$$

ΝΕΛ Α.Ε.**2009**

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{34.289.592,42 \times 100}{198.123.616,48} = 17,3\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{121.634.770 \times 100}{372.111} = 61,39\%$$

2010

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{7.819.838,82 \times 100}{220.856.095,80} = 3,54\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{106.858.896,05 \times 100}{372.111} = 48,38\%$$

2011

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{12.566.275,30 \times 100}{189.870.466,98} = 6,61\%$$

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

$$\frac{103.526.592,41 \times 100}{372.111} = 54,52\%$$

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ x100	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ x100
		ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

BLUE STAR A.E.**2009**

$$\frac{306.288 \times 100}{424.428} = 72,16\%$$

$$\frac{118.140 \times 100}{424.428} = 27,83\%$$

2010

$$\frac{291.639 \times 100}{411.639} = 70,8 \%$$

$$\frac{(119.456 + 682) \times 100}{411.777} = 29,2 \%$$

2011

$$\frac{261.819 \times 100}{372.111} = 70,3 \%$$

$$\frac{110.292 \times 100}{372.111} = 29,7 \%$$

ANEK A.E.**2009**

$$\frac{439.615 \times 100}{537.988} = 81,71 \%$$

$$\frac{98.373 \times 100}{537.988} = 18,29 \%$$

2010

$$\frac{389.859 \times 100}{479.066} = 81,37 \%$$

$$\frac{89.207 \times 100}{479.066} = 18,63 \%$$

2011

$$\frac{370.947 \times 100}{440.580} = 84,19 \%$$

$$\frac{69.633 \times 100}{440.580} = 15,81 \%$$

NEA A.E.**2009**

$$\frac{177.052.030,61 \times 100}{198.123.616,48} = 89,36 \%$$

$$\frac{21.071.585,87 \times 100}{198.123.616,48} = 10,64 \%$$

2010

$$\frac{167.030.516,23 \times 100}{220.856.095,80} = 75,62 \%$$

$$\frac{53.825.579,57 \times 100}{220.856.095,80} = 24,38 \%$$

2011

$$\frac{156.263.317,33 \times 100}{189.870.466,98} = 82,29 \%$$

$$\frac{33.607.149,65 \times 100}{189.870.466,98} = 17,71 \%$$

4.4 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ / ΣΥΝΟΛΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	(ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΝ ΦΟΡΩΝ+ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ) x 100
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

BLUE STAR A.E.

2009

$$\frac{(19.129 + 6.466) \times 100}{424.428} = 6,03 \%$$

2010

$$\frac{(-7.106 + 6.343) \times 100}{411.777} = -0,18 \%$$

2011

$$\frac{(-22.896 + 6.256) \times 100}{372.111} = -4,47 \%$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{(-4.965 + 14.364) \times 100}{537.988} = 1,74 \%$$

2010

$$\frac{(14.173 - 88286) \times 100}{479.066} = -15,47 \%$$

2011

$$\frac{(17.688 - 22888) \times 100}{440.580} = -1,18 \%$$

ΝΕΛ Α.Ε.

2009

$$\frac{(9.174.304,75 - 20320549,49) \times 100}{198.123.616,48} = -5,62\%$$

2010

$$\frac{(8.671.667,18 - 43365848,64) \times 100}{220.856.095,80} = -15,7\%$$

2011

$$\frac{(4.904.512,99 - 61015202,83) \times 100}{189.870.466,98} = -29,55\%$$

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΠΡΟΣ ΚΑΘΑΡΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ x 100
	ΚΑΘΑΡΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

BLUE STAR Α.Ε.

2009

$$\frac{53.291 \times 100}{163.537} = 32,5\%$$

2010

$$\frac{24.558 \times 100}{143.400} = 17,1\%$$

2011

$$\frac{18.658 \times 100}{124.432} = 15\%$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{49.522 \times 100}{274.572} = 18 \%$$

2010

$$\frac{22.356 \times 100}{263.125} = 8,49 \%$$

2011

$$\frac{36.713 \times 100}{243.595} = 15,07 \%$$

NEΛ A.E.

2009

$$\frac{(39378711,63 - 59831836,18) \times 100}{39378711,63} = -51,93 \%$$

2010

$$\frac{(56444981,56 - 86541321,85) \times 100}{56444981,56} = -53,31 \%$$

2011

$$\frac{(83547196,02 - 144683154,4) \times 100}{83547196,02} = -73,17 \%$$

4.5 Χρηματιστηριακοί αριθμοδείκτες

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΕΡΔΩΝ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ
	Μ.Ο. ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

BLUE STAR A.E.

2009

$$\frac{19.015.000}{78.267.985} = 0,242 \text{ €/μετοχή}$$

2010

$$\frac{-8.975.000}{78.267.985} = -0,114 \text{ €/μετοχή}$$

2011

$$\frac{-22.931.000}{78.267.985} = -0,292 \text{ €/μετοχή}$$

ANEK A.E.

2009

$$\frac{-5.303.000}{161.299.191} = -0,032 \text{ €/μετοχή}$$

2010

$$\frac{-88.872.000}{134.415.993} = -0,66 \text{ €/μετοχή}$$

2011

$$\frac{-23.027.000}{171.268.724} = -0,13 \text{ €/μετοχή}$$

ΝΕΛ Α.Ε.

2009

$$\frac{-20.464.116,49}{141.921.981} = -0,14 \text{ €/μετοχή}$$

2010

$$\frac{-43.365.848,64}{21.346.623} = -2,03 \text{ €/μετοχή}$$

2011

$$\frac{-61.015.202,83}{340.612.800} = -0,17 \text{ €/μετοχή}$$

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΥΦΟΥΣ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ x100
	ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ

BLUE STAR A.E.

