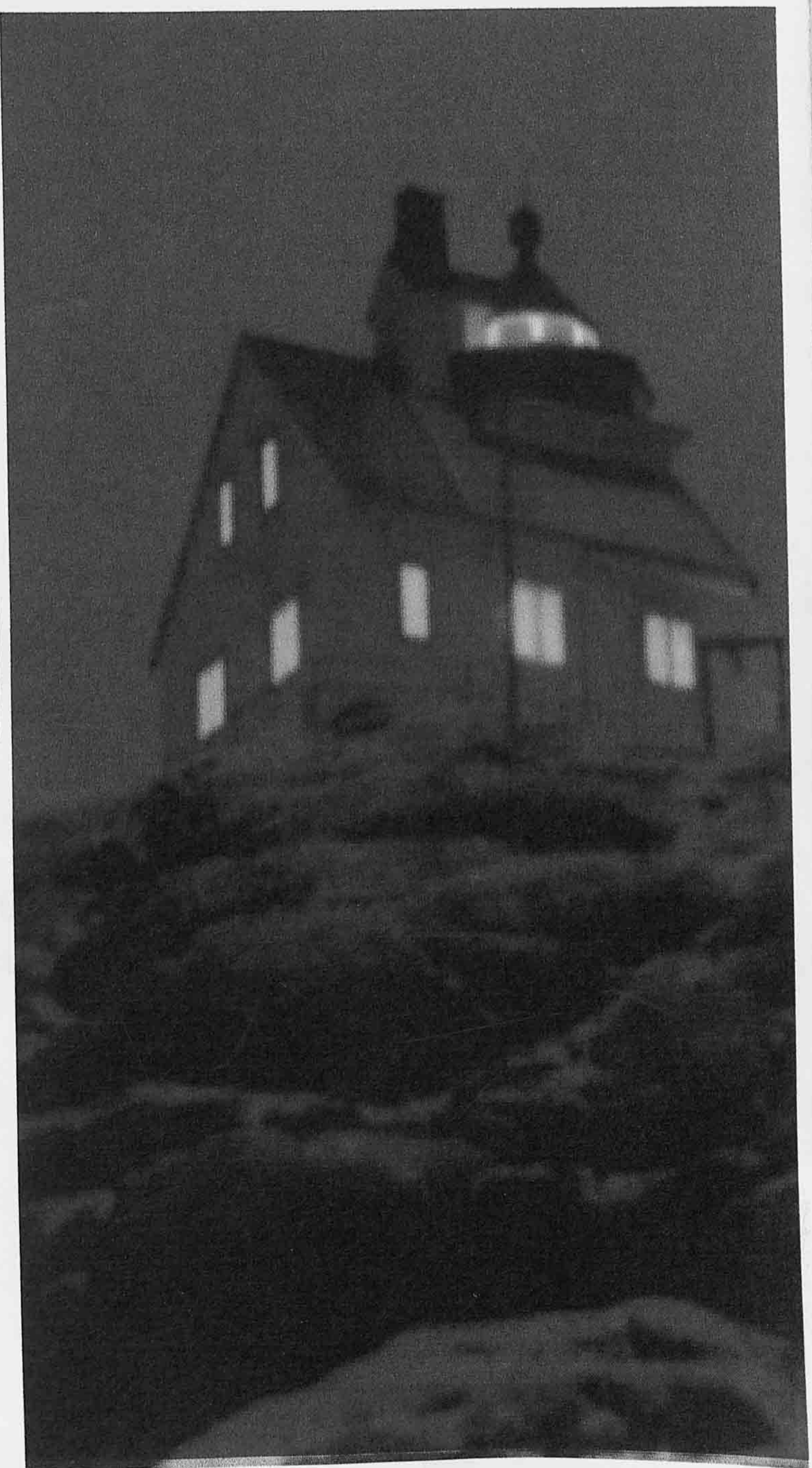


131
70A

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
ΤΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ

ΚΑΙ...



ΞΕΝΟΙ



ΦΑΡΟΙ

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
ΤΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ

ΚΑΙ

ΞΕΝΟΙ

ΦΑΡΟΙ

**Από τις σπουδάστριες: Βιρβίλλη Φλώρα
Μηλιού Ζωή**

Ετος 1999

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την κ. Πόπη Θεοδωρακάκου-Βαρελίδου που αναθέτοντας μας την εκπόνηση αυτής της πτυχιακής, μας έδωσε την ευκαιρία να γνωρίσουμε ένα αντικείμενο άγνωστο μέχρι τώρα για μας, στο οποίο όμως βρήκαμε τεράστιο ενδιαφέρον.

Ενα μεγάλο ευχαριστώ, επίσης, σε όλους τους εργαζόμενους στην Υπηρεσία Φάρων για τις πληροφορίες που μας έδωσαν, ιδιαίτερα όμως στον πρώην διευθυντή Υ.Φ κ. Δημήτρη Παπασπυρδάκο για τη βοήθεια και τη συμπαράσταση του

Τέλος, θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους υπαλλήλους όλων των βιβλιοθηκών τις οποίες επισκεφθήκαμε, για τη συνεργασία τους.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Η ΛΕΞΗ ΦΑΡΟΣ

Συσκευή που έχει ως σκοπό τον προσανατολισμό και την καθοδήγηση των ναυτικών. Κατ' επέκταση φάρος ονομάζεται όλο το κτιριακό συγκρότημα στο οποίο είναι εγκατεστημένη η φωτιστική συσκευή. Πρόκειται για πύργο, στο πάνω άκρο του οποίου τοποθετείται το φωτιστικό μηχάνημα σε ειδικά διαμορφωμένο δωμάτιο, τον κλωβό.[1]

Θεωρούμενος από τη θάλασσα, ένας φάρος πρέπει να μπορεί να αναγνωριστεί την ημέρα από τα συγκεκριμένα χρώματα με τα οποία είναι βαμμένη η κατασκευή του, και τη νύχτα από το χρώμα του φωτός, τον αριθμό των αναλαμπών και το χρόνο που διαρκούν, καθώς και από το νεκρό χρόνο που μεσολαβεί μεταξύ των αναλαμπών.[2](φωτ. 1,2,3,4)

Η λέξη φάρος προέρχεται από το ομώνυμο μικρό νησί κοντά στην Αλεξάνδρεια όπου ήταν χτισμένος ο Φάρος της Αλεξάνδρειας. Άλλοι ερευνητές υποστηρίζουν ότι προήλθε από την αιγυπτιακή λέξη «Φαρέζ» που σημαίνει υψηλή κατασκευή παρατηρητηρίου. [3]

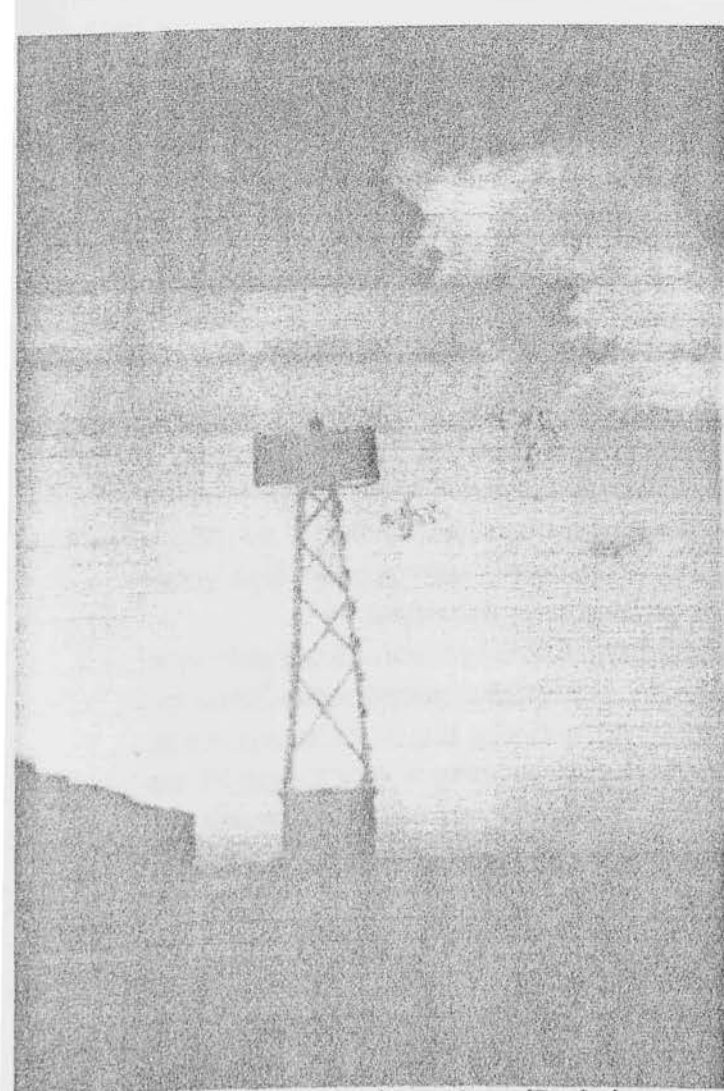
Σύμφωνα, τέλος, με τον πλοίαρχο Στυλιανό Λυκούδη, για τον οποίο ειδική μνεία θα γίνει σε επόμενο κεφάλαιο, η λέξη φάρος προέρχεται από τη λέξη «Φαρόα» που σημαίνει νησί του Φαραώ.[4]

1.Εγκυκλοπαίδεια:ΠΑΙΔΕΙΑ

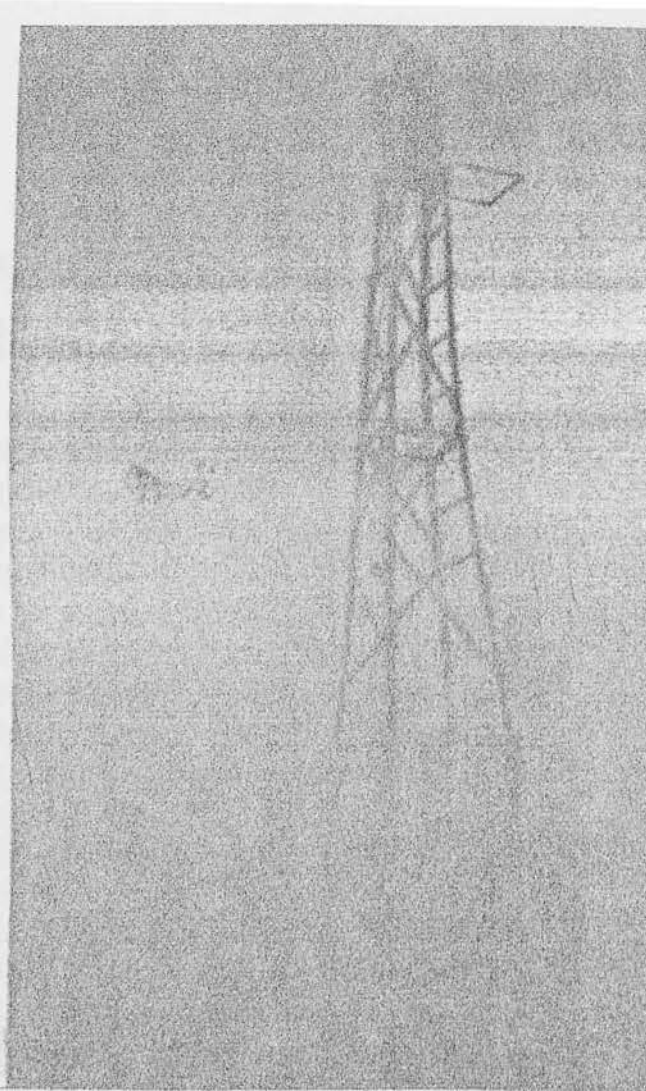
2. Εγκυκλοπαίδεια:ΜΠΡΙΤΑΝΙΑ ΛΑΡΟΥΣ

3.Περιοδικό: «ΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ» Μάρτιος 1988

4.Βιβλίο: «ΦΑΡΟΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ» του
Βαγγέλη Ρασσιά Εκδόσεις Δήλος

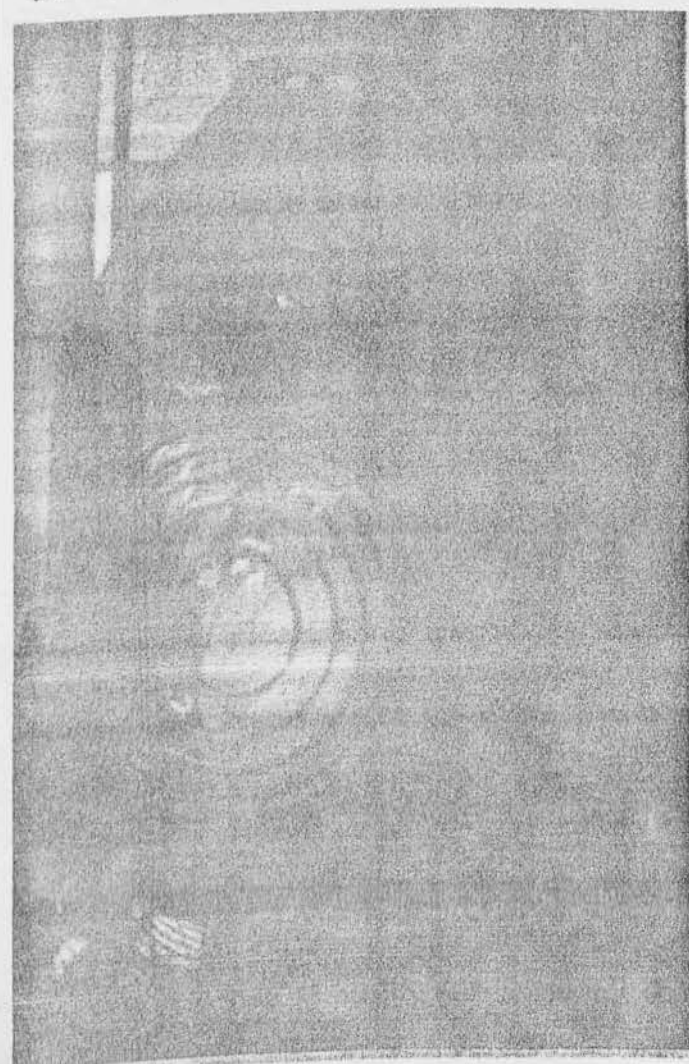


φωτ.1 ο φάρος με την πράσινη λουρίδα βρίσκεται στα δεξιά, κατά την είσοδο του πλοίου στο λιμάνι



φωτ.2 Ο φάρος με την κόκκινη λουρίδα βρίσκεται στ'αριστερά κατά την είσοδο του πλοίου στο λιμάνι

φωτ.3,4 Η μορφή των οπτικών καθορίζει τον αριθμό των αναλαμπών του φάρου



1.2 Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΥΠΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ

Η διαχρονική πορεία και η πολιτισμική πρόοδος του ανθρώπου πάνω στη γη, του έδωσε τεράστιες δυνατότητες ώστε να μπορεί να δαμάζει τη φύση, να ανακαλύπτει πολλά μυστικά της και να τιθασεύει πολλές από τις φυσικές δυνάμεις που ο πρωτόγονος άνθρωπος θαύμαζε και θεοποιούσε.

Η αλματώδης πρόοδος των θετικών επιστημών και της τεχνολογίας έδωσε τη δυνατότητα στον άνθρωπο να διασχίζει τους αιθέρες, να καταδύεται στους ωκεανούς, να κατακτά το διάστημα και να μπορεί να μεταφέρει από τη μία χώρα στην άλλη διάφορα αγαθά, περισσότερο σε όγκο και βάρος από ό,τι μπορούσε να μεταφέρει δια ξηράς. Η ανάγκη της προστασίας αυτών των αγαθών, αλλά και της ίδιας της ζωής του προσωπικού των πλοίων από τους κινδύνους που περικλείει η θάλασσα, αποτέλεσε το πρωταρχικό μέλημα των πρώτων ναυτιλλομένων. Για το λόγο αυτό, σε εποχές που χάνονται στα βάθη των αιώνων, οι πρώτοι ναυτικοί ταξίδευαν στον τότε γνωστό κόσμο πάντοτε την ημέρα και κοντά στην ακτή. Με την πάροδο του χρόνου και την εξέλιξη της ναυτιλίας με τη χρήση των αστέρων, του ήλιου και με τα ναυτικά βοηθήματα ταξίδια έγιναν μεγαλύτερα σε χρονική διάρκεια και σε αποστάσεις, με αποτέλεσμα οι ναυτικοί κίνδυνοι να αυξάνονται (αδιάψευστοι μάρτυρες αποτελούν τα ναυάγια που ανακαλύπτονται σήμερα και τα οποία ανάγονται σε πολλές εκατονταετηρίδες ετών). Αιτία των ναυαγίων αυτών ήταν πάντοτε απρόβλεπτες τρικυμίες ή κάποιος άγνωστος ύφαλος ή σκόπελος ή η σύγκρουση με κάποιο άλλο καράβι και το αλίμενο των βυθών.

Για τη μείωση ή την εξάλειψη αυτών των ναυτικών ατυχημάτων που πολλές φορές έφθασαν στα όρια της συμφοράς, ο άνθρωπος επινόησε ορισμένους τρόπους άμυνας κατά των φυσικών φαινομένων. Ενας από αυτές ήταν η φωτιά, η οποία έκαιε σε επίκαιρα σημεία και μπορούσε να κατευθύνει ένα πλοίο τη νύχτα στην ασφαλή πορεία του. Άλλος τρόπος ήταν τα τεράστια κτίσματα που κατασκευάζονταν σε διάφορα περίβλεπτα σημεία, προκειμένου να είναι ορατά από μακρινές αποστάσεις και να καθοδηγούν τους ναυτικούς. Στη μυθολογία αναφέρεται ότι οι Ηράκλειες Στήλες, που έστησε ο Ηρακλής στα στενά του Γιβραλτάρ όταν επέστρεφε από τους άθλους που πέτυχε με την κλοπή των Μήλων των Εσπερίδων, αυτή τη σημασία είχαν, να θυμίζουν δηλαδή στα καράβια ότι εκεί ήταν το «έσχατο μέρος» του γνωστού κόσμου. Έτσι, με την πάροδο του χρόνου οι εστίες αυτές εξελίχθηκαν σε φανούς ή φάρους αναλάμποντες.[1]

1. "ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΑΡΩΝ" μελέτη του Ν.Τσαπράζη, πλοιάρχου του Π.Ναυτικού.

Η χρήση των φάρων αναφέρεται στα ομηρικά έπη, όταν ο Ομηρος αναφέρει τη λάμψη που αντανακλούσε η ασπίδα που έδωσε στον Αχιλλέα η Θεά Θέτιδα. Η μόνιμη εγκατάσταση τους χρονολογείται από 2000 και πλέον έτη. Ιστορικά όμως εμφανίζονται όταν ο Πτολεμαίος ο Β' εγκατέστησε το 296π.Χ στη νησίδα που ονομαζόταν «Φάρος» της Αλεξάνδρειας τον πρώτο φανό. Εκεί ο Πτολεμαίος έκτισε ένα πανύψηλο κτίριο, που είχε ύψος 157 μέτρα και στην κορυφή του έκαιαν ακατάπαυστα τεράστιοι σωροί ξύλα που η φωτοβολία τους ήταν 30 ναυτικά μίλια. Με αυτό τον τρόπο κατευθύνονταν τα πλοία της εποχής, τη μέρα με τον καπνό και τη νύχτα με την τεράστια φωτιά. Σιγά σιγά οι άνθρωποι κατασκεύασαν και άλλα τέτοια κτίσματα για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας σε ερημικά νησιά, ξεχασμένα και ακατοίκητα ή σε ερημικούς κάβους. Εκεί υπήρχε μόνιμο προσωπικό για τη συντήρηση της φωτιάς. Εικάζεται ότι ο Κολοσσός της Ρόδου κάποιος παρόμοιος σκοπό εξυπηρετούσε με τον όγκο του, αλλά και με τη φωτιά που έκαιγε συνεχώς στο ένα του χέρι. Στη συνέχεια οι Ρωμαίοι εγκατέστησαν φάρους στις πόλεις Οστια, Ραβέννα, Ποτιόλες και σε άλλα λιμάνια. Ο φοινικικός φάρος στη Λα-Κορούνια ανακαινίσθηκε επί Τραϊανού και άρχισε να λειτουργεί το 334. Αλλά και για τους φάρους της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας δεν υπήρχαν μνημεία που να μαρτυρούν το φαρικό δίκτυο της, εκτός της ύπαρξης δύο μεγάλων φάρων που περιγράφονται από το Συμεών το Μάγιστρο και το Γύλιο. Από τις περιγραφές αυτές προκύπτει ότι ο ένας φάρος βρισκόταν στο Βόρειο στόμιο του Βόσπορου στο ακρωτήρι «Πάνιον» και ο άλλος στη νησίδα Χρυσούπολης. Και οι δύο αυτοί φάροι ήταν αντίγραφα του φάρου της Αλεξάνδρειας. Επίσης στην υπόλοιπη αυτοκρατορία τοποθετούνται οι φάροι του Συγείου, στις εκβολές του ποταμού Δνεϊστερου, στη Σηστό και στην Αβυδο, όπως εξάγεται από επιγραφές νομισμάτων. Σ' αυτούς τους φάρους χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά γυάλινες επιφάνειες συνδεδεμένες με χυτό μολύβι, περικλείοντας μέσα σ' αυτές τη φωτιά. (2)

Στον Πειραιά εικάζεται ότι υπήρχαν τέσσερις πυρσοί, τα ίχνη των οποίων αναγνωρίστηκαν από τον MILINNOFER. Ο ένας ήταν στον προβλήτα όπου είναι σήμερα τα Λιπάσματα, ο άλλος ήταν στο ακρομώλειο του στομίου του λιμανιού του Πειραιά. Λείψανα Ρωμαϊκών φάρων σώζονται ακόμη στη

2. «ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ» Ναυτική επιθεώρηση, άρθρο του Στ.Λυκούδη 1917

Βουλώνη και το Ντόβερ. Οι ανάγκες σιγά σιγά μεγάλωσαν, οι πυρσοί αυτοί μετονομάστηκαν σε φάρους από τον πρώτο της Αλεξάνδρειας. Οι άνθρωποι σκέφθηκαν να οργανώσουν σε καλύτερες βάσεις τους φάρους λόγω της σπουδαιότητας και της χρησιμότητάς τους. Έτσι φτάνουμε στο 16^ο, 17^ο και 18^ο αιώνα και όλα τα μεγάλα κράτη που βρέχονταν από θάλασσα δίνουν μεγάλη σημασία στην οργάνωση του φαρικού δικτύου. Οι Αγγλοι, οι Σκανδιναβοί, οι Κινέζοι κ.τ.λ. οργανώνουν στις ακτές τους και στις αποικίες τους φαρικό δίκτυο. Για καύσιμη ύλη χρησιμοποιείται το λάδι της φάλαινας σε λάμπες με πολλές θρυαλλίδες. (φυτίλια)

Μετάπειτα θα χρησιμοποιηθεί το πετρέλαιο και στις αρχές του αιώνα μας η ασετυλίνη.

1.3 Η ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ

Την πρώτη μορφή των φάρων, όπως προαναφέρθηκε, την αποτελούσαν κτίσματα που στην κορυφή τους έφεραν σχάρες πάνω στις οποίες καίγονταν ξύλα ή κάρβουνα και ήταν πολύ δαπανηροί διότι έκαιγαν μέχρι 400 τόνους ξύλα το χρόνο, ενώ παρείχαν λάμψη αβέβαιη και μεταβαλλόμενη ανάλογα με την ατμόσφαιρα.[1]

Κατά το 12^ο αιώνα οι φάροι κατασκευάζονταν από τους Γάλλους και τους Ιταλούς, για να ακολουθήσουν οι Γερμανοί και οι Σκανδιναβοί. Περί τα τέλη του 16^{ου} αιώνα υπήρχαν τουλάχιστον 30 φάροι στις ευρωπαϊκές ακτές. Οι σύγχρονοι φάροι χρονολογούνται από τις αρχές του 18^{ου} αιώνα. Αρχικά οι πύργοι των φάρων κατασκευάζονταν από ξύλο. Συχνά όμως οι ξύλινοι πύργοι καταστρέφονταν από τις θύελλες και τις τρικυμίες. Ο πρώτος χτιστός φάρος κατασκευάστηκε στην Αγγλία το 1759. Η κατασκευή του, σχεδιασμένη από τον μηχανικό Τζων Σμήτον (John Smeaton), αποτέλεσε το υπόδειγμα για τους μεταγενέστερους φάρους. Περί το 1820 είχαν κατασκευαστεί σε όλο τον κόσμο πάνω από 250 μεγάλοι φάροι.

Η πέτρα παρέμεινε το κύριο υλικό κατασκευής των φάρων μέχρι τον 20ο αιώνα, οπότε αντικαταστάθηκε από το σκυρόδεμα και το χάλυβα. Οι εντελώς πρόσφατοι φάροι που μοιάζουν με τηλεοπτικούς αναμεταδότες δεν θυμίζουν σε τίποτα τα παλιά λιθόκτιστα παραδοσιακά κτίσματα των φάρων. Από την εποχή του φάρου της Αλεξάνδρειας μέχρι τον 19^ο αιώνα, οι κύριες πηγές φωτός για τους φάρους ήταν τα καυσόξυλα, οι λάμπες που έκαιγαν έλαια και ο άνθρακας. Ο τελευταίος, που χρησιμοποιήθηκε κυρίως κατά τον 16^ο αιώνα, εγκαταλείφθηκε σύντομα (όπως και τα καυσόξυλα), γιατί η κάπνα από την καύση μαύριζε το γυάλινο περίβλημα που προστάτευε την φωτιά από τον άνεμο και μείωνε σημαντικά την ένταση της φωτεινής ακτινοβολίας του φάρου. Το πρόβλημα λύθηκε περί τα τέλη του 18^{ου} αιώνα οπότε ο Αμι-Αργκάντ (1784) επινόησε τη λυχνία με διπλό ρεύμα αέρα, χάρη στην οποία κατέστη δυνατή η χρησιμοποίηση του γυάλινου καπναγωγού. Οι νέες λυχνίες αλλά και η χρήση φακών και κατόπτρων, αύξησαν σημαντικά την απόσταση από την οποία είναι ορατός ένας φάρος. Από τον 19^ο αιώνα, οι φακοί και τα κάτοπτρα συγκεντρώνουν το φως μιας ασθενούς φωτεινής πηγής προς κάποια συγκεκριμένη κατεύθυνση όπως περίπου συμβαίνει με τα φώτα του αυτοκινήτου. Επειδή το φως συγκεντρώνεται σε μια σχετικώς λεπτή δέσμη, είναι απαραίτητη η περιστροφή της δέσμης αυτής ώστε ο φάρος να είναι ορατός από διάφορες κατευθύνσεις.

1. «ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΑΡΩΝ» μελέτη του Ν.Τσαπράζη πλοίαρχου του Π.Ναυτικού .

Οι περιστροφικοί φάροι είναι οι πιο συνηθισμένοι σε όλο τον κόσμο. Από τις αρχές του αιώνα μας, άρχισαν να χρησιμοποιούνται οι λυχνίες κηροζίνης και ακετυλενίου. Οι λυχνίες ακετυλενίου έχουν μικρό κόστος και μεγάλη διάρκεια λειτουργίας χωρίς ενδιάμεσο ανεφοδιασμό. Οι πρώτοι κινητήρες που περιέστρεφαν τη φωτεινή δέσμη λειτουργούσαν με ελατήρια σαν ένα μεγάλο ρολόι. Αργότερα χρησιμοποιήθηκαν κινητήρες που λειτουργούσαν με καύσιμο το ακετυλένιο.

Η βελτίωση της ηλεκτρονικής λυχνίας κατά τη διάρκεια τη δεκαετία του 1920 είχε ως αποτέλεσμα την παραγωγή φωτιστικών σωμάτων με μεγάλη και σταθερή φωτεινή ισχύ. Οι ισχυρότερες λυχνίες είναι λυχνίες ηλεκτρικού τόξου άνθρακα, η ισχύς των οποίων φτάνει τα 500.000.000 κηρία. Η βελτίωση των φακών και των κατόπτρων είχε ως αποτέλεσμα μια σχετικά μικρή λυχνία των 250 βατ να εκπέμπει δέσμη με φωτεινή ισχύ αρκετών εκατοντάδων χιλιάδων κηρίων. Οι λυχνίες που περιέχουν αέριο ξένο λειτουργούν με τρόπο που θυμίζει το φωτογραφικό φλας και κάνουν τους φάρους ορατούς από πολύ μεγάλες αποστάσεις.

Τα πυροβόλα και οι καμπάνες χρησιμοποιούνται από πολλούς αιώνες για να παράγουν ηχητικό σήμα, όταν η κακοκαιρία και η ομίχλη περιορίζουν σημαντικά την ορατότητα του φάρου. Μεταγενέστερα χρησιμοποιήθηκαν για το σκοπό αυτό σειρήνες και κόρνες.[2] Σήμερα έχουμε τους ραδιοφάρους οι οποίοι εκπέμπουν σε ορισμένες ώρες ραδιοκύματα βάσει των οποίων τα πλοία με τη χρήση των ραδιογωνιομέτρων βρίσκουν το στίγμα τους. Τέλος, μια άλλη κατηγορία, είναι οι ραδιοφάροι αεροπλοΐας. Αυτοί έχουν αποστολή να επισημαίνουν τους εναέριους διαδρόμους και να υποδεικνύουν τις θέσεις των αεροδρομίων στα αεροσκάφη[3].

Το ραντάρ, το λόραν και τα άλλα συστήματα ραδιοναυτιλίας, έχουν μειώσει τη σημασία των φάρων τα τελευταία χρόνια. Οι περισσότεροι φάροι σήμερα έχουν αυτοματοποιηθεί και οι επιτηρούμενοι φάροι στα ερημικά ακρωτήρια και τους κάβους αποτελούν πλέον ένα σπάνιο φαινόμενο.[2]

2.Εγκυκλοπαίδεια:ΜΠΡΙΤΑΝΙΑ ΛΑΡΟΥΣ
3. «ΦΑΡΟΙ , ΠΥΡΣΟΙ ΚΑΙ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ» μελέτη του πλωτάρχη
Π.Ναυτικού Κ.Λάλου

1.4 Ο ΦΑΡΟΣ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

Ο γνωστότερος φάρος από τον οποίο άλλωστε πήρε και το όνομα της η λέξη φάρος, είναι ο Φάρος της Αλεξάνδρειας, ο οποίος θεωρείται ένα από τα επτά θαύματα του κόσμου. Χτίστηκε επάνω σε ένα σκόπελο κοντά στη βορειοανατολική άκρη της νήσου Φάρος για να προστατεύει τους ναυτικούς, διευκολύνοντας την είσοδο τους στο λιμάνι.(φωτ.5,6)

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που μας δίνουν κάποια συγγράμματα αρχαίων, ο φάρος χτίστηκε κατά τη βασιλεία του Πτολεμαίου Α' του Σώτηρα ή του Β' του Φιλάδελφου. Η κατασκευή ανατέθηκε στον Κνίδιο αρχιτέκτονα Σώστρατο, η οποία διήρκεσε 15 χρόνια. Ο Αραψ Εντριτζί αναφέρει πως κατά τη διάρκεια της νύχτας ο φάρος ήταν ορατός από το φως του ενώ κατά τη διάρκεια της ημέρας από τον καπνό που ανέδιδε η καύση ρητινούχων ξύλων. Η γεωγραφική φωτοβολία, εκτιμάται ότι ήταν 30 μίλια. Σύμφωνα με τον πλοίαρχο Λυκούδη το ύψος του φάρου ήταν 150μ. και η γ.φωτοβολία του 29.91

Ο Εντριτζί γράφει ότι ο φάρος ήταν τριόροφος με καλά επεξεργασμένους λίθους των οποίων οι στρώσεις συνδέονταν με τηγμένο μόλυβδο. Η σκάλα που οδηγούσε στα δωμάτια ήταν λίθινη και φωτιζόταν από φεγγίτες στα πλάγια. Στο ισόγειο, κάτω από τη σκάλα βρίσκονταν οι αποθήκες και η κατοικία των φαροφυλάκων. Ο πρώτος όροφος ήταν μαρμάρινος, με τετράγωνη διατομή και είχε ύψος 121,5 πήχες. Ο δεύτερος ήταν οκταγωνικής διατομής ύψους 81,5 πήχες και ο τρίτος κυκλικής διατομής ύψους 31,5 πήχες. Η βάση του φάρου ήταν τετραγωνική, με πλευρά 140 σπιθαμές. Στην κορυφή του φάρου υπήρχε περιστρεφόμενο άγαλμα που το δεξί του χέρι έδειχνε τη διεύθυνση του ήλιου μετακινούμενη κατακόρυφα. Στο πρώτο δώμα υπήρχαν χάλκινοι Τρίτωνες εκ των οποίων αυτός που βρισκόταν προς το μέρος της θάλασσας, έτεινε το χέρι του στον ορίζοντα όταν υπήρχε υποψία εμφάνισης εχθρικού στόλου. Οι άλλοι Τρίτωνες εξέπεμπαν σήματα κατά τη διάρκεια ομίχλης(οι σημερινοί ραδιοφάροι).

Οι τρικυμίες υπέσκαπταν και κατέστρεφαν το φάρο με αργό αλλά σταθερό ρυθμό. Η Κλεοπάτρα καθώς και άλλοι αυτοκράτορες αργότερα, είχαν μεριμνήσει για την επισκευή του φάρου. Κατά τη διάρκεια του ραμαζάνι το 344, ένας σφοδρός σεισμός γκρέμισε το άνω μέρος του πύργου, το οποίο όμως επισκευάσθηκε αμέσως. Το 1274 έγινε η τελευταία επισκευή του φάρου αφού ένας δεύτερος ισχυρός σεισμός άνοιξε τα τοιχώματα του φάρου ο οποίος λειτούργησε για τελευταία φορά την 8^η Αυγούστου 1303. Στη θέση του χτίστηκε φρούριο που ονομάστηκε Καιτημπέι και που σύμφωνα με ενδείξεις έχει κοινά θεμέλια με το Φάρο της Αλεξάνδρειας.[1]

1.5 Ο ΚΟΛΟΣΣΟΣ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

Το μεγαλύτερο καύχημα της Ρόδου που αποτελεί και ένα από τα επτά θαύματα του κόσμου, είναι ο Κολοσσός της Ρόδου. Χτισμένος το 293π.Χ, σε μια περίοδο όπου το νησί της ρόδου βρισκόταν σε τεράστια ακμή. Η θέση του πρέπει να ήταν σε ένα ανοιχτό σημείο του νησιού για να είναι ορατό από τους ναυτικούς, και όχι στην είσοδο του λιμανιού όπως δείχνουν οι διάφορες αναπαραστάσεις του αγάλματος. Αυτό άλλωστε αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι ένα άγαλμα 32 μέτρων, δεν ήταν δυνατό να στηρίζεται σε δύο πέτρες.[1](φωτ.7)

Ο Κολοσσός φιλοτεχνήθηκε από τον περίφημο γλύπτη Χάρη το Λίνδιο. Η εργασία του διήρκεσε 12 χρόνια και στοίχισε τουλάχιστον 300 τάλαντα. Ήταν φτιαγμένος από στίλποντα χαλκό και έτσι οι ναυτικοί το έβλεπαν από μακριά να λάμπει δίνοντας την εντύπωση του πυρσού, χωρίς όμως αυτός να υπάρχει. Σύμφωνα πάλι με άλλους ερευνητές, ο Κολοσσός κρατούσε στο δεξί του χέρι πάνω από το κεφάλι του, συνεχώς αναμμένο πυρσό, ο οποίος βοηθούσε τους ναυτικούς στην πλοήγηση. Η βάση του ήταν φτιαγμένη από μάρμαρο ή Λάρτιο λίθο, πέτρωμα που αφθονεί στο νησί της Ρόδου. Ο Κολοσσός της Ρόδου έζησε μόνο 66 χρόνια αφού γκρεμίστηκε από το φοβερό σεισμό του 227π.Χ Οι Ροδίτες έλιωσαν τα απομεινάρια του αγάλματος για την κατασκευή χάλκινων όπλων.[2]

Εχουν γίνει πολλές προτάσεις για την ξαναγίνει ο Κολοσσός της Ρόδου. Τη δεκαετία του 1960 κατά την οποία δήμαρχος ήταν ο Κ.Πετρίδης καλέστηκε στη Ρόδο ένας εξαιρετος Γάλλος αρχιτέκτονας ο οποίος έχει φιλοτεχνήσει πολλά αριστουργήματα στις Βρυξέλλες, και έκανε μια μελέτη για την ανακατασκευή του αγάλματος. Σύμφωνα με αυτή τη μελέτη ο Κολοσσός θα λειτουργούσε ως μνημείο που θα μπορούσαν να επισκεφθούν οι κάτοικοι της Ρόδου αλλά και οι πολυάριθμοι τουρίστες κατά την περίοδο του καλοκαιριού. Επίσης αποφασίστηκε να λειτουργήσει ξανά ως φάρος αυτή τη φορά όμως στη θέση του ενυδρείου, στο βορειότερο δηλαδή σημείο του νησιού. Η αποπεράτωση του έργου αυτού δεν έγινε αμέσως αφού το κόστος του δεν μπορούσε να καλυφθεί από τη δημοτική και τη νομαρχιακή αρχή. Νέες συζητήσεις όμως άρχισαν να γίνονται ξανά από το τέλος του 1998 και συνεχίζονται μέχρι αυτή τη στιγμή. Έτσι είναι πλέον πολύ πιθανό το τεράστιο αυτό αριστούργημα να ξαναφωτίσει το νησί της Ρόδου[3]

-
1. Εφημερίδα «ΡΟΔΙΑΚΗ» αφιέρωμα για τα 2400 χρόνια της Ρόδου (09/01/1997)
 2. «ΡΟΔΟΣ, ΝΗΣΙ ΣΜΑΡΑΓΔΕΝΙΟ ΓΙΑ ΘΕΟΥΣ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ» ΤΟΥ Θεοφάνη Μπογιάννου
 3. Πρακτικά από τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρόδου (23/03/99)

2. ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΦΑΡΟΙ

2.1 Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το μήκος του αναπτύγματος των ελληνικών ακτών φτάνει τα 15.000 χιλιόμετρα. Είναι το μεγαλύτερο όλων των χωρών της Μεσογείου, διπλάσιο από αυτό της Ιταλίας και 5,5 φορές μεγαλύτερο από αυτό της Γαλλίας. Ακόμη ένα στοιχείο της ιδιαιτερότητας της Ελλάδας είναι τα εκατοντάδες διάσπαρτα νησιά της και οι βραχονησίδες της. Για την ακρίβεια περιλαμβάνει 3073 νησιά και βραχονησίδες, 1643 κόλπους και όρμους και 160 διαύλους και πλωτά κανάλια.

Είναι λοιπόν κατανοητό γιατί οι Έλληνες θεωρούνται πρωτοπόροι της ναυτικής επιχείρησης, εξερεύνησης και εμπορίου και γιατί η ύπαρξη ενός αναπτυγμένου φαρικού δικτύου είναι άκρως επιτακτική και ουσιώδης για την Ελλάδα.[1],[2]

-
1. «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ»
του Γήση Παπαγεωργίου. Εκδόσεις ΑΜΜΟΣ
 2. 10ο συνέδριο ΤΙCСIΗ ναυτικής τεχνολογίας 22-29/06/97
Πρακτικά από την ομιλία του κ. Αντώνη Δημόπουλου Αρχ/χου του
Π.Ναυτικού και μέλους της διεθνούς οργάνωσης ΙΑΛΑ

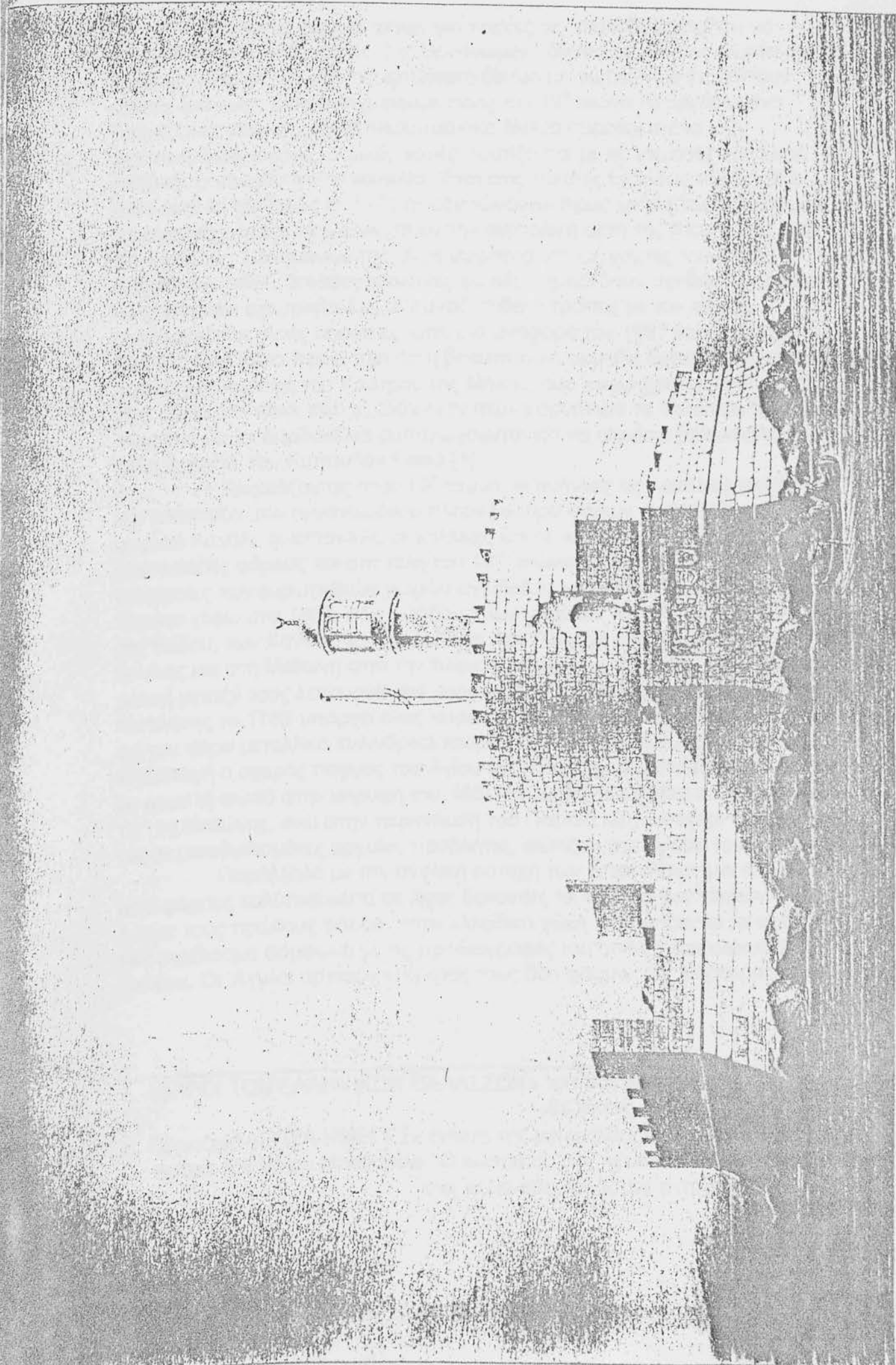
2.2 Η ΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΑΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Μετά τα μέσα του 19^{ου} αιώνα, ραγδαίες εξελίξεις μεταμόρφωσαν τα λιμάνια της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας. Τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις που συνόδευαν τις λειτουργίες της ναυτιλίας κατά την τουρκοκρατία ή κατά τα πρώτα χρόνια του νέου κράτους εξαφανίσθηκαν ή μετασχηματίσθηκαν. Από τις περισσότερες λιμενικές αποθήκες, τις προβλήτες, τις γλύστρες, τα αρσενάλια και τους θαλάσσιους πύργους δεν έχουν μείνει ίχνη που να θυμίζουν την εποχή των ξύλινων κατασκευών.

Η καταστροφή των κτιστών κατασκευών θα μπορούσε να είχε καθορίσει απαγορευτικά την έρευνα για τα λιμάνια εκείνης της περιόδου. □μως ένα πλούσιο ιστορικό υλικό που προήλθε από τη χαρτογράφηση του Αρχιπελάγους, του Ιονίου και της Κρήτης, διέσωσε τις πληροφορίες που επέτρεψαν την ιστορική αναπαράσταση ενός υποτυπώδους μεν αλλά ενδιαφέροντος συστήματος φωτισμού των λιμανιών και των ακτών κατά τον 17^ο, τον 18^ο και τον πρώιμο 19^ο αιώνα

Από διαφορετικές πηγές προκύπτει ότι τουλάχιστον από το 1650 υπήρχαν φάρoi στα νερά του Αρχιπελάγους και της Κρήτης. Οι φάρoi αυτοί κάλυπταν τα μεγάλα λιμάνια εκείνης της εποχής ενώ στις μικρότερες σκάλες δεν υπάρχουν ενδείξεις για μόνιμο φωτισμό. Τα λιμάνια της Χίου, της Ρόδου και τα κρητικά λιμάνια σημειώνονται σε δεκάδες αποτυπώσεις με φάρους στους λιμενοβραχίονες τους. (φωτ.8). Ειδικά για το λιμάνι της Χίου και της Ρόδου οι ενδείξεις οδηγούν πολύ πιο πίσω από το 17^ο αιώνα. Για τη Χίο στη χαρτογράφηση του Buonadornati στα 1420, σημειώνονται δύο πύργοι στην είσοδο του λιμανιού, ενώ για τη Ρόδο πολλές αναπαραστάσεις δείχνουν ένα φάρο στο φρούριο του Ζακόστα όπου μέχρι και σήμερα λειτουργεί ως φάρος στο μετονομαζόμενο πλέον, φρούριο του Αγίου Νικολάου. Στην υπόλοιπη Μεσόγειο σύμφωνα με πληροφορίες από χάρτες και βιβλία, μόνο λίγα λιμάνια όπως η Γένοβα και η Κωνσταντινούπολη διέθεταν χτιστούς φάρους μέχρι τον 17^ο αιώνα, γεγονός που αποδεικνύει ότι η ανάπτυξη του νεότερου φαρικού δικτύου σε ολόκληρη την Ευρώπη αρχίζει εκείνη την εποχή.

1. «ΦΑΡΟΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ» του Βαγγέλη Ρασσιά
Εκδόσεις Δήλος



F. J. Widdock del.

LE FORT ST. NICOLAS.

H. Delmerre fecit.

Leuk. Fidge.