2009

$$\frac{18784 \times 100}{19015} = 98,78 \%$$

2010

Ο αριθμοδείκτης δεν θα υπολογιστεί λόγω των ζημιών της επιχείρησης.

2011

Η Εταιρεία δεν θα διανείμει μέρισμα για τη χρήση 2011 λόγω ζημιών χρήσεως.

ANEK A.E.

2009

Η Εταιρεία δεν θα διανείμει μέρισμα λόγω των αρνητικών αποτελεσμάτων της Εταιρείας.

2010

Η Εταιρεία δεν θα διανείμει μέρισμα λόγω των αρνητικών αποτελεσμάτων της Εταιρείας.

2011

Η Εταιρεία δεν θα διανείμει μέρισμα λόγω των αρνητικών αποτελεσμάτων της Εταιρείας.

NEA A.E.

2009

Η Εταιρεία δεν διανείμει μερίσματα.

2010

Ο αριθμοδείκτης δεν θα υπολογιστεί λόγω των ζημιών της επιχείρησης.

2011

Η Εταιρεία δεν διανείμει μερίσματα.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΠΡΟΣ ΚΕΡΔΩΝ	ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕΤΟΧΗΣ³
	ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

BLUE STAR A.E.

Ο πίνακας τιμών μετοχών που βρίσκεται στο παράρτημα αφορά την μητρική εταιρεία ATTICA GROUP A.E.. Συνεπώς, οι υπολογισμοί αφορούν την μητρική και δεν είναι ενδεικτικοί για να έχουμε σαφή εικόνα για την θυγατρική εταιρεία.

2009

$$\frac{27,06/12}{0,242} = 9,318$$

2010

Ο δείκτης σχέσης τιμής μετοχής προς κερδών δεν μπορεί να υπολογισθεί επειδή η εταιρεία έχει ζημιές.

Η χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής είναι:

$$\frac{14,79}{12} = 1,2325$$

2011

Ο δείκτης σχέσης τιμής μετοχής προς κερδών δεν μπορεί να υπολογισθεί επειδή η εταιρεία έχει ζημιές.

Η χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής είναι:

$$\frac{4,827}{12} = 0,40225$$

³ Αναλυτικά οι τιμές των μετοχών βρίσκονται στο παράρτημα στο πίσω μέρος.

ANEK A.E.

Ο δείκτης σχέσης τιμής μετοχής προς κερδών δεν μπορεί να υπολογισθεί επειδή η εταιρεία έχει ζημιές.

Η χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής για τις 3 χρήσεις είναι :

2009

$$\frac{11,82}{12} = 0,985$$

2010

$$\frac{4,78}{12} = 0,398$$

2011

$$\frac{2,075}{12} = 0,172$$

NEA A.E.

Ο δείκτης σχέσης τιμής μετοχής προς κερδών δεν μπορεί να υπολογισθεί επειδή η εταιρεία έχει ζημιές.

Η χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής για τις 3 χρήσεις είναι :

2009

$$\frac{75,84}{12} = 6,32$$

2010

$$\frac{33,973}{12} = 2,831$$

2011

$$\frac{2,459}{12} = 0,204$$

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ

5.1 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ Ή ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ Ή ΕΜΜΕΣΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	3,9	0,76	0,44
2010	2,7	0,64	1,7
2011	0,75	0,71	0,51

Ο δείκτης της έμμεσης ρευστότητας μετράει το περίσσευμα των ρευστών κεφαλαίων πάνω από τις τρέχουσες υποχρεώσεις. Το πλεόνασμα αυτό χρησιμεύει σε μία πρώτη αξιολόγηση για τη χορήγηση πίστωσης από προμηθευτές ή κεφαλαίων κίνησης από τις τράπεζες. Για να θεωρηθεί ικανοποιητικός ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος της μονάδος.

Η BLUE STAR A.E. τα έτη της χρήσεως 2009 και 2010, έχει ικανοποιητικό αποτέλεσμα διότι η τιμή του δείκτη είναι μεγαλύτερη του 2. Ενώ το 2011 ο δείκτης δεν ήταν ικανοποιητικός (0,75) γιατί το Κυκλοφορούν Ενεργητικό ήταν μικρότερο από τις Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις.

Η ANEK A.E. λόγω ότι το Κυκλοφορούν Ενεργητικό είναι μικρότερο από τις Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις και τις τρεις χρήσεις, ο δείκτης είναι μικρότερος του 1, που αυτό σημαίνει ότι δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της.

Η NEΛ A.E. είναι αποδοτική για την χρήση 2010 αφού η τιμή του δείκτη είναι 1,7, ενώ τις χρήσεις 2009 και 2011 ο δείκτης είναι μικρότερος της μονάδος με αποτέλεσμα να μην μπορεί να καλύψει τις δαπάνες της.

5.2 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΑΜΕΣΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ Ή ΕΙΔΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	3,84	0,69	0,43
2010	2,5	0,60	1,66
2011	0,72	0,64	0,5

Ο δείκτης της άμεσης ρευστότητας δείχνει τη σχέση των πλέον ρευστοποιήσιμων κυκλοφοριακών στοιχείων προς τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, αποτελώντας έτσι μια πιο αυστηρή μέτρηση της ικανότητας της επιχείρησης να ανταποκριθεί στις τρέχουσες υποχρεώσεις της. Η τιμή του δείκτη θεωρείται ικανοποιητική όταν είναι μεγαλύτερη ή ίση της μονάδος.

Η BLUE STAR A.E. για τις χρήσεις 2009 και 2010 έχει ικανοποιητική ρευστότητα διότι ο δείκτης είναι μεγαλύτερος του 1, συγκεκριμένα το 2009 είναι 3,84 και το 2010 2,5. Ενώ τη χρήση 2011 έχει μία πτωτική πορεία στην ρευστότητα.

Στην ANEK A.E. και για τις 3 χρήσεις ο δείκτης είναι μικρότερος του 1, εξαιτίας των υψηλών αποθεμάτων συγκριτικά με την BLUE STAR A.E..

Η NEΛ A.E. παρουσιάζει την ίδια εικόνα με την ANEK A.E. εκτός μιας αύξησης του δείκτη κατά τη χρήση 2010 όπου εμφανίζει ρευστότητα σε σχέση με τις άλλες δύο χρονιές.

5.3 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	0,05	0,05	0,17
2010	0,2	0,03	0,88
2011	0,01	0,04	0,02

Ο δείκτης της ταμειακής ρευστότητας δείχνει την αριθμητική σχέση των ταμειακών και ισοδύναμων ταμειακών στοιχείων με τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Βασίζεται στην αξιολόγηση της ρευστότητας και της πιστοληπτικής ικανότητας της μονάδος αλλά και στην αποδοτικότητα του τμήματος εισπράξεων και πληρωμών. Δεν υπάρχει ιδανική τιμή για να είναι ικανοποιητικό το αποτέλεσμα.

Οι τρεις εταιρείες εμφανίζουν ικανοποιητικές τιμές αφού καταφέρνουν να μην ξεπεράσουν την μονάδα και παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα. Έτσι, διαπιστώνουμε την ενεργή επενδυτική τους δραστηριότητα, εκτός από τη χρήση 2010 όπου η ΝΕΛ Α.Ε. πιθανόν να παρουσιάζει αδράνεια λόγω του αυξημένου αποτελέσματός της.

5.4 ΑΜΥΝΤΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	196 ημέρες	19 ημέρες	66 ημέρες
2010	46 ημέρες	14 ημέρες	139 ημέρες
2011	15 ημέρες	9 ημέρες	9 ημέρες

Ο δείκτης του αμυντικού διαστήματος δείχνει τον αριθμό των ημερών όπου τα ρευστά και τα ρευστοποιημένα στοιχεία της επιχείρησης μπορούν να καλύψουν τα λειτουργικά της έξοδα. Χρησιμεύει στην αξιολόγηση της ρευστότητας της επιχείρησης καθώς και στην ομαλή λειτουργία της σε συνδυασμό με άλλους σχετικούς δείκτες. Το αποτέλεσμα του δείκτη εξαρτάται από τις καθημερινές ανάγκες, τον τρόπο λειτουργίας της επιχείρησης και από την εποχικότητα η οποία επηρεάζει αρκετά τις πωλήσεις.

Η BLUE STAR A.E και η ΝΕΛ Α.Ε. παρουσιάζουν παρόμοια πορεία. Οι πιο ικανοποιητικές χρήσεις είναι το 2009 για την BLUE STAR A.E με 196 ημέρες και το 2010 για την ΝΕΛ Α.Ε. με 139 ημέρες αφού θα καταφέρουν να καλύψουν τα έξοδά τους.

Με βάση το αποτέλεσμα που προκύπτει από τον δείκτη του αμυντικού διαστήματος για την ANEK A.E. συμπεραίνουμε ότι οι μέρες που απαιτούνται, ώστε τα ρευστοποιήσιμα στοιχεία της επιχείρησης να μπορούν να καλύψουν

τις ανάγκες της, δεν είναι αρκετές επειδή έχει λίγα ταμειακά διαθέσιμα και αρκετά έξοδα.

5.5 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	5 ημέρες	17 ημέρες	4 ημέρες
2010	16 ημέρες	15 ημέρες	5 ημέρες
2011	24 ημέρες	15 ημέρες	4 ημέρες

Ο δείκτης της κυκλοφοριακής ταχύτητας των αποθεμάτων δείχνει πόσες φορές ανακυκλώνονται τα εμπορεύσιμα αποθέματα μέσα στη χρήση και μετρά πόσες ημέρες παραμένουν αυτά στην αποθήκη της επιχείρησης από την αγορά τους ως την ρευστοποίησή τους. Χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με το δείκτη ρευστότητας για την αξιολόγηση της απόδοσης της πολιτικής των πωλήσεων και διαχείρισης των αποθεμάτων από τα αντίστοιχα τμήματα της επιχείρησης και στην εκτίμηση της ποιότητας των αποθεμάτων από τις τράπεζες σε περίπτωση υποθήκευσης τους. Ο δείκτης αυτός θα πρέπει να είναι αρκετά μεγαλύτερος της μονάδος όμως πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι κάθε επιχείρηση έχει τον δικό της επιχειρησιακό κύκλο όπου επηρεάζεται από τον κλάδο καθώς και από τις συνθήκες αγοράς που επικρατούν.

Οι εταιρείες BLUE STAR A.E., ANEK A.E. και NEΛ A.E. έχουν μικρό αριθμό ημερών ανακύκλωσης αποθεμάτων λόγω του αντικειμένου του κλάδου τους (ταξίδια και αναψυχή).