Ο φωτισμός των ακτών για εκείνες τις περιόδους, πρέπει να χωρισθεί σε δύο κατηγορίες. Στο οργανωμένο δίκτυο με μόνιμες φωτιές σε κτίρια ή πύργους και στο περιστασιακό δίκτυο με φωτιές που καλύπτουν ειδικές ανάγκες. Όσο προχωρούμε προς τον 19^ο αιώνα το οργανωμένο δίκτυο επεκτείνεται, ενώ το περιστασιακό δίκτυο συρρικνώνεται. Οι περιστασιακές φωτιές, πολλές φορές ταυτίζονται με τις γνωστές «βίγλες» αλλά εξυπηρετούν και τη ναυτιλία. Έτσι στις πρώτες εκδόσεις του English Pilot από το 1677 έως το 1771 αποτυπώνονται προς χρήση των πλοιάρχων τα φωτεινά σήματα που καλύπτουν την ανατολική ακτή της Χίου, εκτός από τους φάρους του λιμανιού της. Λίγο νωρίτερα, στους χάρτες του Marco Boscini του 1651, δεκάδες ανάλογες φωτιές σημαδεύουν σχεδόν το σύνολο των κρητικών αγκυροβολίων. Αν αναζητηθεί ο τρόπος με τον οποίο λειτουργούσαν αυτές οι φωτιές, από μια αναφορά του 1687 του περιηγητή Bernard Randolph προκύπτει ότι η βενετσιάνικη αρμάδα διατηρούσε μόνιμη φωτιά στην κορυφή του Κάστρου της Μήλου, όσο καιρό χρησιμοποιούσε το νησί για ναύσταθμο, ενώ σχεδόν έναν αιώνα αργότερα το Guide de Marines αναφέρει ότι τα Δαρδανέλια φωταγωγούνται για να περάσει με ασφάλεια η άλλη αρμάδα, του Καπουδάν Πασά.[1]

Πλησιάζοντας στον 19^ο αιώνα, οι ανάγκες της ναυτιλίας επέβαλαν την ανάπτυξη του οργανωμένου πλέον δικτύου φάρων. Ήδη η Βαλτική, το αγγλικό Κανάλι, οι ισπανικές, οι γαλλικές και οι ιταλικές ακτές διέθεταν εκατοντάδες φάρους και στα τέλη του 18^{ου} αιώνα οργανωμένες υδρογραφικές υπηρεσίες των ευρωπαϊκών χωρών σχεδίαζαν τα φαρικά δίκτυα. Στα νερά του Αιγαίου γύρω στα 1800, στις εισόδους των λιμανιών της Χίου, της Μυτιλήνης, της Ρόδου, των Χανίων, του Ηρακλείου, του Πειραιά, στο Έμβολο της Θεσσαλονίκης και στη Μεθώνη από την πλευρά του Ιονίου, υπήρχαν φάροι με διαφορετική μεταξύ τους λειτουργία και μορφή. Στην προβλήτα του λιμανιού της Μυτιλήνης το 1782 υπάρχει ένας τετράγωνος υψηλός πύργος που στην κορυφή του φέρει μεταλλικό κυλινδρικό κουβούκλιο για τη φωτιά. Στη Ρόδο, την ίδια εποχή ο οχυρός πύργος του Αγίου Νικολάου χρησιμοποιείται σαν φάρος με ανοικτή φωτιά στην κορυφή του. Μάλλον το ίδιο συμβαίνει και στο Μπούρτζι της Μεθώνης, ενώ στην περίπτωση του Πειραιά κάποια απλά φανάρια επάνω σε μισοβυθισμένες αρχαίες προβλήτες, φώτιζαν την είσοδο του προλιμένα.

Παράλληλα με την αγγλική κατοχή των Επτανήσων μια αλυσίδα από φάρους καλύπτει μέσα σε λίγες δεκαετίες το σύνολο των νησιών. Πρόκειται για τους πρώτους φάρους στον ελλαδικό χώρο που κτίζονται με συστηματικό σχεδιασμό σύμφωνα με τις προδιαγραφές του υπόλοιπου ευρωπαϊκού δικτύου. Οι Άγγλοι άρχισαν κτίζοντας τους δύο φάρους της Κέρκυρας κατά

-
1. «ΦΑΡΟΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ» του Βαγγέλη Ρασσιά
Εκδόσεις Δήλος
 2. Περιοδικό «ΕΠΤΑ ΗΜΕΡΕΣ» ένθετο της εφημερίδας «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ»
άρθρο του Νίκου Μπελαβίλα "Ο φωτισμός των λιμανιών και των ακτών
στις ελληνικές θάλασσες μετά τον 15^ο αιώνα".

την πρώτη δεκαετία του 19^{ου} αιώνα και στη συνέχεια τους φάρους στο Γαΐο και στη Λάκκα των Παξών, το 1825. Το δίκτυο του Ιονίου απλώθηκε στη συνέχεια καλύπτοντας το κανάλι της Λευκάδας, το Βαθύ της Ιθάκης, τις άκρες του κόλπου του Αργοστολίου στην Κεφαλλονιά με δύο φάρους, το Κρυονέρι και το λιμάνι της Ζακύνθου και τέλος τις νησίδες Στροφάδια. Ειδικά στη Ζάκυνθο, ο φάρος του λιμανιού αναφέρεται ότι αντικατέστησε παλαιότερο, χωρίς να έχουν εντοπισθεί περισσότερα στοιχεία. Εδώ κυριαρχούν τα στρογγυλά πετρόκτιστα κτίσματα με αποκλειστική χρήση φάρου, ενώ για πρώτη φορά εμφανίζεται και φανάρι που επιπλέει σε σημαδούρα έξω από τη Λευκίμη της Κέρκυρας.[2]

Στα πλαίσια των μεταρρυθμίσεων και του εκσυγχρονισμού που επικράτησαν στο οθωμανικό κράτος μετά το 1829, συνήφθη ομόρρυθμος εταιρεία μεταξύ του υπουργείου ναυτικών της Τουρκίας και γαλλικής εταιρείας. Η επωνυμία της εταιρείας ήταν "Administration generale des Phares de l'empire Ottoman". Έτσι το 1829 ανάβει στο στόμιο του λιμένα της Αίγινας ο πρώτος κρατικός φανός του νεοσύστατου ελληνικού κράτους. Στη συνέχεια λειτούργησαν δύο ακόμη, από τους οποίους ο ένας λειτουργούσε στο στόμιο του λιμανιού των Σπετσών και ο άλλος στο λιμάνι του Αγίου Νικολάου Κέας. Από το 1848 μέχρι το 1856 με μέριμνα του κράτους λειτούργησε ένας φάρος στη νησίδα Γαϊδουρονήσι Σύρου, δύο φανοί στον Πειραιά, ένας στην Αίγινα και ένας στην Κέα. Το 1856 τέθηκε σε λειτουργία ο φάρος στη νήσο Ψυττάλεια. Στη συνέχεια το 1859 τέθηκε σε λειτουργία κι ένας άλλος φάρος στο ακρωτήρι Φάσσα της Άνδρου. Μέχρι το 1858 προστέθηκαν και άλλοι τέσσερις πυρσοί. Η προσάρτηση των Ιονίων Νήσων πρόσθεσε στο φαρικό δίκτυο δεκαπέντε νέους πυρσούς που κατασκευάστηκαν από τους Άγγλους. Το 1882 το ελληνικό φαρικό δίκτυο περιλάμβανε σαράντα φάρους και μέχρι το 1912, εκατό σαράντα εννέα. Το 1920 με την μικρασιατική εκστρατεία και με τις συνεχείς πολεμικές αποστολές των πλοίων στα νησιά του Αιγαίου, που πρόσφατα είχαν απελευθερωθεί, αλλά και για τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του στόλου, δημιουργήθηκαν νέοι φάροι-πυρσοί στο σύμπλεγμα των νήσων του Αιγαίου. Στη συνέχεια με ειδικό νόμο το 1920 εγκρίθηκε δαπάνη 590000 δρχ. για την κατασκευή των κτιρίων φάρων στις ακόλουθες τοποθετήσεις:

- α) Ερημόνησος Φαλκονέρας (75000 δρχ)
- β) Απολυταραίς Αντικυθήρων (120000 δρχ)
- γ) Ελαφονήσι Κρήτης (120000 δρχ)
- δ) Κουφονήσι Κρήτης (75000 δρχ)
- ε) Σκήτη Τιμίου Προδρόμου Άθως (100000 δρχ)
- στ) Αγρυλιά Λέσβου (100000 δρχ)[3]

Βλέπουμε λοιπόν ότι το φαρικό δίκτυο συνεχώς πυκνώνει και αυξάνεται, ώστε μέχρι το 1940 να φτάσει τους 380 πυρσούς, από τους οποίους οι 206 ήταν επιτηρούμενοι. Η απελευθέρωση βρήκε το φαρικό δίκτυο με 26 μόνο πυρσούς σε λειτουργία. Από το 1945 άρχισε μια προσπάθεια αποκατάστασης του φαρικού δικτύου, με αποτέλεσμα μέσα σε μια δεκαετία να αποτελείται από 500 πυρσούς, από τους οποίους οι 82 ήταν επιτηρούμενοι. Από τότε και μέχρι το 1981 το φαρικό δίκτυο παρουσιάζει μια τεράστια ανάπτυξη και αποτελείται από 866 πυρσούς, και 102 φωτοσημαντήρες. Το 1960 περατώθηκε η εγκατάσταση τριών σύγχρονων σταθμών βοηθημάτων της ναυσιπλοΐας στην περιοχή Θερμαϊκού-Θεσσαλονίκης που περιλάμβαναν τους ραδιοφάρους κατευθύνσεως ηχητικών σημάτων και τους ηλεκτροφόρους φάρους. Ο ένας έχει τοποθετηθεί στον Αξιό, ο άλλος στη Θεσσαλονίκη και ο τρίτος στο Καραμπουρνού.

Παρακάτω (πιν. 1) φαίνεται με αναλυτικά στοιχεία η ανάπτυξη και σύνθεση του φαρικού δικτύου από το 1830 έως το 1990. Στον πιν. 2 φαίνεται η κατάσταση του ελληνικού φαρικού δικτύου κατά το 1997* .[4] Σύμφωνα με δικές μας μελέτες κατά το έτος 1998 το ελληνικό Φ.Δ. αριθμεί 1175 φάρους (κτιστούς, πυρσούς και φωτοσημαντήρες).

*Κατά τη διάρκεια της εργασίας μας δεν είχε ολοκληρωθεί η μελέτη για την κατάσταση του Φ.Δ. κατά το έτος 1998.

4.Πρακτικά από Τμήμα Μελετών της Υπηρεσίας Φάρων.

ΠΙΝΑΚΕ Ν° 1

ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ ΘΑΛΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

845
978

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΕΤΟΥΣ																										
	1830	1832	1848	1856	1859	1863	1882	1897	1912	1934	1940	1944	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	
ΚΥΡΣΟΙ																											
ΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ																											
άρο:			1	3	7	14	23	57	71	105	101	18	71	71	70	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
ανεί	1	3	4	4	2	8	17	40	76	101	101	1	23	23	12	7	6	6	6	6	6	6	6	6	3	4	3
ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ																											
εριστρ. βαλεν										8	15	—	37	38	38	38	41	43	44	45	46	46	45	45	50	50	
ναλάμπ.										96	131	8	273	291	316	351	377	399	407	417	423	423	433	443	452	460	
καλ. γυν. φλογός										2	21	36	1	38	52	59	61	62	62	62	65	66	66	65	66	66	
ΠΙΣΤΗΜΑΝΤΗΡΕΣ																											
ΚΕΚΤΡΟΘΑΡΟΙ																											
εριστρ. έπιτηρ													3	3	3	3	3	4	6	6	6	6	6	6	8	9	
εξέλιποντες																			2	2	2	2	2	2	2	2	
ΑΙΘΡΟΘΑΡΟΙ έπιτηρ																											
ΣΥΝΘΕΣΗ		3	5	7	9	22	40	97	149	331	388	28	445	480	500	528	556	584	558	611	619	619	628	636	652	660	

845
978

8
17

ΠΥΡΣΟΙ	ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1990																							
	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1 <u>ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ</u>																								
α. Φάροι πετρελ.	67	67	64	63	62	64	64	63	62	61	61	63	64	48	39	29	26	24	11	6	3	1	-	-
β. Φάροι ηλεκτρικ.	2	2	2	2	3	3	3	4	5	5	5	5	5	19	22	24	28	28	23	20	19	17	14	12
γ. Ραδιοφάροι	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
δ. Ηλιακοί περιστρ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
2 <u>ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΠΥΡΣΟΙ</u>																								
α. Περισ. Δαση ασετ.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	2	13	15	15	15	17
β. -II- ηλεκτρικοί	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	17	21	24	24	24	23
γ. -II- ηλιακοί	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
δ. Αναλ. Δαση ασετ.	50	50	49	50	51	49	49	49	48	49	48	48	48	46	45	46	45	41	30	30	27	27	27	27
ε. -II- γυμνής φλόγης	462	470	479	484	477	480	480	483	485	494	494	494	499	507	509	499	485	473	443	429	441	423	419	411
στ. -II- ηλεκτρικοί	12	14	14	11	13	15	15	15	17	17	19	19	19	19	25	25	27	30	30	31	32	32	36	38
ζ. -II- ηλιακοί	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	34	52	70	127	149	144	159	181	201
3 <u>ΣΤΑΣΕΡΟΙ ΦΑΝΟΙ</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	122	131	148	155	159	173	178	208	210	212
4 <u>ΟΠΤΟΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ</u>																								
α. Αναλ. ασετυλίνης	76	80	80	85	90	89	89	93	93	95	100	103	108	90	91	91	91	94	85	89	90	110	108	108
β. -II- ηλιακοί	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	1	10	12	12	10	13	13
ΣΥΝΟΛΟΝ	672	686	691	698	699	703	703	706	713	724	730	735	745	853	855	883	905	929	950	977	987	1028	1051	1064

845

ΦΑΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 31-12-97

	ΕΥΒΟΙΚΟΣ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ	ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	ΚΡΗΤΗ	ΙΟΝΙΟ	Ν. ΑΝ. ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	Β. ΑΙΓΑΙΟΝ	Ν.Σ	ΣΥΝΟΛΟ
ΕΓΓΗΡΟΥΜΕΝΟΙ											
ΑΕΡΙΟΥΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ	7	4	3	2	7	7	5	0	3	1	39 ✓
ΗΛΙΑΚΟΙ	4	0	2	0	3	1	2	2	2	0	18 ✓
ΡΑΔΙΟΦΑΡΟΙ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2 ✓
ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ											
ΑΣΕΤΥΛΙΝΗΣ	47	44	44	18	52	39	28	35	38	16	362 ✓
ΗΛΙΑΚΟΙ	41	33	40	52	39	45	52	38	68	1	409 ✓
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ	6	1	0	2	1	2	0	2	4	10	28 ✓
ΦΩΤΟΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ											
ΑΣΕΤΥΛΙΝΗΣ	11	30	17	1	13	17	1	1	10	10	111 ✓
ΗΛΙΑΚΟΙ	1	0	0	1		5	2	0	1	9	19 ✓
ΣΧΕΔΙΕΣ ΠΛΩΤΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	0	0	0	0	1	0	0	0	1		2 ✓
ΣΤΑΘΕΡΟΙ ΦΑΝΟΙ	244										
ΣΥΝΟΛΟ	117	112	106	78	116	116	91	78	129	47	968

2.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΤΙΣΤΩΝ ΦΑΡΩΝ

Οι φάροι της Ελλάδας αποτελούν ένα μεγάλο μέρος της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Σε εκατό δέκα περίπου παραθαλάσσιες περιοχές θα συναντήσουμε κτίρια άλλοτε ξεχασμένα και ερειπωμένα και άλλοτε επιβλητικά το καθένα όμως με το δικό του αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον. Τα κτίρια των φάρων είναι κτισμένα πάνω σε κάβους ή σε ξερονήσια. Συχνά δημιουργούν οπτική απάτη, δίνοντας την εντύπωση ότι ξεπετάγονται μέσα από τη θάλασσα, ενώ πάντοτε ξεχωρίζουν και διακρίνονται από μεγάλη απόσταση ακόμα και την ημέρα. Συμπαγής, γεωμετρικής μορφής ο όγκος τους, τονίζομενος στον κατακόρυφο άξονα, επιβάλλεται στο τοπίο. Η ομορφιά τους εντυπωσιάζει και από κοντά με την κυρίαρχη επιβλητικότητα και το δυναμισμό της μάζας, που όσο αναπτύσσεται κατακόρυφα τόσο λεπταίνει, απαλλαγμένη από άχρηστη μνημειακότητα και το βάρος περιττών διακοσμητικών στοιχείων. Λιτή με καθαρές και σκληρές επιφάνειες, με εγγενή απλογραμμία, χαρακτηρίζεται από κατασκευαστική λειτουργικότητα και μηχανική ακρίβεια. Παρατηρώντας τα διακρίνει κανείς την απόλυτη αρμονία και ταύτιση με το περιβάλλον στο οποίο είναι κτισμένο καθένα απ' αυτά.[1]

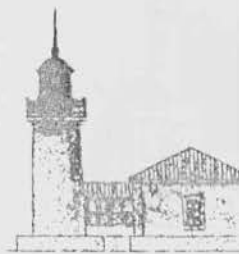
Οι φάροι των ελληνικών θαλασσών βοήθησαν τους ναυτικούς από τα παλαιότερα χρόνια. Σημαδεύοντας τα επικίνδυνα ακρωτήρια, τα αβαθή σημεία και τους υφάλους, έπαιξαν και συνεχίζουν ακόμα να παίζουν ζωτικό ρόλο στο να υποδεικνύουν τα πλεύσιμα νερά υποστηρίζοντας έτσι την εθνική θαλάσσια μεταφορά και το εμπόριο. Στη συνέχεια δίνεται μια περιγραφή των περισσότερων ελληνικών κτιστών φάρων. Ο χάρτης 1 αναγράφει τις θέσεις στις οποίες βρίσκεται ο κάθε φάρος.[2]

-
1. Περιοδικό: «ΕΝΑ» τεύχος Οκτωβρίου 1985. Αφιέρωμα για τους ελληνικούς φάρους.
 2. Απόσπασμα από την ομιλία του κ.Λιαρόπουλου στο τελευταίο συνέδριο της IALA (Γαλλία 1998)

1. ΚΑΣΤΡΙ, ΘΩΩΝΩΝ
149, 209, 224



8. ΚΟΠΡΑΙΝΑ
198, 199, 200, 201, 202



2. ΤΙΝΙΟΖΟ ή ΚΑΠΑΡΕΛΙ,
ΚΕΡΚΥΡΑΣ
26, 27, 35



9. ΦΡΟΥΡΙΟ, ΛΕΥΚΑΔΑΣ
56, 57



3. ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ
23



10. ΔΟΥΚΑΤΟ, ΛΕΥΚΑΔΑΣ
59



4. ΜΟΥΡΤΟΣ, ΣΥΒΟΤΑ
117, 120, 123, 132



11. ΦΙΣΚΑΡΔΟ, ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
236



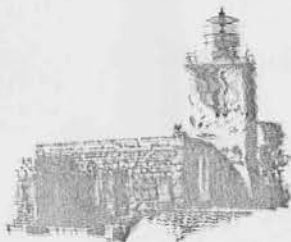
5. ΛΑΚΚΑ, ΠΑΞΩΝ
25, 26, 34, 90, 95



12. ΓΕΡΟΓΟΜΠΟΣ, ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
112



6. ΜΑΝΤΩΝΑ ΠΑΞΩΝ
85, 86, 87



13. ΒΟΡΕΙΟΒΩΒΗ ΟΜΗΡΕΙΣΣΙΟΥ
17. ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΝ ΣΥΜΕΤΕΡΕΣΙΟΥ
28, 29



7. ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ
188, 189, 190, 191



14. ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ,
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
27, 28, 36



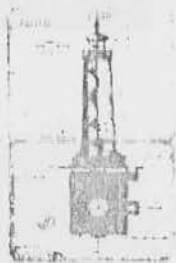
15. ΟΞΥΙΑ, ΠΑΤΡΑΪΚΟΥ
166, 167



22. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ,
ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
90, 91, 92, 110, 144



16. ΑΓ. ΣΩΦΗΣ, ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
46, 186, 187



23. ΚΑΥΚΑΛΙΔΑ
163



17. ΦΡΟΥΡΙΟ, ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
43, 64



24. ΣΚΙΝΑΡΙ, ΖΑΚΥΝΘΟΥ
49, 51, 60, 61



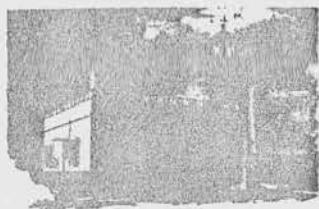
18. ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ
149



25. ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΖΑΚΥΝΘΟΥ
31, 32, 37



19. ΔΡΕΠΑΝΟ, ΠΑΤΡΩΝ
108, 109



26. ΚΕΡΙ, ΖΑΚΥΝΘΟΥ
145, 162, 171



20. ΨΑΡΟΜΥΤΑ, ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ
184



27. ΚΑΤΑΚΩΛΟ
48, 58



21. ΜΕΛΑΓΚΑΒΙ, ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ
73, 169, 180, 181



28. ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ
28, 29, 30, 31



ΣΑΠΙΕΝΤΖΑ ή ΟΙΝΟΥΣΑ, ΜΕΘΩΝΗΣ
48, 52, 95, 115, 148, 174



36. ΜΑΛΕΑΣ
214, 215



ΚΙΤΡΙΕΣ
168



37. ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ
212, 213



ΤΑΙΝΑΡΟΝ
44, 45, 48, 174, 233



38. ΠΑΡΑΠΟΛΛ
216, 217, 230, 231



ΚΡΑΝΗ, ΓΥΘΕΙΟΥ
48, 54, 55, 174



39. ΑΣΤΡΟΣ
65



ΣΠΑΘΙ ή ΜΟΥΔΑΡΙ
ΚΥΘΗΡΩΝ
31, 32, 40, 173



40. ΣΠΕΤΣΕΣ
20, 21, 87, 152



ΚΑΨΑΛΙ, ΚΥΘΗΡΩΝ
31, 39



41. ΔΟΚΟΣ
144, 232



ΑΠΟΛΥΤΑΡΑΙΣ,
ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ
145, 228



42. ΖΟΥΡΒΑ ΥΔΡΑΣ
222, 223



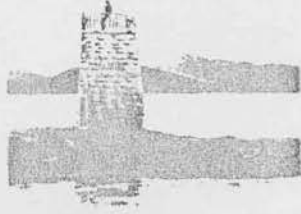
43. ΝΤΑΝΑ, ΠΟΡΟΥ
48, 90, 172



50. ΒΡΥΣΑΚΙ
79, 145



44. ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ,
ΠΛΑΚΑΚΙΑ ΑΙΓΙΝΗΣ
62, 63



51. ΦΟΝΗΑΣ,
ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
145



45. ΣΟΥΣΑΚΙ,
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ
226, 227



52. ΒΕΡΔΟΥΓΙ, ΕΥΒΟΪΚΟΥ



46. ΚΟΓΧΗ, ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
141, 150



53. ΑΥΛΙΔΑ
41, 46



47. ΨΥΤΤΑΛΕΙΑ
89, 90, 91, 94, 106, 107



54. ΚΑΚΗ ΚΕΦΑΛΗ, ΧΑΛΚΙΔΟΣ
152



48. ΦΛΕΒΕΣ

55. ΑΡΚΙΤΣΑ, ΛΟΚΡΙΔΟΣ
179, 206, 207, 208, 214



ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ

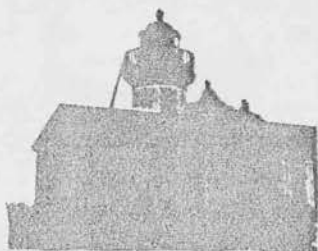
49. ΑΗ ΓΙΩΡΓΗΣ
96



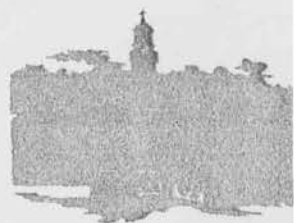
56. ΑΝΤΕΡΟΣ
71



57. ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ, ΕΥΒΟΙΑΣ
48, 214



64. ΨΑΘΟΥΡΑ
160



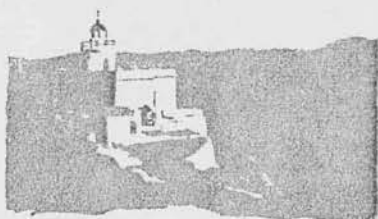
58. ΒΑΣΙΛΙΝΑ, ΕΥΒΟΙΑΣ
87



65. ΠΡΑΣΣΟΥΔΑ, ΕΥΒΟΙΑΣ
211



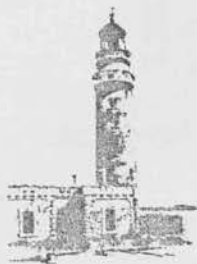
59. ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ
102, 103



66. ΛΙΘΑΡΙ, ΣΚΥΡΟΥ
48, 68, 192, 193, 194,
195, 196, 197



60. ΠΟΝΤΙΚΟΝΗΣΙ
111



67. ΜΑΝΔΗΛΙ
90, 92, 93, 95, 114, 145



61. ΤΡΙΚΚΕΡΙ
47



68. ΦΑΣΣΑ, ΑΝΔΡΟΥ
82, 83, 92, 93, 113



62. ΡΕΠΙ, ΣΚΙΑΘΟΥ
151



69. ΚΑΣΤΡΙ, ΓΑΥΡΙΟΥ
69, 81, 84



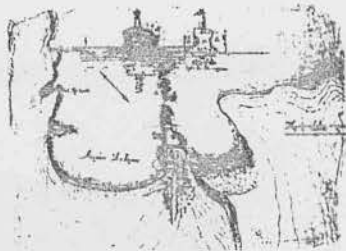
63. ΓΟΥΡΟΥΝΙ, ΣΚΟΠΕΛΟΥ
151, 235



70. ΓΡΗΑ, ΑΝΔΡΟΥ
154, 155



71. ΤΟΥΡΑΙΤΗΣ
97, 100



78. ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ, ΜΥΚΟΝΟΥ
48, 85, 93, 94, 104, 105



72. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΕΑΣ
19, 20, 21, 87, 93



79. ΚΟΡΑΚΑΣ, ΠΑΡΟΥ
146, 174, 182



73. ΤΑΜΕΛΟΣ, ΚΕΑΣ
157



80. ΣΠΑΘΙ, ΣΕΡΙΦΟΥ
156



74. ΓΑΪΔΟΥΡΟΝΗΣΙ, ΣΥΡΟΥ
87, 88, 89, 116, 173, 174, 211



81. ΚΑΜΑΡΕΣ, ΣΙΦΝΟΥ



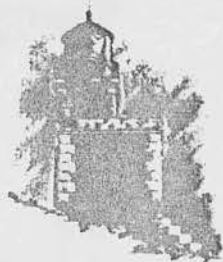
75. ΔΥΣΒΑΤΟ, ΤΗΝΟΥ
237



82. ΑΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ,
ΚΙΜΩΛΟΥ
80



76. ΠΑΝΟΡΜΟΣ, ΤΗΝΟΥ
178, 240, 241



83. ΑΚΡΑΔΙΑ, ΜΗΛΟΥ
80



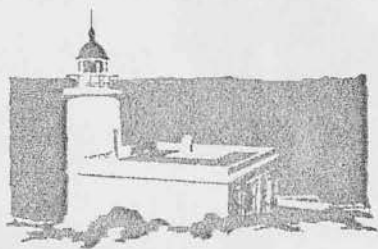
77. ΛΙΒΑΔΑ, ΤΗΝΟΥ
229



84. ΠΟΛΥΑΙΓΟΣ, ΚΙΜΩΛΟΥ
78



85. ΑΣΠΡΟΠΟΝΤΑ,
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ
155, 164



92. ΚΟΜΠΙ, ΔΗΜΝΟΥ
122, 127



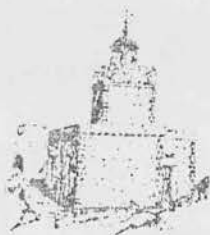
86. ΑΚΡΩΤΗΡΙ, ΘΗΡΑΣ
48, 66



93. ΠΛΑΚΑ, ΔΗΜΝΟΥ
96, 122



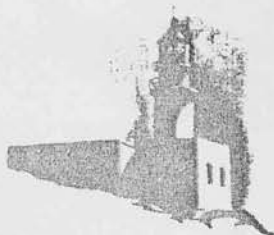
87. ΟΙΑ ή ΕΠΑΝΩΜΕΡΙΑ,
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ
175, 185



94. Μ. ΕΜΒΟΛΟ
122, 130



88. ΠΑΠΠΑΣ, ΙΚΑΡΙΑΣ
123, 126



95. ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ
122, 135



89. ΠΑΣΣΑΣ ΟΙΝΟΥΣΩΝ ή
ΣΠΑΛΜΑΤΟΡΙ, ΧΙΟΥ
122, 123, 129



96. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
91, 144



90. ΣΙΓΓΡΙ, ΛΕΣΒΟΥ
121, 123, 134



97. ΚΑΝΔΗΛΟΥΣΑ
147, 149



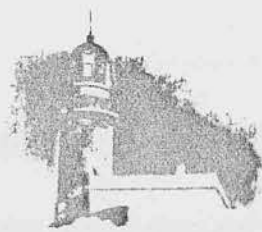
91. ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟ, ΨΑΡΡΩΝ
96, 123, 128



98. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΡΟΔΟΥ
143, 149



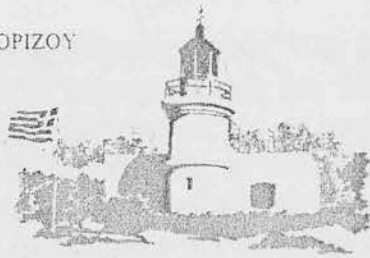
99. ΠΡΑΣΣΟΝΗΣΙ, ΡΟΔΟΥ
149, 234



106. ΔΡΕΠΑΝΟ, ΧΑΝΙΩΝ
123, 138, 139



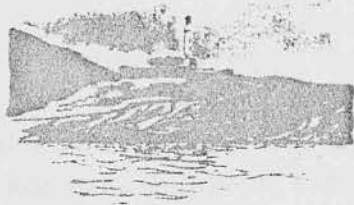
100. ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ, ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΥ
149, 238, 239



107. ΧΑΝΙΑ
123, 137, 174, 175



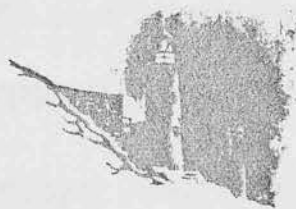
101. ΚΑΒΟΣΙΔΕΡΟΣ,
ΚΡΗΤΗΣ
119, 123, 133



108. ΓΑΥΔΟΣ
123, 124



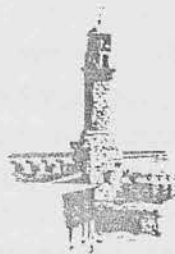
102. ΑΗ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΦΟΡΕΣΜΕΝΟΣ,
ΚΡΗΤΗΣ
120, 123



109. ΛΙΤΙΝΟΣ
121, 144



103. ΗΡΑΚΛΕΙΟ
123, 140, 174, 175



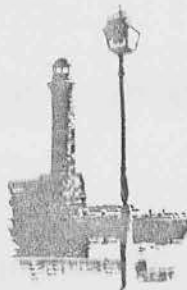
110. ΤΣΙΧΛΗ ΜΠΑΜΠΑ, ΠΥΛΟΥ
158, 159



108. ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝ.
ΚΡΗΤΗΣ
144, 151



105. ΡΕΘΥΜΝΟ
123, 136



ΣΗΜΕΙΩΣΗ α. Στους παραπάνω πίνακες δεν αναφέρονται
φάροι *Αράξου, Κουφονήσου, Ελαφονήσου και*
Καλόλιμνου λόγω αμφιβολιών ή ανεπάρκειας
στοιχείων τεκμηρίωσης.
β. Φάροι όπως ο *Τουρλίτης* (αρ. 71) και της
Ναυπάκτου (αρ. 18) δεν είναι επιτηρούμενοι,
συμπεριλαμβάνονται όμως στον πίνακα σαν
ιδίωμαρφοι ή ξεχωριστού ενδιαφέροντος.
γ. Ο φανός *Αγ. Νικολάου Θαλασσινού, Αιγίνης*
αναφέρεται στις σελίδες 19, 20, 87, 88 ως το
πρώτο φωτεινό σημείο των ελληνικών παραλίων.

ΠΕΡΙΟΧΗ "0" ΒΟΡΕΙΟ ΙΟΝΙΟ ΠΕΛΑΓΟΣ

- ΚΑΣΤΡΙ ΟΘΩΝΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΑΕΦ 0010*

Κυκλικός πύργος ύψους 10μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 51,57 γεωγρ.πλάτος και 19 25,48 γεωγρ.μήκος, στη δυτική άκρη Καστρί του νησιού Οθωνοί και σε εστιακό ύψος 13,40 μ.. Πρωτολειτούργησε το 1872 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σταθερό φως με μία ερυθρή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 12ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και προκλήθηκαν σοβαρές ζημιές στο πύργο και τα φωτιστικά μηχανήματα από βομβαρδισμούς και λεηλασίες. Το 1954, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, το κτίριο και ο πύργος επισκευάστηκαν, τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά και επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1985, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με νέα αυτόματα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 21ν.μ...

Το οίκημα είναι τετράγωνο, λιτό, φτιαγμένο από λίθους ενώ ο κυκλικός πύργος από το ίδιο υλικό βρίσκεται στη μέση του κτιρίου.

- ΣΙΔΕΡΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΑΕΦ 0110

Κυκλικός πύργος ύψους 8,5μ με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 37,5 γεωγρ.πλάτος και 19 55,8 γεωγρ.μήκος, στη δυτική έπαλξη του φρουρίου Κέρκυρας, 500 μ. εσωτερικά του ακρωτηρίου και σε εστιακό ύψος 78 μ.. Πρωτολειτούργησε το 1822 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σταθερό φως και φωτοβολία 16ν.μ..

Το 1926 αντικαταστάθηκαν τα φωτιστικά μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1954, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης. Το 1985 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα φωτιστικά μηχανήματα ασετυλίνης και λειτούργησε ως αυτόματος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 6 δλ. και φωτοβολία 22ν.μ..[1]

* Ο αριθμός ΑΕΦ δηλώνει τον εθνικό αριθμό του φάρου, σύμφωνα με το φαροδείκτη

- ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΙ Η ΤΙΝΙΟΖΟ Η ΚΑΠΑΡΕΛΙ

ΑΕΦ 0182

Κυκλικός πύργος ύψους 9μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 47,6 και γεωγρ.πλάτος 19 57,6 γεωγρ.μήκος, στη κορυφή της ομώνυμης βραχονησίδας, στη βόρεια πλευρά της εισόδου της Κερκυραϊκής θάλασσας απέναντι από την Κασσιόπη στο στενό Ηπείρου-Κερκύρας και σε εστιακό ύψος 23μ. Η βραχονησίδα από λευκοκίτρινο σχιστόλιθο, παρουσιάζει μία εμφάνιση διαβρωμένη από τη θάλασσα. Η θάλασσα με το κτίριο επικοινωνούσαν με σιδερένια σκαλιά 15μέτρων και από εκεί άλλα 16μέτρα υψώνονταν ο φάρος. Πρωτολειτούργησε το 1823 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σταθερό φως με μία ερυθρή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 13 και 10ν.μ. αντίστοιχα. Το αρχικό κατοπτρικό μηχανήμα αντικαταστάθηκε το 1887 με κατοδιοπτρικό Ε' τάξεως.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης. Σήμερα ο φάρος δεν επιτηρείται πια και έχει ερειπωθεί ολοκληρωτικά. Από το 1982 τα φωτιστικά μηχανήματα ασετυλίνης έχουν αντικατασταθεί με ένα αυτόματο φανάρι , με χαρακτηριστικό μία αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 5ν.μ[1]

Το λίθινο οίκημα καταλήγει σε ξύλινη στέγη, ενώ ο πύργος είναι χτισμένος στη μέση της μίας πλευράς του οικήματος.

- ΜΟΥΡΤΟΣ

ΑΕΦ 0280

Κυκλικός λίθινος πύργος ύψους 14μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 24,4 γεωγρ.πλάτος και 20 12,7 γεωγρ.μήκος, στο ομώνυμο νησί Μούρτος στις ακτές της Ηπείρου, 200 μ. εσωτερικά της βόρειας άκρης της νήσου και σε εστιακό ύψος 87μ. Πρωτολειτούργησε το 1884 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία παρατεινόμενη λευκή αναλαμπή ανά 30 δλ και φωτοβολία 18ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης. Το 1995 μετατράπηκε σε ηλιακό με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 12ν.μ

- ΛΑΚΚΑ ΠΑΞΩΝ

ΑΕΦ 0350

Τετράγωνος πύργος ύψους 10,7μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 14,2 γεωγρ.πλάτος και 20 07,7 γεωγρ.μήκος, βόρεια του νησιού στο ομώνυμο ακρωτήριο Λάκκα και σε εστιακό ύψος 64μ. Πρωτολειτούργησε το 1825 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό λευκό σταθερό φωτοβολία 22ν.μ[2]

1. «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Γήση Παπαγεωργίου Εκδ. Αμμος
2. Πρακτικά της Υ.Φάρων

Το αρχικό μηχάνημα ήταν κατοπτρικό και αποτελείτο από σταθερά παραβολικά κάτοπτρα περιβαλλόμενα από ένα πελώριο υαλοστάσιο

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Σύμφωνα με μία παράξενη ιστορία, στις 11 Μαρτίου 1913 κατά περίεργο τρόπο και χωρίς κάποια προηγούμενη ένδειξη, οι φαροφύλακες είδαν το κτίριο του φάρου να χάνεται και τη θέση του να παίρνει μία χαράδρα 200μ. μήκους και 20μέτρων βάθους. Έτσι κατέστη αναγκαστική η ανέγερση ενός νέου φάρου, η οποία και πραγματοποιήθηκε το 1916 στη θέση Κουέρο. Το 1951, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1979 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 24 δευτερόλεπτα και φωτοβολία 20v.μ..[1]

- ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΞΩΝ

ΑΕΦ 0320

Τετράγωνος πύργος ύψους 7,8μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 12,3 γεωγρ.πλάτος 20 11,7 γεωγρ.μήκος, στη νησίδα Παναγία πρὶν το λιμάνι Γαΐου, στη ανατολική ακτή της νήσου Παξοί και σε εστιακό ύψος 26μ. Είναι χτισμένο δίπλα στο εκκλησάκι της Παναγιάς και σε ύψος 24μ. από την επιφάνεια της θάλασσας. Πρωτολειτούργησε το 1825 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό λευκό σταθερό και έναν τομέα πράσινο και φωτοβολία 9 και 6 v.μ. αντίστοιχα.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1946, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1982 έγινε αυτοματοποίηση του Φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό, όπως και λειτουργεί μέχρι σήμερα με χαρακτηριστικό μία αναλαμπή ανά 5 δευτερόλεπτα και φωτοβολία 10v.μ...[2]

- ΑΝΤΙΠΑΞΟΣ

ΑΕΦ 0350

Τετράγωνος πύργος ύψους 7,2μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 08,5 γεωγρ.πλάτος 20 15,0 γεωγρ.μήκος, στη νοτιοανατολική άκρη Νοβάρα και σε εστιακό ύψος 41μ. Πρωτολειτούργησε το 1906 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό σκαρδαμύσσο λευκό με μία έκλειψη ανά 6 δλ, με τρεις τομείς ερυθρό και φωτοβολία 14 και 9v.μ. αντίστοιχα.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1985 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, ενώ το 1992 αυτοματοποιήθηκε πλήρως με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή με τρεις τομείς ερυθρό ανά 6 δλ. και φωτοβολία 12v.μ..

1. «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Γήση Παπαγεωργίου Εκδ. Αμμος
2. Πρακτικά της Υ.Φάρων

- ΚΟΠΡΑΙΝΑ

ΑΕΦ 0510

Κυκλικός πύργος ύψους 9μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 01,8 γεωγρ.πλάτος και 21 04,6 γεωγρ.μήκος, στην ανατολική άκρη της παλαιάς εισόδου του Αράχθου, στις ακτές της Ηπείρου και σε εστιακό ύψος 9μ. Πρωτολειτούργησε το 1893 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό ερυθρό σταθερό και φωτοβολία 5ν.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου καταστράφηκε ο πύργος και το φωτιστικό μηχανήμα και παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1957 αντικαταστάθηκε το μηχανήμα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1985 οπότε έγινε και η μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές με έναν τομέα ερυθρό ανά 16 δλ. και φωτοβολία 5ν.μ..

- ΦΡΟΥΡΙΟ Η ΚΑΣΤΡΟ ΛΕΥΚΑΔΟΣ

ΑΕΦ 0550

Τετράγωνος πύργος ύψους 6μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 50,8 γεωγρ.πλάτος και 20 43,2 γεωγρ.μήκος. στο βόρειο προμαχώνα του Φρουρίου Λευκάδος και σε εστιακό ύψος 17μ. Πρωτολειτούργησε το 1861 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό λευκό σταθερό με έναν τομέα ερυθρό και φωτοβολία 13ν.μ. και 10ν.μ. αντίστοιχα.

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1953 αντικαταστάθηκε το μηχανήμα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1990 οπότε έγινε και η μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές με έναν τομέα ερυθρό ανά 12 δλ. και φωτοβολία 8 και 5ν.μ. αντίστοιχα.

- ΔΟΥΚΑΤΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΕΦ 0650

Κυκλικός πύργος ύψους 15μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 33,9 γεωγρ.πλάτος και 20 32,6 γεωγρ.μήκος, στη νοτιοδυτική πλευρά του νησιού Λευκάδα, 350 μ. εσωτερικά της ακτής και σε εστιακό ύψος 70 μ.. Πρωτολειτούργησε το 1890 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό με μία λευκή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 15ν.μ. το σταθερό φως και 21 ν.μ. η λευκή αναλαμπή.[1]

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1950 ο φάρος καταστράφηκε από σεισμό και λειτούργησε προσωρινά αυτόματος πυρσός ασετυλίνης μέχρι το 1956, όπου αποπερατώθηκαν οι εργασίες επισκευής και εγκαταστάθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα πετρελαίου. Το 1982 ξεκίνησαν οι εργασίες ηλεκτροδότησης του Φάρου οι οποίες ολοκληρώθηκαν στα τέλη του 1985. Από το 1986 ο φάρος λειτουργεί ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 24ν.μ..

- ΦΙΣΚΑΡΔΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΑΕΦ 0860

Τετράγωνος πύργος ύψους 14,2 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 27,7 γεωγρ.πλάτος και 20 35,0 γεωγρ.μήκος, 130 μ. βόρεια της σχηματιζόμενης άκρης του ομώνυμου όρμου και σε εστιακό ύψος 27 μ. . Πρωτολειτούργησε το 1892 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό λευκό σταθερό με φωτοβολία 9ν.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός . Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1953 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 6ν.μ..

- ΔΙΧΑΛΙΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΑΕΦ 0900

Παλαιό λίθινο κτίσμα. Βρίσκεται σε στίγμα 38 16,9 γεωγρ.πλάτος και 20 40,6 γεωγρ.μήκος ανατολικά του κόλπου της Σάμης και σε εστιακό ύψος 17 μ.. Πρωτολειτούργησε το 1907 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό με φωτοβολία 6ν.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1953 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος μετεγκαταστάθηκε επάνω σε λευκό κυκλικό θυλάκιο με σιδηρόπλεκτο οβελό ύψους 5,4 μ. και λειτουργεί μέχρι σήμερα με χαρακτηριστικό δύο ερυθρές αναλαμπές ανά 8 δλ. και φωτοβολία 13ν.μ..[1]

- ΑΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΑΕΦ 0940

Λευκό κυκλικό κτίσμα με κίονες. Βρίσκεται σε στίγμα 38 11,6 γεωγρ.πλάτος και 20 28,1 γεωγρ.μήκος, στην είσοδο του λιμένα Αργοστολίου και σε εστιακό ύψος 11 μ. Το κτίριο είναι στρογγυλό, περικυκλώνεται από στύλους και έχει εξώστη και εξωτερική σκάλα που οδηγεί στον πύργο. Στο σημείο όπου κατασκευάστηκε υπήρχε πιο παλιά ένας ανεμόμυλος. Η αρχιτεκτονική του κτιρίου είναι μοναδική δε συμφωνεί όμως με το γύρω περιβάλλον αλλά και με την ίδια τη μορφή των φάρων. Πρωτολειτούργησε το 1828 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό σταθερό λευκό και φωτοβολία 8,5 ν.μ..[1]

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1953 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 3 δλ. και φωτοβολία 7ν.μ..

- ΒΑΡΔΙΑΝΟΙ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΑΕΦ 0970

Κυκλικός πύργος ύψους 8,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 30 08,0 γεωγρ.πλάτος και 20 25,6 γεωγρ.μήκος, στην είσοδο του κόλπου του Αργοστολίου και σε εστιακό ύψος 12μ.. Πρωτολειτούργησε το 1824 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό λευκό σταθερό με δύο τομείς ερυθρό και φωτοβολία 14ν.μ. το λευκό και 16ν.μ. το ερυθρό.

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1890 το μηχανήμα αντικαταστάθηκε με καταδιοπτρικό Ε' τάξεως φωτοβολίας λευκού 10 μιλίων έως 14 και ερυθρού 6,5 μιλίων έως 8. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1950 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης. Το 1953 ο πύργος καταστράφηκε από σεισμό. Μέρος του πύργου επισκευάστηκε και από 12,5μ. ύψος που είχε μειώθηκε σε 8,5μ. Από τότε έως και σήμερα ο φάρος λειτουργεί με πηγή ενέργειας την ασετυλίνη με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή με έναν τομέα ερυθρό ανά 12 δλ. και φωτοβολία 12ν.μ..[2]

1. «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Γήση Παπαγεωργίου
Εκδόσεις Αμμος

2. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

- ΓΕΡΟΓΟΜΠΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΑΕΦ 0980

Κυκλικός πύργος ύψους 13μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 10,9 γεωγρ.πλάτος και 20 20,5 γεωγρ.μήκος, νοτιοδυτικά της χερσονήσου της Παληκής και σε εστιακό ύψος 58 μ. Πρωτολειτούργησε το 1906 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό δέσμη 2 λεύκων αναλαμπών που εναλλάσσεται με δέσμη 2 ερυθρών αναλαμπών ανά 10 δλ., και φωτοβολία λευκό και ερυθρό 37v.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1955, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1976 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό δύο μακρά λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 24v.μ..

ΠΕΡΙΟΧΗ "1"ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ-ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

- ΟΞΕΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΑΕΦ 1010

Κυκλικός πύργος ύψους 8μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 17,1 γεωγρ.πλάτος και 21 06,0 γεωγρ.μήκος, στη νότια άκρη της ομώνυμης νησίδας, νότια των εκβολών του Αχελώου ποταμού και σε εστιακό ύψος 71 μ. Πρωτολειτούργησε το 1897 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 22v.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1985 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλιακός με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15δλ. και φωτοβολία 17v.μ..

- ΑΓΙΟΣ ΣΩΣΤΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΑΕΦ 1020

Κυκλικός πύργος ύψους 11μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 19,3 γεωγρ.πλάτος και 21 22,5 γεωγρ.μήκος, στη δυτική πλευρά της εισόδου προς τη λιμνοθάλασσα του Μεσολογγίου και σε εστιακό ύψος 12 v.μ.. Πρωτολειτούργησε το 1859 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σκαρδαμύσσο με έναν τομέα ερυθρό και φωτοβολία 12 v.μ. το λευκό και 9 v.μ. το ερυθρό.

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1954, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου,[1]

επιτηρούμενος ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλιακός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή με έναν τομέα ερυθρό ανά 5 δλ. και φωτοβολία 17 και 14 v.μ. αντίστοιχα.

- ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 1140

Κυκλικός πύργος ύψους 9,2μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 19,7 γεωγρ.πλάτος και 21 46,0 γεωγρ.μήκος, στη βόρεια άκρη του πορθμού Ρίου και σε εστιακό ύψος 15 μ. Πρωτολειτούργησε το 1880 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σκαρδαμύσσο ανά 5 δλ. και φωτοβολία 12 v.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1950, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης, ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα, με χαρακτηριστικό μία ερυθρή αναλαμπή ανά 6 δλ. και φωτοβολία 4v.μ..

- ΨΑΡΟΜΥΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 1180

Κυκλικός πύργος ύψους 9 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 19,4 γεωγρ.πλάτος και 22 11,1 γεωγρ.μήκος, στην ακτή της Στερεάς Ελλάδας και σε εστιακό ύψος 65 μ. Πρωτολειτούργησε το 1894 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή παρατεινόμενη ανά 30 δλ. και φωτοβολία 12 v.μ.

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1982 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 21 v.μ..

- ΜΕΛΑΓΚΑΒΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 1250

Τετράγωνος πύργος ύψους 13 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 01,8 γεωγρ.πλάτος και 22 51,0 γεωγρ.μήκος, στην ακτή Στερεάς Ελλάδας και σε εστιακό ύψος 58μ. Πρωτολειτούργησε το 1897 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 20 v.μ..[1]

1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1947, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1982 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10δλ. και φωτοβολία 17 v.μ..

- ΔΡΕΠΑΝΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 1330

Κυκλικός πύργος ύψους 9,6μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 20,4 γεωγρ.πλάτος και 21 51,0 γεωγρ.μήκος, στο ομώνυμο ακρωτήριο της Πελοποννησιακής ακτής και σε εστιακό ύψος 10μ. Πρωτολειτούργησε το 1880 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο και χαρακτηριστικό μια λευκή αναλαμπή εναλλασσόμενη με μια αναλαμπή πράσινη και φωτοβολία 11 v.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1979 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10δλ. και φωτοβολία 22 v.μ..

ΠΕΡΙΟΧΗ "2" ΝΟΤΙΟ ΙΟΝΙΟ ΠΕΛΑΓΟΣ

- ΣΚΙΝΑΡΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΑΕΦ 2010

Κυκλικός πύργος ύψους 9,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 55,9 γεωγρ.πλάτος και 20 42,2 γεωγρ.μήκος, στην βορειοδυτική άκρη της νήσου και σε εστιακό ύψος 67 μ. Πρωτολειτούργησε το 1897 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, χαρακτηριστικό αναλαμπών λευκό ανά 1,5 δλ. και φωτοβολία 21 v.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου εκλάπησαν τα φωτιστικά μηχανήματα και ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1980 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 1,5 δλ. και φωτοβολία 22 v.μ..

- ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΑΕΦ 2020

Λευκό τετράγωνο σκυρόδετο θυλάκιο ύψους 10 μ. Βρίσκεται σε στίγμα 37 48,3 γεωγρ.πλάτος και 20 54,3 γεωγρ.μήκος, στην ανατολική ακτή της Ζακύνθου και σε εστιακό ύψος 23 μ. Πρωτολειτούργησε το 1832 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σταθερό με μία ερυθρή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 13 ν.μ. το λευκό σταθερό και 14 ν.μ. το αναλάμπων ερυθρό.

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1950, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης. Το 1953 το κτίριο καταστράφηκε ολοσχερώς από σεισμό και για δύο χρόνια λειτούργησε προσωρινός φανός ασετυλίνης. Το 1955 χτίστηκε νέος σκυρόδετος πύργος ύψους 8,2 μ. πάνω στον οποίο εγκαταστάθηκε νέος αυτόματος πυρσός ασετυλίνης με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 16 δλ. και φωτοβολία 6 ν.μ., ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα.

- ΚΕΡΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΑΕΦ 2040

Κυκλικός πύργος ύψους 7,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 39,3 γεωγρ.πλάτος και 20 48,5 γεωγρ.μήκος, στην νοτιοδυτική άκρη του νησιού και σε εστιακό ύψος 194 μ. Πρωτολειτούργησε το 1925 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 10 δλ. και φωτοβολία 23 ν.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου και ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1954, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1982 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό 4 λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

- ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΑΕΦ 2050

Τετράγωνος πύργος ύψους 11μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 14,9 γεωγρ. πλάτος και 21 00,2 γεωγρ. μήκος, στη κορυφή της μεγαλύτερης από τις ομώνυμες νησίδες, νοτιοδυτικά της Μονής του Αγίου Διονυσίου και σε εστιακό ύψος 39μ. Πρωτολειτούργησε το 1829 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία ερυθρή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 17 ν.μ..[1]

1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1949 με προσωρινό αυτόματο πυρσό ασετυλίνης μέχρι το 1968, όπου και τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1985 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

- ΚΑΥΚΑΛΙΔΑ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 2070

Τετράγωνος πύργος ύψους 15μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 56,5 γεωγρ. πλάτος και 21 07,3 γεωγρ. μήκος, δυτικά του ακρωτηρίου Χελωνάτα ή Γλαρέντζα της νήσου Καυκαλίδα και σε εστιακό ύψος 19μ. Πρωτολειτούργησε το 1906 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σκαρδαμύσσο με ένα τομέα ερυθρό και φωτοβολία 14 ν.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1990 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό αναλαμπών λευκό με μία δέσμη ερυθρή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 12 ν.μ. για το λευκό και 9 ν.μ. για το ερυθρό.

- ΚΑΤΑΚΟΛΟ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 2090

Οκτάγωνος πύργος ύψους 9μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 38,3 γεωγρ.πλάτος και 21 18,9 γεωγρ.μήκος, στη βόρεια άκρη του Κυπαρισσιακού Κόλπου, 700 μ. από την άκρη της θάλασσας και σε εστιακό ύψος 49μ. Πρωτολειτούργησε το 1865 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά 2 λεπτά και φωτοβολία 17 ν.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1946, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1978 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 4 δλ. και φωτοβολία 15 ν.μ.. [1]

- ΣΑΠΙΕΝΤΖΑ ΜΕΘΩΝΗΣ

ΑΕΦ 2180

Οκτάγωνος πύργος ύψους 9,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 44,6 γεωγρ.πλάτος και 21 41,8 γεωγρ.μήκος, στη νοτιοδυτική κορυφή του ομώνυμου νησιού και σε εστιακό ύψος 116μ. Πρωτολειτούργησε το 1885 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 25 ν.μ..

Κατά την διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1944, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 20 ν.μ.. Λεπτομέρειες για αυτόν τον εκπληκτικό φάρο έχουν δοθεί σε προηγούμενο κεφάλαιο

- ΚΙΤΡΙΕΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 2260

Τετράγωνος πύργος ύψους 9,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 55, 0 γεωγρ.πλάτος και 22 07,6 γεωγρ.μήκος, στη βορειοδυτική άκρη της χερσονήσου του Ταυγέτου στην άκρη Κεφάλια της βορειοανατολικής ακτής του Μεσσηνιακού κόλπου σε υψόμετρο 20 μέτρα από τη θάλασσα και σε εστιακό ύψος 31 μ. Πρωτολειτούργησε το 1892 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία λευκή αναλαμπή ανά 30 δλ. και φωτοβολία 10 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1944, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1950 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 12 δλ. και φωτοβολία 12 ν.μ..

Οι τοίχοι του κτιρίου είναι λιθόκτιστοι με επίχρισμα εξωτερικά ενώ τα πλαίσια των κουφωμάτων είναι φτιαγμένα από μάρμαρο. Ο τετράγωνος πύργος καταλήγει σε μονώροφο κλωβό

- ΛΙΜΕΝΙ ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 2290

Οικίσκος λιθόκτιστος. Βρίσκεται σε στίγμα 36 40, 9 γεωγρ.πλάτος και 22 22, 3 γεωγρ.μήκος, στη νοτιοδυτική άκρη του ομώνυμου λιμανιού και σε εστιακό ύψος 41 μ. Πρωτολειτούργησε το 1898 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό ερυθρό σταθερό και φωτοβολία 10 ν.μ..[1]

1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1953 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος τοποθετήθηκε στον οικίσκο πάνω σε σιδηρόπλεκτη κατασκευή και λειτουργεί μέχρι σήμερα, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 1,5 δευτερόλεπτο και φωτοβολία 6 ν.μ..[1]

- ΤΑΙΝΑΡΟ 'Η ΜΑΤΑΠΑΣ ΛΑΚΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΑΕΦ 2320

Τετράγωνος πύργος ύψους 16μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 23,2 γεωγρ.πλάτος και 22 29,0 γεωγρ.μήκος, στη νότια άκρη της χερσονήσου του Ταύγету και της ανατολικής Ηπειροτικής Ευρώπης 25 μέτρα από τη θάλασσα και σ' εστιακό ύψος 41μ. Πρωτολειτούργησε το 1887 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία ερυθρή αναλαμπή ανά 2 λεπτά και φωτοβολία 16 ν.μ.. Αρχικά ο κλωβός ήταν διώροφος μεταλλικός

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1947 με τη τοποθέτηση προσωρινού αυτόματου πυρσού ασετυλίνης ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1950, όπου και επισκευάσθηκε το κτίριο και τοποθετήθηκαν νέα μηχανήματα πετρελαίου. Το 1982 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 20 ν.μ..

Οι τοίχοι του κτιρίου και του πύργου είναι λιθόκτιστοι, εξωτερικά επιχρισμένοι ενώ οι γωνιόλιθοι, το γείσο και το στηθαίο του κτιρίου, τα τοξωτά πλαίσια των θυρών και των παραθύρων, καθώς και το γείσο του πύργου, το οποίο στηρίζεται περιμετρικά σε γεισίποδες με τοξύλια, είναι φτιαγμένα από μάρμαρο.

- ΚΡΑΝΑΗ ΛΑΚΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΑΕΦ 2350

Οκτάγωνος πύργος ύψους 23μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 45,3 γεωγρ.πλάτος και 22 34,6 γεωγρ.μήκος, στη ανατολική άκρη της νησίδας Μάραθο ή Κρανάη και εστιακό ύψος 25 μ. Πρωτολειτούργησε το 1859 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με ερυθρές αναλαμπές ανά λεπτό και φωτοβολία 15 ν.μ..

-
1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων
 2. «ΟΙ ΦΑΡΟΙ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ ΚΑΙ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΑΡΟΥ ΤΟΥ ΓΥΘΕΙΟΥ» του αρχιτέκτονα, πολεοδόμου και εθνολόγου του Ε.Ι.Ε (παρουσιάστηκε στο 10ο συνέδριο για τη Διάσωση της βιομηχανικής κληρονομιάς ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 22-29/6/1997

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1949 με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 18 δλ. και φωτοβολία 9 ν.μ..

Το κτίριο διακρίνεται για τη συμμετρία των όψεων και την αρμονία των αναλογιών. Η τοιχοποιία του οικήματος είναι μαρμάρινη ενώ ο πύργος είναι φτιαγμένος από πέτρα και περιλαμβάνει μία σπειροειδή σκάλα 93 σφηνοειδών μαρμάρινων βαθμίδων. Καταλήγει δε σε διώροφο μεταλλικό κλωβό με φωτοστάσιο.

- ΣΠΑΘΙ 'Η ΜΟΥΔΑΡΙ ΚΥΘΗΡΩΝ

ΑΕΦ 2430

Κυκλικός πύργος ύψους 25μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 22, 9 γεωγρ.πλάτος και 22 57,0 γεωγρ.μήκος, στη βόρεια άκρη του νησιού, 550 μ. μέσα από την άκρη της θάλασσας και σε εστιακό ύψος 31 μ. Πρωτολειτούργησε το 1857 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία λευκή αναλαμπή ανά 60 δλ. και φωτοβολία 20 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1984 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε με πηγή ενέργειας το ηλεκτρικό ρεύμα μέχρι το 1989, όπου και έγινε αυτοματοποίηση και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 19 ν.μ..

- ΚΑΨΑΛΙ ΚΥΘΗΡΩΝ

ΑΕΦ 2465

Κυκλικός πύργος ύψους 6μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 08,6 γεωγρ.πλάτος και 23 00,0 γεωγρ.μήκος, στη νότια πλευρά της νήσου, αριστερά των εισερχομένων στο λιμάνι και σε εστιακό ύψος 25 μ. Πρωτολειτούργησε το 1853 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 8 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1953 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1985 όπου και μετατράπηκε σε ηλιακό, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 3 δλ. και φωτοβολία 10 ν.μ..[1]

- ΑΠΟΛΥΤΑΡΑΙΣ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ

ΑΕΦ 2470

Κυκλικός πύργος ύψους 8μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 35 49,5 γεωγρ.πλάτος και 23 19,6 γεωγρ.μήκος, στη νότια πλευρά της νήσου, 80 μ. μέσα από την άκρη της θάλασσας και σε εστιακό ύψος 40 μ. Πρωτολειτούργησε το 1926 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό ζεύγος λευκών αναλαμπών ανά 10 δλ. και φωτοβολία 19 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και υπέστη πολλές ζημιές. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε με τη τοποθέτηση προσωρινού φανού ασετυλίνης ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1953 όπου και ολοκληρώθηκαν οι εργασίες επισκευής του κτιρίου και τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα πετρελαίου. Το 1983 αυτοματοποιήθηκε και μετατράπηκε σε ηλιακό, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

ΠΕΡΙΟΧΗ "3" ΝΗΣΟΣ ΚΡΗΤΗ

- ΧΑΝΙΑ (ΕΝΕΤΙΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ ΧΑΝΙΩΝ)

ΑΕΦ 3040

Κυκλικός πύργος ύψους 16μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται στίγμα 35 31,2 γεωγρ.πλάτος και 24 01,0 γεωγρ.μήκος, επί του ενετικού πύργου, στη κεφαλή του εξωτερικού κυματοθραύστη και σε εστιακό ύψος 26μ. Πρωτολειτούργησε το 1855 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 6 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός μέχρι το 1945, όπου στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο πύργος επισκευάσθηκε και επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1956 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης. Το 1960 ο φάρος χαρακτηρίσθηκε διατηρητέο ιστορικό μνημείο και τα φωτιστικά μηχανήματα μετεγκαταστάθηκαν σε παράπλευρο σιδερόπλεκτο οβελό, ώστε να πραγματοποιηθούν οι εργασίες ανασυγκρότησης φθορών του πύργου που υπέσθει λόγω παλαιότητας. Το 1989 έγινε η μετατροπή του σε ηλιακό και τα φωτιστικά μηχανήματα μεταφέρθηκαν και πάλι στο πύργο, ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα με χαρακτηριστικό μία ερυθρή αναλαμπή ανά 2,5 δλ. και φωτοβολία 7 ν.μ..

- ΔΡΕΠΑΝΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΕΦ 3110

Οκτάγωνος πύργος ύψους 7μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 35 28,5 γεωγρ.πλάτος και 24 14,5 γεωγρ.μήκος, αριστερά των εισερχομένων στο κόλπο της Σούδας 350 μ. μέσα από την ακτή και σε εστιακό ύψος 60 μ. Πρωτολειτούργησε το 1864 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό που εναλλάσσετε με τρεις λευκές αναλαμπές και φωτοβολία 20 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου οι εισβολείς αφαίρεσαν τα φωτιστικά μηχανήματα και παρέμεινε σβηστός μέχρι το 1945, όπου στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε με νέα φωτιστικά μηχανήματα πετρελαίου. Το 1979 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 20 ν.μ..

- ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 'Η ΑΦΟΡΕΣΜΕΝΟΣ ΚΑΒΟΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΕΦ 3250

Κυκλικός πύργος ύψους 9μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 35 20,5 γεωγρ.πλάτος και 25 46,4 γεωγρ.μήκος, στη βορειοδυτική άκρη του κόλπου Μιραμπέλου και σε εστιακό ύψος 49 μ. Πρωτολειτούργησε το 1864 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό ζεύγος λευκών αναλαμπών ανά 12,8 δλ. και φωτοβολία 20 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου αφαιρέθηκαν τα φωτιστικά μηχανήματα από τα μηχανήματα από τα στρατεύματα κατοχής και χρησιμοποιήθηκε ως παρατηρητήριο. Το 1951, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης, ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 18 δλ. και φωτοβολία 11 ν.μ..

- ΣΙΔΕΡΟΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΕΦ 3330

Κυκλικός πύργος ύψους 15μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 35 19,0 γεωγρ.πλάτος και 26 18,7 γεωγρ.μήκος, στη βορειοανατολική άκρη της Κρήτης, 100μ. περίπου μέσα από την ακτή και σε εστιακό ύψος 50μ. Πρωτολειτούργησε το 1880 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σκαρδαμύσσο λευκό με μία λευκή αναλαμπή ανά 10δλ. και φωτοβολία 26 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, λόγω φθορών που υπέσθει από τα στρατεύματα κατοχής. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1982 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό λευκό με μία ερυθρή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 13 ν.μ..

- ΜΑΛΕΑΣ

ΑΕΦ 4010

Τετράγωνος πύργος ύψους 15μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 27,1 γεωγρ.πλάτος και 23 12,1 γεωγρ.μήκος, στο ομώνυμο ακρωτήριο, 40μ. μέσα από την ανατολική ακτή και σε εστιακό ύψος 40μ. Πρωτολειτούργησε το 1883 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό και φωτοβολία 15 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, λόγω φθορών που υπέσθει από τα στρατεύματα κατοχής. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1983 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλιακός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

- ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ

ΑΕΦ 4020

Τετράγωνος πύργος ύψους 6,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 41,4 γεωγρ.πλάτος και 23 03,6 γεωγρ.μήκος, στη θέση Ληψώνα, βόρεια της πόλεως Μονεμβάσας και σε εστιακό ύψος 40μ. Πρωτολειτούργησε το 1897 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 5 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, λόγω φθορών που υπέσθει από τα στρατεύματα κατοχής. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1951 μετεγκαταστάθηκε σε λευκό τετράγωνο θυλάκιο ύψους 7μ. και λειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης. Το 1995 μετατράπηκε σε αυτόματο ηλιακό με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

- ΠΑΡΑΠΟΛΑ 'Η ΜΠΕΛΛΟΠΟΥΛΑ

ΑΕΦ 4050

Οκτάγωνος πύργος ύψους 8,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 55,7 γεωγρ.πλάτος και 23 27,2 γεωγρ.μήκος, στη κορυφή του λοφίσκου κατά τη βορειοδυτική άκρη του νησιού και σε εστιακό ύψος 112 μ. Πρωτολειτούργησε το 1884 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 27 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, λόγω καταστροφής των φωτιστικών μηχανημάτων. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με τη τοποθέτηση προσωρινού αυτόματου πυρσού ασετυλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1951 που ολοκληρώθηκαν οι εργασίες εγκατάστασης νέων φωτιστικών μηχανημάτων και ο φάρος λειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλιακός με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 20v.μ..

- ΑΣΤΡΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ

ΑΕΦ 4110

Τετράγωνος πύργος ύψους 7μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 24,9 γεωγρ.πλάτος και 22 46,2 γεωγρ.μήκος, στη κορυφή του λοφίσκου βορειοανατολικά του λιμένος και σ' εστιακό ύψος 23 μ. Πρωτολειτούργησε το 1893 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 5 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1953 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 3 δλ. και φωτοβολία 5 v.μ..

- ΣΠΕΤΣΕΣ

ΑΕΦ 4260

Κυκλικός πύργος ύψους 7μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 15,9 γεωγρ.πλάτος και 23 10,1 γεωγρ.μήκος, στη βορειοδυτική άκρη της εισόδου του λιμένος και σε εστιακό ύψος 30 μ. Πρωτολειτούργησε το 1837 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σταθερό και φωτοβολία 12 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1976 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό αναλαμπών λευκό με τομέα ερυθρό ανά 5 δλ. και φωτοβολία 18 v.μ..[1]

- ΔΟΚΟΣ

ΑΕΦ 4310

Κυκλικός πύργος ύψους 9μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 20,0 γεωγρ.πλάτος και 23 21,4 γεωγρ.μήκος, στη νοτιοανατολική άκρη του νησιού, 25 μ. μέσα από την ακτή και σε εστιακό ύψος 30 μ. Πρωτολειτούργησε το 1923 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό τρεις ερυθρές αναλαμπές ανά δέκα δλ. και φωτοβολία 14 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1949 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1992 όπου και τοποθετήθηκαν σύγχρονα μηχανήματα ηλιακής ενέργειας με χαρακτηριστικό αναλαμπών λευκό με τομέα ερυθρό ανά 12 δλ. και φωτοβολία 23 ν.μ..

- ΖΟΥΡΒΑ ΥΔΡΑΣ

ΑΕΦ 4360

Τετράγωνος πύργος ύψους 10μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 21,9 γεωγρ.πλάτος και 23 34,7 γεωγρ.μήκος, στην ανατολική ακτή της Ύδρας και σε εστιακό ύψος 36 μ. Πρωτολειτούργησε το 1883 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά 2 λεπτά και φωτοβολία 12 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και το 1944, στα πλαίσια ανασυγκρότησης Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1976 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μεταροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

- ΝΤΑΝΑ ΠΟΡΟΥ

ΑΕΦ 4400

Τετράγωνος πύργος ύψους 10μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 31,7 γεωγρ.πλάτος και 23 25,6 γεωγρ. μήκος, στη βόρεια ακτή του νησιού, ανατολικά της εισόδου του λιμένος και σε εστιακό ύψος 32 μ. Πρωτολειτούργησε το 1870 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό ερυθρό σταθερό και φωτοβολία 9 ν.μ..[1]

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και το 1948, στα πλαίσια ανασυγκρότησης Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1952, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1989 όπου και μετατράπηκε σε ηλιακό με χαρακτηριστικό αναλαμπών λευκό με τομέα ερυθρό ανά 4 δλ. και φωτοβολία 6 ν.μ..

- ΣΟΥΣΑΚΙ

ΑΕΦ 4570

Κυκλικός πύργος ύψους 7,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 54,8 γεωγρ.πλάτος και 23 03,5 γεωγρ.μήκος, στη βόρεια ακτή του κόλπου των Κεγχρεών, σε απόσταση 2,3 ν.μ. ανατολικά της εισόδου της Διώρυγας και σε εστιακό ύψος 9 μ. Πρωτολειτούργησε το 1894 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό ερυθρό σταθερό και φωτοβολία 8 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, ενώ στη διάρκεια του εμφυλίου εκλάπησαν τα φωτιστικά μηχανήματα και λεηλατήθηκε η οικία των φαροφυλάκων. Το 1949, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης. Το 1980 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό μία πράσινη αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 12 ν.μ..

- ΚΟΓΧΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

ΑΕΦ 4645

Κυκλικός πύργος ύψους 7,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 52,5 γεωγρ.πλάτος και 23,27,0 γεωγρ.μήκος, στη νότια άκρη της Σαλαμίνας και σε εστιακό ύψος 33 μ. Πρωτολειτούργησε το 1901 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό αναλαμπών λευκό και φωτοβολία 17 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, και το 1948, στα πλαίσια ανασυγκρότησης των ζημιών του φαρικού δικτύου, τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης, ο οποίος λειτουργεί μέχρι σήμερα, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 3 δλ. και φωτοβολία 9 ν.μ..[1]

Κυκλικός πύργος ύψους 14μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 56,7 γεωγρ.πλάτος και 23 35,7 γεωγρ.μήκος, στη βορειοανατολική κορυφή της ομώνυμης νησίδας, πρὶν το λιμάνι του Πειραιά και σε εστιακό ύψος 47 μ. Πρωτολειτούργησε το 1856 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά 2 λεπτά και φωτοβολία 17 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1948, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, λειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1957 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 25 ν.μ..

Το 1994 έγινε πλήρης αυτοματοποίηση του φάρου χωρίς να αλλάξει το χαρακτηριστικό του και σήμερα επιτηρήται από έναν φαροφύλακα.

ΠΕΡΙΟΧΗ "5" ΚΟΛΠΟΙ ΝΟΤΙΟΣ ΕΥΒΟΪΚΟΣ, ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΥΒΟΪΚΟΣ, ΜΑΛΙΑΚΟΣ, ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ -ΝΟΤΙΑ ΕΥΒΟΙΑ

Κυκλικός πύργος ύψους 14μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 44,7 γεωγρ. πλάτος και 24 04,9 γεωγρ.μήκος στη βορειοδυτική άκρη του διαύλου Μανδρί, 80μ. μέσα από την ακτή. Πρωτολειτούργησε το 1892 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σκαρδαμύσσο λευκό με έναν τομέα πράσινο και φωτοβολία 14 ν.μ. για το λευκό και 8 ν.μ.για το πράσινο.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1943, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1983 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε με πηγή ενέργειας το ηλεκτρικό ρεύμα, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 16 ν.μ..[1]

- ΑΥΛΙΔΑ ΕΥΒΟΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 5250

Κυκλικός πύργος ύψους 8,9μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 24,6 γεωγρ.πλάτος και 23 38,0 γεωγρ. μήκος, στην ομώνυμη άκρη Αυλίδα, έναντι του Βουρτζίου και σε εστιακό ύψος 9 μ. Πρωτολειτούργησε το 1880 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό ερυθρό σταθερό και φωτοβολία 7 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας και πάλι το πετρέλαιο. Το 1969 τοποθετήθηκε προσωρινά αυτόματος πυρσός ασετυλίνης σε απόσταση 8 μ. από το κτίριο για τη διευκόλυνση των εργασιών ηλεκτροδότησης του φάρου. Το 1973 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ηλεκτροδότησης αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, ενώ το 1981 μετατράπηκε σε αυτόματο ηλεκτρικό, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 12 δλ. και φωτοβολία 6 ν.μ..

- ΜΑΝΔΗΛΙ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

ΑΕΦ 5440

Κυκλικός πύργος ύψους 10,6μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 56,1 γεωγρ.πλάτος και 24 31,5 γεωγρ.μήκος, στη νότια άκρη της ομώνυμης νησίδας Μανδήλι και σε εστιακό ύψος 85 μ. Πρωτολειτούργησε το 1925 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 10 δλ. και φωτοβολία 26 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας και πάλι το πετρέλαιο. Το 1981 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 15 ν.μ..

- ΠΡΑΣΟΥΔΑ 'Η ΚΑΛΟΝΗΣΑΚΙ ΚΥΜΗΣ

ΑΕΦ 5490

Κυκλικός πύργος ύψους 10,6μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 39,9 γεωγρ.πλάτος και 24 15,0 γεωγρ.μήκος, στη κορυφή της ομώνυμης νησίδας και σε εστιακό ύψος 42μ. Πρωτολειτούργησε το 1897 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 18 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας και πάλι το πετρέλαιο. Το 1982 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 16 ν.μ..[1]

1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

- ΠΟΝΤΙΚΟΝΗΣΙ

ΑΕΦ 5510

Κυκλικός πύργος ύψους 17μ. με οικία φαιοφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 03,0 γεωγρ.πλάτος και 23 20,4 γεωγρ.μήκος, ένα μίλι βορειοανατολικά του ακρωτηρίου Αρτεμής, στην κορυφή της ομώνυμης νησίδας και σε εστιακό ύψος 62μ. Πρωτολειτούργησε το 1907 με πηγή **ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ** με χαρακτηριστικό λευκό σταθερό με ένα τομέα ερυθρό και φωτοβολία 19 ν.μ. για το λευκό και 13 ν.μ. για το ερυθρό.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1944 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1982 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μετετράπη σε ηλιακό με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές με ένα τομέα ερυθρό ανά 15 δλ. και φωτοβολία 15 ν.μ. για το λευκό και 12 ν.μ. για το ερυθρό.

- ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ

ΑΕΦ 5515

Κυκλικός πύργος ύψους 17μ. με οικία φαιοφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 00,6 γεωγρ.πλάτος και 23 04,6 γεωγρ.μήκος στην άκρη της βορείας εισόδου του διαύλου Ωρεών και σε εστιακό ύψος 36μ. Πρωτολειτούργησε το 1907 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή εναλλασσόμενη με μία ερυθρή αναλαμπή ανά 10δλ. και φωτοβολία 16 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1954 με πηγή ενέργειας και πάλι το πετρέλαιο. Το 1987 έγινε αυτοματοποίηση του φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 16 ν.μ..

- ΒΑΣΙΛΙΝΑ ΕΥΒΟΪΑΣ

ΑΕΦ 5540

Κυκλικός πύργος ύψους 17μ. με οικία φαιοφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 52,3 γεωγρ.πλάτος και 22 51,1 γεωγρ.μήκος, στη νοτιοανατολική άκρη της ανατολικής ακτής του διαύλου Ωρεών και σε εστιακό ύψος 10μ. Πρωτολειτούργησε το 1892 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο με χαρακτηριστικό λευκό σκαρδαμύσσο και φωτοβολία 12 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε κλειστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας και πάλι το πετρέλαιο. Το 1982 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός. Το 1991 έγινε πλήρης αυτοματοποίηση του φάρου και σήμερα λειτουργεί με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή με έναν τομέα πράσινο ανά 5 δλ. και φωτοβολία 14 ν.μ. για το λευκό και 11 ν.μ. για το πράσινο.[1]

1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

- ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ

ΑΕΦ 5550

Κυκλικός πύργος ύψους 9,1μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 48,6 γεωγραφικό πλάτος και 22 49,3 γεωγραφικό μήκος, στη ομώνυμη νησίδα, βόρεια του διαύλου Κνημίδος και σε εστιακό ύψος 41 μ. Πρωτολειτούργησε το 1870 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό με ένα τομέα λευκό και φωτοβολία 9 v.μ. για το ερυθρό και 12 v.μ. για το λευκό.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας και πάλι το πετρέλαιο. Το 1985 έγινε αυτοματοποίηση του Φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές με ένα τομέα ερυθρό ανά 10 δλ. και φωτοβολία 12 v.μ. για το λευκό και 9 v.μ. για το ερυθρό.

- ΚΑΚΟΚΕΦΑΛΗ

ΑΕΦ 5630

Τετράγωνος πύργος ύψους 12μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 28,7 γεωγραφικό πλάτος και 23 36,3 γεωγραφικό μήκος, βόρεια της Χαλκίδας, στο ομώνυμο ακρωτήριο και σε εστιακό ύψος 21 μ. Πρωτολειτούργησε το 1886 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 15 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1954 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1975 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, ενώ το 1980 αυτοματοποιήθηκε πλήρως με χαρακτηριστικό δύο ερυθρές αναλαμπές ανά 18 δλ. και φωτοβολία 12 v.μ..

- ΑΡΚΙΤΣΑ

ΑΕΦ 5670

Τετράγωνος πύργος ύψους 15 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 45,4 γεωγραφικό πλάτος και 23 02,1 γεωγραφικό μήκος, στο ομώνυμο ακρωτήριο 50 μ. μέσα από την ακτή και σε εστιακό ύψος 17 μ. Πρωτολειτούργησε το 1906 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές που εναλλάσσονται με μία σταθερή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 14 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1977 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα φωτιστικά μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 5 δλ. και φωτοβολία 19 v.μ..[1]

- ΧΙΛΙΟΜΙΛΙ 'Η ΑΝΤΕΡΟ ΜΑΛΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ
ΑΕΦ 5700

Κυκλικός πύργος ύψους 8,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 51,1 γεωγραφικό πλάτος και 22 41,8 γεωγραφικό μήκος, στη νοτιοανατολική άκρη του Μαλιακού κόλπου και αριστερά των εισερχομένων σ'αυτόν και σε εστιακό ύψος 9μ. Πρωτολειτούργησε το 1890 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σταθερό εναλλασσόμενο με σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 9 ν.μ. για το λευκό και 7 ν.μ. για το ερυθρό.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1983 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος αυτοματοποιήθηκε και λειτούργησε ως ηλιακός με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 10 ν.μ..

- ΤΡΙΚΚΕΡΙ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

ΑΕΦ 5770

Κυκλικός πύργος ύψους 14μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 05,9 γεωγραφικό πλάτος και 23 03,1 γεωγραφικό μήκος, στην άκρη Καβούλια της εισόδου του Παγασητικού κόλπου, δεξιά των εισερχομένων σ'αυτόν και σε εστιακό ύψος 16μ. Πρωτολειτούργησε το 1864 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 6 ν.μ.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1944 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1985 έγινε ηλεκτροδότηση του φάρου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός μέχρι το 1995, όπου και αυτοματοποιήθηκε πλήρως και σήμερα λειτουργεί με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 12 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

ΠΕΡΙΟΧΗ "6" ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ ΠΕΛΑΓΟΣ (ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ-ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ-ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ-ΘΡΑΚΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ)

- ΛΙΘΑΡΙ ΣΚΥΡΟΥ

ΑΕΦ 6020

Κυκλικός πύργος ύψους 12,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 46,6 γεωγραφικό πλάτος και 24 40,9 γεωγραφικό μήκος, στη νοτιοανατολική άκρη της Σκύρου, στο ομώνυμο ακρωτήριο και σε εστιακό ύψος 96μ. Πρωτολειτούργησε το 1894 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό αναλαμπών λευκό και φωτοβολία 25 ν.μ..[1]

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1949 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1988 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και ο φάρος λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλιακός με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 20 ν.μ..

- ΡΕΠΙ ΣΚΙΑΘΟΥ

ΑΕΦ 6080

Κυκλικός πύργος ύψους 15,1μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 08,9 γεωγραφικό πλάτος και 23 31,8 γεωγραφικό μήκος, στη δυτική ακτή του διαύλου Σκιάθου-Σκοπέλου, στη ομώνυμη νησίδα και σε εστιακό ύψος 42 μ. Πρωτολειτούργησε το 1914 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σκαρδαμύσσο με τομέα ερυθρό και φωτοβολία 16 ν.μ. για το ερυθρό και 11 ν.μ. για το ερυθρό.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1944 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1989 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος αυτοματοποιήθηκε και λειτούργησε ως ηλεκτρικός μέχρι το 1995 οπότε και έγινε η μετατροπή του σε ηλιακό και σήμερα λειτουργεί με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές με τομέα ερυθρό ανά 10 δλ. και φωτοβολία 12 ν.μ. για το λευκό και 8 ν.μ. για το ερυθρό.

- ΓΟΥΡΟΥΝΙ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΑΕΦ 6090

Κυκλικός πύργος ύψους 17,8μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 12,5 γεωγραφικό πλάτος και 23 35,6 γεωγραφικό μήκος, στη Βόρεια άκρη της Σκοπέλου, στο ομώνυμο ακρωτήριο και σε εστιακό ύψος 70μ. Πρωτολειτούργησε το 1884 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό αναλαμπών λευκό και φωτοβολία 20 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1944 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1984 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός μέχρι το 1989 όπου και αυτοματοποιήθηκε πλήρως και σήμερα λειτουργεί με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 20 ν.μ..

Το κτίριο έχει ανακηρυχθεί ιστορικό μνημείο από το Υ. Πολιτισμού.[1]

Κυκλικός λίθινος πύργος ύψους 25μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 30,3 γεωγραφικό πλάτος και 24 10,9 γεωγραφικό μήκος, 130 μ. μέσα από την ακτή της Βόρειας άκρης της ομώνυμης νησίδας και σε εστιακό ύψος 40μ. Πρωτολειτούργησε το 1895 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό και φωτοβολία 19 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1987 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος αυτοματοποιήθηκε και λειτούργησε ως ηλιακός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

- ΜΕΓΑΛΟ ΕΜΒΟΛΟ 'Η ΚΑΡΑΜΠΟΥΡΝΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕΦ 6360

Κυκλικός πύργος ύψους 8μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 40 30,2 γεωγραφικό πλάτος και 22 49,1 γεωγραφικό μήκος, στην ανατολική άκρη και δεξιά των εισερχομένων στον κόλπο της Θεσσαλονίκης και σε εστιακό ύψος 30μ. Πρωτολειτούργησε το 1864 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή με έναν τομέα ερυθρό ανά 10δλ. και φωτοβολία 16 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός μέχρι το 1944 όπου, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, τοποθετήθηκε αυτόματος πυρσός ασετυλίνης. Το 1948 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες επισκευής του φάρου, τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε ως αυτόματος με πηγή ενέργειας την ασετυλίνη. Το 1963 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε αντικαταστάθηκαν τα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός μέχρι το 1986 όπου αυτοματοποιήθηκε με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή με τομέα ερυθρό ανά 10 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ. για το λευκό και 10 ν.μ. για το ερυθρό.

Επίσης ο φάρος εκτός από τη φωτιστική πηγή διαθέτει και ειδικό σύστημα ηχητικών σημάτων το οποίο τίθεται σε λειτουργία όταν επικρατεί ομίχλη στη περιοχή. [1]

-ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΑΕΦ 6410

Οκτάγωνος πύργος ύψους 14,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 57,7 γεωγραφικό πλάτος και 23 21,8 γεωγραφικό μήκος, 700μ. περίπου νοτιοδυτικά της άκρης του ακρωτηρίου Κασσάνδρα, και σε εστιακό ύψος 23μ. Πρωτολειτούργησε το 1864 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 16 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1944 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1975 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα φωτιστικά μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός μέχρι το 1980 όπου και αυτοματοποιήθηκε, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 24 ν.μ..

- ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

ΑΕΦ 6860

Κυκλικός πύργος ύψους 18μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 40 50,4 γεωγραφικό πλάτος και 25 53,2 γεωγραφικό μήκος. Πρωτολειτούργησε το 1880 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 30 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1946 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1974 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός μέχρι το 1980 όπου και αυτοματοποιήθηκε, με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 24 ν.μ..

- ΠΛΑΚΑ ΛΗΜΝΟΥ

ΑΕΦ 7010

Κυκλικός πύργος ύψους 21μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 40 02,2 γεωγραφικό πλάτος και 25 26,8 γεωγραφικό μήκος, στη Βορειοανατολική άκρη της νήσου, 100μ. μέσα από την ακτή. Πρωτολειτούργησε το 1912 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 10δλ. και φωτοβολία 19 ν.μ.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1988 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως αυτόματος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 22 ν.μ..[1]

1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

- ΣΙΓΡΙ 'Η ΜΕΓΑΛΟΝΗΣΙ ΛΕΣΒΟΥ

ΑΕΦ 7130

Κυκλικός πύργος ύψους 12μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 39 12,8 γεωγραφικό πλάτος και 25 50,0 γεωγραφικό μήκος, προς τη νοτιοανατολική άκρη της νήσου Λέσβου, στο ομώνυμο νησάκι και σε εστιακό ύψος 55μ. Πρωτολειτούργησε το 1860 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 30δλ. και φωτοβολία 21v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1989 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό σταθερό με μακρά αναλαμπή λευκή ανά 30 δλ. και φωτοβολία 16 v.μ. για το σταθερό και 20 v.μ. για την αναλαμπή.

- ΠΑΣΣΑΣ ΟΙΝΟΥΣΩΝ

ΑΕΦ 7400

Κυκλικός πύργος ύψους 8,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 30,1 γεωγραφικό πλάτος και 26 17,6 γεωγραφικό μήκος, ανατολικά της ομώνυμης νησίδας, 200μ. μέσα από την ακτή και σε εστιακό ύψος 75μ. Πρωτολειτούργησε το 1864 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 18 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1944 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1970 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 9 v.μ. Το 1995 έγινε η μετατροπή του σε ηλιακό και σήμερα λειτουργεί με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 11 v.μ..

- ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟ ΨΑΡΩΝ

ΑΕΦ 7510

Κυκλικός πύργος ύψους 14,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 38 32,3 γεωγραφικό πλάτος και 25 36,6 γεωγραφικό μήκος, στη νοτιοανατολική άκρη του νησιού, 200 μ. μέσα από το ακρωτήριο Άγιος Γεώργιος και σε εστιακό ύψος 78μ. Πρωτολειτούργησε το 1909 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 23 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1984 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως αυτόματος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 25v.μ..[1]

1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

- ΠΑΠΠΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

ΑΕΦ 7540

Κυκλικός πύργος ύψους 11μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 30,7 γεωγραφικό πλάτος και 25 58,8 γεωγραφικό μήκος, στη δυτική άκρη της Ικαρίας και σε εστιακό ύψος 65μ. Πρωτολειτούργησε το 1890 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 23 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και προκλήθηκαν σοβαρές ζημιές στο οίκημα, στον πύργο και στα φωτιστικά μηχανήματα. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε με προσωρινή τοποθέτηση αυτόματου πυρσού ασετυλίνης ενώ παράλληλα ξεκίνησαν οι εργασίες επισκευής του οικήματος και του πύργου. Το 1949 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες επισκευής του κτιρίου, τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 20 δλ. και φωτοβολία 25 ν.μ..

ΠΕΡΙΟΧΗ "8" ΝΗΣΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

- ΓΑΥΡΙΟ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΕΦ 8020

Κυκλικός πύργος ύψους 8μ. με διόροφη οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 52,6 γεωγραφικό πλάτος και 24 44,1 γεωγραφικό μήκος, στη δυτική ακτή της 'Ανδρου, στην άκρη Καστρί, αριστερά των εισερχομένων και σε εστιακό ύψος 96μ. Πρωτολειτούργησε το 1874 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 5 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1953 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης μέχρι το 1984, οπότε και μετατρέπεται σε ηλιακό, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 1,5 δλ και φωτοβολία 5 ν.μ..

- ΦΑΣΣΑ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΕΦ 8040

Κυκλικός πύργος ύψους 17,9 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 57,9 γεωγραφικό πλάτος και 24 42,2 γεωγραφικό μήκος, στη βορειοδυτική άκρη της 'Ανδρου, ένα χιλιόμετρο μέσα από την ακτή και σε εστιακό ύψος 212μ. Πρωτολειτούργησε το 1859 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά τρία λεπτά και φωτοβολία 30 ν.μ..[1]

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1993 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως αυτόματος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 25 v.μ..

- ΓΡΗΑ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΕΦ 8050

Κυκλικός πύργος ύψους 11,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 54,0 γεωγραφικό πλάτος και 24 57,4 γεωγραφικό μήκος, στην ανατολική πλευρά της νήσου 'Ανδρου, στην νοτιοανατολική άκρη του κόλπου Βιτάλη, 200μ. μέσα από την ακτή και σε εστιακό ύψος 86μ. Πρωτολειτούργησε το 1914 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό ερυθρό με μία αναλαμπή ανά δύο λεπτά και φωτοβολία 14 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1984 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως αυτόματος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 20 δλ. και φωτοβολία 25 v.μ..

- ΤΟΥΡΛΙΤΗΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΕΦ 8060

Κυκλικό πύργος ύψους 5μ. Βρίσκεται σε στίγμα 37 50,7 γεωγραφικό πλάτος και 24 56,8 γεωγραφικό μήκος, στην ομώνυμη νησίδα, αριστερά των εισερχομένων στο λιμάνι Κάστρο και σε εστιακό ύψος 21μ. Πρωτολειτούργησε το 1897 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό και φωτοβολία 11 v.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και ο πύργος μαζί με τα φωτιστικά μηχανήματα καταστράφηκαν από βομβαρδισμό το 1943. Το 1950, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, πάνω από τα ερείπια του παλαιού πύργου, τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα επάνω σε σιδηρόπλεκτο οβελό και ο φάρος επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης. Το 1994 μετά από χρόνια αίτημα των κατοίκων της 'Ανδρου και με δωρεά της οικογένειας Γουλανδρή αποφασίσθηκε η ανακατασκευή του πύργου και η ανάδειξη της παλαιάς του όψης. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στον πύργο τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και ο φάρος λειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 6 v.μ..[1]

- ΔΥΣΒΑΤΟ ΤΗΝΟΥ

ΑΕΦ 8110

Κυκλικός πύργος ύψους 18μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 40,4 γεωγραφικό πλάτος και 24 58,1 γεωγραφικό μήκος, στο βορειοδυτικότερο των ωησιών του στενού Άνδρου - Τήνου, αριστερά των εισερχομένων στο στενό και σε εστιακό ύψος 33μ. Πρωτολειτούργησε το 1903 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή εναλλασόμενη με μια ερυθρή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 15 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1983 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλιακός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 16 ν.μ..

- ΛΙΒΑΔΑ ΤΗΝΟΥ

ΑΕΦ 8140

Τετράγωνος πύργος ύψους 10,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 36,7 γεωγραφικό πλάτος και 25 15,2 γεωγραφικό μήκος, στη βορειοανατολική πλευρά της Τήνου, στη βόρεια άκρη του στενού Τσικνιά και σε εστιακό ύψος 41μ. Πρωτολειτούργησε το 1910 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σκαρδαμύσσο και φωτοβολία 12 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1946 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1981 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος αυτοματοποιήθηκε και λειτούργησε ως ηλιακός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 15 δλ. και φωτοβολία 7 ν.μ..

- ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

ΑΕΦ 8170

Οκτάγωνος πύργος ύψους 19μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 29,4 γεωγραφικό πλάτος και 25 18,9 γεωγραφικό μήκος, στη βορειοδυτική πλευρά της νήσου, στο ομώνυμο ακρωτήριο και σε εστιακό ύψος 184μ. Πρωτολειτούργησε το 1891 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό πράσινο και φωτοβολία 33 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1985 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 22 ν.μ..[1]

- ΓΑΪΔΑΡΟΣ 'Η ΔΙΔΥΜΟΙ ΣΥΡΟΥ

ΑΕΦ 8250

Κυκλικός πύργος ύψους 29μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 25,7 γεωγραφικό πλάτος και 24 58,3 γεωγραφικό μήκος, στην κορυφή της ομώνυμης νησίδας, σε απόσταση δύο μιλίων από το λιμάνι της Ερμούπολης και σε εστιακό ύψος 68μ. Πρωτολειτούργησε το 1859 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά δύο λεπτά και φωτοβολία 20 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1981 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος αυτοματοποιήθηκε και λειτούργησε ως με πηγή ενέργειας το αέριο ασετυλίνης. Το 1990 έγινε η μετατροπή του σε ηλιακό και λειτουργεί μέχρι σήμερα με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 6 δλ. και φωτοβολία 12 ν.μ..

- ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΕΑΣ

ΑΕΦ 8300

Τετράγωνος πύργος ύψους 7μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 40,1 γεωγραφικό πλάτος και 24 18,9 γεωγραφικό μήκος, αριστερά των εισερχομένων στην είσοδο του λιμανιού Βουρκάδι, στην κορυφή του λοφίσκου και σε εστιακό ύψος 32μ. Πρωτολειτούργησε το 1860 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 10 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 10 δλ. και φωτοβολία 15 ν.μ..

- ΤΑΜΕΛΟΣ ΚΕΑΣ

ΑΕΦ 8320

Κυκλικός πύργος ύψους 10,4μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 31,4 γεωγραφικό πλάτος και 24 16,6 γεωγραφικό μήκος, στη νότια πλευρά του νησιού, στη βόρεια άκρη του διαύλου Κύθνου-Κέας και σε εστιακό ύψος 61μ. Πρωτολειτούργησε το 1893 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά δύο λεπτά και φωτοβολία 16 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1984 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..[1]

- ΣΠΑΘΙ ΣΕΡΙΦΟΥ

ΑΕΦ 8380

Τετράγωνος πύργος ύψους 9,7μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 06,8 γεωγραφικό πλάτος και 24 30,3 γεωγραφικό μήκος, στη νότια άκρη της Σερίφου και σε εστιακό ύψος 67μ. Πρωτολειτούργησε το 1901 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό τέσσερις λευκές αναλαμπές ανά 10 δλ. και φωτοβολία 21 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1988 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 19 ν.μ..

- ΑΚΡΑΔΙΑ ΜΗΛΟΥ

ΑΕΦ 8460

Τετράγωνος πύργος ύψους 7μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 46,5 γεωγραφικό πλάτος και 24 23,4 γεωγραφικό μήκος, βόρεια του ακρωτηρίου Λακίδα, αριστερά των εισερχομένων στο λιμάνι της Μήλου και σε εστιακό ύψος 77μ. Πρωτολειτούργησε το 1898 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό ερυθρό και φωτοβολία 9 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1980 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος αυτοματοποιήθηκε και λειτούργησε με αέριο ασετυλίνης. Το 1990 έγινε η μετατροπή του σε ηλιακό και σήμερα λειτουργεί με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 12 ν.μ..

- ΠΟΛΥΑΙΓΟΣ ΜΗΛΟΥ

ΑΕΦ 8530

Κυκλικός πύργος ύψους 9μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 46,6 γεωγραφικό πλάτος και 24 39,7 γεωγραφικό μήκος, στη βορειοανατολική άκρη Μάσκουλα της ομώνυμης νησίδας και σε εστιακό ύψος 138μ. Πρωτολειτούργησε το 1897 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 26 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1983 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου, ο φάρος λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλιακός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 19 ν.μ..[1]

- ΚΟΡΑΚΑΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΕΦ 8600

Τετράγωνος πύργος ύψους 10μ. με οικία φαιοφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 37 09.3 γεωγραφικό πλάτος και 25 13,5 γεωγραφικό μήκος, στη βορειοδυτική άκρη του κόλπου του λιμανιού της Νάουσας και σε εστιακό ύψος 60μ. Πρωτολειτούργησε το 1887 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό με μία ερυθρή αναλαμπή ανά 2 δλ. και φωτοβολία 10 ν.μ. για το λευκό και 13 ν.μ. για το ερυθρό.

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός, με χαρακτηριστικό μία μακρά λευκή αναλαμπή ανά 12 δλ. και φωτοβολία 14 ν.μ..

- ΦΑΝΑΡΙ ΙΟΥ

ΑΕΦ 8710

Πυργίσκος με οικία φαιοφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 43,0 γεωγραφικό πλάτος και 25 15,6 γεωγραφικό μήκος, στην άκρη του λιμανιού 'Ιου, αριστερά των εισερχομένων σ' αυτόν και σε εστιακό ύψος 33μ. Πρωτολειτούργησε το 1888 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό και φωτοβολία 8 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1952 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετυλίνης, ο οποίος τοποθετήθηκε παραπλεύρως του κτιρίου επάνω σε λευκό τετραγωνικό θυλάκιο με σιδηρόπλεκτο οβελό και λειτουργεί μέχρι σήμερα με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 1,5 δλ και φωτοβολία 5 ν.μ..

- ΑΣΠΡΟΠΟΥΝΤΑ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ

ΑΕΦ 8740

Κυκλικός πύργος ύψους 11μ. με οικία φαιοφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 38,0 γεωγραφικό πλάτος και 24 51,6 γεωγραφικό μήκος, στη δυτική πλευρά του βορείου κορμού της Φολεγάνδρου και σε εστιακό ύψος 70μ. Πρωτολειτούργησε το 1921 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό σκαρδαμύσσο και φωτοβολία 15 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1945 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλιακός, με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..[1]

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1948 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1987 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλιακός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

- ΠΡΑΣΣΟΝΗΣΙ ΡΟΔΟΥ

ΑΕΦ 9640

Κυκλικός πύργος ύψους 11μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 35 52,8 γεωγραφικό πλάτος και 27 45,1 γεωγραφικό μήκος, στην ομώνυμη νησίδα Πρασσονήσι και σε εστιακό ύψος 65μ. Πρωτολειτούργησε το 1890 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή εναλλασσόμενη με μία ερυθρή αναλαμπή ανά λεπτό και φωτοβολία 22 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1948 με τη τοποθέτηση προσωρινού αυτόματου πυρσού ασετυλίνης μέχρι το 1952, οπότε και τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 ο φαός αυτοματοποιήθηκε με σύγχρονα μηχανήματα ηλιακής ενέργειας και λειτούργησε με χαρακτηριστικό τέσσερις λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..

- ΚΑΝΔΕΛΙΟΥΣΑ

ΑΕΦ 9830

Κυκλικός πύργος ύψους 10μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται σε στίγμα 36 29,9 γεωγραφικό πλάτος και 26 57,7 γεωγραφικό μήκος, στη νοτιοδυτική άκρη της ομώνυμου νήσου και σε εστιακό ύψος 55μ. Πρωτολειτούργησε το 1890 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό με μία αναλαμπή ανά 2 λεπτά και φωτοβολία 12 ν.μ..

Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου παρέμεινε σβηστός και στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε το 1949 με την τοποθέτηση προσωρινού αυτόματου πυρσού ασετυλίνης μέχρι το 1957 όπου τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και λειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1982 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλιακός, με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ..[1]

-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΟΔΟΥ

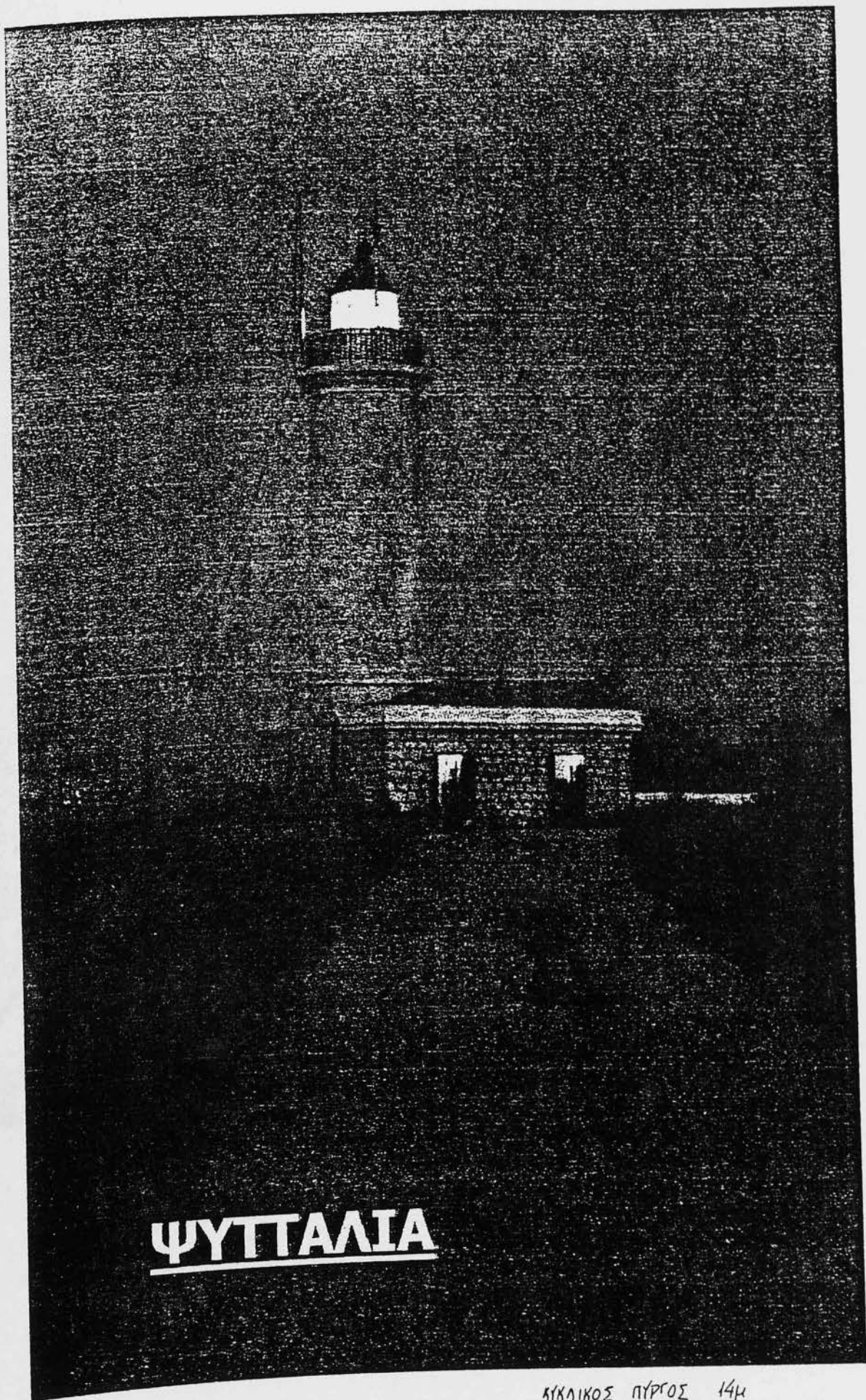
Ο φάρος βρίσκεται στο Μανδράκι της Ρόδου, κοντά στην είσοδο του λιμανιού και είναι τοποθετημένος επάνω στο φρούριο του Αγίου Νικολάου. Ο κυκλικός πύργος ύψους 5,2 μέτρα καθώς και το φρούριο είναι φτιαγμένα από πέτρα «φίντα». Το πέτρωμα αυτό βρίσκεται σ' ένα βουνό του χωριού Παραδείσι και πελεκίζεται με ειδικά λαξευτικά εργαλεία. Με το ίδιο πέτρωμα άλλωστε είναι φτιαγμένα τα τείχη της Παλαιάς Πόλης και το κάστρο των Ιπποτών. Το φρούριο του Αγίου Νικολάου χτίστηκε το 1464 από το Μάγιστρο Ζακόστα. Πάνω από την εξωτερική είσοδο της οικοδομικής φάσης του Ζακόστα βρίσκονται εντοιχισμένα τα οικόσημα του Μεγάλου Μαγίστρου και του Δούκα της Βουργουνδίας. Στην αρχική οικοδομική φάση, στο κέντρο του φρουρίου ορθωνόταν κυλινδρικός πύργος. Η εξωτερική πύλη βρισκόταν στη νότια πλευρά του φρουρίου και ασφαλιζόταν από κινητή γέφυρα. Δύο πέτρινες σκάλες δεξιά και αριστερά οδηγούσαν στον περιδρόμο. Από την ανατολική έμπαινε στον κεντρικό πύργο από τον όροφο, από μια πόρτα με κινητή γέφυρα. Η αίθουσα στον όροφο ήταν καλυμμένη με νευρωτά σταυροθόλια που στηρίζονταν σε μαρμάρινα κομψά φουρούσια, στολισμένα με θυρεούς του τάγματος ή του Ζακόστα. Στο ισόγειο και τη στέγη του πύργου οδηγούσε μια πέτρινη ελικοειδή σκάλα. Στο χρονικό διάστημα 1467-1480 προστέθηκε εμπρός από την πύλη πεταλόσχημη κατασκευή. Οι Τούρκοι βομβαρδίζοντας το από τη δυτική πλευρά του Μανδρακίου το μισογκρέμισαν. Μετά το πέρας της πολιορκίας, το φρούριο του Ζακόστα ήταν σε ημιερείπωδη κατάσταση, στην οποία συνέβαλε και ο σεισμός του 1481.

Την επισκευή του φάρου ανέλαβε ο D'Aubusson, ο οποίος ενίσχυσε όλες τις πλευρές του φρουρίου που είχαν υποστεί ζημιές. Αμέσως μετά την είσοδο του φρουρίου διαμόρφωσε μια παράγωνη αίθουσα, που ίσως ήταν παρεκκλήσι του Αγίου Νικολάου. Από τα μέσα του 17^{ου} αιώνα εγκαταστάθηκε στη στέγη του ο φάρος που συνεχίζει να λειτουργεί μέχρι σήμερα.

Το μεσαιωνικό φρούριο λειτουργεί σαν επισκέψιμο εργοτάξιο από το Σεπτέμβριο του 1998 οπότε, μετά από επίπονες προσπάθειες, ξεκίνησε ουσιαστικά το δύσκολο της αποκατάστασης του ιπποτικού μνημείου. Στόχο αποτελεί μια στερεωτική επέμβαση στο ετοιμόρροπο τμήμα του κεντρικού πύργου. Το έργο εντάχθηκε σε ειδικό πρόγραμμα για τη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου του Εθνικού Σκέλους του Β' πλαισίου Κοινωνικής Στήριξης και έτσι γύρω στο 2000 το Υπουργείο Πολιτισμού φιλοδοξεί να εγκαινιάσει ένα νέο μουσειακό χώρο υψηλής ποιότητας με παραμένουσα τη λειτουργία του ήδη υπάρχων φάρου.

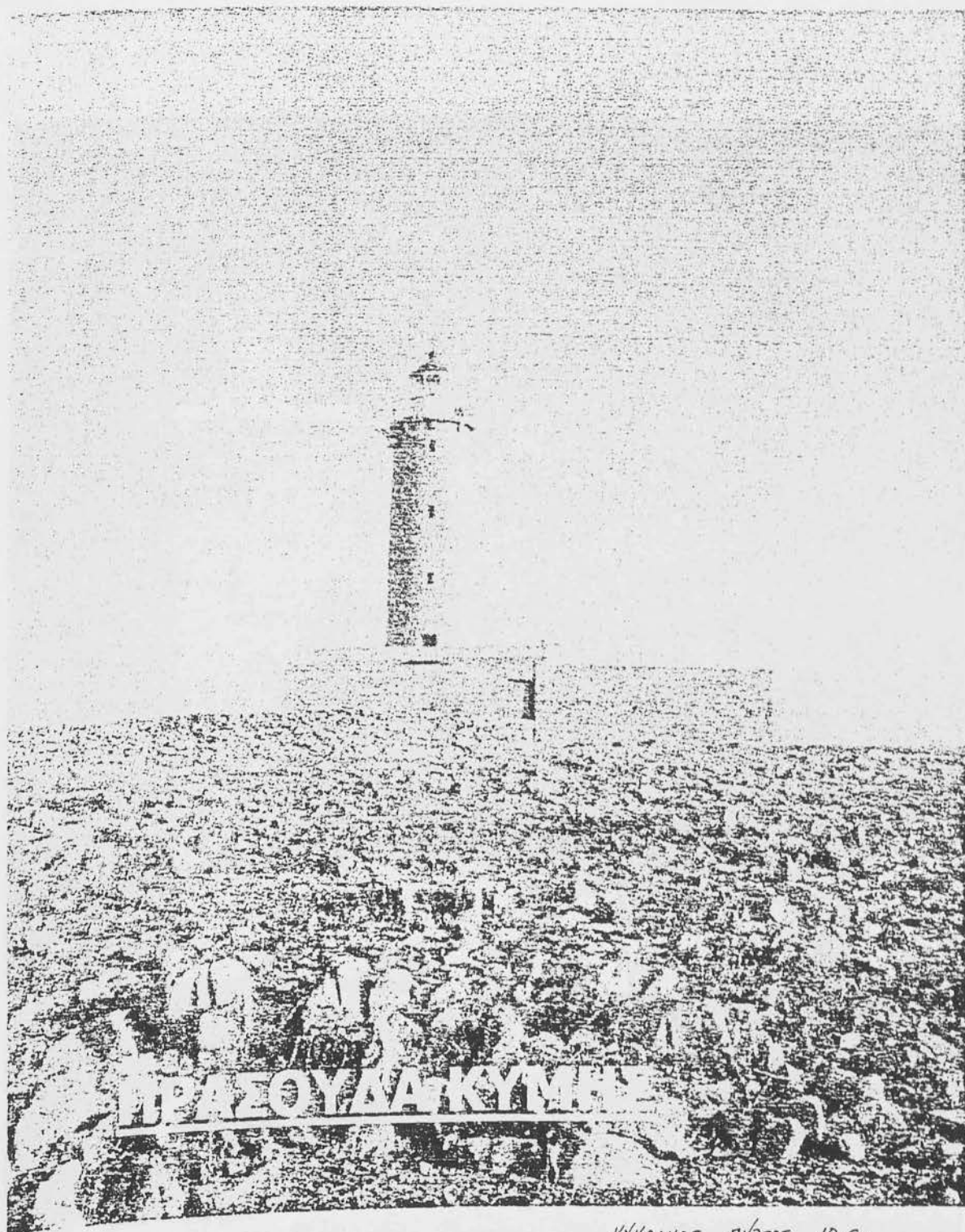


— ΣΟΥΣΙΑΚΙ ΚΥΚΛΗΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ 7.5μ

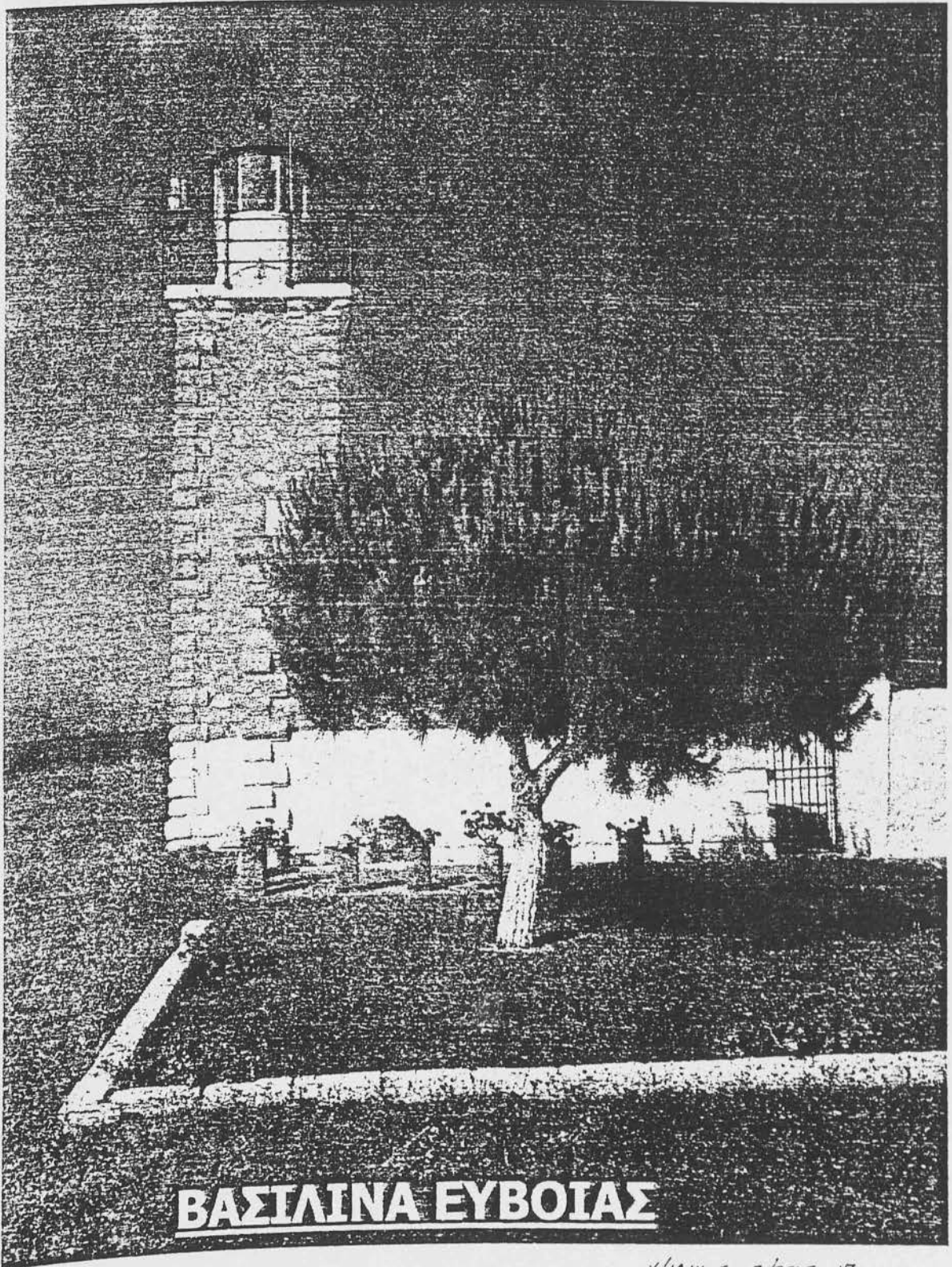


ΨΥΤΤΑΛΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΥΡΓΟΣ 14μ



ΚΥΛΛΙΝΟΣ ΠΥΡΓΟΣ 10.6μ



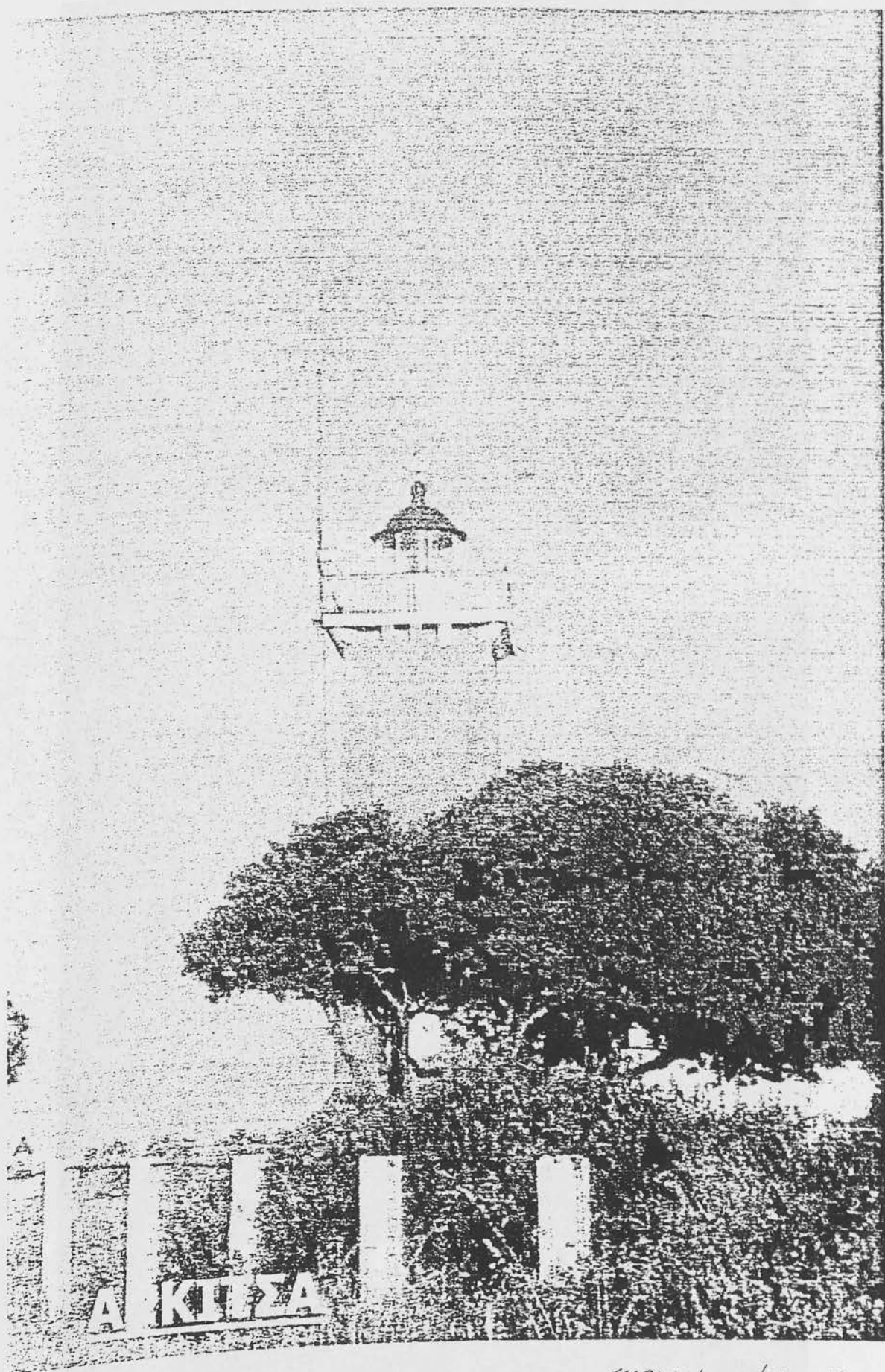
ΒΑΣΙΛΙΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ

Καλιδικός Πύργος 17μ

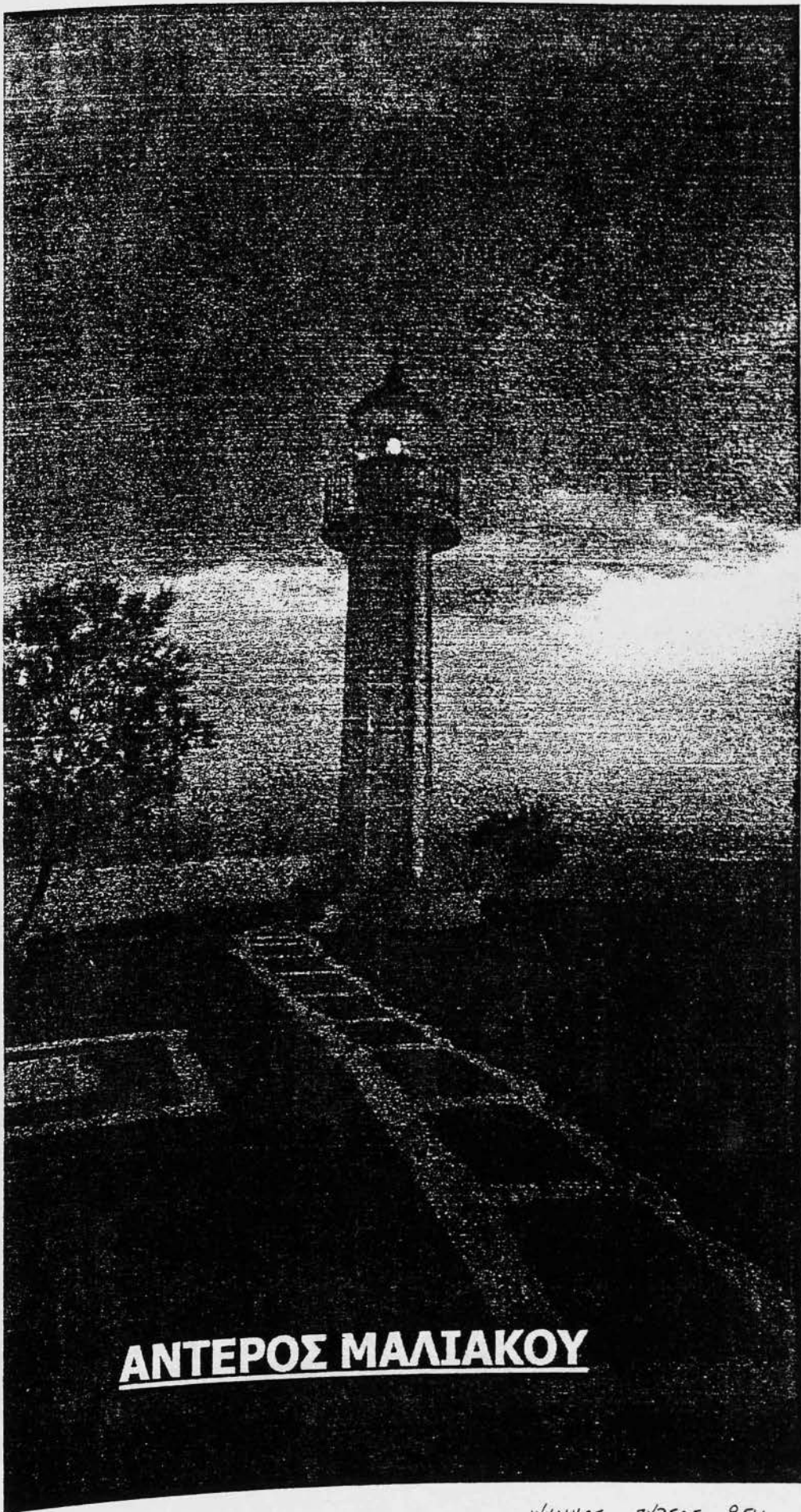


ΚΑΚΟΚΕΦΑΛΗ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΣ ΠΥΡΡΟΣ 12μ

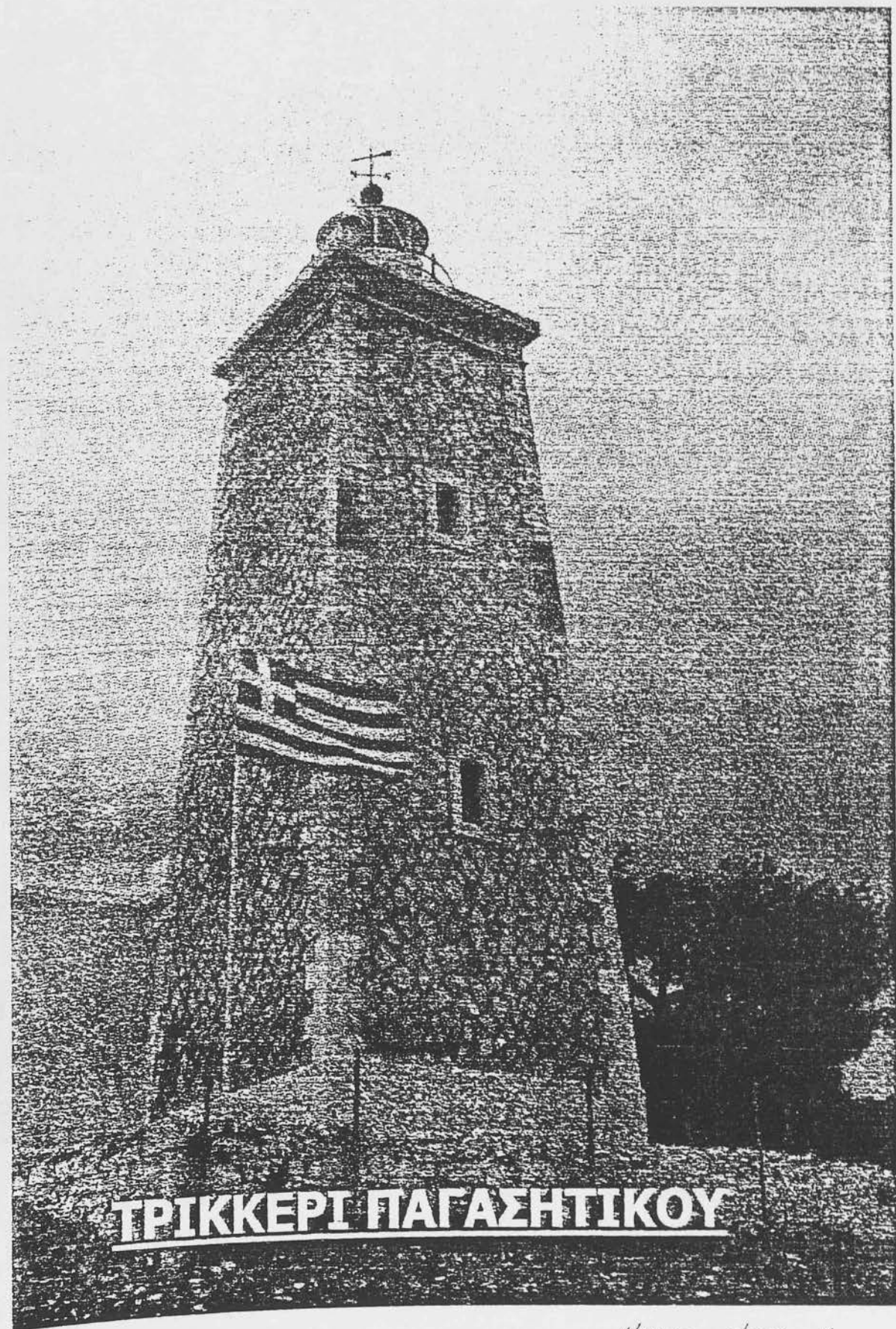


ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΣ ΠΛΗΡΟΣ 154



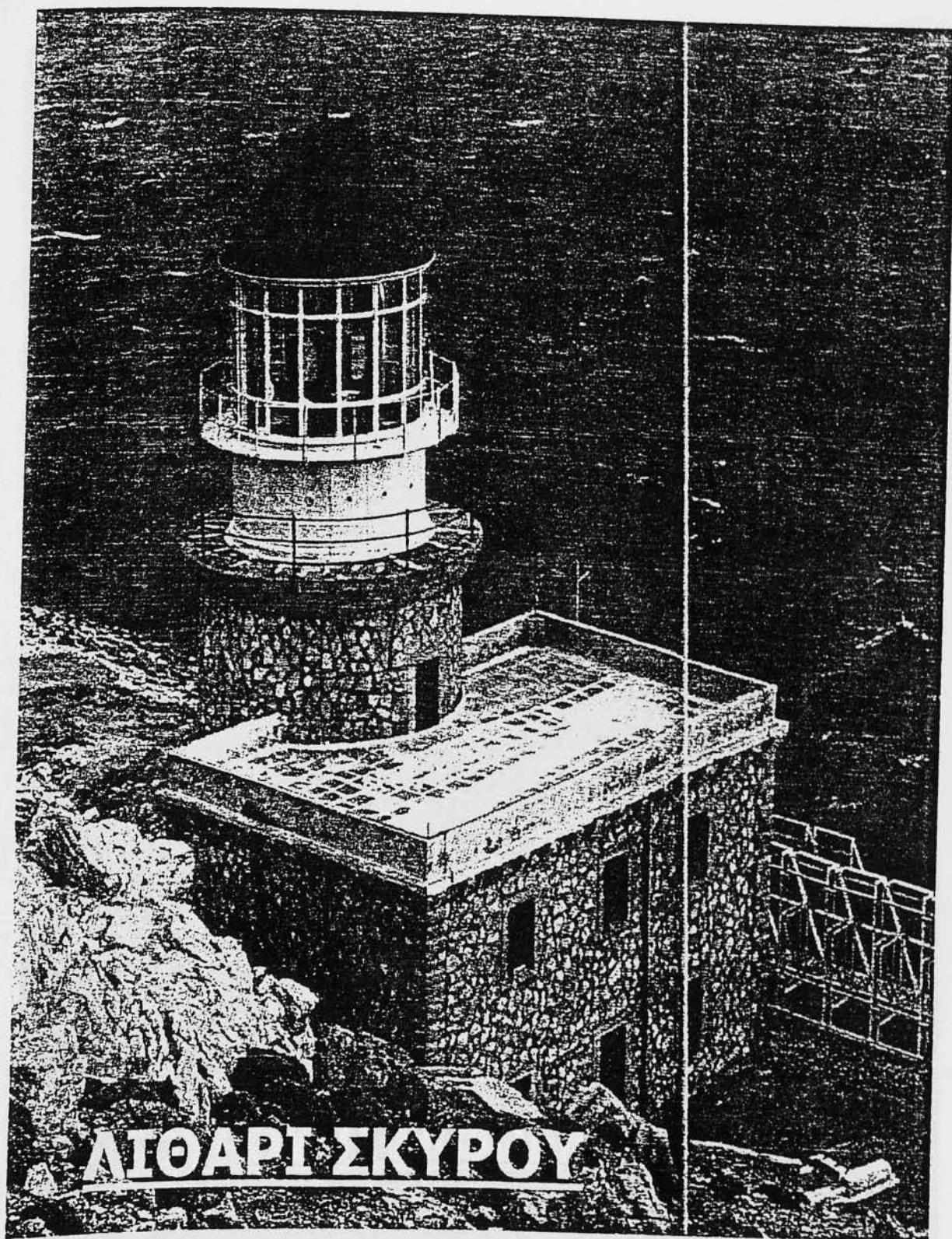
ΑΝΤΕΡΟΣ ΜΑΛΙΑΚΟΥ

κύκλικος πύργος 8.5μ



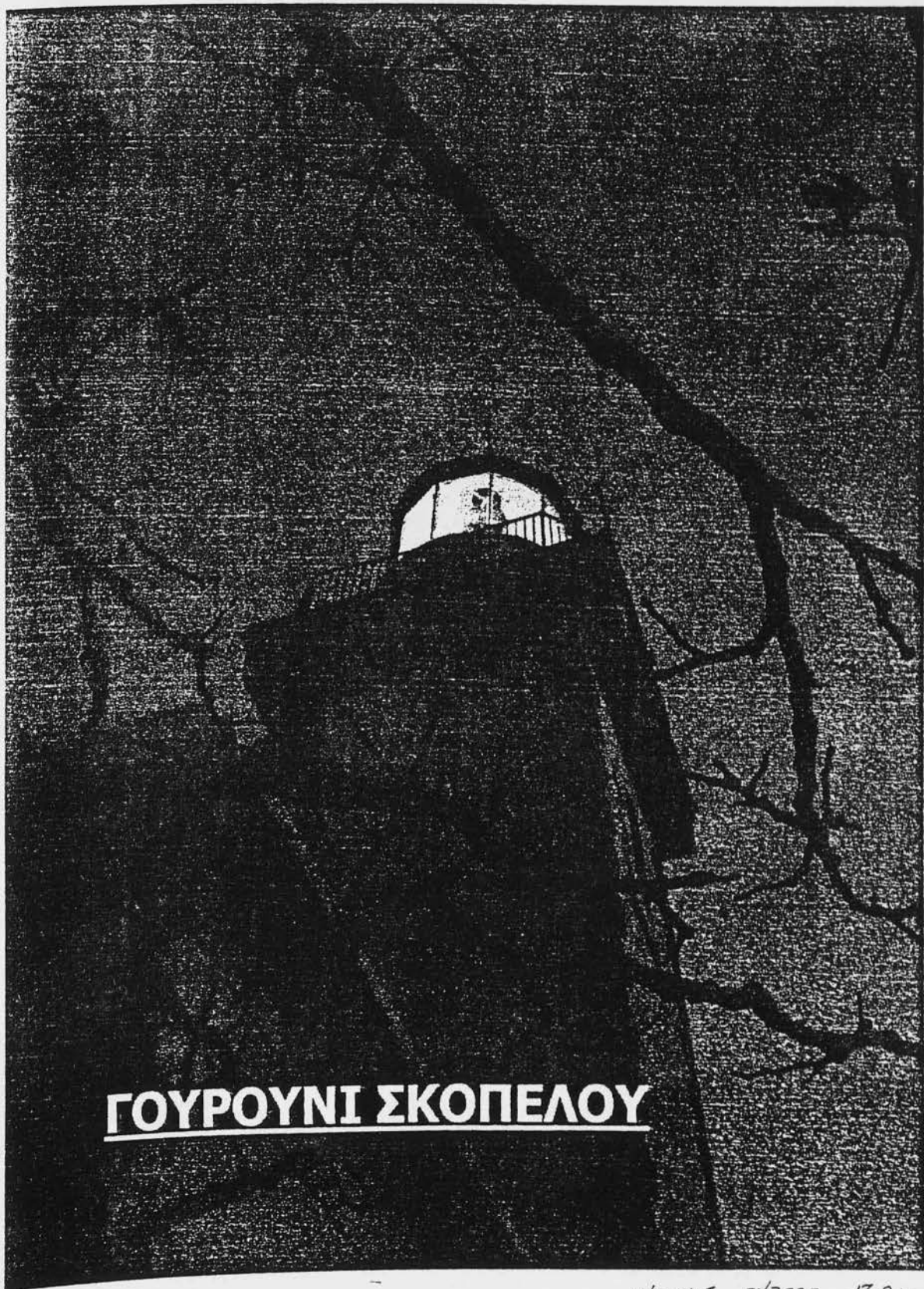
ΤΡΙΚΚΕΡΙ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΥ

κύκλικος πύργος 14μ



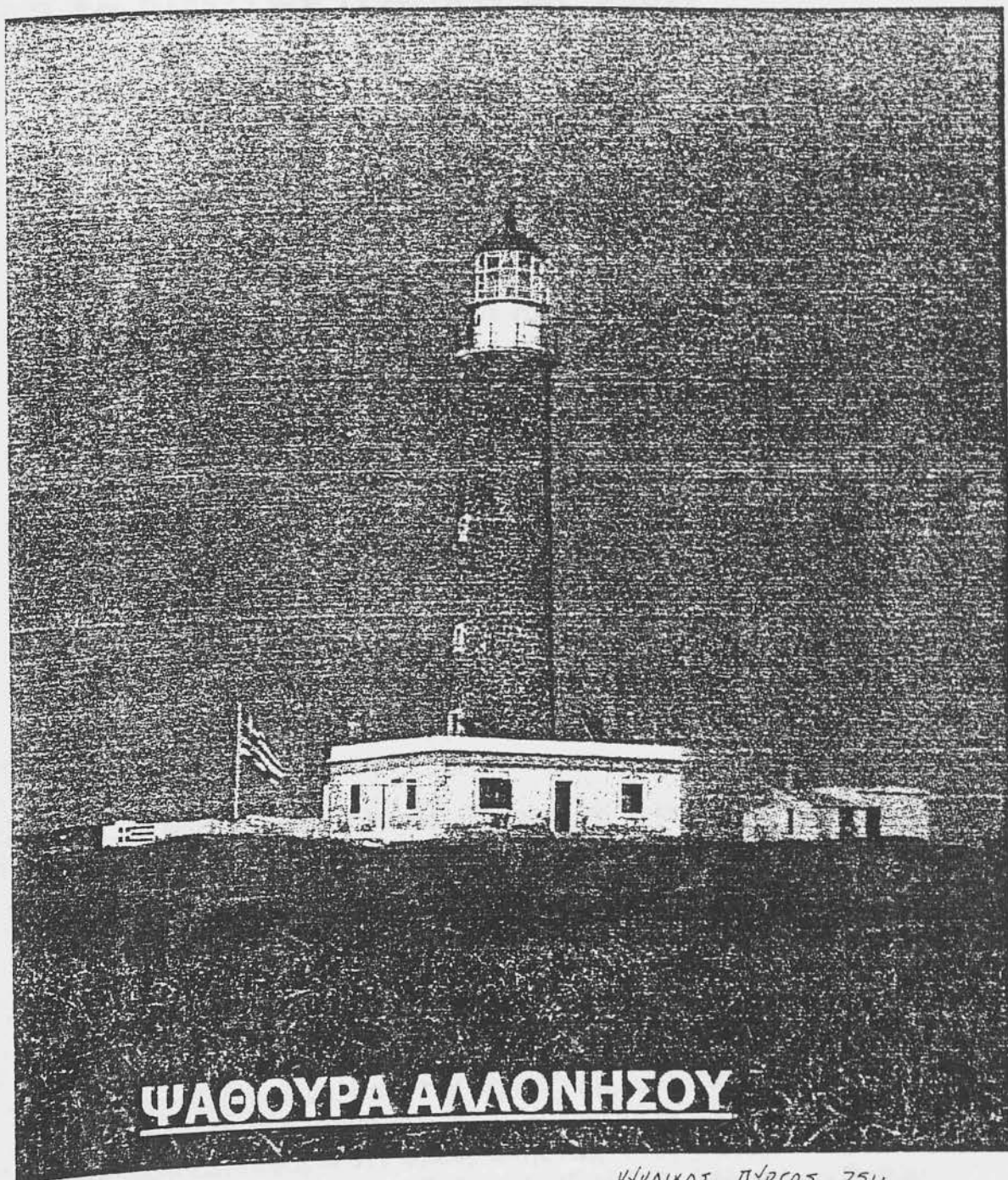
ΛΙΘΑΡΙ ΣΚΥΡΟΥ

ΚΥΚΛΙΔΟΣ ΠΥΡΓΟΣ 12.5μ



ΓΟΥΡΟΥΝΙ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΚΥΚΛΙΜΟΣ ΠΥΡΓΟΣ 17.Θμ



ΨΑΘΟΥΡΑ ΑΛΛΟΝΗΣΟΥ

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ 25μ

2.4α ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ

Είναι αξιοσημείωτη η παντελής έλλειψη οποιασδήποτε έρευνας όσον αφορά την αρχιτεκτονική μορφή των κτιρίων των φάρων. Ακόμα και ο Στυλιανός Λυκούδης ο οποίος μας κληροδότησε την πληρέστερη μελέτη για τους ελληνικούς φάρους, έχει «παραλείψει» να δώσει οποιοδήποτε στοιχείο για τα κτίρια. Η μόνη αναφορά που δίνει είναι κάποια αναγνωριστικά σημάδια π.χ «κυκλικός πύργος λιθόκτιστος». Ως αποτέλεσμα, τα μόνα στοιχεία που μπορούμε να πάρουμε, είναι προσωπικές εκτιμήσεις νεότερων μελετητών.

Το κτίριο ενός φάρου αποτελείται από τρία κύρια τμήματα. Την κατοικία του φαροφύλακα, τον πύργο που περιλαμβάνει το κλιμακοστάσιο και τον κλωβό όπου τοποθετείται το οπτικό και οποιοδήποτε άλλο φωτιστικό μηχανήμα. Το οίκημα μπορεί να έχει ποικίλες μορφές. Ο πύργος στην κορυφή είναι επίπεδος και περικλείεται από κιγκλίδωμα. Τέλος, ο φωτιστικός κλωβός μέσα στον οποίο βρίσκεται το φωτιστικό όργανο, έχει σχήμα κυλινδρικό ή πολυγωνικό με μεταλλικούς ορθοστάτες που συγκρατούν τα τζάμια. Σκεπάζεται δε από χάλκινο τρούλο, τον εξαεριστήρα πάνω στον οποίο τοποθετείται πάντα ανεμοδείκτης και αλεξικέραυνο. (φωτ.) [1]

-ΟΙΚΗΜΑ

Αν παρατηρήσουμε γενικά, θα δούμε ότι τα κτίρια των πέτρινων φάρων δεν παρουσιάζουν αρχιτεκτονική ποικιλομορφία ανάλογη με τον αριθμό τους. Σε ορισμένες περιπτώσεις το οίκημα του φαροφύλακα είναι εντελώς λιτό με ένα ή δύο δωμάτια. Αντιθέτως, σε απομακρυσμένες περιοχές όπου ο φαροφύλακας ήταν αναγκασμένος να μένει συνεχώς μέσα στο φάρο μαζί με την οικογένειά του, το κτίριο ήταν συνθετότερο, με περισσότερους χώρους και μεγαλύτερες ανέσεις. (παρ. Σαπιέντζα Σκύρου)

Η αρχιτεκτονική των κτιρίων των φάρων επηρεάζεται από την περίοδο που χτίστηκε το καθένα. Κατά την περίοδο της τουρκοκρατίας, οι Άγγλοι μερίμνησαν για το φωτισμό των πιο επίκαιρων σημείων των Ιονίων Νήσων. Τότε χτίστηκαν οι φάροι στο Φρούριο της Κέρκυρας (1822), οι Βαρδιανοί Κεφαλληνίας (1824), η Λάκκα Παξών (1825) το Γάιο ή Μαντόννα Παξών (1825) το Καππαρέλι ή Περιστερές (1828), οι Αγ. Θεόδωροι (1828) και οι Στροφάδες (1829). Λίγο αργότερα χτίστηκαν και οι φάροι Κρουονέρα Ζακύνθου (1832), Καψάλι Κυθήρων (1853) και Μουδάρι Κυθήρων (1857). Αυτοί οι φάροι [2]

-
1. Απόσπασμα από το έγγραφο της Υ. Φάρων για το βιβλίο της IALA «PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES
 2. «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Γήση Παπαγεωργίου Εκδόσεις Δήλος.