5.6 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	126 ημέρες	110 ημέρες	55 ημέρες
2010	107 ημέρες	117 ημέρες	76 ημέρες
2011	26 ημέρες	122 ημέρες	84 ημέρες

Ο δείκτης της κυκλοφοριακής ταχύτητας των απαιτήσεων δείχνει το διάστημα το οποίο η επιχείρηση χρειάζεται για την ρευστοποίηση των απαιτήσεων της. Χρησιμεύει στην αξιολόγηση της απόδοσης της πολιτικής των πωλήσεων και της πίστωσης προς τους πελάτες της επιχείρησης, όπως επίσης στην αξιολόγηση της ρευστότητας, της πιστοληπτικής και δανειοληπτικής ικανότητας της μονάδος από τρίτους. Εκφράζει την πολιτική της επιχείρησης προς τους πελάτες αλλά και προς τους ανταγωνιστές της γενικότερα. Το όριο του δείκτη αυτού πρέπει να είναι μεγαλύτερο της μονάδος και ανάλογα με τον κλάδο της εταιρείας.

Η BLUE STAR A.E. και η ANEK A.E. έχουν υψηλό αριθμό ανακύκλωσης των απαιτήσεων που αυτό δείχνει ότι το διάστημα που απαιτείται για την είσπραξη των υπολοίπων του λογαριασμού «Απαιτήσεις» είναι μεγάλο. Εξαίρεση αποτελεί η χρήση 2011 όπου η BLUE STAR A.E. κατάφερε να μειώσει τον αριθμό ημερών είσπραξης των απαιτήσεων.

Αντίθετα οι απαιτήσεις της NEΛ A.E. από τους πελάτες της εισπράττονται σε μικρό χρονικό διάστημα.

5.7 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	311 ημέρες	60 ημέρες	48 ημέρες
2010	28 ημέρες	70 ημέρες	28 ημέρες
2011	26 ημέρες	144 ημέρες	38 ημέρες

Ο δείκτης της κυκλοφοριακής ταχύτητας υποχρεώσεων δείχνει σε πόσες ημέρες η επιχείρηση πληρώνει τους βραχυπρόθεσμους προμηθευτές της. Αυτός ο δείκτης σε συνδυασμό με τον αντίστοιχο των απαιτήσεων διαμορφώνει την πιστωτική πολιτική της επιχείρησης. Το όριο του δείκτη αυτού είναι πολύ μεγαλύτερο της μονάδος και ανάλογα με τον κλάδο της εταιρείας.

Η BLUE STAR A.E. για τη χρήση 2009 δεν μπόρεσε να εξοφλήσει τις υποχρεώσεις της άμεσα (311 ημέρες). Ενώ τις χρήσεις 2010 και 2011 κατάφερε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της προς τους προμηθευτές σε σημαντικά μικρότερο χρονικό διάστημα (28 και 26 ημέρες αντίστοιχα).

Η ANEK A.E. τις χρονιές 2009 και 2010 έχει μικρό αριθμό ημερών εξόφλησης των υποχρεώσεων, ενώ το 2011 οι ημέρες που απαιτούνται έχουν σχεδόν διπλασιαστεί.

Στη ΝΕΛ Α.Ε. και τις τρεις χρήσεις το διάστημα που απαιτείται για να εξοφλήσει τους προμηθευτές της διατηρείται σε σταθερά και χαμηλά επίπεδα.

5.8 ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΧΕΣΕΩΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ)

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	ΝΕΛ Α.Ε.
2009	61,83%	37,70%	9,98%
2010	60,2%	23,83%	33,11%
2011	60,4%	24,3%	6,37%

Ο δείκτης σχέσεως κεφαλαίων εκφράζει την σχέση μεταξύ των ιδίων κεφαλαίων της επιχείρησης με το σύνολο του παθητικού. Χρησιμεύει στην αξιολόγηση της βιωσιμότητας της επιχείρησης καθώς και στην εκτίμηση της πιστοληπτικής ικανότητας της. Ο δείκτης αυτός δίνει μία άμεση εικόνα στους πιστωτές της επιχείρησης για την αυτονομία σε σχέση με τα δανεικά κεφάλαια και τους πιστωτές της. Το όριο στο οποίο ο δείκτης πρέπει να κυμαίνεται για να είναι ικανοποιητικός πρέπει να είναι μικρότερο του 100.

Ο σχολιασμός του δείκτη αυτονομίας θα γίνει παρακάτω συνδυαστικά με τον δείκτη υπερχρέωσης.

5.9 ΔΕΙΚΤΗΣ ΥΠΕΡΧΡΕΩΣΗΣ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	38,16%	62,3%	90,02%
2010	39,7%	76,16%	66,89%
2011	39,51%	75,69%	93,63%

Ο δείκτης υπερχρέωσης δείχνει τη σχέση των κυκλοφορούντων στοιχείων του Ενεργητικού με το σύνολο των υποχρεώσεων. Χρησιμοποιείται κυρίως από τους δανειστές και τους χρηματοοικονομικούς αναλυτές. Επίσης, ο δείκτης αυτός είναι μια ένδειξη της μακροχρόνιας ρευστότητας της επιχείρησης και το όριο στο οποίο πρέπει να κυμαίνεται για να είναι ικανοποιητικός πρέπει να είναι μικρότερο του 100.

Αναφορικά με τους δείκτες σχέσεως κεφαλαίων και υπερχρέωσης, παρατηρούμε ότι στη BLUE STAR A.E. το ποσοστό των Ιδίων Κεφαλαίων είναι μεγαλύτερο από αυτό των δανειακών υποχρεώσεων της επιχείρησης. Έτσι, αυτό αποτελεί μία ένδειξη της άνεσης που έχει η επιχείρηση σε κεφάλαια κίνησης.

Η ANEK A.E. παρουσιάζει αντίθετα αποτελέσματα από την BLUE STAR A.E. που σημαίνει ότι έχει αυξηθεί είτε ο δανεισμός της είτε οι υποχρεώσεις της προς τους πιστωτές της.

Η πορεία της NEΛ A.E. σε σχέση με τις άλλες δύο εταιρείες δεν είναι καθόλου ικανοποιητική, καθώς παρατηρούμε μεγάλα ποσοστά δανεισμού. Δηλαδή, τα Ξένα Κεφάλαια είναι περισσότερα από τα Ίδια Κεφάλαια.

5.10 ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	33,9%	51,43%	78,70%
2010	33,05%	60,54%	51,92%
2011	34,2%	59,8%	61,14%

Ο δείκτης της δανειακής επιβάρυνσης δείχνει την σχέση των δανείων προς το σύνολο των κεφαλαίων κάθε μορφής που χρησιμοποιούνται με οποιονδήποτε

τρόπο από την επιχείρηση. Χρησιμεύει στην εκτίμηση της δανειακής επιβάρυνσης της επιχείρησης. Το όριο που πρέπει να έχει αυτός ο δείκτης είναι μικρότερος του 100.

Η BLUE STAR A.E. εμφανίζει χαμηλά ποσοστά δανειακής επιβάρυνσης για τις χρήσεις 2009, 2010 και 2011 που σημαίνει ότι δεν έχει στην κατοχή της πολλά δάνεια.

Αντίθετα, η ANEK A.E. και η ΝΕΛ Α.Ε. έχουν πιο υψηλά ποσοστά δανεισμού (τουλάχιστον 20% περισσότερο από την BLUE STAR A.E.) που οδηγούν στην αύξηση των υποχρεώσεών τους.

5.11 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

	BLUE STAR A.E.		ANEK A.E.		ΝΕΛ Α.Ε.	
	ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓ.	ΚΥΚΛΟΦ. ΕΝΕΡΓ.	ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓ.	ΚΥΚΛΟΦ. ΕΝΕΡΓ.	ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓ.	ΚΥΚΛΟΦ. ΕΝΕΡΓ.
2009	72,16 %	27,83%	81,71%	18,29%	89,36%	10,64%
2010	70,8%	29,2%	81,37%	18,63%	75,62%	24,38%
2011	70,3 %	29,7%	84,19%	15,81%	82,29%	17,71%

Ο δείκτης αυτός μετράει την σχέση μεταξύ του πάγιου Ενεργητικού με το σύνολο του Ενεργητικού. Ο δείκτης μας δείχνει τα κεφάλαια που έχουν επενδυθεί σε πάγια στοιχεία στην επιχείρηση.

Το ποσοστό του Πάγιου Ενεργητικού είναι αισθητά μεγαλύτερο από αυτό του Κυκλοφορούντος Ενεργητικού και για τις τρεις εταιρείες, που σημαίνει ότι έχουν επενδύσει τα κεφάλαιά τους στα πάγια στοιχεία της επιχείρησης.

Συγκεκριμένα η BLUE STAR A.E. εμφανίζει μείωση στο Πάγιο Ενεργητικό και στις τρεις χρήσεις που αυτό δείχνει τη μη νέα χρηματοδότηση παγίων από τα κεφάλαιά της.

Όσον αφορά την ANEK A.E. και τη ΝΕΛ Α.Ε. παρατηρούμε την αυξομείωση του Πάγιου Ενεργητικού τους, που δηλώνει τη μη συνεχή χρηματοδότηση των παγίων τους.

5.12 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ / ΣΥΝΟΛΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	ΝΕΛ Α.Ε.
2009	6,03 %	1,74 %	-5,62 %
2010	-0,18 %	-15,47 %	-15,70 %
2011	-4,47 %	-1,18 %	-29,55 %

Ο δείκτης της αποδοτικότητας της επιχειρήσεως δείχνει την αναλογία των καθαρών κερδών της χρήσης προς το σύνολο κάθε κεφαλαίου που ήταν στην διάθεση της επιχείρησης κατά την χρήση. Ο δείκτης αυτός είναι η βασικότερη ένδειξη αποδοτικότητας της επιχείρησης και της ικανότητας της να παράγει κέρδη σε πρώτο επίπεδο. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον οποιοδήποτε για να αξιολογήσει το αποτέλεσμα των διαφόρων κινήσεων της επιχείρησης. Το όριο του δείκτη για να κριθεί ικανοποιητικό είναι μικρότερο ή ίσο με το 100. Οι τρεις εταιρείες εμφανίζουν ζημιές σε όλες τις χρήσεις εκτός του 2009, όπου η BLUE STAR A.E. και η ANEK A.E. παρουσιάζουν κέρδη 6,03% και 1,74% αντίστοιχα. Οι ζημιές που έχουν οι εταιρείες προκύπτουν από το γεγονός ότι η διοίκηση της κάθε εταιρείας δεν κάνει σωστή χρήση των Ιδίων και Ξένων Κεφαλαίων για άμεση παραγωγή κέρδους.