όπως μπορούμε να παρατηρήσουμε και από το φωτογραφικό υλικό, παρουσιάζουν διαφορές από τους υπόλοιπους, καθώς έχουν απλούστερη μορφή, χωρίς διακοσμητικά στοιχεία. Τα περισσότερα είναι λιθοδομές με απλές γραμμές και οι πύργοι είναι κυκλικοί ή τετράγωνοι. Είναι άλλωστε οι πρώτοι φάροι του ελληνικού φαρικού δικτύου που χτίζονται βάσει των προδιαγραφών του ευρωπαϊκού Φ.Δ. Κατά την περίοδο της τουρκοκρατίας χτίστηκαν επίσης αρκετοί φάροι στα νησιά του Αιγαίου της Κρήτης και των Κυκλάδων. Αυτοί οι φάροι είναι κτισμένοι από λίθους ή πετρώματα που βρίσκονταν στα νησιά αυτά, με πύργους μικρού ύψους (περίπου 4 μέτρα), διακοσμημένα με μία ταινία στη μέση του ύψους τους.[1]

-ΠΥΡΓΟΣ

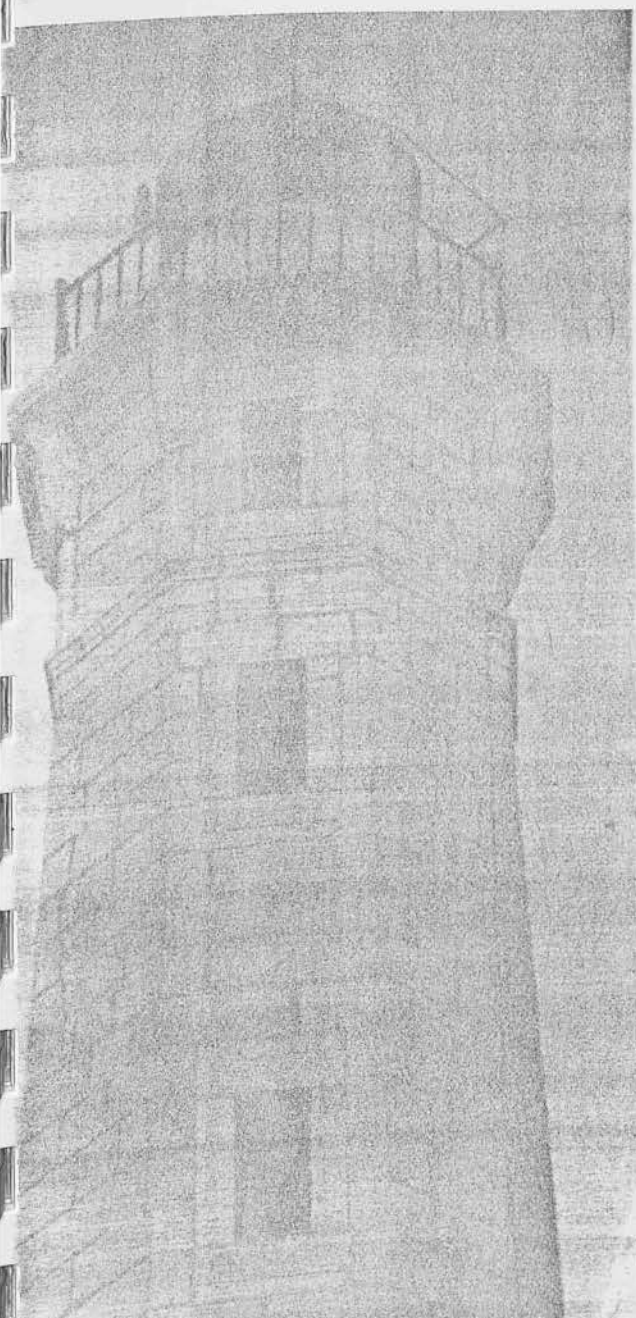
Οι τύποι των πύργων που συναντάμε στα ελληνικά κτίρια των φάρων είναι τρεις: ο **κυκλικός**, ο **τετραγωνικός** και ο **οκταγωνικός**. (φωτ.) Στο ελληνικό φαρικό δίκτυο υπάρχουν 61 κυκλικοί, 24 τετραγωνικοί και 7 οκταγωνικοί πύργοι. Επίσης υπάρχουν 3 ακόμη λιθόκτιστα κτίρια για τα οποία δε δίνονται στοιχεία για το σχήμα τους. Όπως παρατηρούμε το σχήμα που κυριαρχεί είναι το κυκλικό. Αυτό συνέβη εξαιτίας της μεγάλης αντοχής του σχήματος αυτού στην ανεμοπίεση. Είναι φανερό ότι τα κτίρια αυτά, υφίστανται μεγάλη καταπόνηση από τις καιρικές συνθήκες. Ιδιαίτερα αν απαιτείται μεγάλο ύψος πύργου, η μορφή αυτή ενδείκνυται απόλυτα. Ο ψηλότερος πύργος είναι αυτός του φάρου Γαΐδαρου της Σύρου (29 μέτρα) και ακολουθεί ο φάρος της Ψαθούρας Αλλονήσου (25 μέτρα). Ο χαμηλότερος δε κυκλικός πύργος είναι ο φάρος Στρογγυλή Καστελλορίζου. (4.3 μέτρα). Οι πύργοι αυτοί τοποθετούνται συνήθως σε απόσταση από το κτίριο του φάρου ή σε απλή επαφή με αυτό.

Στο τετραγωνικό σχήμα οι πύργοι αποτελούν ως επί τω πλείστον κοινό σώμα του πύργου. Η κατασκευή τους είναι πιο απλή και λιγότερο δαπανηρή ενώ το ύψος τους είναι μικρό σε σύγκριση με τους άλλους δύο τύπους. Τους συναντάμε σε απάνεμα σημεία αφού αυτός ο τύπος πύργου δεν παρουσιάζει μεγάλη αντίσταση στους ανέμους. Ο φάρος στο Ταίναρο για παράδειγμα, (ο ψηλότερος τετραγωνικός πύργος) αν και το ύψος του φτάνει τα 16μ. προστατεύεται απόλυτα από τους ανέμους αφού η βορινή του πλευρά βρίσκεται πίσω από βουνοπλαγιά. Επίσης στην περίπτωση του φάρου στο Μαλέα το μεγάλο ύψος του πύργου οφείλεται στο ότι το κτίριο βρίσκεται 40μ. από την ακτή. Ο χαμηλότερος πύργος αυτής της κατηγορίας είναι αυτός της Μονεμβασιάς με ύψος 6.5μ.

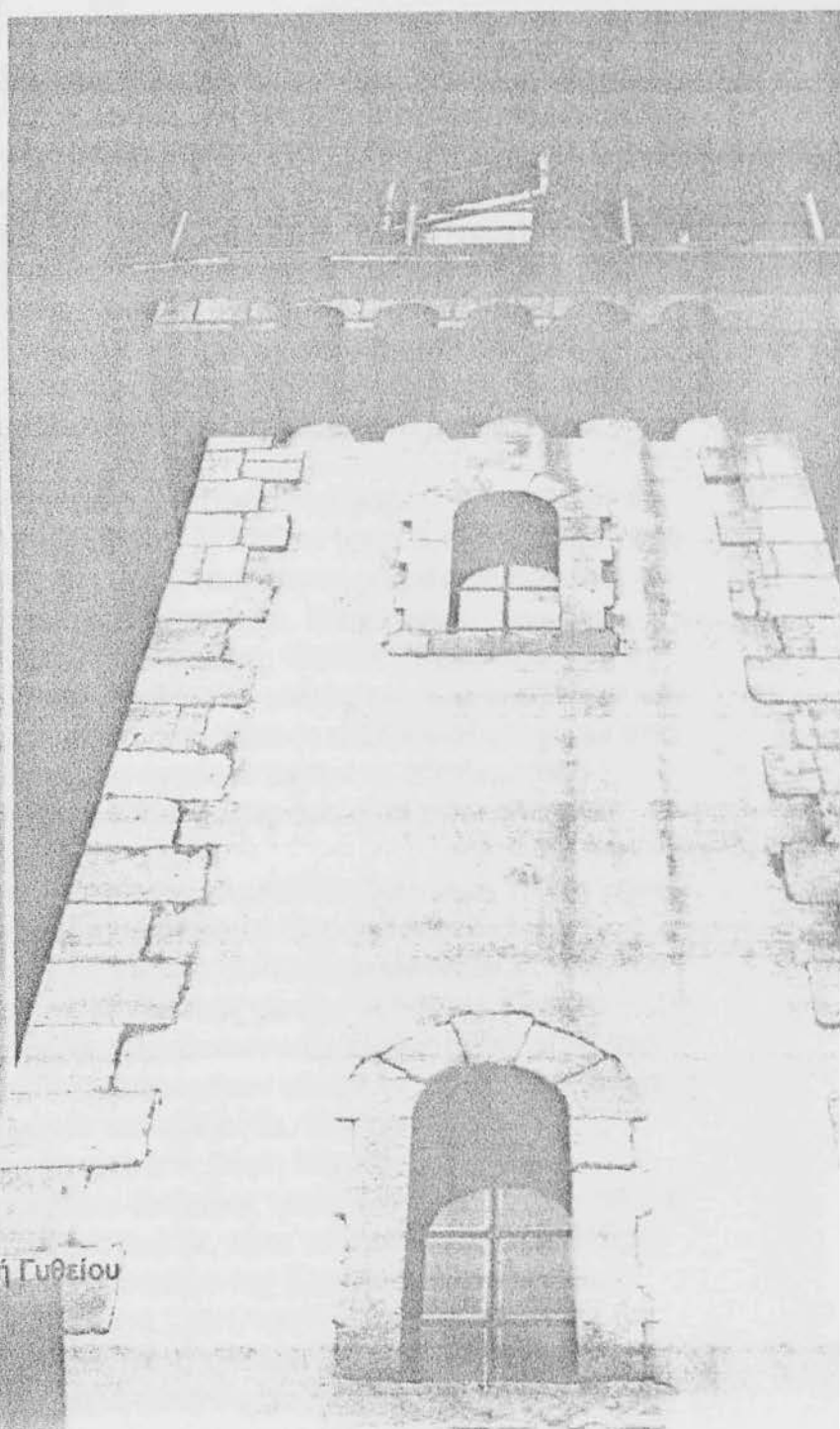
Τέλος, το οκταγωνικό σχήμα θεωρείται αρκετά ανθεκτικό με παρόμοιες ιδιότητες με αυτές του κυκλικού δηλαδή παρουσιάζει μεγάλη αντίσταση στους ανέμους λόγω των ακμών του που βρίσκονται κατά τις κύριες διευθύνσεις τους. Έχουν δε εύκολη κατασκευή και το κόστος τους είναι αρκετά χαμηλό. Οι επτά φάροι οκταγωνικού τύπου είναι οι: 1. Κατάκωλο Κυπαρισσιακού Κόλπου (9 μέτρα) 2. Σαπιέντζα Μεθώνης (9.5 μέτρα) 3. Κραναή Λακωνικού Κόλπου (23 μέτρα) 4. Δρέπανο Κρήτης (7 μέτρα) 5. Παραπόλα ή Μπελλοπούλα (8.5 μέτρα) 6. Κασσάνδρα Χαλκιδικής (14.5 μέτρα) και 7. Αρμενιστής Μυκόνου (19 μέτρα).[2]

1. «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Γήση Παπαγεωργίου
Εκδόσεις Αμμος

2. «ΦΑΡΟΙ ΠΕΤΡΑ ΚΑΙ ΦΩΣ» του Γ. Σκουλά
Εκδόσεις Αμμος



Ο οκτάγωνικός πύργος του φάρου Κραναή Γυθείου



Ο τετραγωνικός πύργος του φάρου Ταίναρο



Ο κυκλικός πύργος του φάρου Κόγγχη Σαλαμίνας

Ψηλότερος είναι αυτός της Κραναής στο Γύθειο του οποίου, το ύψος μαζί με τον κλωβό φτάνει τα 27 μέτρα πάνω από τη θάλασσα και χαμηλότερος ο φάρος Δρέπανο Κρήτης ύψους 7 μέτρα.[1]

Ο πύργος εσωκλείει το κλιμακοστάσιο εκτός από την περίπτωση του φάρου Γαύδιο στην Άνδρο όπου η σκάλα βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του κτιρίου(φωτ.)Εκτός από τη χρήση του πύργου για την τοποθέτηση της κυκλικής ως επί τω πλείστον σκάλας, ο πύργος έχει και μια άλλη σημασία. Όσο πιο ψηλός είναι, τόσο πιο μεγάλη είναι η γεωγραφική φωτοβολία του φάρου. Ακόμη, όσο πιο ψηλός ήταν ο φάρος τόσο λιγότερες φορές χρειαζόταν να κουρδίσει το μηχάνημα ο φαροφύλακας για να γυρίσει το οπτικό (φωτ.)

-ΚΛΩΒΟΣ

Ο κλωβός βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο του φάρου. Τοποθετείται στο τελείωμα του πύργου και περιλαμβάνει το οπτικό (φωτ.3,4).Ο κλωβός έχει ημισφαιρική κατάληξη (εξαεριστήρας) ώστε να φέρει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον άνεμο και να απομακρύνει το νερό. Στην κορυφή του είναι τοποθετημένο ένα ανεμολόγιο και ο ανεμοδείκτης οι οποίοι υποδεικνύουν τη διεύθυνση και τη φορά των καιρικών συνθηκών, καθώς και ένα αλεξικέραυνο. Το 1887 τοποθετήθηκε για πρώτη φορά στο φάρο των Στροφάδων γύρω από τον κλωβό ένα παχύ χάλκινο δίκτυ, στο οποίο έπεφταν τα αποδημητικά πουλιά τυφλωμένα από το φως του φάρου, χωρίς όμως να προκαλέσουν ζημιά στο οπτικό.[2]

Τα οπτικά που βρίσκονται μέσα στον κλωβό, τα βλέπουμε πλέον μόνο σε επιτηρούμενους και επανδρωμένους φάρους. Οι μηχανισμοί είναι περιστροφικοί ή αναλάμποντες. Η λειτουργία αυτών των οπτικών στηριζόταν σε ένα μηχανισμό ο οποίος ήταν συνδεδεμένος με ένα αντίβαρο. Όσο το αντίβαρο κρεμασμένο από χοντρό συρματοσκόινο κατέβαινε αργά μέσα στο εσωτερικό του πύργου, το οπτικό περιστρεφόταν κάνοντας τη φωτεινή δέσμη να γυρίζει και αυτή προς κάθε γωνία του ορίζοντα. Ο μηχανισμός ξεκουρδιζόταν όταν το αντίβαρο έφτανε στη βάση του πύργου. Τότε ο φαροφύλακας έπρεπε να ξανανεβάσει το βάρος ψηλά ώστε να αρχίσει πάλι η περιστροφή του οπτικού. Χαρακτηριστικό δε, είναι το οπτικό της Σαπιέντζας το οποίο είναι το μεγαλύτερο οπτικό σε φάρο της Ελλάδας με γεωγραφική φωτοβολία 45 μιλίων και που πρόσφατα (28/1/1999) μεταφέρθηκε στο προαύλιο της Υπηρεσίας Φάρων στο παλατάκι του Πειραιά.(φωτ,.) [3]

Περισσότερα όμως για τα μηχανήματα αυτά θα πούμε σε επόμενο κεφάλαιο.

1. «ΦΑΡΟΙ, ΠΕΤΡΑ ΚΑΙ ΦΩΣ» του Γ.Σκουλά

Εκδόσεις Αμμος

2. Περιοδικό «ΓΑΙΟΡΑΜΑ» τεύχος Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 1999

3. Συνέντευξη από τον Διευθυντή της Υ.Φ Δ.Παπασπυρδάκο.

2.4β ΣΧΕΣΗ ΠΥΡΓΟΥ-ΟΙΚΗΜΑΤΟΣ

Στις περισσότερες περιπτώσεις, ο πύργος είναι ενσωματωμένος με το φαρόσπιτο ή έχει απλή επαφή με αυτό. Εξαιρέση αποτελούν οι φάροι Κόπραινα Αμβρακικού, τα πλακάκια Αίγινας, ο Αγ. Νικόλαος Σπετσών, ο Αντερος, ο Φονιάς Λαυρεωτικής και το Μουδάρι Κυθήρων όπου η κατοικία βρίσκεται σε απόσταση με τον πύργο. Το παραπάνω φαινόμενο το συναντάμε και σε πολλές περιπτώσεις φάρων που βρίσκονται σε λιμάνια, όπου ο φαροφύλακας από το οίκημα του φάρου έχει απλά οπτική επαφή με αυτό. Παραδείγματα τέτοιων φάρων είναι οι φάροι στα Χανιά, το Ρέθυμνο και το Ηράκλειο Κρήτης καθώς και ο φάρος της Αλεξανδρούπολης και ο Τουρλίτης Ανδρου.

Στην περίπτωση που ο πύργος είναι ενσωματωμένος με το υπόλοιπο κτίσμα, οι θέσεις στις οποίες μπορούμε να τον συναντήσουμε είναι οι εξής:

α) τοποθετημένος στη μέση μιας πλευράς, προεξέχοντας τις περισσότερες φορές από το οίκημα

β) τοποθετημένος στη μέση του κτιρίου

γ) τοποθετημένος στη γωνία της οικίας

Στην πρώτη περίπτωση δημιουργείται ένας άξονας συμμετρίας και συνήθως το χωλ που αποτελεί χώρο συγκεντρώσεως, βρίσκεται απέναντι από την είσοδο στο μέσο της οικίας και σε αυτό καταλήγουν όλα τα δωμάτια και οι βοηθητικοί χώροι. Χαρακτηριστικά παραδείγματα τέτοιων φάρων είναι η Κραναή Γυθείου, το Ταίναρο Λακωνίας, ο Κόρακας Πάρου, το Δύσβατο Τήνου κ.α

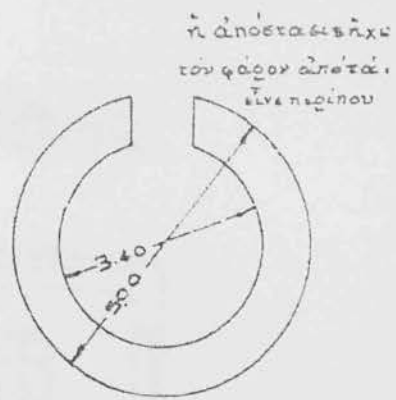
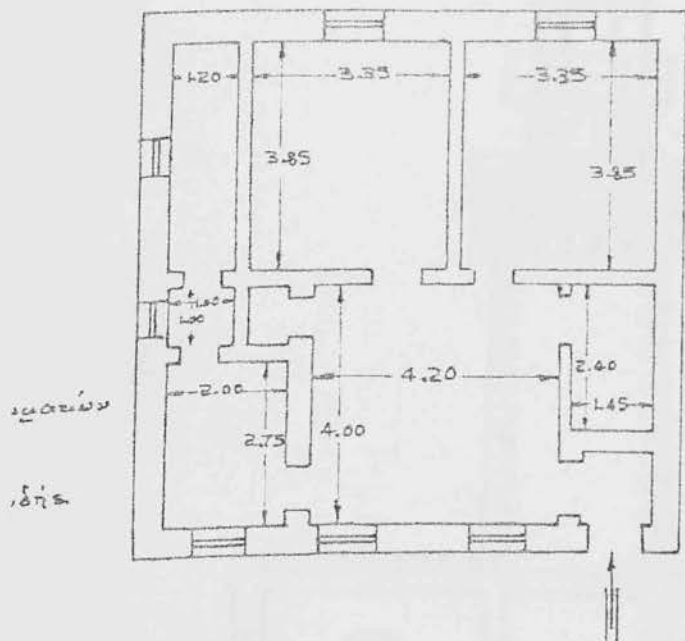
Στη δεύτερη περίπτωση υπάρχουν δύο άξονες συμμετρίας βρισκόμενες στο μέσο των δύο απέναντι πλευρών. Οι εξωτερικοί βοηθητικοί χώροι συγκεντρώνονται μέσω δύο εισόδων σε ισάριθμους διαδρόμους ενώ υπάρχει επικοινωνία του κλιμακοστασίου με ορισμένους κλειστούς χώρους. Παραδείγματα τέτοιων φάρων αποτελούν οι φάροι Κόγχη Σαλαμίνας και η Παραπόλα Μυρτώου.

Στην Τρίτη περίπτωση τέλος, όπου δεν υπάρχει κανένας άξονας συμμετρίας, υπάρχει μία είσοδος του κυρίου οικήματος στο οποίο οι χώροι οδηγούν ο ένας διά μέσω του άλλου, και άλλη μία είσοδος δίπλα στον πύργο που οδηγεί στους υπαίθριους και βοηθητικούς χώρους. Παραδείγματα τέτοιων φάρων είναι ο φάρος Γρηά της Ανδρου, ο φάρος μεγάλο έμβολο Χαλκιδικής και ο Αη Γιάννης ο Αφορεσμένος στην Κρήτη.[1]

1. «ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Θ.Μανιατάκου. Διπλωματική Εργασία ΕΜΠ '98

ΦΑΡΟΣ ΜΟΥΔΑΡΙΟΥ

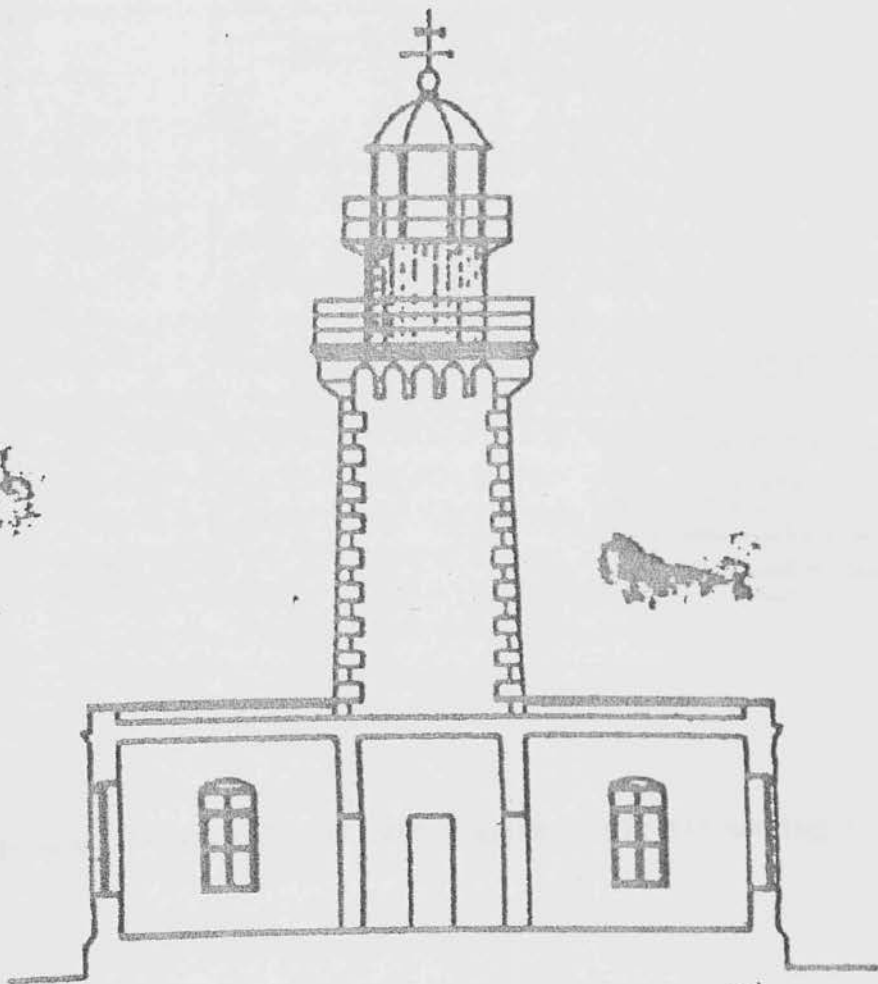
1/100



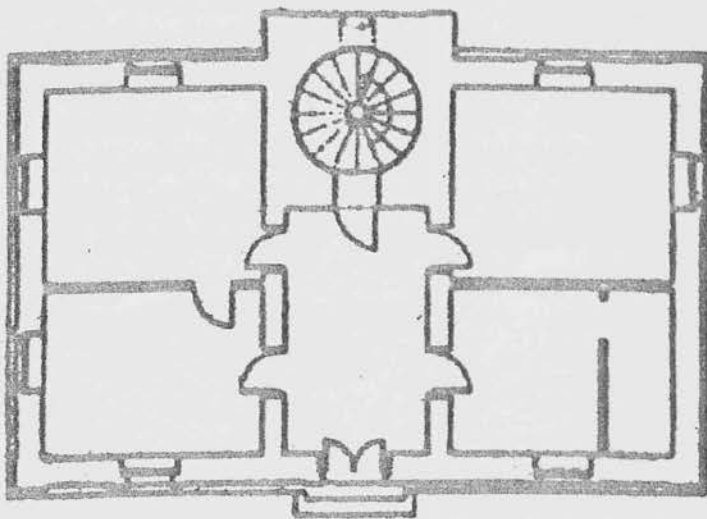
σχ. ΣΤΟ ΦΑΡΟ ΜΟΥΔΑΡΙ ΚΥΘΗΡΩΝ

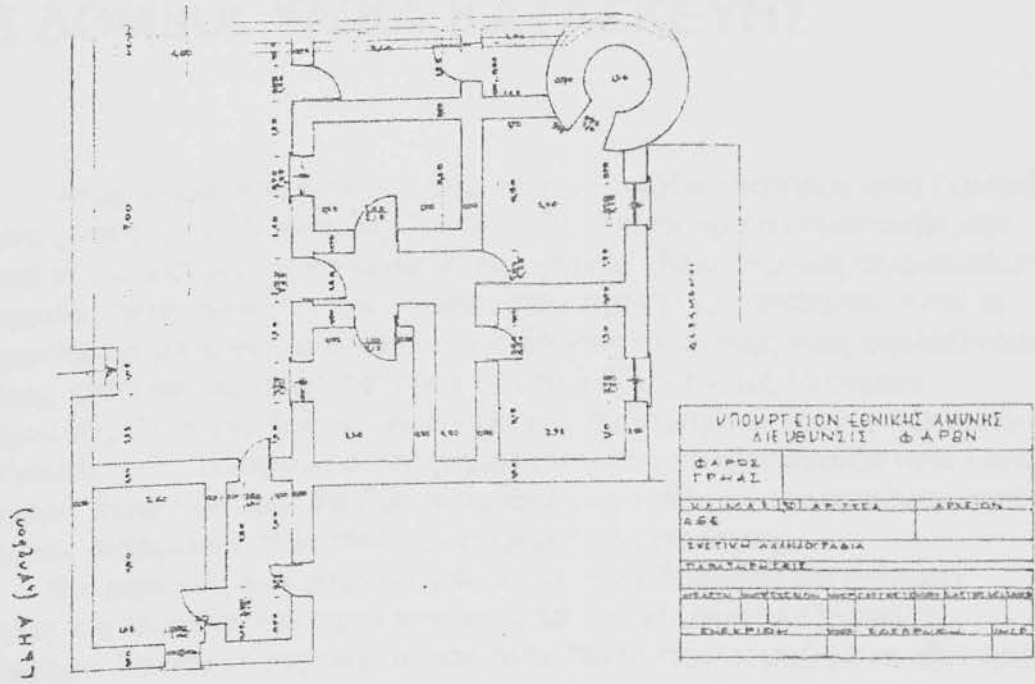
Ο ΠΥΡΓΟΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ

10μ ΑΠΟ ΤΟ ΦΑΡΟΣΤΗΤΟ



σχ. Στο φάρο του Ταινάρου ο πύργος βρίσκεται στη μέση
μίας πλευράς του οικήματος





σχ. ΣΤΟ ΦΑΡΟ ΓΡΗΑ ΑΝΔΡΟΥ Ο ΠΥΡΓΟΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΟΙΚΙΑΣ

2.5 ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Όπως προαναφέρθηκε, οι φάροι στην Ελλάδα χτίστηκαν από Γαλλικές, Αγγλικές και Ελληνικές εταιρίες. Το πιο πιθανό είναι να χρησιμοποιήθηκαν τοπικά συνεργεία για την κατασκευή των κτιρίων. Είναι πάντως αξιοσημείωτη σε αρκετές περιπτώσεις η προσπάθεια που πρέπει να κατέβαλαν αυτοί οι άνθρωποι όχι μόνο για να χτίσουν τους φάρους σε αυτούς τους αφιλόξενους τόπους, αλλά και για να μεταφέρουν τα υλικά δόμησης ως το σημείο κατασκευής. Το κύριο δομικό υλικό που χρησιμοποιήθηκε ήταν η πέτρα και ο οπτόπλινθος, ενώ διάφορα άλλα τμήματα του κτιρίου κατασκευάστηκαν από μάρμαρο, ξύλο ή σίδερο. Τα δύο τελευταία υλικά πάντως συναντώνται σπάνια λόγω της διάβρωσης τους από τις επικρατούσες συνθήκες.

Η κατασκευή των φάρων από λίθους ήταν δύσκολη και επίπονη εξαιτίας του ακανόνιστου σχήματος τους και της έλλειψης λαξευτικών εργαλείων. Το πάχος της τοιχοποιίας ήταν 60-70 πόντοι μαζί με το εξωτερικό επίχρισμα. Η σκάλα του πύργου ήταν συνήθως μαρμάρινη ή πέτρινη. Σπανιότερα συναντάμε μεταλλική σκάλα –όπως στην περίπτωση της Παραπόλας Αμοργού-. Το πάχος στη βάση του πύργου κυμαινόταν από 80 έως 120 πόντους και ήταν ανάλογο με το ύψος του. Η κατασκευή αυτή απαιτούσε τη μεγαλύτερη προσοχή λόγω της καταπόνησεως που επρόκειτο να δεχτεί το τμήμα αυτό. Τέλος ο κλωβός σε αντίθεση με το άλλο κτίριο έπρεπε να είναι μία ελαφριά κατασκευή. Για αυτό το λόγο το υλικό που χρησιμοποιείτο ήταν σιδερένιος σκελετός και γυάλινο περίβλημα. Από σίδερο ήταν κατασκευασμένη πολλές φορές και η σκεπή του οικήματος του φάρου που όμως σήμερα σε όλες τις περιπτώσεις έχει αντικατασταθεί από πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος.

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, σε πολλές περιπτώσεις για την κατασκευή των κτιρίων των φάρων χρησιμοποιήθηκαν πετρώματα που βρίσκονταν στους τόπους όπου χτίστηκαν οι φάροι αυτοί. Για παράδειγμα για την κατασκευή πολλών τμημάτων του φάρου Γρηά της Ανδρου (σκάλα, πάτωμα κ.α) χρησιμοποιήθηκε το πράσινο μάρμαρο της Τήνου. Αυτό συνέβη και σε πολλές άλλες περιπτώσεις φάρων των Κυκλάδων. Η πρόοδος της βιομηχανίας και όλων των επιστημών οδήγησε στην κατασκευή σύγχρονων κτιριακών εγκαταστάσεων. Τη θέση των παραδοσιακών κτισμάτων παίρνουν τώρα τυποποιημένες μεταλλικές και σκυρόδετες κατασκευές. Το φάρόσπιτο δε τις πιο πολλές φορές παραλείπεται αφού η παρουσία του φαροφύλακα είναι πλέον περιττή.[1]

1. «ΦΑΡΟΙ, ΠΕΤΡΑ ΚΑΙ ΦΩΣ» του Γ.Σκουλά
Εκδόσεις Αμμος

2.6 ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΩΝ ΦΑΡΟΦΥΛΑΚΩΝ

Για τη σωστή λειτουργία όλων των επιτηρούμενων φάρων, υπεύθυνο είναι το προσωπικό των φαροφυλάκων που ανήκει στη δύναμη του Πολεμικού Ναυτικού. Η ύπαρξη αυτών των ανθρώπων εντοπίζεται από την αρχή λειτουργίας του πρώτου κιάλας φάρου. Οι μόνες πληροφορίες που διαθέτουμε για τους φαροφύλακες εκείνης της εποχής είναι η μισθοδοσία που ανερχόταν στο ποσό των 40δρχ μηνιαίως. Αργότερα, το προσωπικό των φαροφυλάκων προερχόταν από κελευστές και ναύτες που έπαιρναν απόσπασση. Με νόμο του 1887 θεσπίστηκε η συγκρότηση ειδικού σώματος για την Υ.Φάρων. Επιστάτες και φύλακες προσλαμβάνονταν για τέσσερα χρόνια. με μισθό 20-30δρχ

Γύρω από αυτούς τους ανθρώπους, που αποφάσισαν να αφιερώσουν τη ζωή τους για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στα ξερνήσια και τους έρημους κάβους, θα σταθούμε για να ρίξουμε μια ματιά στη ζωή και τη διαβίωση τους στους φάρους. Οι δυσκολίες στη ζωή του φαροφύλακα δεν περιορίζονταν μόνο στην επικοινωνία αλλά και στα διατιθέμενα μέσα τα οποία ήταν περιορισμένα. Οι άνθρωποι αυτοί συχνά απομονώνονταν για μεγάλα χρονικά διαστήματα εξαιτίας κάποιας παρατεταμένης κακοκαιρίας.[1] Σύμφωνα με μαρτυρία ενός φαροφύλακα στο φάρο Πρασσονήσι Ρόδου, λόγω της ιδιομορφίας αυτού του νησιού-μετά από μια μεγάλη κακοκαιρία τα νερά ανεβαίνουν και το νησί που άλλοτε είναι ενωμένο με τη Ρόδο, χωρίζεται για αρκετό καιρό-βρέθηκε αποκλεισμένος για 27 ημέρες χωρίς επαρκή τρόφιμα και χωρίς τη δυνατότητα κάποιου πλεούμενου να μπορεί να πλησιάσει το νησί λόγω θαλασσοταραχής.[2] Ένας άλλος πάλι φαροφύλακας στο φάρο Στροφάδια, κινδύνεψε να χάσει τη ζωή του όταν «επιχείρησε» να ταξιδέψει με καϊκι στη Ζάκυνθο για να περάσει τις γιορτές των Χριστουγέννων με την οικογένεια του. [3] Στα αρχεία της Υπηρεσίας Φάρων αναφέρονται περιπτώσεις φαροφυλάκων που βρέθηκαν πεθαμένοι μέσα στο φάρο από συναδέλφους τους. Σ'αυτές τις συνθήκες στηρίζει την άποψη του ο Στυλιανός Λυκούδης ο οποίος γράφει ότι «σαν φαροφύλακες κατατάσσονταν ναυτικοί που βαρέθησαν την θάλασσα ή караβοκύρηδες που ναυάγησαν και έχασαν τα πάντα». Παρ'όλα αυτά οι περισσότεροι φαροφύλακες έχουν επιδείξει αίσθημα ευθύνης και απόλυτης προσήλωσης στο καθήκον τους. Ουδέποτε αναφέρθηκε κακή λειτουργία φάρου από αμέλεια ή αδιαφορία του προσωπικού. [4]

Έναν από τους πιο καλοδιατηρημένους φάρους που συναντάει κανείς είναι το Μελαγκάβι Λουτρακίου. Σ'αυτόν, ο φαροφύλακας Ηρακλής Ζησιμόπουλος έζησε για τρία συνεχόμενα χρόνια(έως το 1996)και συνεχίζει ακόμα να αφιερώνει τον ελεύθερο χρόνο του φροντίζοντας τους εσωτερικούς κι εξωτερικούς χώρους του φάρου.[5]

1 «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Γ. Παπαγεωργίου
Εκδόσεις ' Αμμος

2.Μαρτυρία φαροφύλακα Πρασσονησίου Ρόδου Α.Γκρέκα

3.Μαρτυρία φαροφύλακα Στροφάδων Ζακύνθου Κ.Θεοδόση

4.«ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΑΡΩΝ» του Ν. Τσαπράζη

5.Μαρτυρία φαροφύλακα Μελαγκαβίου Λουτρακίου Η. Ζησιμόπουλου

Ακόμη ένας σημαντικός φάρος που μέχρι πρόσφατα ήταν επανδρωμένος είναι ο φάρος της Σαπιέντζας, 2 χλμ περίπου από τη Μεθώνη στο νοτιότερο άκρο της Στερεάς Ελλάδας. Το νησί είναι ακατοίκητο και οι μόνοι άνθρωποι που βρισκόντουσαν πάνω στο νησί ήταν οι εκάστοτε φαροφύλακες. Το νησί έχει πυκνή βλάστηση, με θάμνους στις βραχώδεις πλευρές και δέντρα στις βαθιές κοιλάδες. Αυτή η ποικιλομορφία στη βλάστηση σε συνδυασμό με την επιβλητικότητα του λιθόχτιστου φάρου, προκαλούν μια απρόσμενη έκπληξη στα μάτια κάθε επισκέπτη. Είναι λοιπόν φυσικό το δέσιμο αυτών των φαροφυλάκων με το λειτούργημά τους στις πρωτόγονες κι όμως τόσες ξεχωριστές συνθήκες στις οποίες ζουν.[1]

Στην καρδιά και το νου όλων των ναυτικών βρίσκεται η φιγούρα του φαροφύλακα με το ηλιοκαμμένο πρόσωπο, το ρυτιδιασμένο δέρμα από το αλάτι και την υγρασία, με έναν και μόνο ιερό σκοπό :να φωτίζει ο φάρος όλη τη νύχτα μέσα στην απέραντη θάλασσα και η περιπολική ακτίνα φωτός να προστατεύει τους άγνωστους περαστικούς. Σήμερα, ο παλιός φάρος πετρελαίου με το φαροφύλακα που κούρδιζε το μηχάνημα στη βάρδια του, είναι παρελθόν. Το φαρικό δίκτυο περιλαμβάνει δώδεκα επανδρωμένους και σαράντα ένα επιτηρούμενους φάρους. Επανδρωμένοι παραμένουν οι φάροι αυτοί που βρίσκονται στην παραμεθόριο και που υπάρχει ανάγκη συνεχής παρακολούθησής τους. Στον πιν. 1 δίνονται αναλυτικά οι επιτηρούμενοι και επανδρωμένοι φάροι στην Ελλάδα ενώ στον πιν. 2 αναγράφεται ο τρόπος προσέγγισης σ'αυτούς τους φάρους. [2]

1.Μαρτυρία φαροφύλακα Σαπιέντζας Γ. Βλαχόπουλου
2.Περιοδικό «ΑΓΟΡΑΖΩ» 1989

Ανήκει στην αναφορά Π/χη Κ. Λάλου Π.Ν. από 11-05-1998

ΠΙΝΑΚΑΣ "Α"

ΚΤΙΡΙΑ (ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ – ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΩΝ) ΦΑΡΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ – ΠΑΤΡΑΙΚΟΣ

- | | ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ |
|---------------------------|---------------|
| 1. ΨΑΡΟΜΥΤΑ (ΓΑΛΑΞΕΙΔΙΟΥ) | |
| 2. ΔΡΕΠΑΝΟ (ΠΑΤΡΩΝ) | |
| 3. ΔΟΥΚΑΤΟ (ΔΕΥΚΑΔΑΣ) | |

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΕΥΒΟΙΚΟΣ

- | | ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ |
|--------------------------------|---------------|
| 4. ΚΑΚΟΚΕΦΑΛΗ (ΧΑΛΚΙΔΑΣ) | |
| 5. ΑΡΚΙΤΣΑ (ΑΡΚΙΤΣΑΣ) | |
| 6. ΑΝΤΕΡΡΟ (ΑΓ. ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ) | ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ |
| 7. ΑΥΛΙΔΑ (ΧΑΛΚΙΔΟΣ) | |
| 8. ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ (ΑΓ. ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ) | |
| 9. ΒΑΣΙΛΙΝΑ (ΑΙΔΗΨΟΥ) | |
| 10. ΠΟΝΤΙΚΟΝΗΣΙ (ΩΡΕΩΝ) | |
| 11. ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ (ΩΡΕΩΝ) | |
| 12. ΓΟΥΡΟΥΝΙ (ΣΚΟΠΕΛΟΥ) | |
| 13. ΒΡΥΣΑΚΙ (ΛΑΥΡΙΟΥ) | |

Σημ: Περιλαμβάνεται στην αποστολή Νο.11, Περιοχή ΚΥΚΛΑΔΕΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ

- | | |
|---|---------------|
| 14. Ρ/Φ ΑΞΙΟΥ (ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ) | ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ |
| 15. Ρ/Φ ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ (ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ) | |
| 16. Ρ/Φ ΚΑΡΑΜΠΟΥΡΝΟΥ (ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ) | ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ |
| 17. ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ) | |
| 18. ΑΛΕΞ/ΛΗΣ (ΑΛΕΞ/ΛΗΣ) | |
| 19. ΤΡΙΚΚΕΡΙ ΒΟΛΟΥ (ΒΟΛΟΣ) | |
| Σημ: Περιλαμβάνεται στην αποστολή Νο.5, Περιοχή Β. ΑΙΓΑΙΟ | |
| 20. ΨΑΘΟΥΡΑ (ΑΛΟΝΗΣΟΥ) | |
| 21. ΛΙΘΑΡΙ (ΣΚΥΡΟΥ) | |

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 22. ΥΨΗΛΗ (ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ) | ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟ |
|--------------------------|-------------|

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΚΥΚΛΑΔΕΣ

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 23. ΑΚΡΩΤΗΡΙ (ΘΗΡΑΣ) | ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ |
| 24. ΚΟΡΑΚΑΣ (ΠΑΡΟΥ) | |
| 25. ΑΣΠΡΟΠΟΥΝΤΑΣ (ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ) | |
| 26. ΠΟΛΥΑΙΓΟΣ (ΚΙΜΩΛΟΥ) | |
| 27. ΣΠΑΘΙ (ΣΕΡΙΦΟΥ) | |
| 28. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΚΕΑΣ) | |
| 29. ΤΑΜΕΛΟΣ (ΚΕΑΣ) | |

ΠΕΡΙΟΧΗ: Β. ΚΥΚΛΑΔΕΣ – ΑΝΑΤ. ΑΙΓΑΙΟ

30. ΓΡΗΑ (ΑΝΔΡΟΥ)	ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ
31. ΦΑΣΣΑ (ΓΑΥΡΙΟ ΑΝΔΡΟΥ)	
32. ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ (ΜΥΚΟΝΟΥ)	
33. ΠΑΣΣΑΣ (ΟΙΝΟΥΣΩΝ)	
34. ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟ (ΨΑΡΡΩΝ)	
35. ΠΑΠΠΑΣ (ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ)	ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ
36. ΣΙΓΡΙ (ΛΕΣΒΟΥ)	
37. ΠΛΑΚΑ (ΜΥΡΙΝΑΣ ΛΗΜΝΟΥ)	ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΚΡΗΤΗ

38. ΔΡΕΠΑΝΟ (ΧΑΝΙΩΝ)	ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟ
39. ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟΣ (ΣΗΤΕΙΑΣ)	ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΙΟΝΙΟ – Ν.Δ ΠΕΛΛΟΠΟΝΗΣΟΣ

40. ΚΑΣΤΡΙ (ΟΘΩΝΩΝ)	ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ
41. ΛΑΚΚΑ (ΠΑΞΩΝ)	
42. ΠΑΝΑΓΙΑ (ΠΑΞΩΝ)	ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ
43. ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ (ΠΑΞΩΝ)	
44. ΚΑΤΑΚΩΛΟ (ΚΑΤΑΚΩΛΟΥ)	
45. ΚΕΡΙ (ΖΑΚΥΝΘΟΥ)	ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ
46. ΣΚΙΝΑΡΙ (ΖΑΚΥΝΘΟΥ)	
47. ΓΕΡΟΓΟΜΠΙΟΣ (ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ)	ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ
48. ΣΑΠΠΕΝΤΖΑ (ΠΥΛΟΥ)	
49. ΤΑΙΝΑΡΟ (ΛΑΚΩΝΙΑΣ)	

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ - ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ - ΚΥΘΗΡΑ

50. ΖΟΥΡΒΑ (ΥΔΡΑΣ)

ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ

51. ΣΠΕΤΣΕΣ (ΣΠΕΤΣΕΣ)

52. ΠΑΡΑΠΟΛΑ (ΣΠΕΤΣΕΣ)

53. ΜΟΥΔΑΡΙ (ΚΥΘΗΡΩΝ)

Ανήκει στην αναφορά Π/χη Κ. Λάλου Π.Ν. από 11-05-1998

ΠΙΝΑΚΑΣ "Β"

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ - ΠΑΤΡΑΙΚΟΣ

Αποστολή Νο 1

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. ΨΑΡΟΜΥΤΑ (ΓΑΛΑΞΕΙΔΙΟΥ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 2. ΔΡΕΠΑΝΟ (ΠΑΤΡΩΝ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 3. ΔΟΥΚΑΤΟ (ΛΕΥΚΑΔΑΣ) | ΟΔΙΚΩΣ |

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΕΥΒΟΙΚΟΣ

Αποστολή Νο 2

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. ΚΑΚΟΚΕΦΑΛΗ (ΧΑΛΚΙΔΑΣ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 2. ΑΡΚΙΤΣΑ (ΑΡΚΙΤΣΑΣ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 3. ΑΝΤΕΡΡΟ (ΑΓ. ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 4. ΑΥΛΙΔΑ (ΧΑΛΚΙΔΟΣ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 5. ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ (ΑΓ. ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ) | ΟΔΙΚΩΣ ΑΓ.ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟ + ΚΑΙΚΙ |

Αποστολή Νο 3

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. ΒΑΣΙΛΙΝΑ (ΑΙΔΗΨΟΥ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 2. ΠΟΝΤΙΚΟΝΗΣΙ (ΩΡΕΩΝ) | ΟΔΙΚΩΣ + ΚΑΙΚΙ |
| 3. ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ (ΩΡΕΩΝ) | ΟΔΙΚΩΣ + ΚΑΙΚΙ |
| 4. ΓΟΥΡΟΥΝΙ (ΣΚΟΠΕΛΟΥ) | ΔΕΛΦΙΝΙ ΑΠΟ ΑΓ.ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟ + ΟΔΙΚΩΣ |

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ

Αποστολή Νο 4

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Ρ/Φ ΑΞΙΟΥ (ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 2. Ρ/Φ ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ (ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 3. Ρ/Φ ΚΑΡΑΜΠΟΥΡΝΟ (ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 4. ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ) | ΟΔΙΚΩΣ |
| 5. ΑΛΕΞ/ΛΗΣ (ΑΛΕΞ/ΛΗΣ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ |

Αποστολή Νο 5

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. ΤΡΙΚΚΕΡΙ ΒΟΛΟΥ (ΒΟΛΟΣ) | ΔΕΛΦΙΝΙ ΑΠΟ ΒΟΛΟ + ΚΑΙΚΙ |
| 2. ΨΑΘΟΥΡΑ (ΑΛΟΝΗΣΟΥ) | ΔΕΛΦΙΝΙ ΑΠΟ ΒΟΛΟ + ΚΑΙΚΙ |

Αποστολή Νο 6

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. ΛΙΘΑΡΙ (ΣΚΥΡΟΥ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ |
|--------------------|-------------|

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Αποστολή Νο 7

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. ΥΨΗΛΗ (ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ + ΚΑΙΚΙ |
|-------------------------|---------------------|

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Αποστολή Νο 8

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. ΑΚΡΩΤΗΡΙ (ΘΗΡΑΣ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ |
|---------------------|-------------|

Αποστολή Νο 9

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. ΚΟΡΑΚΑΣ (ΠΑΡΟΥ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ |
|--------------------|-------------|

Αποστολή Νο 10

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 1. ΑΣΠΡΟΠΟΥΝΤΑΣ (ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ |
| 2. ΠΟΛΥΑΙΓΟΣ (ΚΙΜΩΛΟΥ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ |
| 3. ΣΠΑΘΙ (ΣΕΡΙΦΟΥ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ |

Αποστολή Νο 11

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΚΕΑΣ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ ΑΠΟ ΛΑΥΡΙΟ |
| 2. ΤΑΜΕΛΟΣ (ΚΕΑΣ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ ΑΠΟ ΛΑΥΡΙΟ |
| 3. ΒΡΥΣΑΚΙ (ΛΑΥΡΙΟΥ) | ΟΔΙΚΩΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ |

ΠΕΡΙΟΧΗ: Β. ΚΥΚΛΑΔΕΣ - ΑΝΑΤ. ΑΙΓΑΙΟ

Αποστολή Νο 12

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. ΓΡΗΑ (ΑΝΔΡΟΥ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ + ΟΔΙΚΩΣ |
| 2. ΦΑΣΣΑ (ΓΑΥΡΙΟ ΑΝΔΡΟΥ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ + ΟΔΙΚΩΣ |
| 3. ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ (ΜΥΚΟΝΟΥ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ + ΟΔΙΚΩΣ |

Αποστολή Νο 13

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. ΠΑΣΣΑΣ (ΟΙΝΟΥΣΩΝ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ ΧΙΟ + ΚΑΙΚΙ |
| 2. ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟ (ΨΑΡΡΩΝ) | ΑΠΟ ΧΙΟ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ |

Αποστολή Νο 14

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| 1. ΠΑΠΠΑΣ (ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ |
|---------------------------------|-------------|

Αποστολή Νο 15

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 1. ΣΙΓΡΙ (ΛΕΣΒΟΥ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ + ΟΔΙΚΩΣ + ΚΑΙΚΙ |
| 2. ΠΛΑΚΑ (ΔΗΜΝΟΥ) | ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ ΑΠΟ ΛΕΣΒΟ |

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΚΡΗΤΗ

Αποστολή Νο 16

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. ΔΡΕΠΑΝΟ (ΧΑΝΙΩΝ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ ΧΑΝΙΑ + ΟΔΙΚΩΣ |
| 2. ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟΣ (ΣΗΤΕΙΑΣ) | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ ΧΑΝΙΑ + ΟΔΙΚΩΣ |

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΙΟΝΙΟ – Ν.Δ ΠΕΛΛΟΠΟΝΗΣΟΣ

Αποστολή Νο 17

1. ΚΑΣΤΡΙ (ΟΘΩΝΩΝ) ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ ΚΕΡΚΥΡΑ + ΚΑΙΚΙ

Αποστολή Νο 18

1. ΛΑΚΚΑ (ΠΑΞΩΝ) ΟΔΙΚΩΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ + ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ + ΟΔΙΚΩΣ
2. ΠΑΝΑΓΙΑ (ΠΑΞΩΝ) ΟΔΙΚΩΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ + ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ + ΟΔΙΚΩΣ
3. ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ (ΠΑΞΩΝ) ΟΔΙΚΩΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ + ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ + ΟΔΙΚΩΣ

Αποστολή Νο 19

1. ΚΑΤΑΚΩΛΟ (ΚΑΤΑΚΩΛΟΥ) ΚΑΤΑΚΩΛΟ ΟΔΙΚΩΣ
2. ΚΕΡΙ (ΖΑΚΥΝΘΟΥ) ΚΥΛΛΗΝΗ ΟΔΙΚΩΣ + ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ+ΟΔΙΚΩΣ
3. ΣΚΙΝΑΡΙ (ΖΑΚΥΝΘΟΥ) ΚΥΛΛΗΝΗ ΟΔΙΚΩΣ+ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ+ ΟΔΙΚΩΣ
4. ΓΕΡΟΓΟΜΠΟΣ (ΛΗΕΟΥΡΙΟΥ) ΚΥΛΛΗΝΗ ΟΔΙΚΩΣ+ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΣ+ ΟΔΙΚΩΣ

Αποστολή Νο 20

1. ΣΑΠΗΝΤΖΑ (ΠΥΛΟΥ) ΟΔΙΚΩΣ ΠΗΛΟ + ΚΑΙΚΙ
2. ΤΑΙΝΑΡΟ (ΛΑΚΩΝΙΑΣ) ΟΔΙΚΩΣ ΤΑΙΝΑΡΟ + ΠΕΖΟΠΟΡΙΑ 2km

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ – ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ - ΚΥΘΗΡΑ

Αποστολή Νο 21

1. ΖΟΥΡΒΑ (ΥΔΡΑΣ) ΔΕΛΦΙΝΙ ΑΠΟ ΖΕΑ
2. ΣΠΙΕΤΣΕΣ (ΣΠΙΕΤΣΕΣ) ΔΕΛΦΙΝΙ ΑΠΟ ΖΕΑ
3. ΠΑΡΑΠΟΛΑ (ΣΠΙΕΤΣΕΣ) ΔΕΛΦΙΝΙ ΑΠΟ ΖΕΑ + ΚΑΙΚΙ

Αποστολή Νο 22

1. ΜΟΥΔΑΡΙ (ΚΥΘΗΡΩΝ) ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ

2.7 -ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΦΑΡΟΦΥΛΑΚΩΝ - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΑΡΩΝ

Οι φαροφύλακες έπεσαν θύματα της ραγδαίας ανάπτυξης της τεχνολογίας. Οι απαιτήσεις του διεθνούς οργανισμού IALA (International Association Lighthouse Authorities) για αλλαγή της τεχνολογίας των φάρων με την εφαρμογή ηλεκτρικής, ηλιακής και αιολικής ενέργειας καθώς και για εγκατάσταση αυτόματου συστήματος ελέγχου και τηλεχειρισμού των αυτοματοποιημένων επιτηρούμενων φάρων, ανάγκασαν την Υπηρεσία Φάρων να απομακρύνει το προσωπικό αυτό και να ακολουθήσει τις ευρωπαϊκές επιταγές.