5.13 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΠΡΟΣ ΚΑΘΑΡΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	ΝΕΛ Α.Ε.
2009	32,5 %	18 %	-51,93 %
2010	17,1 %	8,49 %	-53,31 %
2011	15 %	15,07 %	-73,17 %

Ο αριθμοδείκτης μικτού κέρδους δείχνει τη σχέση των μικτών αποτελεσμάτων προς τις καθαρές πωλήσεις. Δηλώνει την αποδοτικότητα των πωλήσεων, δηλαδή την απόδοση της κύριας δραστηριότητας της επιχείρησης πριν συμπεριληφθούν στα αποτελέσματα της οι τυχόν άλλες δραστηριότητές της, τακτικές ή έκτακτες και των λοιπών γεγονότων που μπορεί να συμβούν και να

τα επηρεάσουν. Μια επιχείρηση για να θεωρηθεί επιτυχημένη θα πρέπει να έχει ένα υψηλό ποσοστό μικτού κέρδους που να της επιτρέπει να καλύπτει τα λειτουργικά και άλλα έξοδα της, συγχρόνως όμως να της αφήνει ένα ικανοποιητικό καθαρό κέρδος. Το όριο του δείκτη αυτού είναι μικρότερο του 100.

Η BLUE STAR A.E. και η ANEK A.E. έχουν περιθώριο κέρδους σε σχέση με τον τζίρο τους. Έτσι, μπορούν να καλύψουν τις δαπάνες και τις υποχρεώσεις τους. Αντίθετα η ΝΕΛ Α.Ε. εμφανίζει αρνητικό ποσοστό μικτού κέρδους, το οποίο οφείλεται στο ότι οι πωλήσεις της επιχείρησης είναι μικρότερες από το Κόστος Πωληθέντων.

5.14 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΚΕΡΔΩΝ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	ΝΕΛ Α.Ε.
2009	0,242 €/μετ.	-0,032€ /μετ.	-0,14 €/μετ.
2010	-0,114 €/μετ.	-0,66€ /μετ.	-2,03 €/μετ.
2011	-0,292 €/μετ.	-0,13€ /μετ.	-0,17 €/μετ.

Ο αριθμοδείκτης κερδών ανά μετοχή δείχνει τα κατά μετοχή κέρδη μιας επιχείρησης. Χρησιμεύει για την διαχρονική ανάλυση της κατά μετοχή πορείας των κερδών της επιχείρησης ενδοεταιρικά.

Παρατηρείται ότι δεν υπάρχει κέρδος ανά μετοχή αφού οι εταιρείες εμφανίζουν ζημιές, γι' αυτό τα αποτελέσματα του δείκτη είναι αρνητικά. Εξαιρέση αποτελεί η BLUE STAR A.E. για τη χρήση 2009, όπου εμφάνισε κέρδη.

5.15 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΥΨΟΥΣ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ

	BLUE STAR A.E	ANEK A.E.	ΝΕΛ Α.Ε.
2009	98,78%	-	-
2010	-	-	-
2011	-	-	-

Ο αριθμοδείκτης μερίσματος ανά μετοχή παρέχει ένδειξη του ποσοστού των μετοχών που μοιράζονται στους μετόχους και αυτό που παρακρατείται από την επιχείρηση με τη μορφή διαφόρων αποθεματικών. Σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής εμπορικής νομοθεσίας, οι εταιρείες είναι υποχρεωμένες να διανέμουν κάθε έτος πρώτο μέρισμα που να αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 35% των κερδών μετά φόρων και μετά τον σχηματισμό του τακτικού αποθεματικού.

Ο δείκτης δεν μπορεί να υπολογισθεί επειδή οι εταιρείες έχουν ζημιές. Εκτός από τη χρήση 2009 όπου η BLUE STAR A.E. διανείμει μεγάλο ποσοστό μερίσματος (98,78%) με σκοπό την προσέλκυση επενδυτών στην επιχείρηση.

5.16 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΠΡΟΣ ΚΕΡΔΩΝ(P/E)

	BLUE STAR A.E.	ANEK A.E.	NEΛ A.E.
2009	9,318	-	-
2010	-	-	-
2011	-	-	-

Ο δείκτης της σχέσης τιμής μετοχής προς κερδών δείχνει τη σχέση της τρέχουσας χρηματιστηριακής τιμής της μετοχής προς τα κέρδη αυτής από την πιο πρόσφατη δημοσίευση. Ο δείκτης χρησιμοποιείται για την διαπίστωση του κατά πόσο μια μετοχή είναι υπερτιμημένη ή υποτιμημένη και για την πρόβλεψη της εξέλιξης της τιμής μιας μετοχής. Το όριο του δείκτη αυτού είναι μεγαλύτερο της μονάδος.

Ο δείκτης σχέσης τιμής μετοχής προς κερδών δεν μπορεί να υπολογισθεί επειδή οι εταιρείες έχουν ζημιές. Εκτός από τη χρήση 2009 στην οποία η BLUE STAR A.E. είχε κέρδη και αυτό είχε ως αποτέλεσμα ο δείκτης να είναι θετικός για την μητρική εταιρεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

6.1 Συμπέρασμα αποτελεσμάτων της BLUE STAR A.E.

Βάσει της ανάλυσης των αριθμοδεικτών της εταιρείας BLUE STAR A.E. παρατηρούμε τα εξής :

- ✓ Όσον αφορά τους αριθμοδείκτες της μέτρησης της ρευστότητας της εταιρείας παρουσιάζεται ότι η επιχείρηση μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της και να καλύψει τα λειτουργικά της έξοδα. Αυτό προκύπτει από το γεγονός ότι το Κυκλοφορούν Ενεργητικό είναι μεγαλύτερο από τις Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις, με εξαίρεση το 2011 όπου η άμεση και η έμμεση ρευστότητα λόγω της πτωτικής τους πορείας επηρεάζουν αρνητικά το αμυντικό διάστημα.
- ✓ Οι αριθμοδείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας απαιτήσεων και υποχρεώσεων εμφανίζουν μείωση της αποδοτικότητας του τμήματος εισπράξεων και αργή εξόφληση των προμηθευτών της. Παράλληλα η αύξηση του δείκτη κυκλοφοριακής ταχύτητας των αποθεμάτων μας δείχνει την μη έγκαιρη ανακύκλωση των αποθεμάτων που οδηγεί στην μείωση των πωλήσεων.
- ✓ Οι αριθμοδείκτες κεφαλαιακής δομής και βιωσιμότητας μας δείχνουν την ικανότητα της επιχείρησης να καλύψει τις υποχρεώσεις της αξιοποιώντας τα Ίδια Κεφάλαια, με αποτέλεσμα να έχει χαμηλά ποσοστά δανειακής επιβάρυνσης.
- ✓ Η μείωση των αριθμοδεικτών αποδοτικότητας μας δείχνουν την ύπαρξη ζημιών για την επιχείρηση και αυτό οφείλεται στη μη ικανοποιητική απόδοση των επενδεδυμένων κεφαλαίων.
- ✓ Οι χρηματιστηριακοί αριθμοδείκτες φανερώνουν ότι οι μετοχές της εταιρείας είναι υποτιμημένες λόγω των ζημιών που έχει η εταιρεία.

6.2 Συμπέρασμα αποτελεσμάτων της ANEK A.E.

Βάσει της ανάλυσης των αριθμοδεικτών της εταιρείας ANEK A.E. παρατηρούμε τα εξής:

- ✓ Όσον αφορά την μέτρηση της ρευστότητας της εταιρείας παρουσιάζεται ότι δεν έχει ικανοποιητικά αποτελέσματα λόγω ότι το Κυκλοφορούν Ενεργητικό είναι μικρότερο από τις Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις. Σε συνδυασμό με την πτωτική πορεία του αμυντικού διαστήματος, συμπεραίνουμε ότι δεν μπορεί να καλύψει τα λειτουργικά της έξοδα.
- ✓ Οι αριθμοδείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας απαιτήσεων και υποχρεώσεων εμφανίζουν μείωση της αποδοτικότητας του τμήματος εισπράξεων και έγκαιρη εξόφληση των προμηθευτών της. Παράλληλα η αύξηση του δείκτη κυκλοφοριακής ταχύτητας των αποθεμάτων μας δείχνει ότι απαιτούνται αρκετές ημέρες ανακύκλωσης των αποθεμάτων που οδηγούν στην μείωση των πωλήσεων.
- ✓ Οι αριθμοδείκτες κεφαλαιακής δομής και βιωσιμότητας φανερώνουν την επιβαρυσμένη θέση της εταιρείας με δάνεια, ενώ δεν αξιοποιεί τα Ίδια Κεφάλαια ώστε να καλύψει τις υποχρεώσεις της.
- ✓ Η μείωση των αριθμοδεικτών αποδοτικότητας μας δείχνουν την ύπαρξη ζημιών για την επιχείρηση και αυτό οφείλεται στη μη ικανοποιητική απόδοση των επενδεδυμένων κεφαλαίων.
- ✓ Σύμφωνα με τους χρηματιστηριακούς αριθμοδείκτες οι μετοχές της εταιρείας είναι υποτιμημένες δεδομένου των ζημιών που εμφανίζει η εταιρεία και στις τρεις χρήσεις.

6.3 Συμπέρασμα αποτελεσμάτων της ΝΕΛ Α.Ε.

Βάσει της ανάλυσης των αριθμοδεικτών της εταιρείας ΝΕΛ Α.Ε. παρατηρούμε τα εξής:

- ✓ Όσον αφορά την μέτρηση της ρευστότητας της εταιρείας παρουσιάζεται ότι ενώ τις χρήσεις 2009 και 2011 δεν έχει ικανοποιητική ρευστότητα, το 2010 έχει επέλθει μία αύξηση με αποτέλεσμα να μπορεί να καλύψει τις υποχρεώσεις της. Παρ' όλα αυτά δεν επενδύει αφού η ταμειακή ρευστότητα είναι σε υψηλά επίπεδα.
- ✓ Οι αριθμοδείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας απαιτήσεων και υποχρεώσεων εμφανίζουν αύξηση της αποδοτικότητας του τμήματος εισπράξεων και έγκαιρη εξόφληση των προμηθευτών της. Η σταθερή πορεία του δείκτη κυκλοφοριακής ταχύτητας των αποθεμάτων δηλώνει την άμεση ανακύκλωση αυτών και την αύξηση των πωλήσεων της.
- ✓ Οι αριθμοδείκτες κεφαλαιακής δομής και βιωσιμότητας παρουσιάζουν υψηλές δανειακές υποχρεώσεις της εταιρείας γι' αυτό και έχει την δυνατότητα εξόφλησης των προμηθευτών της άμεσα. Όμως η εταιρεία δεν μπορεί να καλύψει τις λοιπές υποχρεώσεις της δεδομένου ότι τα Ίδια Κεφάλαια είναι περιορισμένα.
- ✓ Τα αρνητικά ποσοστά των αριθμοδεικτών αποδοτικότητας αποτελούν ένδειξη της μη σωστής χρήσης των Ιδίων ή Ξένων Κεφαλαίων και τη μείωση της ικανότητας της επιχείρησης να ελέγξει το κόστος πωληθέντων μέσα από το τμήμα πωλήσεων και προμηθειών.
- ✓ Οι χρηματιστηριακοί αριθμοδείκτες δείχνουν ότι η εταιρεία έχει υποτιμημένες μετοχές λόγω ζημιών.