Η σταδιακή απομάκρυνση έγινε άλλωστε και για οικονομικούς λόγους αφού η συντήρηση των φάρων απ'αυτό το προσωπικό ήταν πολύ δαπανηρή για το κράτος. Με την μείωση του προσωπικού των φαροφυλάκων και σχεδόν την κατάργησή του, δημιουργήθηκε ένα τεράστιο πρόβλημα ως προς τη συντήρηση των κτιριακών εγκαταστάσεων ορισμένες από τις οποίες αποτελούν έργα τέχνης και ορόσημα καλαισθησίας και τεχνικής τελειότητας μιας εποχής που πέρασε χωρίς ελπίδα για επιστροφή. Ως τέτοια κομψοτεχνήματα μπορούμε να αναφέρουμε το φάρο του Γυθείου, της Σαπιέντζας, των Κυθήρων και άλλους, που η μη συντήρηση των κτιριακών εγκαταστάσεων μοιραία μετά την αυτοματοποίηση και την απομάκρυνση του προσωπικού των φαροφυλάκων θα είχε δυσμενείς επιπτώσεις στην όλη υπόσταση των κτιρίων των φάρων. Για τη λύση αυτού του προβλήματος έγιναν διάφορες προτάσεις. Μια από αυτές ήταν η παραχώρηση αυτών των κτιρίων σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς προς αξιοποίηση τους ή μετατροπή αυτών, όπου επιβάλλεται, σε θέρετρα. Μια άλλη πρόταση για τους πιο προσιτούς φάρους ήταν να γίνουν οικολογικά κέντρα ή ξενώνες, τόποι έρευνας, μουσεία ή εκθεσιακοί χώροι. Για τους πιο απρόσιτους δε, τέθηκε η πρόταση να λειτουργήσουν ως καταλύματα για ιστιοπλοϊκούς αγώνες, ως ερημητήρια για όσους θέλουν να απομονώνονται ή ως σταθμοί παρατήρησης.

Αυτές οι προτάσεις συζητήθηκαν σε ημερίδα που διοργανώθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού με θέμα «Χαρακτηρισμός των ελληνικών φάρων ως παραδοσιακά, διατηρητέα πολιτιστικά μνημεία».[1] Κατόπιν τούτου, άρχισαν να γίνονται αιτήσεις από τις νομαρχίες διαφόρων γεωγραφικών διαμερισμάτων όλης της χώρας για τον χαρακτηρισμό των φάρων που υπάγονταν σ'αυτές ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία. Το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού ενέκρινε τις [2]

1.Εφημερίδα «ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ» της Κυριακής 2/8/92
2.Πρακτικά Υπηρεσίας Φάρων

αιτήσεις αυτές, έτσι σήμερα οι περισσότεροι φάροι της Ελλάδας είναι διατηρητέα μνημεία. Στις παρακάτω σελίδες παραθέτονται αιτήσεις προς το Γ.Ε.Ν. που αφορούν το παραπάνω θέμα καθώς και αιτήσεις για τη διενέργεια εργασιών σε κάποιους φάρους.[1] Αναφορά σε αυτό το θέμα έγινε και στο συνέδριο διεθνούς οργανισμού για τους φάρους της IALA από 6 έως 12 Οκτωβρίου 1997 στη Γαλλία με θέμα «Παραδοσιακοί φάροι» στο οποίο συμμετείχε ο τότε υποδιευθυντής της Υ.Φ. πλοίαρχος Α. Παπαδούλης κι εκεί τέθηκε το θέμα της εκμετάλλευσης των παραδοσιακών αυτών φαρικών οικημάτων από τους κρατικούς φορείς. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης διαπιστώθηκαν τα κάτωθι:

- α) Οι περισσότεροι φάροι έχουν γίνει μουσεία και επιτρέπεται η είσοδος-επίσκεψη ιδιωτών με καθορισμένο αντίτιμο εισιτηρίου.
- β) Σε περίπτωση συγγραφής κάποιου βιβλίου ή φωτογραφικού άλμπουμ κατά τίθεται συμφωνηθέν χρηματικό ποσό το οποίο καταβάλλεται τελικώς στην Υπηρεσία Φάρων.
- γ) Σε περίπτωση κινηματογραφικών ή άλλων τηλεοπτικών και διαφημιστικών παραγωγών κατατίθεται εκ των προτέρων συμφωνηθέν χρηματικό ποσό επ' ωφελεία της Υ. Φάρων.
- δ) Τέλος σε περίπτωση που αιτείται αντίγραφο οποιασδήποτε σημειώσεως, σχεδίου κτλ ενός φάρου ακολουθείται η ανωτέρω διαδικασία καταβολής χρημάτων στην Υπηρεσία Φάρου.[2]

1. Πρακτικά Υπηρεσίας Φάρων

2. Έγγραφο του Α. Παπαδούλη για το συνέδριο με θέμα «Παραδοσιακοί φάροι» Γαλλία 6-12/10/97

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ

ΤΑΧΥ ΕΓΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΣ : ΓΕΝ / Γ2-III	ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΔ -
ΚΟΙΝ :	Αριθ. Φακέλλου Φ. 810.137/1/96 Αριθ. Σχεδίου: 211 Ημερομηνία: 12-02-96
	Συνημμένα : Όπως στο κείμενο

ΘΕΜΑ : Επισκευή Κτιρίων Φάρων

ΣΧΕΤ : α) Έγγραφο Λιμενικού Ταμείου Ν.Αιτωλ/νίας Αρ.Πρωτ. 567/26-7-95

β) Έγγραφο Κοινότητας Γερολιμένα Αρ.Πρωτ. 105 από 27-10-95

γ) Έγγραφο Δήμου Πάρου Αρ.Πρωτ. 149 από 15-01-96

δ) Κοινότητα Ίου Αρ.Πρωτ. 173 από 30-1-96

ε) Ένωση Καταπολιανών Αρ. Πρωτ. 276 από 28-11-94

στ) Υ.Φ. Αρ.Φ.915.119/1/95//26-4-95

ζ) ΓΕΝ/Γ2-II Φ.913.1/40/89 από 31-7-89

η) ΓΕΝ/Γ2-II Φ.913.1/5/90 από 28-2-90

θ) ΓΕΝ/Α2-IV Φ.542/634/93 από 30-8-93

Υποβάλλονται συνημμένα αιτήματα διαφόρων φορέων (τοπική αυτοδιοίκηση, σύλλογοι κ.λ.π.) που ζητούν την επισκευή ή και παραχώρηση παλαιών κτιρίων φάρων τα οποία δεν συντηρούνται σήμερα από την Υ.Φ. καθ'όσον τα φωτιστικά μηχανήματά των έχουν τοποθετηθεί επί μεταλλικών οβελών πλησίον των κτιρίων. Ειδικότερα για κάθε κτίριο από τα παραπάνω αναφέρονται τα ακόλουθα:

α) Φάρος «Αγ.Σώστης» Μεσολογγίου (ΑΕΦ 1020). Πρωτολειτούργησε το 1859. Το 1954 επανάλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 αυτοματοποιήθηκε πλήρως και απομακρύνθηκε το προσωπικό των φαροφυλάκων. Σήμερα λειτουργεί ως αυτομάτως ηλιακός. Με το σχετ.(α) το Λιμενικό Ταμείο ζητά να αναλάβει την επισκευή/συντήρηση του κτιρίου αφού του παραχωρηθεί για τουριστική εκμετάλλευση.

β) Φάρος «Γερολιμένα» Λακωνίας (ΑΕΦ 2310). Πρωτολειτούργησε το 1898. Το 1953 μετετράπη σε αυτόματο ασετυλίνης και το φωτιστικό μηχανήμα μεταφέρθηκε σε μεταλλική κατασκευή (οβελό) σε απόσταση 20μ. από τον πύργο και έτσι λειτουργεί μέχρι σήμερα. Με το σχετ.(β) η κοινότητα Γερολιμένα ζητά την παραχώρηση για χρήση αφού προηγουμένως το επισκευάσει.

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ

ΤΑΧΥ ΕΓΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΣ :	ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΚΟΙΝ :	Αριθ. Φακέλλου Αριθ. Σχεδίου: Ημερομηνία:
	Συνημμένα :

ΘΕΜΑ :	
ΣΧΕΤ :	<p>γ) <u>Φάρος «Αγ.Φωκάς» Πάρου (ΑΕΦ 8570)</u>. Πρωτολειτούργησε το 1887. Το 1955 μετετράπη σε αυτόματο και το φωτιστικό μηχάνημα μεταφέρθηκε σε μεταλλική κατασκευή (οβελό) σε μικρή απόσταση από το κυρίως κτίριο, όπως και λειτουργεί σήμερα. Με το σχετ.(γ) ο <u>Δήμος Πάρου</u> ζητά την επισκευή του κτιρίου για να μείνει αναλοίωτη αισθητικά η εικόνα του τοπίου του λιμένος της Πάρου.</p> <p>δ) <u>Φάρος «Φανάρι» Ίου (ΑΕΦ 8710)</u>. Πρωτολειτούργησε το 1888. Το 1952 μετετράπη σε αυτόματο και το φωτιστικό μηχάνημα μεταφέρθηκε σε μεταλλική κατασκευή (οβελό) σε μικρή απόσταση από το κυρίως κτίριο, όπως και λειτουργεί σήμερα. Με το σχετ.(δ) ο <u>Δήμος</u> αναλαμβάνει τις ενέργειες αναπαλαίωσης του κτιρίου του φάρου.</p> <p>ε) <u>Φάρος «Αγ.Ηλίας» Αμοργού (ΑΕΦ 8840)</u>. Πρωτολειτούργησε το 1888. Το 1946 έγινε αυτοματοποίηση και ταυτόχρονη μεταφορά των φωτιστικών μηχανημάτων σε μεταλλική κατασκευή (οβελό), σε απόσταση 50 μέτρων από το κτίριο του φάρου. Με το σχετ.(ε) η <u>Ένωση Καταπολιανών</u> ζητά να αναπαλαιώσει το κτίριο με δικά της έξοδα. Με το σχετ.(στ) η Υ.Φ. υπέβαλε προς ΓΕΝ τις απόψεις της επί του θέματος.</p> <p>2. Επίσης αναφέρεται ότι <u>παρόμοια αιτήματα είχαν υποβληθεί</u> και με τα σχετικά (ζ),(η) και (θ) που αφορούν τους φάρους <u>«Πάνορμο» Τήνου, «Κρανάη» Γυθείου</u> και <u>«Τουρλίτη» Άνδρου</u> για τους οποίους είχαν δοθεί θετικές απαντήσεις.</p> <p>3. Κατόπιν των ανωτέρω αιτείται εξετασθεί συνολικά το όλο θέμα αναπαλαίωσης/επισκευής παλαιών κτιρίων φάρων από τους διάφορους τοπικούς φορείς. Άποψη της Υ.Φ. είναι να δοθούν τα εν λόγω κτίρια για επισκευή, αναπαλαίωση και χρήση με την προϋπόθεση ότι :</p>

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ

ΤΑΧΥ ΕΓΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΣ :	ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΚΟΙΝ :	_____
	Αριθ. Φακέλλου
	Αριθ. Σχεδίου:
	Ημερομηνία:

	Συνημμένα :

ΘΕΜΑ :

ΣΧΕΤ :

- α) Δεν θα μεταβληθεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς των κτιρίων.
 β) Θα συντάσσεται μελέτη επισκευής η οποία θα εγκρίνεται από το ΓΕΝ.
 γ) Τα κτίρια θα χρησιμοποιηθούν μόνο για πολιτιστικούς σκοπούς.
 δ) Όπου κρίνεται απαραίτητο από Υ.Φ. θα επανατοποθετούνται τα φωτιστικά μηχανήματα στην παλαιά θέση.

4. Συνημμένα υποβάλλονται όλα τα σχετικά για πληρέστερη ενημέρωση.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ	
ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΘΗ	
ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
1598-1599	14-2-96



ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
ΓΝΕΡ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
5^η ΕΦΟΡΕΙΑ ΝΕΩΤΕΡΩΝ
ΜΝΗΜΕΙΩΝ
Μεταμορφώσεως 41 & Ανθ. Γαζή
380 01 ΒΟΛΟΣ

8454

Βόλος 8 Φεβρουαρίου 1996

Αριθ. πρωτ. 70

· ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δημ. Παλιούρας
· ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 36.987

(0421)

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΛΑΪΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Επιστολή 17-106 82-ΑΘΗΝΑ

τηλ. 323261

ΘΕΜΑ : Σχετικά με τον χαρακτηρισμό
του φάρου στη θέση "Γουρούνη"
της Κοινότητας Γλώσσας Σκοπέλου
ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Υ. ΦΑΡΩΝ	
Αρ. Πρωτ. 791	Ημερ. 16-2-96
ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΚΟΙΝ.
ΓΝΕΡ.	
Υ/Δ	Δ

Έχοντας υπόψη το Π.Δ. 733/80 περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Υπουργού Πολιτισμού και της Κεντρικής Υπηρεσίας στους Προϊστάμενους των Εφορειών Νεωτέρων Μνημείων και την αρ. 18/1990 Ατομική Γνωμοδότηση την οποία έκανε αποδεκτή η αναπληρωτής Υπουργός Πολιτισμού, σας στέλνουμε το φάκελλο της υπόθεσης που αναφέρεται στο θέμα, για να εισαχθεί στο Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων και να γνωμοδοτήσει σύμφωνα με το Ν. 1469/50 περί ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830".

Οι ενδιαφερόμενοι προς τους οποίους κοινοποιείται το παρόν, εάν θέλουν να παραστούν και να εκθέσουν τις απόψεις τους κατά τη συνεδρίαση του Συμβουλίου, παρακαλούνται να έλθουν σε συνεννόηση με τη Δ/ση Λαϊκού Πολιτισμού-Τμήμα Νεωτέρων Μνημείων.

Επίσης απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε οικοδομικής εργασίας στο φάρο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1469/50 και την Ατομική Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου μας για το θέμα αυτό.

Επίσης η Παλεοδομία προς την οποία κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται να μην ενδώσει σε νέα κατασκευές.

ΕΣΠΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

κ. Δημ. Παλιούρας



Προϊστάμενος της Εφορείας

Δημήτρης Παλιούρας
Αρχιτέκτονας ΠΕΒ/Α

845

φ. 810.140

578

ΠΡΟΣ : ΓΕΝ/Γ2

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ

Αριθ.Φ. 810.140/196

Αριθ.Σχ. 262

Ημερομηνία: 27-2-96

Συνημμένα : Όπως στο
κειμενο

ΘΕΜΑ: Χαρακτηρισμός Φάρων ως Ιστορικά
Διατηρητέα Μνημεία

ΣΧΕΤ: α) 5η ΕΦΟΡΕΙΑ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Αριθ.Πρωτ. 70/8-2-96
β) 5η ΕΦΟΡΕΙΑ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Αριθ. Πρωτ.121/21-2-96
γ) Υ.Φ.Φ.995/160/95/13-11-95

Αναφέρεται ότι η 5η Εφορεία Μνημείων Περιφέρειας Θεσσαλίας με τα σχετ. (α) και (β) μας εγνώρισεν ότι στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της έχει αναλάβει ενέργειες χαρακτηρισμού ως Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο το φάρο "ΤΟΥΡΟΥΝΙ" Σκοπέλου και έχει προγραμματίσει ανάληψη αναλόγων ενεργειών και για τους υπόλοιπους φάρους περιοχής ευθύνης της.

2. Για αρτιότερη παρουσίαση - τεκμηρίωση και υποστήριξη των προτάσεων της στο κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού όπου εισαχθούν τα θέματα για γνωμοδότηση η ανωτέρω υπηρεσία αιτεί την συνδρομή της Υ.Φάρων με την παροχή ιστορικών στοιχείων των φάρων (Κατασκευαστικά σχέδια, Τεχνικά Χαρακτηριστικά κ.λ.π)

3. Μετά τα παραπάνω αιτείται έγκριση :
α) παροχής των αιτουμένων στοιχείων
β) συμμετοχής της Υ.Φάρων στην συνεδρίαση συμβουλίου Υπουργείου Πολιτισμού.
γ) αποστολής από Υ.Φάρων επιστολών προς στις άλλες Εφορείες Νεωτέρων Μνημείων της χώρας για ανάληψη αναλόγων ενεργειών και για τους υπόλοιπους πέτρινους φάρους.

4. Αιτείται ληφθεί υπ' όψιν ότι ανάλογο ενδιαφέρον για την ανακήρυξη των φάρων ως Διατηρητέα Μνημεία είχε επιδειχθεί και από το Ελληνικό Γμήμα της Διεθνούς επιτροπής για την διάσωση της Βιομηχανικής κληρονομιάς (ΓΙΣΣΗ) όπως αναφέρεται στην αναφορά ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ (Μ) ΑΘ. ΠΕΡΡΑ Π.Ν. που υπεβλήθει με το σχετ. (γ).



ΑΘ.ΠΕΡΡΑΣ Π.Ν.

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

578
ΓΝΕΡ → 1399

Υ. ΦΑΡΩΝ	
Αρ. Πρωτ. 3708	Ημερ. 24/10/96
ΠΡΟΣ ΕΞΕΡΓΕΙΑ	ΥΠΟΤ.
ΜΕΤΑ ΓΝΕΡ	
Υ/Δ	Δ

129

1

16.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΪΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Αθήνα 10 Οκτωβρίου 1996
Αριθμ. πρωτ.

ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3498/4476

Ταχ. Δ/ση : Ερμού 17
Ταχ. Κώδικας 101 86
Πληροφορίες Β Κουβέλη
Τηλέφωνο 32 32 611

ΠΡΟΣ Πίνακα Αποδεκτών
(Με συνημμένη Υπουργική
απόφαση σε κάθε αποδέκτη.)

ΘΕΜΑ. Ανακοίνωση απόφασης

Σας ανακοινώνουμε ότι με την συνημμένη Υπουργική απόφαση ΔΙΛΑΠ/Γ/1756/26776/7-5-96 που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 466/Β/96 χαρακτηρίστηκε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο ο Φάρος στη θέση "Γουρούνη" της Κοινότητας Γλώσσας Σκοπέλου. Επίσης ορίστηκε ζώνη προστασίας με ακτίνα 200 μ. περιμετρικά του Φάρου.

Επομένως, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση επί του κτιρίου αυτού και επί του περιβάλλοντος χώρου του (επισκευές, συντήρηση, προσθήκη κ.λ.π.) χωρίς προηγουμένως ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης να ζητήσει την έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου μας.
(5η Εφορεία Νεωτ. Μνημείων, Μεταμορφώσεως 41 και Ανθ. Γαζή, Βόλος 380 01.)

Εσωτερική διανομή

- 1 ΔΠΚΑΝΜ (συν. Υπουργ. απόφαση)
- 2 ΔΙΛΑΠ/Γ
- 3 Γραφείο Τύπου και Δημόσ. Σχέσεων (Συν. Υπουργ. απόφαση.)
- 4 Δ/ση Αρχείου Μνημείων Ελλάδος. (Συν. Υπ. απόφ.))
- 5 Β Κουβέλη

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Δαν. Ορφανουδάκης

Μήτσης
Βασιλειάδης
Κουβέλης
αετώ
αετώ
αετώ



ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50, τον Φάρο στη θέση "Γουρούνη" της Κοινότητας Γλώσσας Σκοπέλου, διότι αποτελεί αξιόλογο δείγμα ειδικής αρχιτεκτονικής σημαντικό για τη μελέτη της ιστορίας της αρχιτεκτονικής, και ένα από τα σύμβολα της ναυτοσύνης, του θεμέλιου της εθνικής συνείδησης.

Με καθαρά γεωμετρικά σχήματα, συγκρατημένη μορφολόγηση και κτισμένο με τοπικά υλικά, περιλαμβάνει το επιβλητικό κτίριο του φάρου και το φάροσπιτο.

Επίσης για την προστασία, ανάδειξη και προβολή του μνημείου ορίζεται ζώνη προστασίας με ακτίνα 200 μ. περιμετρικά του Φάρου.

Εσωτερική διανομή

1. ΔΙΛΑΠ/Γ (23)
2. ΔΠΚΑΝΜ (2)
3. Β. Κουβέλη

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Δαν. Ορφανουδάκης

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας



ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΣΤΑΜΟΥ

845
151 P.01



Βόλος 21 Φεβρουαρίου 1996

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
5^η ΕΦΟΡΕΙΑ ΝΕΟΤΕΡΩΝ
ΜΝΗΜΕΙΩΝ
Μεταμορφώσεως 41 & Ανθ. Γαζή
350 01 ΒΟΛΟΣ

Αριθ. πρωτ. 121

ΠΡΟΣ : ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ

Περιοχή Παλατάκι

185 10-ΠΕΙΡΑΙΑΣ

· ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δημ. Παλιούρας

· ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 36.987

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων

Υ. Φ Α Ρ Ω Ν	
Αρ. Πρωτ. 813	Ημερ. 22-2-96
ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΚΟΙΝ.
Γ. Μ. Ε. Ρ.	
Υ/Δ [Signature]	Δ [Signature]

Σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, προγραμματίστος του χαρακτηρισμό των φάρων που βρίσκονται στην περιοχή επιθίνης μας (Θεσσαλία, Ευρυτανία και Φθιώτιδα) ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1169/50 περί ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830".

Ήδη έχουμε παραπέμψει στο Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων τον φάρο "Τουρούνη" της Σκοπέλου και θα ακολουθήσουν και οι υπόλοιποι, όπως των Τρικέρων της Σκιάθου, της Σκαντζούρας κ.λ.π.

Για την αρτιότερη παρουσίαση, τεκμηρίωση και υποστήριξη των προτάσεών μας επιθυμώμεν την παροχή στοιχείων. Οι υπεύθυνοι της υπηρεσίας σας παρακαλούμε να μας παρέχετε οτιδήποτε ιστορικό, αρχιτεκτονικό, φωτογραφικό κλπ. που θα αφορά στην προστασία, την συντήρηση, την αποκατάσταση, την προβολή κλπ. των μοναδικών αυτών μνημείων του Ελλαδικού χώρου.

ΕΞΙΛΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

κ. Δημ. Παλιούρας



Υποχρεωμένος της Εφορείας

Δημήτρης Παλιούρας
Αρχιτέκτονας ΠΕ37Α

915.105

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΝΟΡΜΟΥ ΤΗΝΟΥ

Πύργος Τήνου 24 Ιουνίου 1996
Αριθμ. Πρωτ. 386

Ταχ. Διεύθυνση: Πάνορμος Τήνου
Ταχ. Κώδικας : 842 01
Τηλέφωνο : (0283) 31-262
ΓΛΧ : (0283) 31-462

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Πολιτισμού

Α' Εφορία Νεωτέρων
Μνημείων
Λυσίου & Κλεψύδρας
105 56 Πλάκα ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ : Υπηρεσία Φάρων
Πολεμικού Ναυτικού

Παλατάκι Πειραιάς
185 10

Θ Ε Μ Α : Χαρακτηρισμός Φάρου ως διατηρητέου Μνημείου.

Σας υποβάλλουμε το αίτημα έναρξης της διαδικασίας, για τον χαρακτηρισμό ως διατηρητέου μνημείου του λιθόκτιστου Φάρου στο νησάκι "Πλανήτης" της Κοινότητάς μας.

Ο Φάρος "Πλανήτης" καθορίζει το οπτικό πεδίο των κατοίκων του Πανόρμου, στέκει απέναντι από τον οικισμό - στο στόμιο του κόλπου - από το έτος 1886 και έχει περίτεχνα και ανεπανάληπτα αρχιτεκτονικά στοιχεία, μέρος των οποίων μπορείτε να διαπιστώσετε από τη μικρή σειρά φωτογραφιών που σας συναποστέλλουμε.

Με την αυτοματοποίηση του συστήματος φωτοβολίας ο φάρος εγκαταλείφθηκε από την ανθρώπινη παρουσία των φανοφυλάκων και από τότε το κτίριο δέχεται μοιρολατρικά τη φθορά της εγκατάλειψης.

Είναι απολύτως βέβαιο, ότι εάν δεν λάβουμε άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση και τη διάσωσή του θα χαθεί ένα σπάνιο μνημείο της ναυτικής μας παράδοσης.

Κάνοντας έκκληση εκ μέρους όλων των κατοίκων της Κοινότητας και των γιλιόδων επισκεπτών της, σας παρακαλούμε να ανταποκριθείτε θετικά στο αίτημά μας και να μας απαντήσετε για τις ενέργειες που πρόκειται ή επιβάλλεται να αναληφθούν.



Ο Πρόεδρος της Κοινότητας
Παρασός Σαλαμανίκας

- Αρωγή Γεν
- Διευ. Ναυπηγεί
Επιμ. εργαζ.

4320

4-7-96

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΟΥ

Πύλος 6 Μαρτίου 1997
Αριθ.Πρωτ | 439

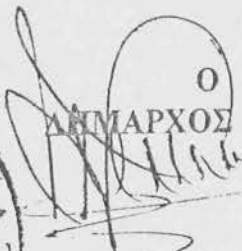
Προς | Υπηρεσία ΦΑΡΩΝ
ΠΑΛΑΤΑΚΙ - ΠΕΙΡΑΙΑ
Τ.Κ. 185 10



Σας γνωρίζουμε ότι ο Φάρος που ευρίσκεται στην Νήσο «Πύλο» στην είσοδο του όρμου του Ναυαρίνο, έχει χαρακτηριστεί ως σπουδαίο αρχιτεκτονικό κτίσμα.

Ο αναφερόμενος Φάρος έχει εκ του χρόνου υποστεί φθορές, με αποτέλεσμα αφ' ενός μεν να κινδυνεύει να καταστραφεί, αφ' ετέρου επισύρει τα δυσμενή σχόλια των ημεδαπών και αλλοδαπών επισκεπτών.

Κατόπιν τούτου παρακαλούμε θερμώς όπως ενεργήσετε αρμοδίως και αναπαλαιωθεί το ωραίο αυτό κτίσμα.




ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΥΛΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ

Υ. Φ. Α. Ρ. Ω. Ν	
Αρ. Πρωτ. 833	Ημερ. 13-3-97
ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΚΟΙΝ.
ΓΝΕΡ	
	

Νομολογία ΓΕΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΛΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Αθήνα, 16 Ιουλίου 1997
Αριθμ. πρωτ.
ΥΠΠΟ/ΔΙΔΑΠ/Γ/31911/2673

Ταχ. Δ/ση : Ερμού 17
Ταχ. Κώδικας : 10186
Πληροφορίες : Ουραλία Μάρη
Τηλέφωνο : 3232611

ΠΡΟΣ: Το Κεντρικό Συμβούλιο
Νεωτέρων Μνημείων
Ερμού 17,
101 86 ΑΘΗΝΑ
ΚΟΙΝ: Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ : Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου
του φάρου στη νήσο Κρανάη Ν.Λακωνίας και ορισμός
ζώνης προστασίας 100μ. περιμετρικά του κτιρίου.

Εχοντας υπόψη την γα ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30-10-91 (ΦΕΚ 987/Β/28-11-91) και την
γνωμοδότηση υπ αριθμ. 930/88 του Νομικού Συμβούλου του ΥΠ.ΠΟ, το με αρ.
1904/30-9-94 έγγραφο του Νομικού Συμβούλου του ΥΠ.ΠΟ, καθώς και την με
αρ. 2378/94 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, παραπέμπουμε τον φάκελο
της υπόθεσης που αναφέρεται στο θέμα προκειμένου να εισαχθεί στο Συμβούλιο
σας για γνωμοδότηση συμφώνως προς τον Ν.1469/50 "περί προστασίας ειδικής
κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830.
Στη συνέχεια παρακαλούμε να μας επιστρέψετε τον φάκελο με απόσπασμα του
σχετικού πρακτικού.
Ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης, προς τον οποίον κοινοποιείται το έγγραφο αυτό
εάν επιθυμεί να παραστεί και να εκθέσει τις απόψεις του κατά τη συνεδρίαση
του Συμβουλίου, παρακαλείται να το δηλώσει στη Γραμματεία του Συμβουλίου
Νεωτ. Μνημείων (τηλ. 32 20 816, Δ/ση Ερμού 17, 10186 Αθήνα), μέσα σε διά-
στημα πέντε (5) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου αυτού, υποβάλλοντας
σχετική αίτηση.
Επίσης απαγορεύεται η εκτέλεση οποιωνδήποτε οικοδομικών εργασιών στο
παραπάνω κτίριο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1469/50 και την ατομική
γνωμοδότηση του Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου μας υπ αριθμ. 282/1988,
μέχρις ότου ανακοινωθεί η απόφαση του Υπουργείου μας για το θέμα αυτό.

Συνημμένα: Φάκελλος υποθέσεως
Εσωτερική διανομή:
1. ΔΙΔΑΠ/Γ

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Τέτη Χατζηνικολάου

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας

Υ. ΦΑΡΩΝ
3124 Ημερ. 25-9-97
ΓΡ. ΑΠΑΛΟΤΡΑΦΗΣ Γ.Ν.Ε.Ρ.

Ρόδος 24 Μαρτίου 1994

Αριθ. πρωτ. Γ.Ν.

Ταχ. Δ/νση: Διοικητήριο
Ταχ.Κώδικας: 85100
Τηλ. 75800 - 76936
Fax 74333

ΠΡΟΣ: Την 4η Εφορεία Βυζαντινών
Αρχαιοτήτων
Υπ' όψη κ. Κόλια
Ενταύθα

ΚΟΙΝ: κ. Αλεξάκη
Καλιφρόνα 67
11364 Αθήνα

Θέμα : Ίδρυση Ναυτικού Μουσείου

Το νησί της Ρόδου και ιδιαίτερα η πόλη μας από αρχαιοτάτων χρόνων μέχρι σήμερα συνδέεται στενά με τη θάλασσα και στηρίξε το πλούτο και τη δύναμη της στο στόλο και τους ναυτικούς της.

Παράδοση και Ιστορία συναινούν πως αποτετελεί παράλειψη η ανυπαρξία ενός ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ, χώρου προβολής της Ναυτικής μας Ιστορίας αλλά ταυτόχρονα και της Ναυτικής τέχνης.

Προτείνουμε τη δημιουργία αυτού του Μουσείου στο χώρο του ΦΑΡΟΥ του ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, πρόταση που δίνει λύση σε δύο προβλήματα:

- α) Σ' αυτό της κάλυψης του κενού από τη μη ύπαρξη του Μουσείου και
- β) Τη προστασία και αξιοποίηση του ΦΑΡΟΥ του ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ.

Ευελπιστούμε και για τη δική σας συνηγορία.

Ε.Δ.
Αρχείο Φ1, Γραφείο Νομάρχη



ΠΡΟΣΤΑΣΗ
99.3.94
Εισαγωγή Γραμματείας

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

κ. Βολανιάκη

31/3/94



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
4η ΕΦΟΡΕΙΑ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ
ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Οδός Ιπποτών - 85100 ΡΟΔΟΣ

Πληροφορίες: κ. Π. Παπαθεοδώρου

Τηλ.: 21954

FAX: 31048

ΘΕΜΑ: Φάρος στο Φρούριο Αχ. Νικολάου στο λι-
μάνι Μαντράκι Ρόδου.

ΣΧΕΤ:

Μετά από συνεννόηση του αρχιτέκτονα της υπηρεσίας σας κ. Λιαρόπουλου με τον αρχιτέκτονα υπεύθυνο του έργου κ. Παπαθεοδώρου, σας αποστέλλουμε σχέδια αποτύπωσης (σε σμίκρυνση) του φρουρίου του Αχ. Νικολάου στο λιμάνι Μαντράκι της Ρόδου όπου και ο φάρος του οποίου ζητήσαμε την κατεδάφιση.

Αίτημα μας είναι η αντικατάσταση του από φάρο ελαφράς κατασκευής εφ' όσον κριθεί από σας αναγκαία η παραμονή του στα δώματα του κεντρικού πύργου.-

Συνημμένα:

1. Επτά (7) σχέδια (σε φωτοαντίγραφο)
2. Δύο (2) φωτογραφίες (σε φωτοαντίγραφο)

Βαθμός Ασφαλείας

Ρόδος, 3-8-1993

Αρ. Πρωτ. 2873 Βαθμός Προτεραιότητας

ΠΡΟΣ

Το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού

Δ/ση Γ 2-3

ΧΟΛΑΡΓΟΣ

Ο Προϊστάμενος της Εφορείας

Ηλίας Κόλλιας

ΠΡΟΣ : ΕΦΟΡΕΙΑ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ

ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΡΟΔΟΣ (851 00)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΡΧ.
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ

Τηλ. 4512701/2504

Αριθ. Πρωτ. 1043

Αριθ.φ. 919.34019/6/93

ΚΟΙΝ : Υ.Υ.-Λ.ΤΑΜΕΙΟ ΡΟΔΟΥ (851 00)

Αριθ. Πρωτ. 22-3-94

Αριθ.Σχ. 328

Πειραιάς 1-3-94

ΘΕΜΑ : Κατάργηση φανού Αγ.Νικολάου στο Μανδράκι

T.K.185 10

Ρόδου και αύξηση της φωτοβολίας του φανού

Ζωνάρι (ΑΕΦ 9550)

Μετά τη σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ και της Υπηρεσίας Φάρων σας γνωρίζουμε ότι ικανοποιήθηκε το αίτημα σας για την κατάργηση του φανού Αγ.Νικολάου στο Μανδράκι Ρόδου. Προκειμένου όπως καλυφθούν οι ανάγκες φωτισμών του λιμένα της Ρόδου, απαιτείται η αύξηση της φωτοβολίας του φανού Ζωνάρι, στην άκρα Μύλων.

2. Κατόπιν αυτών, παρακαλούμε να μεριμνήσετε σε συνεργασία με το Λ.Ταμείο Ρόδου, για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220 VOLT από ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη εντός του θυλακίου του εν λόγω πυρσού, ώστε στη συνέχεια η Υπηρεσία μας να προβεί στην εγκατάσταση νέων σύγχρονων φωτιστικών μηχανημάτων για την αύξηση της απαιτούμενης φωτοβολίας η οποία θα καλύψει τις ανάγκες του λιμανιού και θα βοηθήσει στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

3. Επίσης παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σχετικά, ώστε μετά να αναλάβουμε ενέργειες για υλοποίηση των ανωτέρω περιγραφομένων στην παράγραφο 2 του παρόντος.



Πλοίαρχος (Μ) Ν. Φωκάς Π.Ν

Διευθυντής

Αρχειο
4/4/94

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ
ΓΡ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Κε Καταλιωδης
22/3/94



Βαθμός Ασφαλείας

Ρόδος, 30 / 12 / 1997

Αρ. Πρωτ.

Βαθμός Προτεραιότητας

5118

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
4η ΕΦΟΡΕΙΑ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ
ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Οδός Ιπποτών - 85100 ΡΟΔΟΣ

Πληροφορίες: Κ.Μανούσου- Νιέλλα

Τηλ.: 75674

FAX: 79601

ΘΕΜΑ:

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Έχοντας υπ' όψη:

- α) Την μελέτη της Υπηρεσίας μας
- β) Τις διατάξεις του ΚΝ 5351 / 1932 "Περί Αρχαιοτήτων"
- γ) Το άρθρο 1 παρ. Α1 του ΠΔ 16/1980
- δ) Την αρ. 4934/17-12-97 εισήγηση της 4ης Εφορείας Βυζαντιν.Αρχ/των
- δ) Την αρ. 94262/5220/10-12-59 απόφαση κήρυξης της Μεσ. πόλη Ρόδου ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου
- ε) Την γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Δωδ/σου, όπως διατυπώθηκε στην αρ. 8 /18-12-97 συνεδρίαση του

α πο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Εγκρίνουμε την μελέτη και τις τεχνικές εκθέσεις για την Α' φάση εργασιών αποκατάστασης του φρουρίου του Αγίου Νικολάου στη Ρόδο που περιλαμβάνει συγκεκριμένα:

1. Αρχαιολογικές έρευνες στο κεντρικό πύργο του Zacosta και διερεύνηση των κατασκευών για την ολοκλήρωση της ιστορικής μελέτης με διάκριση των οικοδομικών φάσεων του μνημείου και γραφική αποκατάσταση τους.
2. Η οργάνωση του εργοταξίου, οι καθαρισμοί, απομάκρυνση μπάζων κλπ.
3. Οι απαραίτητες σωστικές επεμβάσεις, υποστηλώσεις - αντιστηρίξεις ή αντικαταστάσεις σαθρών και αποκαταστάσεις τμημάτων ώστε να προληφθεί η περαιτέρω επιδείνωση της κατάστασης και οι τυχόν καταρρεύσεις κλπ.

Ειδικότερα για την άρση της ετοιμορροπίας του φάρου και του αναχλύφου του Αγίου Νικολάου να προχωρήσουν άμεσα μετά από συνεννόηση με το Λιμενικό Ταμείο Ρόδου και την αρμόδια Υπηρεσία φάρων.

• Αποσυναρμολόγηση του σιδερένιου κουβουκλίου με την βοήθεια γερανού και καθαίρεση της λιθοδομής του φάρου προκειμένου να ανακατασκευασθεί μετά την ολοκλήρωση της ενίσχυσης και αποκατάστασης του κυκλικού κλιμακοστασίου στην ίδια θέση.

• Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση του αναγλύφου του Αγίου Νικολάου προκειμένου να συντηρηθεί και επανατοποθετηθεί στην θέση του μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στον πύργο.

Κατά την οριστική επέμβαση στον πύργο μετά την ολοκλήρωση των μελετών να επιδιωχθεί:

Εξυγίανση και ενίσχυση της αυθεντικής λιθοδομής του με παραδοσιακές μεθόδους με αποφυγή κατά το δυνατόν διάταξης ή παρέμβασεις στοιχείων ξένων με την αρχική δομή του μνημείου.-

ΚΟΙΝ.: 1. ΥΠΠΟ, Διεύθυνση Βυζαντινών και
Μεταβυζαντινών Μνημείων,
Μπουμπουλίνας 20-22, Αθήνα
2. Φύλακα Αρχ/των Ρόδου

Ο Προϊστάμενος της Εφορείας



Ηλίας Κόλλιας

3. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ

3.1 Η ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΑΡΩΝ

Για τη συντήρηση και υποστήριξη του φαρικού δικτύου προέκυψε η ανάγκη συγκροτήσεως μιας οργανωμένης υπηρεσίας. Η υπηρεσία αυτή ονομάστηκε Υπηρεσία Φάρων και Φανών, ιδρύθηκε το 1852 και υπαγόταν στο Υπουργείο Εσωτερικών και Υπουργείο Ναυτικών και ήταν αρμόδια για τη διοίκηση του προσωπικού και τη συντήρηση και εφοδιασμό των φάρων και φανών.

Η δυαδική αυτή εξάρτηση είχε ως αποτέλεσμα την κακή λειτουργία του τότε φαρικού δικτύου, οπότε το 1887 με το νόμο «ΠΕΡΙ ΣΥΣΤΑΣΕΩΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΦΑΡΩΝ» η Υπηρεσία Φάρων υπάγεται εξ' ολοκλήρου στο Υπουργείο Ναυτικών ως ανεξάρτητη Υπηρεσία. Κατά το έτος 1922 τοποθετήθηκε στην Υ.Φ ως μόνιμος διευθυντής ο τότε υποπλοίαρχος και μετέπειτα ναύαρχος και ακαδημαϊκός Στυλιανός Λυκούδης. Το 1920 με καινούριο νόμο συγχωνεύεται με την Υδρογραφική Υπηρεσία, πλην όμως η ραγδαία εξέλιξη του ελληνικού φαρικού δικτύου και η τεχνική εξέλιξη στον τομέα της ναυτιλιακής σημάνσεως απαιτούσαν ειδικευμένο προσωπικό. Ετσι δημιουργήθηκε η ανάγκη ανεξαρτητοποίησης της Υ.Φάρων, γεγονός που πραγματοποιήθηκε το 1919. Η έδρα της βρισκόταν στο Υπουργείο Ναυτικών μέχρι το 1940, οπότε και μεταφέρθηκε στην υφιστάμενη από το 1930 φαρική βάση στον Πειραιά.

Με την κατάρρευση η Υ.Φάρων μεταφέρθηκε σε επίτακτο οίκημα, στη στοά Νικολούδη επί της οδού Σταδίου των Αθηνών και κατόπιν στην οδό Φειδίου 58. Το 1947 μεταστεγάσθηκε ξανά στη φαρική βάση όπου υπάρχει μέχρι σήμερα.[1]

1. Πρακτικά από την Υπηρεσία Φάρων

3.2 ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΛΥΚΟΥΔΗΣ

Ο Στυλιανός Λυκούδης θεωρείται ιδρυτής της Υπηρεσίας Φάρων που όπως πολύ σωστά αναφέρουν αρκετοί μεταγενέστεροι του, αφιέρωσε τη ζωή του στην υπηρεσία των ελληνικών θαλασσών.

Γεννήθηκε στις 23/3/1878 στην Ερμούπολη Σύρου. Το 1891 μόλις 13 χρονών, εισήχθη στη Ναυτική Σχολή Δοκίμων απ'όπου και αποφοίτησε το 1895 με το βαθμό του σημαιοφόρου. Η σταδιοδρομία του άρχισε σε περίοδο βασιλείας και δεν διακόπηκε ποτέ, παρά την αλλαγή 9 κυβερνήσεων και 81 υπουργών ναυτιλίας. Το 1910 υποπλοίαρχος πλέον και γνωρίζοντας άριστα τις ελληνικές ακτές και την ανάγκη φωτισμού τους επελέγη από τον Ε.Βενιζέλο ως αξιωματικός μελετών. Έτσι το 1911 τοποθετήθηκε τμηματάρχης στην Υ.Φάρων και το 1915 έγινε μόνιμος διευθυντής της. Το 1920 Δε προάχθηκε σε πλοίαρχο του Π.Ναυτικού.

Ο Σ.Λυκούδης ταξίδεψε κατά την περίοδο της θητείας του αλλά και μετά στις ελληνικές και μεσογειακές θάλασσες. Συντέλεσε κατά το μέγιστο στην συγγραφή του φαροδείκτη των ελληνικών ακτών, καθώς επίσης συνέγραψε τα βιβλία: «Ιστορικόν των φάρων των ελληνικών ακτών από της αρχαιότητας μέχρι της σημεριν» και «Ναυτική Επιθεώρηση»

Για την τεράστια συνδρομή του στην ελληνική ναυτιλία, τιμήθηκε από την Ακαδημία Αθηνών. Αποστρατεύτηκε στις 5 Απριλίου του 1939 αλλά λόγω κρατικής ανάγκης επαναδιορίστηκε σύμβουλος της Υ.Φάρων και της Ιστορικής Υπηρεσίας του Βασιλικού Ναυτικού. Η οριστική αποστράτευση του έγινε το 1941.

Προς τιμήν του η μεγάλη κορβέτα του πολεμικού ναυτικού που τώρα ανήκει στην Υ.Φάρων και εκτελεί δρομολόγια συντηρήσεως και ελέγχου των φάρων, πήρε το όνομα του [1]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

ΑΥΤ. ΑΡΙΘ. 1272
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
ΣΧΟΛΗΣ Ν. ΔΟΚΙΜΩΝ
ΘΕΣΣ

ΤΜΗΜΑ ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΑΣ

Handwritten signature and number 7

ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ

ΤΟΜΟΣ ΠΡΩΤΟΣ

ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ - ΔΥΤΙΚΟΝ ΙΟΝΙΟΝ - ΤΥΡΡΗΝΙΚΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ
ΜΑΛΤΑ - ΣΙΚΕΛΙΑ - ΣΑΡΔΗΝΙΑ - ΚΟΡΣΙΚΗ - ΠΡΟΣΚΕΙΜΕΝΑΙ ΝΗΣΟΙ

ΦΑΡΟΙ - ΦΑΝΟΙ - ΣΗΜΑΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ - ΣΗΜΑΤΟΤΗΛΕΓΡΑΦΟΙ
ΣΤΑΘΜΟΙ ΩΡΙΑΙΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ - ΣΩΣΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑΝ - ΝΑΥΔΕΤΑ - ΟΔΗΓΙΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΙ

ΥΠΟ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Ε. ΛΥΚΟΥΔΗ
ΠΑΤΑΡΧΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΟΥ ΦΑΡΩΝ



4616

ΔΙΑΤΑΓΗ, ΤΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ



ΑΘΗΝΗΣΙ
ΕΚ ΤΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΔΕΛΦΩΝ ΜΠΛΑΖΟΥΔΑΚΗ
1914 - 1915

ΠΙΝΑΞ

ΤΩΝ ΕΝ ΤΩ Α' ΤΟΜΩ, ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΦΑΝΩΝ

ΚΑΤΑ ΤΑΣ ΕΝ ΕΚΑΣΤΩ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩ

ΤΜΗΜΑΤΙΚΑΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Α.