6.4 Τελικό συμπέρασμα και προτάσεις

Βάσει όλων όσων έχουν αναφερθεί και αναλυθεί παραπάνω η BLUE STAR A.E. ,συγκριτικά με τις άλλες δύο εταιρείες, λόγω της ιδανικής ρευστότητας που διαθέτει, μπορεί να εξασφαλίσει τα απαραίτητα όρια ασφάλειας και να ανταποκριθεί καλύτερα στις τρέχουσες υποχρεώσεις της. Βέβαια υστερεί της NEΛ A.E. στην αποδοτικότητα του τμήματος εισπράξεων και πληρωμών, όπου η NEΛ A.E. χρειάζεται λιγότερες μέρες τακτοποίησης των συναλλαγών της με τους πελάτες και προμηθευτές της.

Όσον αφορά τις δανειακές υποχρεώσεις των τριών εταιρειών η BLUE STAR A.E. και η ANEK A.E. έχουν ικανοποιητικά αποτελέσματα σε σχέση με την NEΛ A.E. , όμως η BLUE STAR A.E. βρίσκεται σε καλύτερη θέση αφού τα ποσοστά δανεισμού της είναι τουλάχιστον 20% λιγότερα από τις άλλες δύο εταιρείες.

Οι εταιρείες παρουσιάζουν ζημιές αφού δεν έγινε σωστή χρήση των κεφαλαίων τους, παρ' όλα αυτά η BLUE STAR A.E. την χρήση 2009 είναι η μόνη που παρουσίασε υψηλό ποσοστό μικτού κέρδους και της έδωσε την δυνατότητα να έχει ένα ικανοποιητικό καθαρό κέρδος.

Συνοψίζοντας, η BLUE STAR A.E. υπερτερεί των άλλων δύο εταιρειών στα οικονομικά της αποτελέσματα και επιδιώκει η πορεία της να συνεχιστεί ανοδικά, έτσι ώστε να της αποφέρει βραχυπρόθεσμα αλλά και μακροπρόθεσμα θετικά αποτελέσματα.

Προτάσεις

Η βιωσιμότητα και η αποδοτικότητα των επιχειρήσεων μπορεί να εξασφαλισθεί με την:

- Μείωση των δανειακών επιβαρύνσεων
- Επένδυση των ταμειακών διαθεσίμων
- Μείωση του κόστους πωληθέντων

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Βιβλία

1. **Κωνσταντίνος Κάντζος MBA. Ph. D** - «Ανάλυση χρηματοοικονομικών καταστάσεων» - Εκδόσεις Interbooks, 2002
2. **Αργύρης Αδαμίδης** - «Ανάλυση χρηματοοικονομικών καταστάσεων» Θεσσαλονίκη 1998, 1^η έκδοση

Ιστοσελίδες

1. www.attica-group.com
2. www.bluestarferries.gr
3. www.anek.gr
4. www.nel.gr
5. www.capital.gr
6. www.yen.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΙΜΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

ΑΤΤΙΣΑ GROUP Α.Ε

2009		2010		2011	
30/1	2,60	29/1	1,67	31/1	0,650
27/2	2,50	26/2	1,67	28/2	0,620
31/3	2,81	31/3	1,82	31/3	0,610
30/4	2,41	30/4	1,57	29/4	0,500
29/5	2,22	31/5	1,26	31/5	0,440
30/6	2,32	30/6	1,50	30/6	0,360
31/7	2,07	30/7	1,29	29/7	0,370
31/8	2,03	31/8	1,12	31/8	0,310
30/9	2,37	30/9	0,840	30/9	0,280
30/10	2,02	29/10	0,670	31/10	0,233
30/11	1,74	30/11	0,700	30/11	0,225
31/12	1,97	31/12	0,660	30/12	0,229
ΣΥΝΟΛΟ	27,06		14,79		4,827

ANEK A.E.

2009		2010		2011	
30/1	0,900	29/1	0,670	31/1	0,240
27/2	0,900	26/2	0,640	28/2	0,220
31/3	0,780	31/3	0,620	31/3	0,220
30/4	1,04	30/4	0,480	29/4	0,190
29/5	1,11	31/5	0,420	31/5	0,190
30/6	1,15	30/6	0,260	30/6	0,200
31/7	1,16	30/7	0,420	29/7	0,180
31/8	1,08	31/8	0,330	31/8	0,170
30/9	1,06	30/9	0,280	30/9	0,130
30/10	1,00	29/10	0,240	31/10	0,100
30/11	0,860	30/11	0,180	30/11	0,116
31/12	0,780	31/12	0,240	30/12	0,119
ΣΥΝΟΛΟ	11,82		4,78		2,075

ΝΕΛ Α.Ε.

2009		2010		2011	
30/1	6,32	29/1	6,32	31/1	0,280
27/2	6,32	26/2	6,32	28/2	0,227
31/3	6,32	31/3	6,32	31/3	0,253
30/4	6,32	30/4	6,32	29/4	0,200
29/5	6,32	31/5	2,28	31/5	0,333
30/6	6,32	30/6	2,03	30/6	0,267
31/7	6,32	30/7	1,52	29/7	0,280
31/8	6,32	31/8	1,01	31/8	0,213
30/9	6,32	30/9	0,693	30/9	0,120
30/10	6,32	29/10	0,440	31/10	0,117
30/11	6,32	30/11	0,373	30/11	0,101
31/12	6,32	31/12	0,347	30/12	0,068
ΣΥΝΟΛΟ	75,84		33,973		2,459