Ἀπὸ Ὄθωνῶν εἰς Τεργέστην

(Διὰ τοῦ στενοῦ τῆς Lissa) } Σελ. 1—30
 } Ἀριθ. 1—137

— Ἀπὸ Ὄθωνῶν εἰς San Giovanni di Medua	Σελίς	1	Ἀριθμὸς	1—6
— Ἀπὸ San Giovanni di Medua εἰς Antivari	»	2	»	7—9
— Ἀπὸ Antivari εἰς Bocche di Cattaro	»	2	»	10—11
— Στόμα καὶ πόλις Cattaro	»	3	»	12—37
— Ἀπὸ Cattaro εἰς Ragusa	»	6	»	28—32
— Ἀπὸ Gravosa εἰς Lissa (καὶ ὄρος Vallegrande)	»	7	»	33—43
— Ἡ νῆσος Lissa	»	10	»	44—47
— Παράπλους νησιῶν Brazza, Solta, Girona καὶ τῶν παρ'	»	11	»	48—61
αὐτῶν μικρῶν νησιῶν	»	14	»	62—72
— Ἡ νῆσος Lussin καὶ παρ' αὐτὴν νησίδες	»	16	»	73—76
— Ἡ Δουκικὴ ἤκη Χερσωνήσου Istria	»	17	»	77—78
— Προσγείωσις εἰς Pola	»	18	»	79—88
— Ἡ λιμένας Pola	»	21	»	89—96
— Ἰστέον Fassana καὶ νῆσοι Brionni	»	22	»	97—113
— Ἀπὸ στενοῦ Fassana εἰς Capo Salvore (Μετὰ τῶν λιμένων	»	26	»	114—127
λιμένων Pirano, Isola, Capodistria καὶ Muggia)	»	29	»	129—137
— Λιμένας Τεργέστης	»	29	»	129—137

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Β'.

Ἀπὸ Gravosa εἰς ἀκρωτήριον Planka

(Διὰ τῶν στενωῶν: Calamota—Meleda—Sabbioncello—
 Curzola—Spalmatori) } Σελίς 31—38
 } Ἀριθ. 138—172

— Προσγείωσις εἰς Bocca Grande	Σελίς	31	Ἀριθμὸς	158—140
— Στενὰ Calamota καὶ Stagno Grande	»	31	»	141—148
— Στενὸν Meleda	»	33	»	149—153
— Στενὸν Sabbioncello	»	34	»	154—160
— Στενὰ Curzola καὶ Spalmatori	»	35	»	161—169
— Ἀπὸ βορείου στομίου Spalmatori εἰς ἀκρωτ. Planka	»	37	»	170—172

* ΚΑΤΑΛΟΓΟΝ ΣΗΜΑΤΟΘΗΛΕΓΡΑΦΩΝ—ΣΤΑΘΜΩΝ ΩΡΙΑΙΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

ὄρα εἰς σελ. λγ'.—μ τοῦ προλόγου.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Γ'.

Ἐκ τῆς ἀκρωτηρίου Planka εἰς Stagno Piccolo

(Διὰ τοῦ στενοῦ Lessina)	Σελίς 39—43	Ἀριθ. 173—198
— Προσγείωσις	Σελίς 39	Ἀριθμὸς —
— Στενὸν Lessina	39	» 173—180
— Στενὸν Narrenta	41	» 181—185
— Ἐκβολαὶ Narrenta	41	» 186—188
— Ἐσωτερικὸν ποταμοῦ Narrenta	42	» 189—190
— Στενὸν Stagno-Piccolo	42	» 191—198

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Δ'.

Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Planka εἰς νησίδα Gruica

(Διὰ τῶν στενῶν Sebenico, Pasmau καὶ Zara)	Σελίς 44—57	Ἀριθ. 200—270
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Planka εἰς λιμένα Capocesto	Σελίς 44	Ἀριθμὸς 199—202
— Στενὰ Juri καὶ Sebenico	45	» 203—208
— Στενὸν Sant Antonio (Μετὰ τοῦ λιμένος Sebenico καὶ λιμνοθαλάσσης Proklian)	46	» 209—219
— Ὅρημος Vodice	48	» 220—222
— Στενὸν ἀνατολικῶς νήσου Morter	48	» 223—234
— Ἐκ τῆς Tiascika εἰς στενὸν Pasmau	50	» 235—226
— Στενὸν καὶ πορθμὸς Pasmau	51	» 237—245
— Στενὸν καὶ λιμὴν Zara	53	» 246—258
— Στενὰ Pogliana καὶ Maon	55	» 259—261
— Στενὰ Selve καὶ Ulbo	56	» 262—270

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Ε'.

Ἐκ τῆς ἀκρωτηρ. Planka εἰς Spalato καὶ Makarska

(Διὰ τῶν στενῶν Zirona—Trau—κόλπου Castelli— στενῶν : Spalato—Brazza)	Σελίς 58—64	Ἀριθμὸς 271—297
— Στενὸν Zirona	Σελίς 58	Ἀριθμὸς 271—272
— Κόλποι Trau καὶ Castelli	58	» 273—279
— Στενὸν Spalato (Μετὰ λιμένος Milna)	60	» 280—287
— Στενὸν Brazza (Μετὰ λιμένων Almissa—Povje— Makarska)	62	» 289—297

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΣΤ'.

'Από ακρωτηριου Planka εις νησιδα Gruica

(Διά τῶν στενῶν Mezzo και Juri) } Σελίς 65—68
 'Αριθ. 298—305

— Στενὸν Juri	Σελίς	65	'Αριθμὸς	298
— Στενὸν Mezzo	»	66	»	299—305

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Ζ'.

'Από ακρωτ. Promontore εις Fiume

(Διά τοῦ Quarnero) } Σελίς 69—73
 'Αριθ. 306—334

— Στενὸν Quarnero	Σελίς	69	'Αριθμὸς	306—318
— Λιμὴν Cherso και λιμὴν Rabaz	»	70	»	312—318
— Στενὸν Farasina και κόλπος Fiume	»	71	»	319—323
— Λιμένες Fiume	»	72	»	324—334

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Η'.

'Από νησιδος Gruica εις Fiume

(Διά τοῦ Quarnero) } Σελίς 74—78
 'Αριθ. 335—357

— Στενὸν Quarnero	Σελίς	75	'Αριθμὸς	338—350
— Νῆσος Arbe	»	76	»	343—347
— Στενά Veglia και Corsia (μετὰ τοῦ λιμένος Veglia)	»	77	»	351—357

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Θ'.

'Από Fiume εις Castel Venier

(Διά τῶν στενῶν Maltempo, Montagna και Morlaccia) } Σελίς 79—83
 'Αριθ. 358—388

— Ὅρμος Buccari	Σελίς	79	'Αριθμὸς	358—361
— Στενὸν Maltempo	»	79	»	362—365
— Στενὸν Morlaccia	»	80	»	366—385
— Λιμὴν Selce	»	80	»	369—371
— Λιμὴν Novi	»	80	»	372—373
— Λιμὴν Segnia ἢ Zengg	»	81	»	374—376
— Λιμὴν Jablanac	»	82	»	379—380
— Λιμὴν Pago	»	82	»	383—385
— Στενὸν Montagna	»	83	»	386—388

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Ι΄.

*Από Τεργέστης εις Βενετίαν } Σελίς 84—91
 *Αριθμ. 389—420

— *Από Τεργέστης εις Βενετίαν	Σελίς	84	*Αριθμ. 389—405
— Λιμὴν Sistiana	»	84	» 390—391
— Λιμὴν Rosega	»	84	» 393—394
— Λιμὴν Grado	»	85	» 396—398
— Λιμὴν Falconera	»	86	» 402—403
— Βενετία (San Nicolo di Lido)	»	86	» 406—414
— Βενετία (Malamocco)	»	90	» 415—420

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΑ΄.

*Από λιμένας Βενετίας εις ἀκρωτ. Santa Maria di Leuca } Σελίς 92—108
 *Αριθμ. 421—508

— Λιμὴν Chioggia	Σελίς	92	*Αριθμ. 421—425
— *Από Chioggia εις Magnavacca	»	93	» 426—430
— Λιμὴν Corsini	»	93	» 431—433
— Λιμένες Cervia καὶ Cesenatico	»	95	» 435—439
— Λιμὴν Rimini	»	96	» 440—442
— *Από λιμένας Rimini εις Pesaro	»	96	» 443—448
— Λιμένες Fano καὶ Senigaglia	»	97	» 449—453
— Λιμὴν Ancona	»	98	» 454—459
— *Από Ancona εις Ortona	»	99	» 460—465
— *Από Ortona εις Vieste	»	100	» 466—472
— *Από Vieste εις Bari (μετὰ τῶν λιμένων Manfredonia, Barletta, καὶ Molfetta)	»	101	» 473—484
— Λιμὴν Bari	»	103	» 485—489
— *Από Bari εις Brindisi	»	104	» 490—493
— Λιμὴν Brindisi	»	105	» 494—502
— *Από Brindisi εις Santa Maria di Leuca	»	108	» 503—508

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΒ΄.

*Από Santa Maria di Leuca εις Cabo Spartivento Calabro

(Διὰ τοῦ κόλπου Taranto) } Σελίς 110—115
 *Αριθμ. 509—532

— *Από Santa Maria di Leuca εις Taranto	Σελίς	110	*Αριθμ. 509—513
— Λιμὴν Taranto	»	111	» 514—521
— *Από Taranto εις Spartivento	»	113	» 522—532
— Λιμὴν Cotrone	»	114	» 523—525
— *Αγκυροβόλιον Rizzuto	»	114	» 527—529

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΓ΄

Ἄπο Capo Spartivento Calabro εἰς Στενὸν τοῦ Φάρου } Σελίς 116—117
 Ἀριθ. 533—539

— Ἄπο Capo Spartivento εἰς Villa San Giovanni	Σελίς	116	Ἀριθμὸς	533—536
— Σικελικὴ ἀκτὴ στενοῦ τοῦ φάρου	»	116	»	—
— Ἀκτὴ Καλαβρίας τοῦ αὐτοῦ στενοῦ	»	117	»	537—539

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΔ΄

Ἄπο Στενοῦ τοῦ Φάρου εἰς δυτικὴν ἔξοδον πορθμοῦ τοῦ Bonnifaccio } Σελίς 118—122
 Ἀριθ. 540—555

— Νῆσοι τοῦ Αἰόλου ἢ Lipare	Σελίς	118	Ἀριθμὸς	540—542
— Στενὸν Bonnifaccio: Προσγείωσις ἐξ ἀνατολῶν	»	118	»	543—546
— Στενὸν Bonnifaccio: Πορθμὸς	»	119	»	547—549
— Στενὸν Bonnifaccio: Ἐξοδος πρὸς δυσμὰς	»	120	»	550—555

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΕ΄

Ἄπο Στενοῦ τοῦ Φάρου εἰς Menton

(Παράπλους Ἀντικῆς ἀκτῆς Ἰταλίας) } Σελίς 123—165
 Ἀριθ. 556—731

— Ἄπο στενοῦ τοῦ Φάρου εἰς ἀκρωτ. Palinuro	Σελίς	123	Ἀριθμὸς	556—560
— Κόλπος Salerno	»	123	»	561—569
— Λιμὴν Salerno	»	124	»	562—565
— Λιμὴν Amalfi	»	124	»	568—569
— Βιάκιος Capri	»	125	»	570—571
— Ἄπο Capri εἰς Capo Miseno (Κόλπος Νεαπόλεως)	»	125	»	572—593
— Λιμὴν Castellamare	»	126	»	573—575
— Λιμὴν Torre Annunziata	»	126	»	576—578
— Λιμὴν Νεαπόλεως	»	127	»	579—585
— Κόλπος Pozzuoli	»	129	»	586—590
— Βορεῖα εἴσοδος κόλπου Νεαπόλεως	»	130	»	591—593
— Νῆσος Ischia	»	131	»	594—598
— Νῆσοι δυτικῶς κόλπου Gaeta: Ponza καὶ Zannone	»	132	»	599—605
— Κόλπος Gaeta	»	133	»	606—610
— Ἄπο Gaeta εἰς ἐκβολὰς Τιβέρεως	»	135	»	611—620
— Λιμὴν Civita Vecchia	»	137	»	621—624
— Νῆσος Giannutri, Χερσόν. Argentario, Νῆσος Giglio,	»	138	»	625—640
— Νῆσος Pianosa	»	141	»	641—657
— Νῆσος Elba (Μετὰ λιμένων Longone καὶ Ferrajo)	»	144	»	658—659
— Κόλπος καὶ στενὸν Piombino	»	145	»	660—668
— Ἄπο νήσου Elba εἰς ἀκρωτ. Piombino καὶ Livorno	»	147	»	669—677
— Λιμὴν Livorno καὶ τὰ πέριξ	»	147	»	669—677
— Ἄπο Livorno καὶ κόλπου Spezia (Μετὰ λιμένων Varregio,	»	150	»	678—687
— Avenza καὶ Lerici)	»	153	»	688—700
— Κόλπος καὶ λιμὴν Spezia	»	153	»	688—700

— Ἀπὸ νήσου Tino εἰς Γένοβαν (Μετὰ λιμένος Portofino)	Σελίς	157	Ἀριθμὸς	701—707
— Λιμένος Genova	»	158	»	708—713
— Ἀπὸ Genova εἰς Savonna	»	161	»	714—715
— Λιμὴν Savonna	»	162	»	716—718
— Ἀπὸ Savonna εἰς Menton (μετὰ τῶν λιμένων Oneglia, Porto Maurizio καὶ San Remo)	»	162	»	719—731

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΣΤ΄.

Νῆσοι Malta—Linosa—Lampedusa—Pantellaria } Σελίς 166—172
 } Ἀριθ. 732—753

— Κόλπος Marsa Scirocco	Σελίς	166	Ἀριθμὸς	732—733
— Λιμὴν Valletta	»	167	»	734—738
— Λιμὴν Marsa Musceit	»	168	»	739—743
— Νῆσοι Gozzo καὶ Linosa	»	170	»	745—746
— Νῆσος Lampedusa	»	171	»	747—749
— Νῆσος Pantellaria	»	171	»	750—753

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΖ΄.

Ἀπὸ ἀκρωτηρ. Peloro εἰς νησίδα Maretimo

(*Ἀκτοπλοῖα Βορ. ἀκτῶν Σικελίας) } Σελίς 173—181
 } Ἀριθ. 754—792

— Ἀπὸ Capo Peloro εἰς Capo Zaffarano	Σελίς	173	Ἀριθμὸς	754—765
— Λιμὴν Palermo	»	175	»	766—769
— Ἀπὸ λιμένος Palermo εἰς ἀκρωτ. San Vito (Μετὰ τῆς νήσου Ustica)	»	176	»	770—776
— Trappani καὶ νῆσοι Αἰγάδες	»	178	»	777—792
— Λιμὴν Trappani	»	178	»	779—783
— Νῆσος Favignana	»	179	»	786—788
— Νῆσος Marittimo	»	180	»	790—792

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΗ΄.

Ἀπὸ ἀκρωτ. Peloro εἰς ἀκρωτ. Passero

(*Ἀκτοπλοῖα Νοτ. ἀκτῶν Σικελίας) } Σελίς 182—190
 } Ἀριθ. 793—825

— Πυρσοὶ τοῦ στενοῦ Μεσσήνης	Σελίς	182	Ἀριθμὸς	—
— Λιμὴν Messina	»	183	»	793—798
— Ἀπὸ Messina εἰς Augusta	»	184	»	799—809
— Λιμὴν Catania	»	184	»	801—808
— Λιμὴν Augusta	»	186	»	810—817
— Λιμὴν Siracusa	»	188	»	819—821
— Ἀπὸ ἀκρωτ. Murro dl Porco εἰς Capo Passero	»	189	»	822—825

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΘ'.

Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Passero εἰς λιμένα Marsalla

(Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Passero εἰς λιμένα Marsalla) } Σελίς 191—196
Ἀριθ. 826—847

— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Passero εἰς Terranova	Σελίς	191	Ἀριθμὸς	826—832
— Λιμὴν Licata	»	192	»	833—835
— Λιμὴν Girgente ἢ Empedocle	»	193	»	836—838
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Porto Empedocle εἰς ἀκρωτ. Granitola	»	194	»	839—842
— Λιμένες Mazzara καὶ Marsalla	»	195	»	843—847

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ Κ'.

Περὶ τῆς νήσου Sardegna } Σελίς 197
Ἀριθ. 848

— Λιμὴν Maddalena καὶ τὰ πέριξ	Σελίς	197	Ἀριθμὸς	848—859
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Bonifaccio εἰς Terranova	»	204	»	860—
— Λιμὴν Terranova	»	205	»	861—867
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Terranova εἰς ἀκρωτήριον Carbonara (μετὰ λιμένος Arbatax)	»	206	»	868—874
— Λιμὴν Cagliari	»	208	»	875—880
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Capo Spartivento Sardo εἰς Capo Sandalo, καὶ ἀκρωτήριον Carloforte	»	209	»	881—885
— Νῆσος Asinara	»	212	»	889—891
— Λιμὴν Torres	»	212	»	892—895

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΚΑ'.

Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Corso εἰς Sanguinaire—Πορθμὸν Bonifaccio—
ἀκρωτήριον Della Chiappa—ἀκρωτήριον Corso

(Περὶ τῆς νήσου Corsica) } Σελίς 214—222
Ἀριθ. 896—917

— Κόλπος Saint Florent	Σελίς	214	Ἀριθμὸς	897—898
— Νῆσος Rousse	»	215	»	899—900
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Ile Rousse εἰς λιμένα Calvi	»	215	»	901—903
— Λιμὴν Calvi	»	216	»	902—903
— Κόλπος Ajaccio	»	216	»	904—908
— Λιμὴν Ajaccio	»	217	»	905—908
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Ajaccio εἰς στενὸν Bonifaccio	»	218	»	909—910
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Aquila ἢ Senetose εἰς ἀκρωτ. Chiappa	»	219	»	—
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Bonifaccio εἰς λιμένα Bastia	»	220	»	911—912
— Ἐκ τῆς ἀκρωτ. Bastia εἰς Cap Corso	»	221	»	913—917

3.3 ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ

Μία από τις αρμοδιότητες της Υ.Φάρων είναι και η έκδοση του Φαροδείκτη, ενός βιβλίου δηλαδή που αναγράφει τους φάρους των ελληνικών ακτών. Η Υ.Φ είναι υποχρεωμένη κάθε χρόνο να αναφέρει και να αποστέλλει σε όλα τα λιμεναρχεία της χώρας κάθε αλλαγή που γίνεται στο ελληνικό φαρικό δίκτυο. Η πρώτη έκδοση φαροδείκτη στην Ελλάδα έγινε κατά το έτος 1897. (φωτοτυπία) Εκτοτε έχει επανεκδοθεί αρκετές φορές με τις εκάστοτε αλλαγές. Η τελευταία έκδοση δε, έγινε το 1996. Σ' αυτό το φαροδείκτη αναγράφονται 1175 φάροι που βρίσκονται σε λειτουργία.

Ο ελληνικός θαλάσσιος χώρος έχει διαιρεθεί σε 10 περιοχές που χαρακτηρίστηκαν με τους αριθμούς 0-9. Οι περιοχές αυτές είναι οι παρακάτω:

- Περιοχή 0: Βόρειο Ιόνιο Πέλαγος
- Περιοχή 1: Κόλποι Πατραϊκός, Κορινθιακός
- Περιοχή 2: Νότιο Ιόνιο Πέλαγος
- Περιοχή 3: Νήσος Κρήτη
- Περιοχή 4: Μυρτώο Πέλαγος –Κόλποι Αργολικός, Σαρωνικός
- Περιοχή 5: Κόλποι Νότιος Ευβοϊκός, Βόρειος Ευβοϊκός, Μαλιακός, Παγασητικός-Νήσος Εύβοια
- Περιοχή 6: Βόρειες Σποράδες-Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος-Θερμαϊκός Κόλπος-Χαλκιδική-Θρακικό Πέλαγος
- Περιοχή 7: Βορειοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος
- Περιοχή 8: Νήσοι Κυκλάδες
- Περιοχή 9: Νοτιοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος (Δωδεκάνησα)

Στη διπλανή σελίδα φαίνεται η σειρά με την οποία αναγράφονται τα χαρακτηριστικά ενός φάρου δηλαδή ο αύξων αριθμός του, η ονομασία του, η τοποθεσία στην οποία βρίσκεται, η γεωγραφική φωτοβολία του και όλα τα αναγνωριστικά σημάδια του.[1]

1. Φαροδείκτες από το μουσείο της Υ.Φάρων

ΠΕΡΙΟΧΗ -4- : ΜΥΡΤΩΟ ΠΕΛΑΓΟΣ - ΚΟΛΠΟΙ ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ, ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
 AREA -4- : MYRTOS SEA - ARGOLIKOS, SARONIKOS GULFS

ΑΝΑΤΟΛΙΚΕΣ ΑΚΤΕΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
 EAST COAST OF PELOPONNISOS

4010 E 4078	ΜΑΛΕΑΣ MALBAS	Ακρο Μάλεας Maleas Cape	36 27,1 23 12,1	Αν Λ 108 Fl W 10s (0,28+9,22=108/s)	40 17	Τετραγωνος κυργος επί οικίας Υψος 15μ Square tower on house. Height 15m.
4020 E 4080	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ MONEMVASIA	Στην Α. ακρο νησίδα Μονεμβασία On E. Point of Monemvasia I.	36 41,4 23 03,6	Αν Λ 58 Fl W 5s (0,6+4,4=58/s)	15 11	Λευκό τετραγωνικό θυλάκιο με σιδηροπλεκτό οβελό. Υψος 7μ White square hut with metal framework. Height 7m. σχ.7 - fig.7
4024 E 4081	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ MONEMVASIA	Κεραλή προβλήτα Α. Μονεμβασίας Pier Head Monemvasia H.	36 41,4 23 02,6	Αν Ερ 26 Fl R 2s (0,3+1,7=26/s)	8 3	Σιδηροπλεκτος οβελός με εξώστη και μεταλλική στήλη και τριβύρα οριζόντια λουρίδα. Metal framework with gallery and metal column and red band. σχ.20 - fig.20
4030 E 4082	ΠΑΛΑΙΑ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ PALAIA MONEMVASIA	Δ. όριο άκρας Παλαιάς Μονεμβασίας W end of Palaia Monemvasia Point	36 43,9 23 02,4	Αν Πρ 2,58 Fl G 2,5s (0,2+2,3=2,58/s)	8 3	Λευκό κυκλικό θυλάκιο με σιδηροπλεκτό οβελό και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Υψος 6,8μ White round hut with metal framework and green band. Height 6.8m. σχ.7 - fig.7
4040 E 4086	ΓΕΡΑΚΑΣ GERAKAS	Ακρο Κάστρο Α. Γέρακας Kastro Point. Gerakas I.	36 47,2 23 05,3	Αν Πρ 36 Fl G 3s (0,4+2,6=36/s)	21 5	Λευκό κυκλικό θυλάκιο με στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Υψος 5,8μ White round hut with column and green band. Height 5.8m. σχ.11 - fig.11
4050 E 4090	ΠΑΡΑΠΟΛΑ PARAPOLA	Στο ΒΔ. όριο νησίδα Παραπόλα On the NW. end of Parapola I.	36 55,8 23 27,2	Αν (2) Λ 206 Fl (2) W 20s (0,17+3,01+0,17+16,65=206/s)	112 22	Οκτάγωνος κυργος επί οικίας. Υψος 8,5 μ Octagonal tower on house. Height 8.5m.

ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΡΙΟΝ

ΤΩΝ

52

ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΘΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΕΙΣ

ὑπὸ Γ. ΠΛΑΣΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΑΤΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΝ ΤΟΥ

1897



ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Ἐκ τοῦ τυπογραφείου τῶν «Νέων Ἰδεῶν», ὁδὸς Ἀριστοτέλους, 6

1897

ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΦΑΡΩΝ

ΚΟΙΝΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

Κ 29

ΑΡΙΘ 130

ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ

ΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ

1951



ΔΕΥΤΕΡΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΚΔΟΣΙΣ

Α. Α. 600

ΕΚ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

3.4 ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ Υ.ΦΑΡΩΝ

Η Υ.Φάρων υπάγεται στο ΓΕΝ σαν ανεξάρτητη υπηρεσία. Η διάρθρωση της καθώς και η αποστολή της , καθορίζονται από το νόμο 1629/51περί φάρων(παραθέτεται σε επόμενη σελίδα). Σύμφωνα με μελέτη που έγινε το 1987 και που καθορίζει ακόμα και τη σημερινή υφιστάμενη κατάσταση στην Υ.Φ, οι ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας φάρων σε προσωπικό είναι:

Α)Ενας αρχιπλοίαρχος και ένας πλοίαρχος (για τις διοικητικές θέσεις)

Β)Ενας πλωτάρχης

Γ)Ενας ηλεκτρολόγος ανωτάτης σχολής

Δ)Ενας πολιτικός μηχανικός

Ε)Ενας αρχιτέκτονας

ΣΤ)Ενας σχεδιαστής

Ζ)Ενας χειριστής μηχανημάτων

Η)Υπάλληλοι οικονομικού και λογιστικού τομέα

Θ)Τεχνίτες φάρων

Η διάρθρωση της Υ.Φ σήμερα είναι η εξής[1]

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

"Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης μερικών διατάξεων της Νομοθεσίας που ισχύει για την υπηρεσία Φάρων"
(Νόμος 1629/51 ΦΕΚ Α 9/1951)

Άρθρο 1

Η παράγραφος 5 του άρθρου 2 του Ν.1629/51 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

"Άρμοδιότητες - Συντήρηση"

"5" Ζώνη ασφαλείας των Φάρων οι οποίοι βρίσκονται σε περιοχή που ανήκει κατά κυριότητα στο Δημόσιο, ορίζεται κύκλος ακτίνας 200 μέτρων, γύρω από αυτόν. Η περιοχή αυτή δεν μπορεί να εκποιηθεί, ενοικιασθεί, παραχωρηθεί κατά χρήση σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, το Δημόσιο ή Οργανισμό. Εφόσον η περιοχή αυτή δεν ανήκει στο Δημόσιο, τότε η ζώνη ασφαλείας ορίζεται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Αμύνης και Εμπορικής Ναυτιλίας, κατόπιν εισήγησης της Υπηρεσίας Φάρων και έγκρισης του ΓΕΝ, με κριτήρια τη Γεωγραφική και Τοπογραφική θέση του και τη σπουδαιότητα του Φάρου για τη ναυσιπλοΐα, σε συνδυασμό με την προοπτική αξιοποίησης και λιμενικής ανάπτυξης της περιοχής που βρίσκεται ο Φάρος. Στην περίπτωση αυτή η ζώνη ασφαλείας του Φάρου πρέπει να έχει ακτίνα κύκλου τουλάχιστον 120 μέτρα. Η περιοχή αυτή, απαλλοτριώνεται υπέρ του Δημοσίου, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Ν.1629/51. Για τους Φάρους, που έχει γίνει ήδη απαλλοτρίωση της περιοχής στην οποία βρίσκονται, δεν ισχύει η παρούσα διάταξη.

Άρθρο 2

Στο άρθρο 4 του Ν.1629/51, προστίθεται παράγραφος 3, ως ακολούθως :

Ουδεμία μελέτη νέας κατασκευής, επέκτασης ή τροποποίησης υφισταμένου λιμενικού έργου εγκρίνεται από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες, εφόσον δεν περιλαμβάνεται σ' αυτήν και η απαιτούμενη δαπάνη, για την κατασκευή του κτιστού και λοιπού εξοπλισμού, όπως σιδηρόπλεκτα κατασκευή και πυράος των αναγκαίων φωτεινών σημάτων.

Άρθρο 3

Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 7 του Νόμου 1629 τροποποιούνται ως ακολούθως :

"Εποπτεία, Λιμενική Αρχή")

"3" Εφόσον δεν υπάρχει Λιμενική Αρχή τα ανωτέρω καθήκοντα εκτελούνται από την οικεία Τελωνειακή Αρχή και εν απουσία αυτής από την πλησιέστερη Ναυτική Αρχή.

"4" Μεριμνά για την καταβολή των αποστελλομένων μισθών ή εν γένει παροχών - δαπανών που δικαιούνται οι Φαροφύλακες, ή δικαιούχοι του Νόμου 1629/51, σύμφωνα με τις διαταγές και οδηγίες της Διευθύνσεως Φάρων. Συνδράμει τις συγκροτούμενες επιτροπές για τη μίσθωση των πλωτών ή χερσαίων μέσων μεταφοράς προσωπικού ή υλικού, προς τους Φάρους. *

Άρθρο 4

Στο άρθρο 21 του Νόμου 1629/51 προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής :

"Φωτισμός λιμενικών έργων υπό κατασκευή"

"3" Όταν κατασκευάζονται λιμενικά έργα από ιδιώτες (Εταιρείες πετρελαιοειδών - Ξενοδοχεία κ.λ.π.) ή από τις κατά τόπους Νομαρχίες, λιμενικά Ταμεία, ή άλλους Δημοσίους Φορείς και δεν τηρούνται τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 1 και 2 του άρθρου 21, τότε ο οικείος λιμενάρχης καλεί τον ιδιώτη εργολάβο εντός το πολύ 15 ημερών, να μεριμνήσει για την προσωρινή φωτισήμανση του έργου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεώς του, διακόπτεται το έργο και επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 29 του Νόμου 1629/51. Γραφείο

Άρθρο 5

Το άρθρο 24 του Νόμου 1629/51 αντικαθίσταται ως εξής :
"Ενοικίαση Φαρικών Υλικών"

Στις περιπτώσεις που επιβάλλεται ο προσωρινός φωτισμός κάποιου σημείου (όπως υπό κατασκευή λιμενικό έργο, ναυάγιο κ.λ.π.) προς διευκόλυνση των υποχρεώσεων των λιμενικών Ταμείων, δύναται το Δημόσιο να νοικιάζει το Φαρικό υλικό, σύμφωνα με την πάγια διαταγή ΓΕΕΒΘΑ, "Περί χορηγήσεως υλικού σε μη Στρατιωτικές Υπηρεσίες και Ιδιώτες". Υστερα από εισήγηση της Υ.Φάρων και εγκρίσεως ΓΕΝ επιτρέπεται η αναπροσαρμογή, των τιμών μίσθωσης του Φαρικού υλικού. *

2. Σε περίπτωση απόλειας, ή καταστροφής, ολικής ή μερικής, του ενοικιασθέντος φαρικού υλικού, που θα προκληθεί μετά την έναρξη της λειτουργίας του, σε κάθε περίπτωση, βαρύνεται ο μισθωτής, με την οφειλή μίσθωσης, ανεξαρτήτως αν η απώλεια οφείλεται σε αμέλεια ή σε ατύχημα. Γραφείο

Άρθρο 6

Το άρθρο 30 του Νόμου 1629/51 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

"Εκτέλεση έργων - Εργασιών"

Για την εκτέλεση των πάσης φύσεως νέων έργων ή για την συντήρηση και επισκευή των υπάρχουσών εγκαταστάσεων κάθε είδους πυρσών, εφαρμόζονται αναλογικά οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας περί εκτελέσεως έργων των Ενόπλων Δυνάμεων, σε συνδυασμό με την εκάστοτε παρεχόμενη οικονομική *

εξουσία του Υπουργού Εθνικής Άμυνας στον Διευθυντή της Υπηρεσίας Φάρων.

2. Σε περίπτωση δημιουργίας και εγκαταστάσεως νέου Φάρου, απαιτείται γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Περιβαλλοντολογικού Σχεδιασμού της ΥΠΕΧΩΔΕ, προς το σκοπό εξέτασης της επιπτώσεως της λειτουργίας του Φάρου, στο φυσικό περιβάλλον.

3. Οπου είναι δυνατόν τεχνικά, εξασφαλίζεται όπως τα υλικά κατασκευής του Φάρου, και η εν γένει διαμόρφωση του περιβάλλοντος τούτου χώρου εναρμονίζονται αισθητικά, με το συγκεκριμένο κατά περίπτωση τοπίο.

Άρθρο 7

Το άρθρο 32 του Νόμου 1629/51 αντικαθίσταται ως εξής :

Όσakis εκδίδεται νέος Φαροδείκτης, αυτός θα συντάσσεται από την Υπηρεσία Φάρων σε συνεργασία με την Υδρογραφική Υπηρεσία, σύμφωνα με τους ισχύοντες διεθνείς κανονισμούς.

2. Η έκδοση του εν λόγω Φαροδείκτη θα γίνεται από την Υ.Υ. ο δε τίτλος αυτής θα είναι :

Π Ο Λ Ε Μ Ι Κ Ο Ν Α Υ Τ Ι Κ Ο
Υ Δ Ρ Ο Γ Ρ Α Φ Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α
Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α Φ Α Ρ Ω Ν
"ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ"

Άρθρο 8

Το άρθρο 36 του Νόμου 1629/51 αντικαθίσταται ως εξής :
"Υδρευση Πυρσών"

Σε περίπτωση ελλείψεως ποσίου νερού λόγω ανομβρίας ή θλάξης του δικτύου υδρεύσεως του Φάρου, επιτρέπεται κατά το διάστημα αυτό, η προμήθεια νερού με μέριμνα του προϊσταμένου του Φάρου, σε βάρος των πιστώσεων του Προϋπολογισμού της Υ.Φάρων.

Άρθρο 9

Τα άρθρα 39, ~~30~~⁴³ και 41 του Νόμου 1629/51 αντικαθίστανται ως εξής :

"Αποστολή - Οργάνωση - Στελέχωση - Λειτουργία και Υπαγωγή της Υ.Φάρων"

Η Αποστολή - Οργάνωση - Στελέχωση και Λειτουργία της Υ.Φάρων καθορίζονται με τον Κανονισμό Οργανώσεως και

(Π.Ο.Υ.) αυτής, που εκδίδονται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Αμυνας. Η Υ.Φάρων είναι ανεξάρτητη στρατιωτική Υπηρεσία του Π.Ν. και υπάγεται απ' ευθείας στο ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ.

Άρθρο 10

Η παράγραφος 1 του άρθρου 42 του Νόμου 1629/51 τροποποιείται ως εξής :

"ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΦΑΡΩΝ"

Διευθυντής της Υ.Φάρων, τοποθετείται Ανώτατος Αξιωματικός ή Πλοίαρχος Μάχιμος ή Μηχανικός του Π.Ναυτικού.

Άρθρο 11

"ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΦΑΡΩΝ"

Η παράγραφος 1 του άρθρου 43 του Νόμου 1629/51, τροποποιείται και συμπληρώνεται ως εξής :

- α. Ως Υποδιευθυντής στην Υ.Φάρων, τοποθετείται Ανώτερος Μάχιμος ή Μηχανικός Αξιωματικός του Π.Ν.
- β. Όταν ο Διευθυντής της Υπηρεσίας είναι Μάχιμος Αξιωματικός, ως Υποδιευθυντής τοποθετείται Μηχανικός Αξιωματικός, ενώ όταν ο Διευθυντής είναι Μηχανικός, ως Υποδιευθυντής τοποθετείται Μάχιμος Αξιωματικός, προς το σκοπό καλύτερου ελέγχου και πλέον εύρυθμης λειτουργίας της υπηρεσίας.
Μη υπάρχοντων κατά περίπτωση αντιστοίχων Μαχίμων ή Μηχανικών Αξιωματικών, καθήκοντα Υποδιευθυντού ανατίθενται στον αρχαιότερο των υπηρετούντων στην Υπηρεσία Αξιωματικό. ✱

Άρθρο 12

Η παράγραφος 1 του άρθρου 45 του Νόμου 1629/51, αντικαθίσταται ως εξής :

"Συγκρότηση - Κατάσταση"

"1" Το προσωπικό της Υ.Φάρων ανάλογα με την προέλευσή του και την αποστολή του διακρίνεται :

- α. Στο Στρατιωτικό Προσωπικό γενικά
- β. Στο σώμα των Φαροφυλάκων μέχρι εξαντλήσεως
- γ. Στο Μόνιμο Πολιτικό Προσωπικό (ΜΠΥ)
- δ. Προσωπικό συμβάσεως εργασίας (ιδιωτικού δικαίου) (ΣΕΙΔ)
- ε. Στο εποχιακό προσωπικό
- στ. Στο επίτακτο προσωπικό.

Άρθρο 13

Το άρθρου 57 του Νόμου 1629/51, αντικαθίσταται ως ακολούθως :

"Συγκρότηση - Βαθμός"

"1" Οι βαθμοί των φαροφυλάκων μέχρι εξαντλήσεως και αποστρατείας των νυν υπηρετούντων που αντιστοιχούν προς τους βαθμούς του Πολεμικού Ναυτικού είναι οι εξής :

- α. Αρχικελευστής
- β. Ανθυπασπιστής
- γ. Σημαιοφόρος

δ. Ανθυποπλοίαρχος

"2" Οι φαροφυλάκες εξελίσσονται μέχρι το βαθμό του Σημαιοφόρου σε ενέργεια και αποστρατεύονται με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου σύμφωνα με το άρθρο 10 του Νόμου 1375/83, εφόσον κριθούν προακτέοι σύμφωνα με το άρθρο 1 του Νόμου 482/76 ή ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους, σύμφωνα με το άρθρο 33 του ΝΔ 178/69.

"4" Μισθολογικά εξελίσσονται μέχρι και τον βαθμό του Αντιπλοιάρχου σύμφωνα με τους Νόμους 988/79 και 1375/83.

Άρθρο 14

Το άρθρου 88 του Νόμου 1629/51, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του ΝΔ 3961/1959, αντικαθίσταται ως εξής :

"Όργανικές θέσεις Τεχνιτών Φάρων"

1. Οι νυν υπηρετούντες Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές και Υποαξιωματικοί Τεχνίτες Φάρων, εξακολουθούν να υπηρετούν μέχρις εξαντλήσεώς των.

2. Οι ανάγκες στελέχωσης της υπηρεσίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και πάντοτε σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον εν ισχύ Πίνακα Οργανώσεως Υλικού (Π.Ο.Υ.) της υπηρεσίας.

Άρθρο 15

Το άρθρου 29 του Νόμου 1629/51, αντικαθίσταται ως ακολούθως :

"Ποινικές Διατάξεις"

"1" Ο επιφέρων βλάβη στο κτίριο ή στο μηχάνημα του πυρσού ή στο φωτοσημαντήριο ή σε ναύδετο, καθώς και αυτός που θα αλλοιώσει ή θα σβήσει τον πυρσό ή γενικά θα προκαλέσει ανωμαλία στη λειτουργία του πυρσού, τιμωρείται, αν μεν εκ προθέσεως ενήργησε, με φυλάκιση μέχρι έξι μηνών και με χρηματική ποινή 500.000 δραχ. επι πλέον δε επιβαρύνεται και με τη δαπάνη επαναλειτουργίας του πυρσού, αν δε εκ αμελείας

ενήργησε, με φυλάκιση μέχρι έξι μηνών και με τα έξοδα επαναλειτουργίας του πυρσού.

"2" Απαγορεύεται γενικά η πρόσδεση σε φωτασημαντήρα ή άλλο ενδεικτικό σημάδι λέμβων. Σε αντίθετη περίπτωση ο δράστης τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι τριών μηνών, η λέμβος κατασχεται από τον οικείο λιμενάρχη και στη συνέχεια εκποιείται, το δε προϊόν εκποίησης κατατίθεται υπέρ των εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

"3" Αυτός που δεν τηρεί τα προβλεπόμενα μέτρα φωτισμού των υπό κατασκευή λιμενικών έργων του άρθρου 21, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι τριών μηνών και χρηματική ποινή μέχρι 5.000.000 δραχ.

Άρθρο 16

Από την ισχύ του παρόντος Νόμου καταργούνται τα άρθρα 31, οι παράγραφοι 2 και 4 του άρθρου 34, τα άρθρα 38, 48, 49, 51, 53, 58, 59, 60, 67, 68, 69, 71, 72, 73 η παράγραφος 3 του άρθρου 75, τα άρθρα 76, 77, 78, 90, 91, 92, 93, 94 του Νόμου 1629/51, όπως αυτός τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, από τους Νόμους 1681/51 (ΦΕΚ 60 Α'/51), 1877/51 (ΦΕΚ 205/51) 3690 (ΦΕΚ 62Α'/57) και το Ν.Δ. 2696/53 (ΦΕΚ 321 Α/53) και Ν.Δ. 3961 (ΦΕΚ Α' 59).

ΦΑΡΙΚΗ ΒΑΣΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΝΤΧΟΣ(Μ) ΣΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ Π.Ν.

ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΑΡΧΗΣ (ΕΦ) Α ΚΩΝΣΤΑΣ Π.Ν.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ
ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΣ Γ/Ε
ΣΗΜΡΟΣ(ΠΤ) Χ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΟΓΛΟΝΟΜΟΣ
ΑΝΘΣΤΗΣ(Φ) Δ ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ
ΒΟΗΘΟΣ
ΚΣΤΗΣ(ΜΗΧ) Θ ΓΕΩΡΓΑΝΤΩΝΗΣ
ΓΡΑΦΕΑΣ
ΝΤΗΣ(ΑΡΜ) Π ΠΟΛΥΤΗΣ
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΝΤΗΣ(ΑΡΜ) Σ ΤΖΒΕΛΠ
ΝΤΗΣ(Π/ΓΒ) ΣΕΛΑΜΙΟΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
Δ ΧΑΛΙΩΤΗΣ

Π/Β
ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΣ Π/Β
ΥΠΧΟΣ(ΠΥ) Α ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ
ΠΥΡΑΡΧΗΣ
ΑΝΘΣΤΗΣ(Φ) Δ ΚΑΡΑΗΣ

ΑΠΟΘΗΚΗ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΩΝ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΝΘΧΟΣ(ΠΤ) Ι ΜΠΑΧΑΡΑΣ
ΒΟΗΘΟΣ
ΚΣΤΗΣ(Τ/ΕΦ) Γ ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΟ ΠΛΟΙΩΝ - Ε/Β
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΝΘΧΟΣ(ΠΥ) Μ ΗΛΙΑΚΗΣ
ΒΟΗΘΟΣ-ΥΠΟΛΟΓΟΣ Ε/Β
ΑΚΣΤΗΣ(Τ/ΜΕΚ) Γ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΥΠ/ΕΡΔΑΣ
Σ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΩΣ ΥΛΙΚΩΝ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΝΘΧΟΣ(ΠΤ) Ν ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ
ΒΟΗΘΟΣ
ΚΣΤΗΣ(ΗΤ) Π ΠΑΝΝΟΥΛΟΣ
ΟΔΗΓΟΣ 8 ΤΟΝΩΝ
Σ ΧΑΒΑΤΖΑΣ
ΟΔΗΓΟΣ 3 ΤΟΝΩΝ
ΝΤΗΣ(Ο/Α) Π ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ
ΝΤΗΣ(Ο/Α) Μ ΠΟΥΛΙΟΣ
ΕΡΓΑΤΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
Ν ΓΟΝΙΟΣ
Δ ΚΟΜΠΟΡΟΣ
Γ ΦΟΥΚΟΛΟΣ
Π ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΣ
Γ ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ
Α ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ
Ν ΚΑΡΤΑΝΤΖΟΛΟΥ
Σ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Φ.Β.
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΝΘΧΟΣ(ΠΤ) Σ ΓΚΟΤΣΗΣ
ΒΟΗΘΟΣ
ΑΝΘΧΟΣ(ΠΤ) Ν ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ
ΣΗΜΡΟΣ(ΠΤ) Α ΚΑΡΑΒΑΝΟΣ
ΙΤ/ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΑΚΣΤΗΣ(Τ/ΕΣ) Γ ΠΑΞΙΔΑΣ
ΑΚΣΤΗΣ(Τ/ΕΥ) Α ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΚΣΤΗΣ(ΜΗΧ) Π ΛΑΛΕΣ
ΚΣΤΗΣ(ΗΤ) Γ ΓΚΟΥΒΑΣ
ΚΣΤΗΣ(ΜΗΧ) Θ ΠΕΤΣΙΚΑΣ
ΚΣΤΗΣ(ΜΗΧ) Σ ΚΑΡΠΟΤΗΣ
ΚΣΤΗΣ(ΕΦ) Π ΟΖΙΝΗΣ
ΚΣΤΗΣ(ΕΦ) Γ ΚΟΡΤΩΣ ΕΩΡΤΗΣ
ΚΣΤΗΣ(ΜΗΧ) Σ ΛΟΥΓΡΗΣ
ΚΣΤΗΣ(ΗΤ) Π ΔΟΜΑΖΟΣ
ΚΣΤΗΣ(ΜΗΧ) Ι ΒΑΡΒΑΤΕΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
Δ ΒΑΡΟΥΣΗΣ
Ε ΠΑΝΑΡΟΣ
Ι ΜΕΥΡΔΑΣ
Α ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ
Δ ΧΑΛΚΙΑΣ
Ν ΚΡΑΝΤΟΣ
Ι ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΗΤ - ΗΛ - Η/Ν
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΝΘΧΟΣ(ΠΤ) Σ ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΣ
ΒΟΗΘΟΣ
ΣΗΜΡΟΣ(ΠΤ) Ν ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΙΤ/ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
Σ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ
ΚΣΤΗΣ(ΗΤ) Χ ΤΑΒΡΟΛΟΥ
ΚΣΤΗΣ(ΗΤ) Α ΑΡΧΟΥΛΑ
ΚΣΤΗΣ(ΗΤ) Μ ΠΕΤΡΑΚΙΔΗΣ
ΑΝΘΣΤΗΣ(ΕΦ) ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΑΝΘΣΤΗΣ(ΗΤ) ΚΟΝΤΕΣΙΔΟΥ
ΑΝΘΣΤΗΣ(ΗΤ) ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ
ΑΚΣΤΗΣ(ΗΤ) ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

ΜΟΥΣΕΙΟ Φ.Β.
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΝΘΧΟΣ(ΠΤ) Ι ΜΠΑΧΑΡΑΣ
ΕΘΙΜΟΤΥΠΙΑ
ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΣΗΜΡΟΣ(ΠΥ) Π ΜΠΟΥΡΒΑΝΗΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
ΚΣΤΗΣ(ΜΗΧ) Ι ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ

ΓΡΑΦΕΟ ΑΠΟΓΡΑΦΩΝ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΣΗΜΡΟΣ(ΠΤ) Χ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΗΘΟΣ
ΚΣΤΗΣ(ΜΗΧ) Μ ΠΑΠΑΤΣΕΛΑΚΗΣ

ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ
ΣΗΜΡΟΣ(ΠΤ) Χ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΑΝΘΣΤΗΣ(Φ) Δ ΚΑΡΑΗΣ
ΚΑΝΤΙΝΙΕΡΗΣ
ΝΤΗΣ(ΑΓΜ) Ι ΓΣΜΑΝΗ

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΓΑΡΧΗΣ (ΕΦ) Α ΚΩΝΣΤΑΣ Π.Ν.
ΥΠΟΛΟΓΟΣ
ΚΣΤΗΣ(ΔΙΑΧ) Κ ΑΝΑΠΛΙΩΤΟΥ

ΦΑΥ
ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΥΠΧΟΣ(ΠΥ) Α ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΣΗΜΡΟΣ(ΠΤ) Χ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΛΟΓΟΣ
ΑΝΘΣΤΗΣ(Φ/Η/Σ) Χ ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΝΘΧΟΣ(ΠΤ) Α ΖΑΦΕΡΙΝΗΣ
ΒΟΗΘΟΣ
ΣΗΜΡΟΣ(Φ) Η ΚΑΛΛΙΟΡΑΚΗΣ
ΑΝΘΣΤΗΣ (Φ) Δ ΚΑΡΑΗΣ
ΚΣΤΗΣ(ΗΤ) Δ ΚΟΥΡΤΗΣ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΝΔΕΥΡΩΣΗ ΒΙΒΛΙΩΝ
ΕΦΙΛΟΥ - ΚΑΡΚΟΥΛΙΑ
ΓΕΝΕΡΓΑΣΙΩΝ
Α ΚΑΤΡΗΣ

ΑΝΕΥ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΑΝΘΧΟΣ(ΠΤ) Π ΔΟΥΜΕΝΗΣ
ΣΗΜΡΟΣ(Π/ΓΒ) Ι ΑΥΓΟΥΛΑΣ

3.5 ΑΠΟΣΤΟΛΗ Υ.ΦΑΡΩΝ

Όπως προαναφέρθηκε. Το τεράστιο μήκος των ελληνικών ακτών, ο υπερβολικός αριθμός των αναδυόμενων νησίδων και των υφάλων, τα στενά λιμάνια, οι κόλποι και οι δίαυλοι, καθιστούν τους φάρους πολύ χρήσιμους και απαραίτητους για την ασφάλεια της ακτοπλοΐας-ναυσιπλοΐας.

Η συντήρηση όλων αυτών των πυρσών, επιτηρούμενων και αυτόματων φάρων εκτελείται μία φορά το χρόνο με προκαθορισμένα ταξίδια των φαρόπλοιων τα οποία ανήκουν στη δύναμη της Υ.Φάρων. Ο πιν.1 αναγράφει τα φαρόπλοια που χρησιμοποιήθηκαν για την επιθεώρηση και την υποστήριξη του φαρικού δικτύου. Σήμερα για την υποστήριξη του φαρικού δικτύου υπάρχουν δύο φαρόπλοια στα οποία επιβαίνουν συνεργεία τεχνιτών φάρων, τα οποία επισκέπτονται όλους τους φάρους, τους φανούς και τους φωτοσημαντήρες του φαρικού δικτύου εφοδιάζοντας τους με τα απαραίτητα στοιχεία για την περαιτέρω λειτουργία τους. Τα ταξίδια με τα πλοία αυτά αρχίζουν από το Μάρτιο μέχρι και το Νοέμβριο, οπότε και ολοκληρώνεται ο εφοδιασμός.[1]

Η Υ.Φάρων έχει μία τέλεια οργάνωση πάνω στο θέμα αυτό. Το κάθε πλοίο έχει έναν τομέα του φαρικού δικτύου που επιθεωρεί. Πριν ξεκινήσουν τα πλοία, αρχίζει η προετοιμασία του ταξιδιού, δηλαδή ορίζεται ο Αξιωματικός, επικεφαλής του συνεργείου που επιβαίνει στο πλοίο. Αφού το πλοίο εφοδιαστεί με κάθε λογής φαρικό και γενικό υλικό που είναι απαραίτητο για τον κάθε φάρο, το ταξίδι αρχίζει. Μόλις το πλοίο πλησιάσει το φάρο, μεταφέρονται τα υλικά συντήρησης και το τεχνικό προσωπικό που καθορίζει ο προϊστάμενος του συνεργείου με μία βάρκα. Στους ηλιακούς φάρους γίνεται έλεγχος της μπαταρίας, των μηχανημάτων και των λαμπών καθώς και επιδιόρθωση τυχόν φθορών στις γεννήτριες. Στους φάρους αερίου γίνεται αντικατάσταση αεριοταμιευτήρων ασετυλίνης, καθαρισμός του μηχανήματος, γενική συντήρηση, καθώς και βάψιμο για την αποφυγή της σκουριάς. Στους φάρους που έχουν και κτίσμα επιβλέπουν τις φθορές του κτιρίου και δίνουν αναφορά στην Υ.Φάρων. Όσον αφορά τους φωτοσημαντήρες γίνεται ανέλκυση τους, αντικαθίστανται μαζί με το αγκυροβόλιο τους με καινούριους ενώ οι παλιοί μεταφέρονται στην Υ.Φ όπου με τις απαραίτητες επισκευές (αμμοβολή, αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων, χρωματισμό κ.τ.λ) χρησιμοποιούνται σε επόμενη ανασύνταξη.[2]

-
1. Πρακτικά της Υ.Φάρων
 2. Συνέντευξη από τον μηχανικό-τεχνίτη φάρων του φαρόπλοιου ΠΦΑ ΛΥΚΟΥΔΗΣ

Μετά το τέλος της εργασίας συντήρησης, τα πλοία γυρνούν στη βάση τους και ο επικεφαλής της αποστολής δίνει αναφορά για τυχόν νέους φάρους που θα πρέπει να τοποθετηθούν σε κάποια σημεία των ελληνικών θαλασσών, καθώς και για τα προβλήματα των φαροφυλάκων στους επιτηρούμενους φάρους.[2]

Τα δρομολόγια των δύο φαρόπλοιων της Υπηρεσίας Φάρων, ΠΦΑ ΛΥΚΟΥΔΗΣ και ΠΦΑ ΚΑΡΑΒΟΓΙΑΝΝΟΣ είναι τα εξής

ΠΦΑ ΛΥΚΟΥΔΗΣ

1 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ
2 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	ΚΡΗΤΙΚΟ
3 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	Ν. ΚΥΚΛΑΔΕΣ
4 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	Β. ΑΙΓΑΙΟ
5 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ

ΠΦΑ ΚΑΡΑΒΟΓΙΑΝΝΟΣ

1 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	ΕΥΒΟΪΚΟΣ
2 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	Ν. ΑΝ. ΑΙΓΑΙΟ
3 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	ΙΟΝΙΟ
4 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ
5 ^ο ΤΑΞΙΔΙ	ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ(Β. ΚΥΚΛΑΔΕΣ- ΣΠΟΡΑΔΕΣ)

Φέτος το ταξίδι των δυο πλοίων άρχισε στις 8 Μαρτίου 1999. Λόγω της διαφαινόμενης ανάπτυξης του φαρικού δικτύου, ζητήθηκε η ναυπήγηση ενός 3^{ου} φαρόπλοιου, αίτημα το οποίο συζητείται ακόμα, αφού δεν έχουν βρεθεί η πόροι για την αγορά του.[1]

-
1. Πρακτικά της Υ.Φάρων
 2. Συνέντευξη από τον μηχανικό-τεχνίτη φάρων του φαρόπλοιου ΠΦΑ ΛΥΚΟΥΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ

ΠΛΟΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΦΑΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΠΟ 1914-1976

- α. Μέχρι του έτους 1914.
- (1) Ιστιοφόρο «ΜΕΘΩΝΗ».
 - (2) » «ΑΥΡΑ».
 - (3) Ατμομητολία «ΑΦΡΟΕΣΣΑ».
 - (4) » «ΣΥΡΟΣ».
 - (5) » «ΣΑΛΑΜΙΝΑ».
 - (6) » «ΠΑΡΑΛΟΣ».
- β. Από το 1914 μέχρι το 1940.
- (1) Βοηθητικό Στόλου «ΑΥΡΑ».
 - (2) » » «ΤΕΝΕΔΟΣ».
 - (3) » » «ΣΦΑΚΤΗΡΙΑ».
 - (4) » » «ΠΗΝΕΙΟΣ».
 - (5) Ειδικό πλοίο Φάρων «ΠΛΕΙΑΣ».
 - (6) Ατμομητολία «ΚΙΣΣΑ».
 - (7) Ιστιοφόρο «ΑΓ. ΜΗΝΑΣ».
- γ. Από την απελευθέρωση μέχρι τις αρχές του 1976.
- (1) ΠΦΑ «ΛΥΚΟΥΔΗΣ».
 - (2) ΠΦΑ «ΣΕΡΡΑΙ».
 - (3) ΠΦΑ «ΣΚΥΡΟΣ».
 - (4) Ν/Γ «ΣΩΤΗΡ».
 - (5) Κ/Β «ΑΡΜΑΤΩΛΟΣ».
- δ. Από τις αρχές του 1976 τα κατασκευασθέντα στα Ναυπηγεία Περάματος:
- (1) ΠΦΑ «ΛΥΚΟΥΔΗΣ».
 - (2) ΠΦΑ «ΚΑΡΑΒΟΓΙΑΝΝΟΣ».

3.6 ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΟΡΦΕΣ ΠΥΡΣΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΦΑΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα, οι πυρσοί του ελληνικού φαρικού δικτύου έχουν λειτουργήσει χρησιμοποιώντας διάφορες μορφές ενέργειας με τους αντίστοιχους τύπους φωτιστικών μηχανημάτων. Εδώ θα αναφερθούμε στους τελευταίους τύπους (από το 1829 και μετά) οι οποίοι είναι οι εξής:

- Α) Πετρελαίου (σταθεροί-αναλάμποντες)
- Β) Αυτόματοι πυρσοί ασετυλίνης
- Γ) Πυρσοί ηλεκτρικοί με ηλεκτρική ενέργεια
- Δ) Πυρσοί ηλεκτρικοί με ηλιακή ενέργεια.

1. Πετρελαίου σταθεροί

Ήταν οι πρώτοι πυρσοί του ελληνικού φαρικού δικτύου, οι οποίοι λειτούργησαν από το 1830 μέχρι το 1930 περίπου, χωρίς προβλήματα. Εξέπεμπαν σταθερό φως και απαιτούσαν την παρουσία φαροφυλάκων για να λειτουργήσουν. Καταργήθηκαν επειδή είχαν μεγάλο κόστος λειτουργίας και περιορισμένες δυνατότητες. Η λειτουργία τους ήταν ως εξής:

Με τη δύση του ηλίου ο φαροφύλακας άναβε μια κοινή λυχνία πετρελαίου, την οποία τοποθετούσε εντός ενός φανού, τον οποίο υπερύψωνε σε μια κατακόρυφη στήλη. Ο φαροφύλακας παρακολουθούσε όλη τη νύχτα τη λειτουργία του πυρσού και τον έσβηνε το πρωί. Σε πολλούς φάρους υπήρχε ένα μικρό οίκημα όπου έμενε ο φαροφύλακας και δίπλα είχε την αποθήκη πετρελαίου, ανταλλακτικών κ.λ.π. Σε άλλους φάρους δεν υπήρχε κτίσμα αλλά ένα θυλάκιο όπου φυλάσσεται το πετρέλαιο και ο φαροφύλακας έμενε στον πλησιέστερο οικισμό. Οι φάροι αυτοί ήταν εγκατεστημένοι κυρίως σε λιμάνια.

[1]

2.Πετρελαίου αναλάμποντες

Τα φωτιστικά αυτά μηχανήματα άρχισαν να τοποθετούνται περί το 1980 και λειτούργησαν με μεγάλη αξιοπιστία πάνω από έναν αιώνα. Είχαν όμως μεγάλο κόστος κατασκευής, συντήρησης και λειτουργίας, δεδομένου ότι όπως και οι σταθεροί πυρσοί πετρελαίου, απαιτούσαν την παρουσία φαροφυλάκων για να λειτουργήσουν. Σήμερα λειτουργούν έξι φωτιστικά μηχανήματα αυτού του τύπου στα οποία αντί της παλαιάς λυχνίας πετρελαίου έχει τοποθετηθεί ηλεκτρική. Ο τελευταίος φάρος πετρελαίου ήταν στο Σιγρί Λέσβου, ο οποίος έγινε ηλεκτρικός το 1985 και λειτουργεί μέχρι σήμερα με το παλαιό σύστημα περιστροφής του οπτικού.

Αποτελούνται από μία συστοιχία (πετρελαιοδοχή-αεροδοχή) από τις οποίες προωθείτο το φωτιστικό πετρέλαιο σε μία λυχνία τύπου λουξ. Η λυχνία ήταν τοποθετημένη στο κέντρο ενός οπτικού το οποίο περιστρεφόταν με τη βοήθεια μιας μηχανής ωρολογιακού τύπου.(φωτ.)Ο φαροφύλακας με τη δύση του ηλίου τοποθετούσε πετρέλαιο στην πετρελαιοδοχή και με μία τρόμπια συμπλήρωνε αέρα στην αεροδοχή, ώστε να προωθείται το πετρέλαιο μέσω σωληνώσεως στον εξατμιστήρα, που βρίσκεται στο κάτω μέρος της λυχνίας. Με κατάλληλη προθέρμανση του εξατμιστήρα(αφή καμινέτου) γινόταν εξαέρωση του πετρελαίου το οποίο άναβε τη λυχνία στη συνέχεια ο φαροφύλακας κούρδιζε τη μηχανή περιστροφής του οπτικού, η οποία ξεκούρδιζε με τη βοήθεια ενός βάρους το οποίο κινούνταν κατακόρυφα μέσα στον πύργο του φάρου και μέσω μιας ειδικής διάταξης γριναζιών περιστρεφόταν το οπτικό και απέδιδε το χαρακτηριστικό του φάρου. Τα οπτικά ήταν κατασκευασμένα από χυτό κρύσταλλο με φακούς διοπτρικούς και καταδιοπτρικούς, συναρμολογημένους κατά τέτοιο τρόπο ούτως ώστε το φως της λυχνίας να συγκεντρώνεται και να στέλνεται σε μεγάλη απόσταση. για την αποφυγή τριβών κάτω από την επίπεδη βάση του οπτικού τοποθετείτο υδράργυρος. Ο φαροφύλακας παρακολουθούσε το μηχανήμα όλη νύχτα και κάθε φορά που το βάρος του ωρολογιακού μηχανισμού έφτανε στη βάση του πύργου ξανακούρδιζε το μηχανισμό. Ο χρόνος επανάληψης της διαδικασίας αυτής ήταν ανάλογος με τις στροφές του οπτικού ανά πρώτο λεπτό και το ύψος του πύργου. (φωτ.)[1]

1.Μελέτη του υποδιοικητή της Υ.Φάρων Κ.Λάλου

3.Αυτόματοι πυρσοί ασετυλίνης

Είναι οι πλέον αξιόπιστοι πυρσοί. Υπάρχουν μηχανήματα ασετυλίνης που λειτουργούν εδώ και τριάντα χρόνια χωρίς επισκευή, καταργούνται όμως σταδιακά, λόγω του υψηλού κόστους προμήθειας μηχανημάτων και ανταλλακτικών, καθώς και του υψηλού κόστους συντήρησης και λειτουργίας. Οι πυρσοί αυτοί ήταν μια επανάσταση για την εποχή τους(1915)γιατί λειτουργούσαν αυτόματα χωρίς φαροφύλακα και μπορούσαν να τοποθετηθούν σε πολύ μικρό χώρο. Ετσι έδωσαν τη δυνατότητα να φωτοσημανθούν βραχονησίδες με σκοπό την αποφυγή των ναυτικών κινδύνων που υπήρχαν μέχρι τότε. Οι πυρσοί αυτοί έχουν ένα θυλάκιο μέσα στο οποίο τοποθετούνται 2 έως 10 φιάλες ασετυλίνης. Μερικές φορές ο πυρσός έχει και ηλιοβαλβίδα η οποία διακόπτει τη λειτουργία κατά τη διάρκεια της ημέρας.(φωτ. 2)

Το αέριο μεταφέρεται με σωληνώσεις στην κεφαλή του φάρου που ονομάζεται οπτικό και στη συνέχεια καταλήγει σ' έναν μηχανισμό που ονομάζεται εκλαμπτήρας. Ο εκλαμπτήρας λειτουργώντας μηχανικά με την πίεση του αερίου, αφήνει σε προκαθορισμένα χρονικά διαστήματα το αέριο να περνάει καταλήγοντας σε έναν καυστήρα όπου καίγεται δημιουργώντας τις αναλαμπές.

4. Ηλεκτρικοί πυρσοί (τροφοδοτούμενοι με ηλεκτρική ενέργεια).

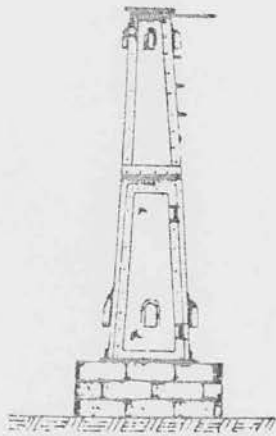
Είναι αυτόματοι πυρσοί που λειτουργούν με ρεύμα της ΔΕΗ . Αρχισαν να χρησιμοποιούνται τη δεκαετία του '60 και παρουσιάζουν σημαντικά πλεονεκτήματα όπως είναι α) το χαμηλό κόστος λειτουργίας και συντήρησης και β) η ανεξάρτητη λειτουργία τους από την παρουσία φαροφύλακα. Για να λειτουργήσουν όμως απαιτείται η διάθεση ηλεκτρικής ενέργειας. Σε αντιστοιχία με τους πυρσούς ασετυλίνης, οι ηλεκτρικοί πυρσοί έχουν στην κεφαλή τους ηλεκτρικό εκλαμπτήρα και ηλεκτρική λυχνία.

5. Ηλεκτρικοί πυρσοί (τροφοδοτούμενοι με ηλιακή ενέργεια)

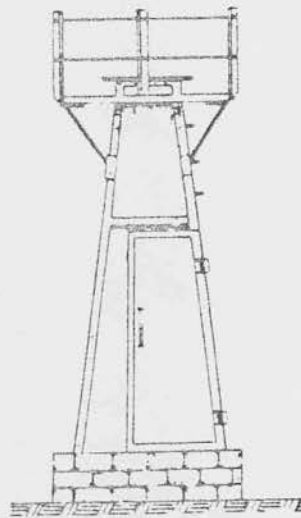
Είναι πυρσοί νέας τεχνολογίας, οι οποίοι άρχισαν να λειτουργούν από το 1980. Ανάλογα με τη φωτοβολία που απαιτείται υπολογίζεται το μέγεθος της λυχνίας που θα τοποθετηθεί και το μέγεθος των φωτοβολταϊκών στοιχείων (ηλιακά κάτοπτρα) και των συσσωρευτών. Η ηλιακή ενέργεια συλλέγεται από τα ηλιακά κάτοπτρα και αποθηκεύεται στους συσσωρευτές. Όταν δύσει ο ήλιος και με τη βοήθεια φωτοκυττάρου τροφοδοτείται ο εκλαμπτήρας και ανάβει ο πυρσός ο οποίος λειτουργεί όλη τη νύχτα μέχρι την ανατολή του ηλίου. (φωτ.1) [1]

1.Μελέτη του υποδιοικητή της Υ.Φάρων Κ.Λάλου

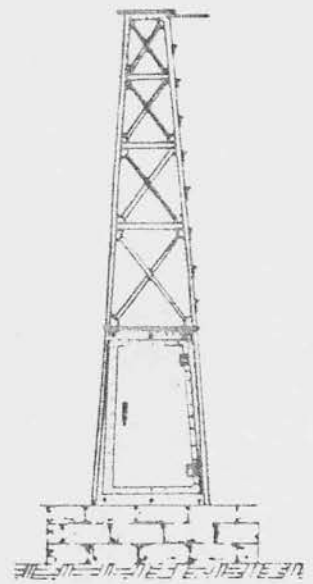
ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΠΥΡΕΩΝ
ILLUSTRATIONS OF LIGHT STRUCTURES



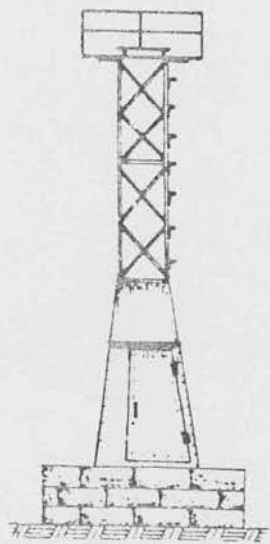
Σχ. 1 - Fig. 1
Πυραμίδα
Pyramid



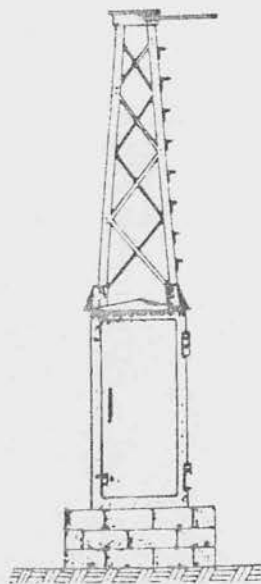
Σχ. 2 - Fig. 2
Πυραμίδα
με εξώστη
Metal pyramid
with gallery



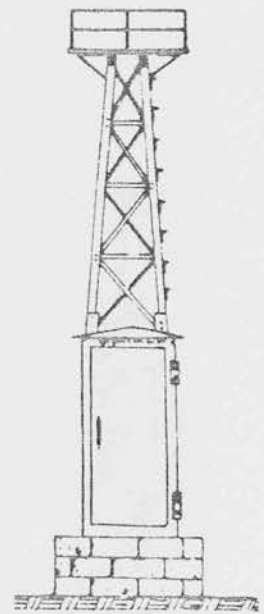
Σχ. 3 - Fig. 3
Πυραμίδα με
σιδηρόπλεκτο
οβελό
Pyramid
with metal
framework



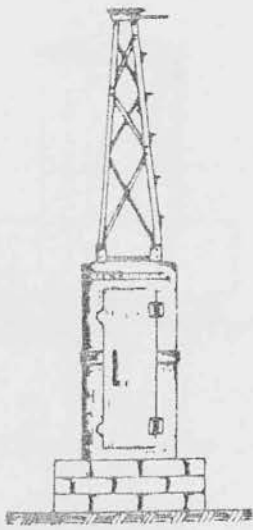
Σχ. 4 - Fig. 4
Πυραμίδα με
σιδηρόπλεκτο
οβελό και
εξώστη
Pyramid with
metal framework
and gallery



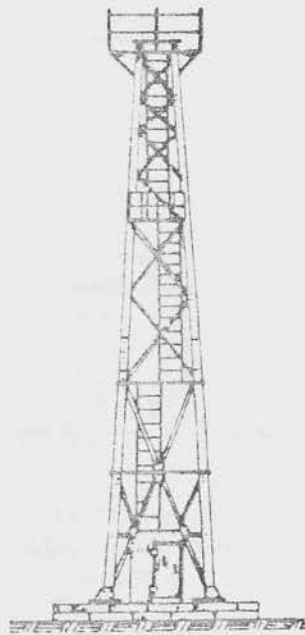
Σχ. 5 - Fig. 5
Τετραγωνικό θυλάκιο
με σιδηρόπλεκτο
οβελό
Square hut with
metal framework



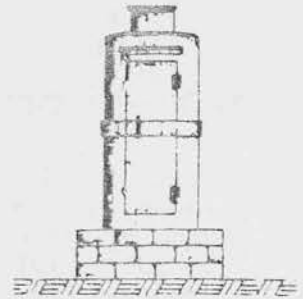
Σχ. 6 - Fig. 6
Τετραγωνικό θυλάκιο
με σιδηρόπλεκτο
οβελό και εξώστη
Square hut with
metal framework
and gallery



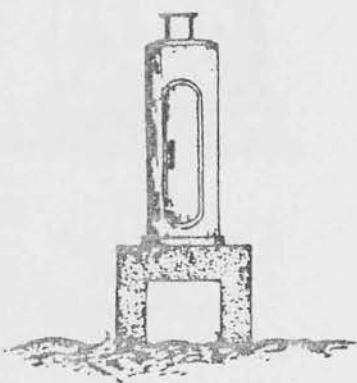
Σχ. 7 - Fig. 7
Κυκλικό θυλάκιο
με σιδηρόπλεκτο
οβελό
Round hut with
metal framework



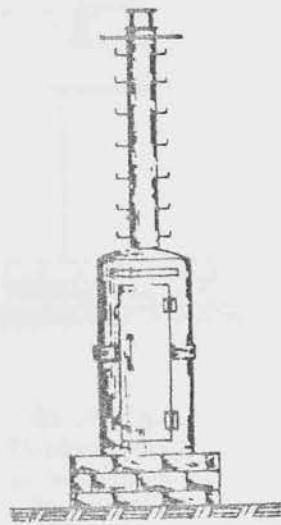
Σχ. 8 - Fig. 8
Σιδηρόπλεκτος πύργος με εξώστη
Metal framework
tower with gallery



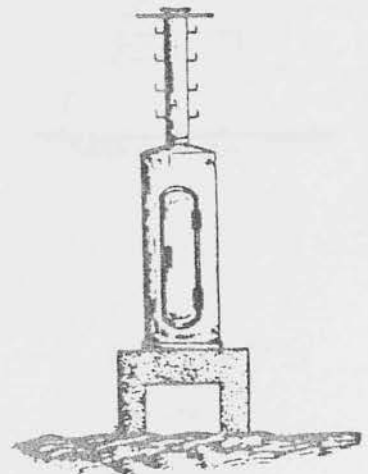
Σχ. 9 - Fig. 9
Κυκλικό θυλάκιο
Round hut



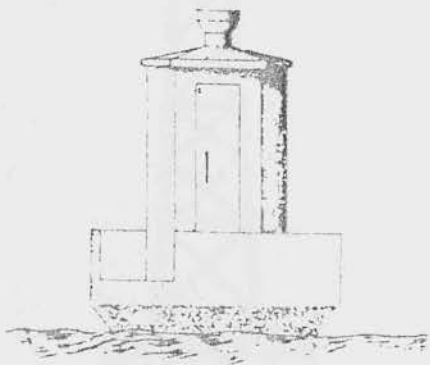
Σχ. 10 - Fig. 10
Κυκλικό θυλάκιο
επί βάθρου
Round hut on
pedestal



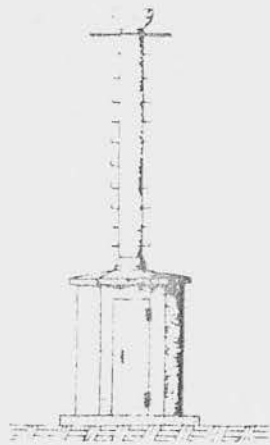
Σχ. 11 - Fig. 11
Κυκλικό θυλάκιο
με στήλη
Round hut with
column



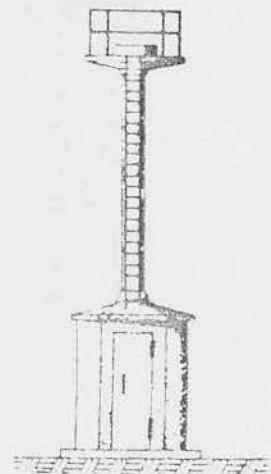
Σχ. 12 - Fig. 12
Κυκλικό θυλάκιο
με στήλη
επί βάθρου
Round hut with
column on pedestal



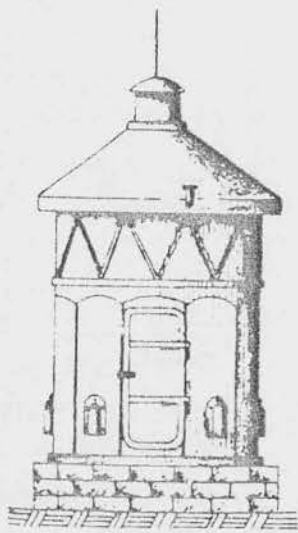
Σχ. 13 - Fig. 13
Εξαγωνικό θυλάκιο
επί βάθρου
Hexagonal hut
on pedestal



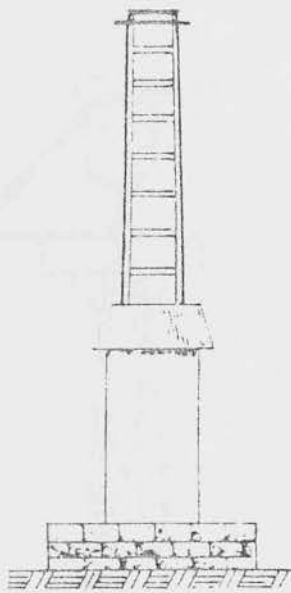
Σχ. 14 - Fig. 14
Εξαγωνικό θυλάκιο
με στήλη
Hexagonal hut
with column



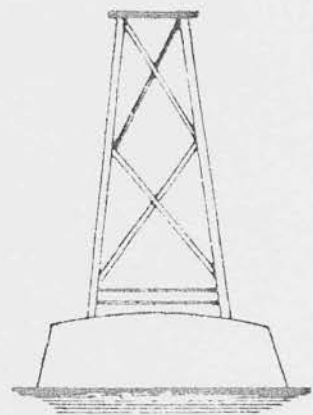
Σχ. 15 - Fig. 15
Εξαγωνικό θυλάκιο
με στήλη και εξώστη
Hexagonal hut with
column and gallery



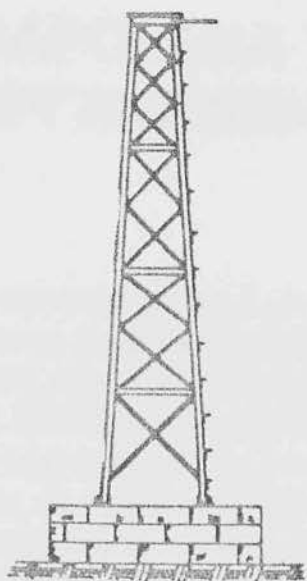
Σχ. 16 - Fig. 16
Πυργίο
Lantern house



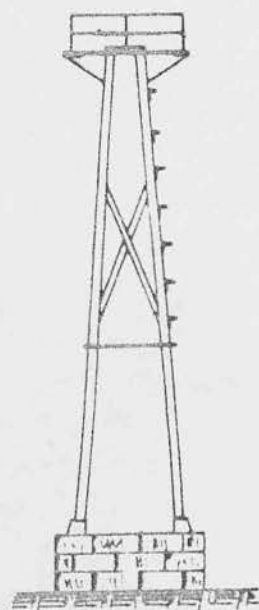
Σχ. 17 - Fig. 17
Τετράγωνο θυλάκιο
με δύο ορθοστάτες
Square hut with
two pilasters



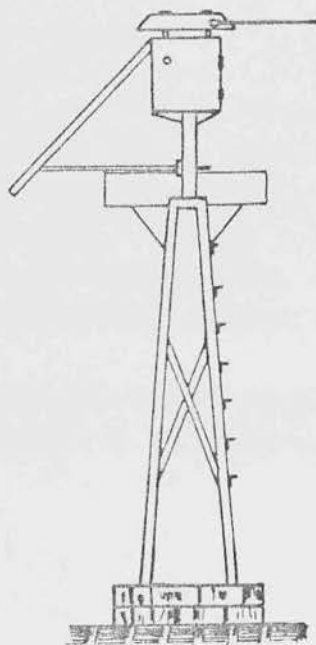
Σχ. 18 - Fig. 18
Κυλινδρικός
σημαντήρας με
στήλη
Rillai-buoy



Σχ. 19 - Fig. 19
Σιδηρόπλεκτος οβελός
Metal framework



Σχ. 20 - Fig. 20
Σιδηρόπλεκτος οβελός
με εξώστη
Metal framework -
with gallery



Σχ. 21 - Fig. 21
Σιδηρόπλεκτος οβελός
με εξώστη και
μεταλλική στήλη
Metal framework
with gallery and
metal column

4 ΦΑΡΟΙ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

4.1 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΙΑΛΑ

Ο οργανισμός ΙΑΛΑ είναι ένας αφιλοκερδής οργανισμός, ο οποίος ασχολείται με τη διεθνή ναυσιπλοία και ακτοπλοία. Ιδρύθηκε το 1957 και την εποχή αυτή είχε στην επίβλεψη της 20 χώρες-μέλη. Σήμερα περιλαμβάνει 80 χώρες σε όλο τον κόσμο(μεταξύ αυτών και η Ελλάδα) και τα διευθύνοντα μέλη της ασχολούνται με τα πολυάριθμα προβλήματα της ναυσιπλοίας ψάχνοντας να βρουν τις ιδανικότερες λύσεις τις οποίες μπορούν να εφαρμόσουν όλα τα κράτη-μέλη τα οποία ανήκουν σε αυτήν. Το 1971 η ανάπτυξη ενός κοινού διεθνούς φαρικού συστήματος, έγινε η πρώτη προτεραιότητα της ΙΑΛΑ. Αυτό συνέβη εξαιτίας κάποιων πολυάριθμων ναυτικών ατυχημάτων τα οποία κόστισαν τη ζωή σε 51 ναυτικούς και που όπως συμπεράναν ειδικοί, οφείλονταν στους διαφορετικούς κώδικες και κανόνες πλοήγησης σε κάθε περιοχή. Έτσι το 1982 υπογράφηκε κοινή συμφωνία σύμφωνα με την οποία η υφήλιος χωρίστηκε σε δύο τμήματα κάθε ένα από τα οποία θα τηρούσαν κοινούς κανόνες ασφάλειας των επικίνδυνων σημείων της θάλασσας. (χρώματα φάρων και σημάδια).[1]

Ο οργανισμός ΙΑΛΑ καλεί τα μέλη του κάθε χρόνο, για να συζητήσει τις νέες τεχνολογίες που θα χρησιμοποιηθούν στο ναυτικό δίκτυο στο προσεχές μέλλον, ώστε να μπορέσει κάθε χώρα να προετοιμαστεί για να εντάξει τις καινούριες αλλαγές στο σύστημα της. Το τελευταίο συνέδριο της, έγινε στις 9-19 Ιουνίου 1998 στο Harburg της Γερμανίας όπου μεταξύ άλλων θεμάτων έγινε και η επιλογή των πιο σημαντικών ιστορικών φάρων κάθε χώρας. Για την Ελλάδα, σημαντικότεροι, παραδοσιακοί φάροι, ανακηρύχθηκαν, ο φάρος της Σαπιέντζας, ο φάρος της Ψυτάλλειας, ο φάρος της Ψαθούρας, και ο φάρος Γουρούνη Σκοπέλου.[2]

Ο οργανισμός ΙΑΛΑ περιλαμβάνει κάποιες χώρες των οποίων τα φαρικά δίκτυα είναι τόσο ενδιαφέροντα που αξίζει να τα μελετήσουμε και να αναφερθούμε σε αυτά.

1. Πρακτικά από το 11^ο συνέδριο της ΙΑΛΑ στο CAPE TOWN το 1995
2. «LIGHTHOUSES OF THE WORLD» by AISM-IALA

ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΟΙ ΦΑΡΟΙ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΙΑΛΑ

	Country	Lighthouses					Comments
		Total	Operat.	Manned	Reg.	Proposals	
1	Argentina	64	60	13	Yes	1	
2	Australia	438	438	7	Yes	1	
3	Benin	1	1	1		1	
4	Bermuda	2	2	0	0	1	
5	Canada	253	109	18		8	
6	Chile	506	506	16	1	9	
7	England	104	86	6	Yes	6	
8	Estonia	52	50	25		6	
9	Finland	49	48	0		2	
10	France	221	149	57	3	8	
11	Germany	185	179	0		36	
12	Ghana	7	7	7	0	6	
13	Greece	207	121	56	0	3	14
14	Hong Kong	5	5	0	0	0	
15	Ireland					5	
16	Italy	202	202	83	8	5	
17	Jamaica	5	5	5		1	
18	Japan	77	67	4	0	5	
19	Macao	1	1	1	1	1	
20	Malaysia	11	11	4	0	1	
21	Netherlands	16	16	4	3	3	
22	New Zealand	32	27	0	14	1	
23	Norway	209	113	31	7	10	
24	Panama	45	45	1	Yes	1	
25	Peru	103	103	0	0	1	
26	Philippines	186	186	27	0	0	
27	Scotland	96	92	5	Yes	1	
28	Senegal	3	3	3	0	2	
29	South Africa	52	44	17		6	
30	Spain	206	199	38		8	
31	Tanzania	3	3	3	0	0	
32	Thailand	13	13	13	0		
33	Uruguay	12	12	9	2	5	
34	USA	635	405	1	611	5	
35	Viet Nam	63	57	56		2	
	Total	4064	3365	511	650	151	

4.2 ΦΑΡΟΙ ΑΠ' ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Αν μελετήσουμε τα φαρικά δίκτυα ορισμένων χωρών θα παρατηρήσουμε ότι πάρα πολλά από αυτά παρουσιάζουν τεράστιο ενδιαφέρον. Η Αμερική έχει δημιουργήσει κατά γενική ομολογία το πιο σύνθετο φαρικό δίκτυο σε όλο τον κόσμο. Το ενδιαφέρον και η πολυπλοκότητα του αφορά όχι μόνο το μεγάλο αριθμό φάρων αλλά και την ποικιλομορφία των αρχιτεκτονικών και μηχανολογικών τύπων. Μόνο οι Ηνωμένες Πολιτείες, στο σύνολο τους αριθμούν 611 φάρους από τους οποίους 12 κατασκευάστηκαν πριν το 1800, 54 από το 1801-1849, 374 από το 1850-1899 και 171 από το 1900-1950. Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή των φάρων του αμερικανικού δικτύου είναι το ξύλο, τα πετρώματα που εξορύσσονται στις περιοχές στις οποίες κατασκευάζονται οι φάροι, το σκυρόδεμα και τέλος στις πιο πρόσφατες κατασκευές το μέταλλο. Οι φάροι του αμερικανικού δικτύου αποτελούν πρότυπο για την κατασκευή και δημιουργία των υπόλοιπων φαρικών δικτύων του κόσμου. Οι περισσότεροι από αυτούς τους φάρους έχουν ενταχθεί στον Εθνικό κατάλογο ιστορικών μνημείων, το λεγόμενο: «Official list of the nation's cultural resources worthy of preservation». Σήμερα εκτός του φάρου Boston Harbor Light, στη Μασσαχουσέτη, όλοι οι άλλοι φάροι της Αμερικής έχουν αυτοματοποιηθεί.

Σε πολλά μέρη της γης όμως, πέρα από την ήπειρο της Αμερικής μπορούμε να συναντήσουμε φάρους με τεράστιο αρχιτεκτονικό και μηχανολογικό ενδιαφέρον. Παρακάτω, περιγράφονται φάροι της Αμερικής αλλά και πολλών ακόμα χωρών του κόσμου.[1]

1. «INVENTORY OF HISTORIC LIGHT STATIONS» by National Maritime Initiative

-POINT FERMIN LIGHT (CALIFORNIA)

Ο φάρος βρίσκεται στην πόλη του Αγίου Πέτρου της Καλιφόρνιας. Χτίστηκε το 1874 και λειτούργησε μέχρι το 1942. Τα θεμέλια είναι φτιαγμένα από τούβλα ενώ τα υλικά κατασκευής του κτιρίου είναι ξύλινα πλαίσια. Το κτίριο είναι διόροφο, βικτωριανής αρχιτεκτονικής και το σχήμα του πύργου είναι τετραγωνικό ύψους 30 πόδια. Το οπτικό που χρησιμοποιήθηκε, μετά το τέλος της λειτουργίας του φάρου, τοποθετήθηκε στο μουσείο του Α.Πέτρου όπου βρίσκεται ακόμα και σήμερα. Το κτίριο ανήκει στην πολιτεία της Καλιφόρνιας και χρησιμοποιείται πλέον σαν πάρκο.[1]

-SHEFFIELD ISLAND LIGHT (CONNECTICUT)

Ο φάρος βρίσκεται στο νησί Σέφιλντ και φωτίζει την είσοδο του ποταμού Νόργουοκ. Το κτίσμα κατασκευάστηκε το 1860 με στοιχεία βικτωριανής αρχιτεκτονικής. Αποτελείται από δύο ορόφους, μία σοφίτα και έναν τετραγωνικό πύργο ύψους 44 πόδια. Τα θεμέλια είναι φτιαγμένα από κατεργασμένη πέτρα και ξυλεία, ενώ τα υλικά του κτιρίου είναι ξύλο, λίθοι και σκυρόδεμα. Ο φάρος σταμάτησε να λειτουργεί το 1902. Σήμερα χρησιμοποιείται σαν μουσείο και είναι ανοιχτό καθημερινά για το κοινό.

-SABINE PASS LIGHT (LOUISIANA)

Ο φάρος βρίσκεται στη Λουιζιάνα, στα βοριοανατολικά σ□πνορα με το Τέξας. Χτίστηκε το 1856 και σταμάτησε να λειτουργεί το 1952. Το σχήμα του πύργου είναι οκταγωνικό, ύψους 75 πόδια. Τα υλικά των θεμελίων είναι έξι σκυρόδετες αντηρίδες και το υλικό κατασκευής του πύργου είναι το τούβλο. Σήμερα ο φάρος έχει αγοραστεί από ιδιώτη.[2]

-PORTLAND BREAKWATER LIGHT (MAINE)

Ο φάρος βρίσκεται στο λιμάνι του Πόρτλαντ. Χτίστηκε το 1855 και σύμφωνα με απόψεις Αμερικανών αρχιτεκτόνων μοιάζει με **ελληνικό μνημείο 4^{ου} αιώνα**. Έχει κυκλικό σχήμα, τα υλικά θεμελίωσης του είναι καλουπωμένος γρανίτης ενώ τα υλικά κατασκευής του κτίσματος είναι ελάσματα σιδήρου και επενδυμένα τούβλα. Αυτοματοποιήθηκε το 1934 και μεταφέρθηκε την ίδια χρονιά σε άλλο σημείο του βόριου Πόρτλαντ λόγω των τρικυμιών που προκαλούσαν σιγά σιγά την καταστροφή του. [3]

1. INVENTORY OF HISTORIC LIGHT STATION by National Maritime Initiative

2. Περιοδικό SUN WORLD by IALA 3/97

3. Παρουσίαση στο 9^ο συνέδριο της IALA (OTTAWA 1975)

-MAKAPUU ISLAND LIGHT (HAWAII)

Χτίστηκε το 1909 κοντά στην πόλη Γουαιμανάλο της Χαβάης. Τα θεμέλια είναι φτιαγμένα από οπτόπλινθους ενώ ο πύργος που έχει κυλινδρικό σχήμα και ύψος 46 πόδια, είναι φτιαγμένος από σκυρόδεμα. Ο φάρος λειτουργεί και ως ραδιοφάρος σε περίπτωση κακών καιρικών συνθηκών. Αυτοματοποιήθηκε το 1974 και είναι ενεργός μέχρι σήμερα.[3]

- COVE ISLAND (CANADA)

Ο φάρος αυτός βρίσκεται στην πόλη Οντάριο. Χτίστηκε το 1855 από τον αρχιτέκτονα John Brown. Είναι φτιαγμένος από πέτρα και έχει χαρακτηριστεί ως ένας από τους «Αυτοκρατορικούς Πύργους» στον Καναδά. Αποτελεί τμήμα της πολιτιστικής κληρονομιάς του Καναδά και το 1996 συγκαταλέχθηκε ανάμεσα στους 100 σημαντικότερους φάρους του κόσμου. Αυτοματοποιήθηκε το 1980 οπότε και σταμάτησε να επιτηρείται από φαροφύλακα.

-HEAD HARBOUR (CANADA)

Χτίστηκε το 1829 στο New Brunswick και είναι ένας από τους παλαιότερους ξύλινους φάρους του Καναδά. Ο πύργος είναι κωνικός και έχει ύψος 12 μέτρα. Θεωρείται ένας από τους πιο σημαντικούς φάρους του κόσμου για τον οποίο έχουν γραφτεί αρκετά συγγράμματα. Μάλιστα, ο Franklin Roosevelt κατοικούσε σ' αυτόν το φάρο κατά τους θερινούς μήνες.[1]

-SF. GHEORGHE LIGHTHOUSE (ROMANIA)

Ο φάρος χτίστηκε το 1968, αντικαθιστώντας έναν παλιότερο λίθινο φάρο ο οποίος είχε χτιστεί το 1865. Η ιδιομορφία του βρίσκεται στα υλικά κατασκευής του, που είναι τέσσερις σιδερένιες επιφάνειες που καλύπτονται από γυαλί. Το ύψος του είναι 48 μέτρα και τροφοδοτείται με ηλεκτρική ενέργεια από το δημόσιο δίκτυο ηλεκτρισμού και από μια γεννήτρια πετρελαίου σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.[2]

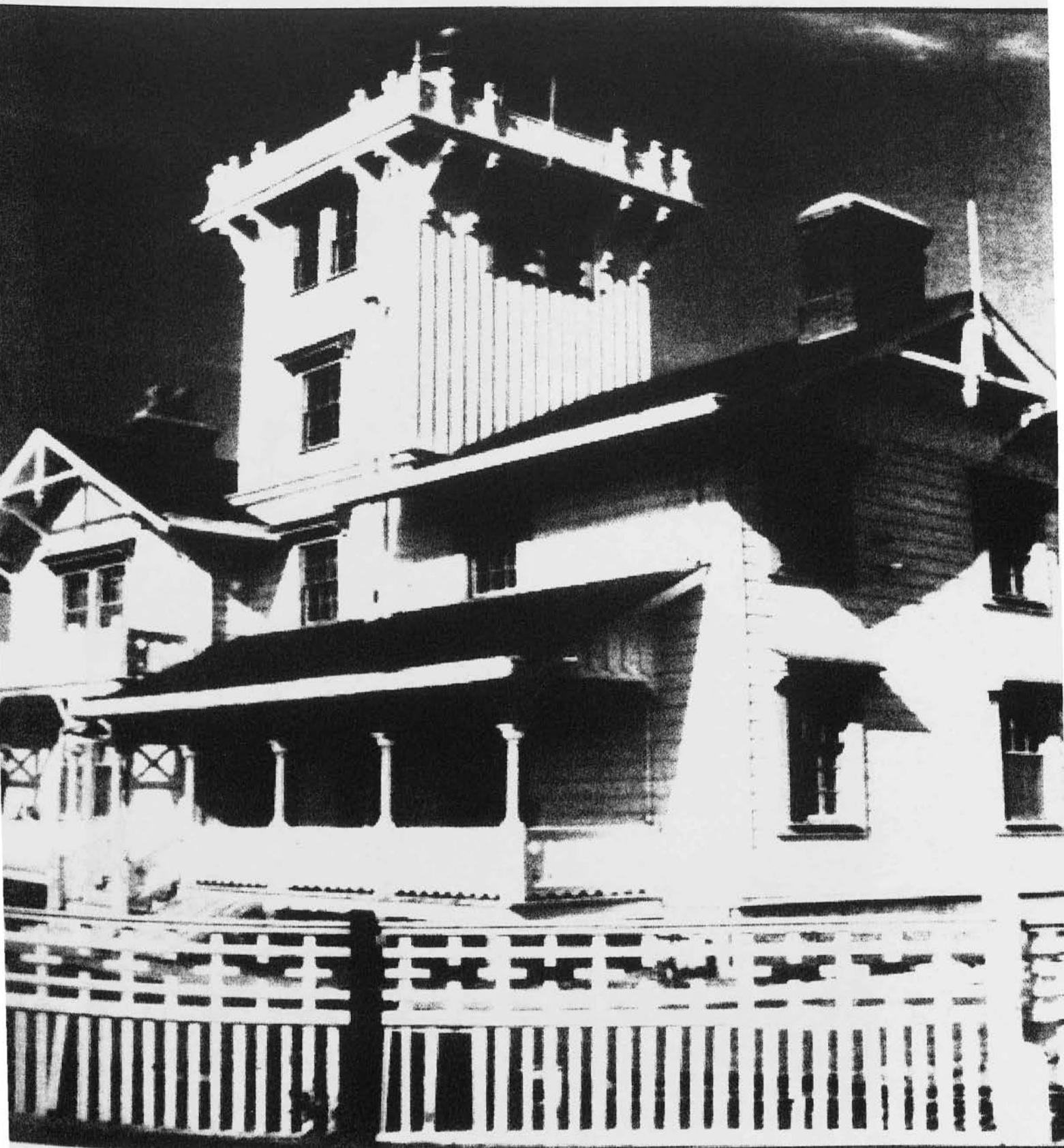
-
1. «LIGHTHOUSES IN CANADA» by Canadian Coast Guard
 2. «DIRECTIA HIDROGRAFICA MARITIMA» Constanta of Romania 1998
 3. «LIGHTHOUSES OF THE WORLD»by the International Association of Marine Aids to Navigation

-ISLAND MAGDALENA LIGHTHOUSE

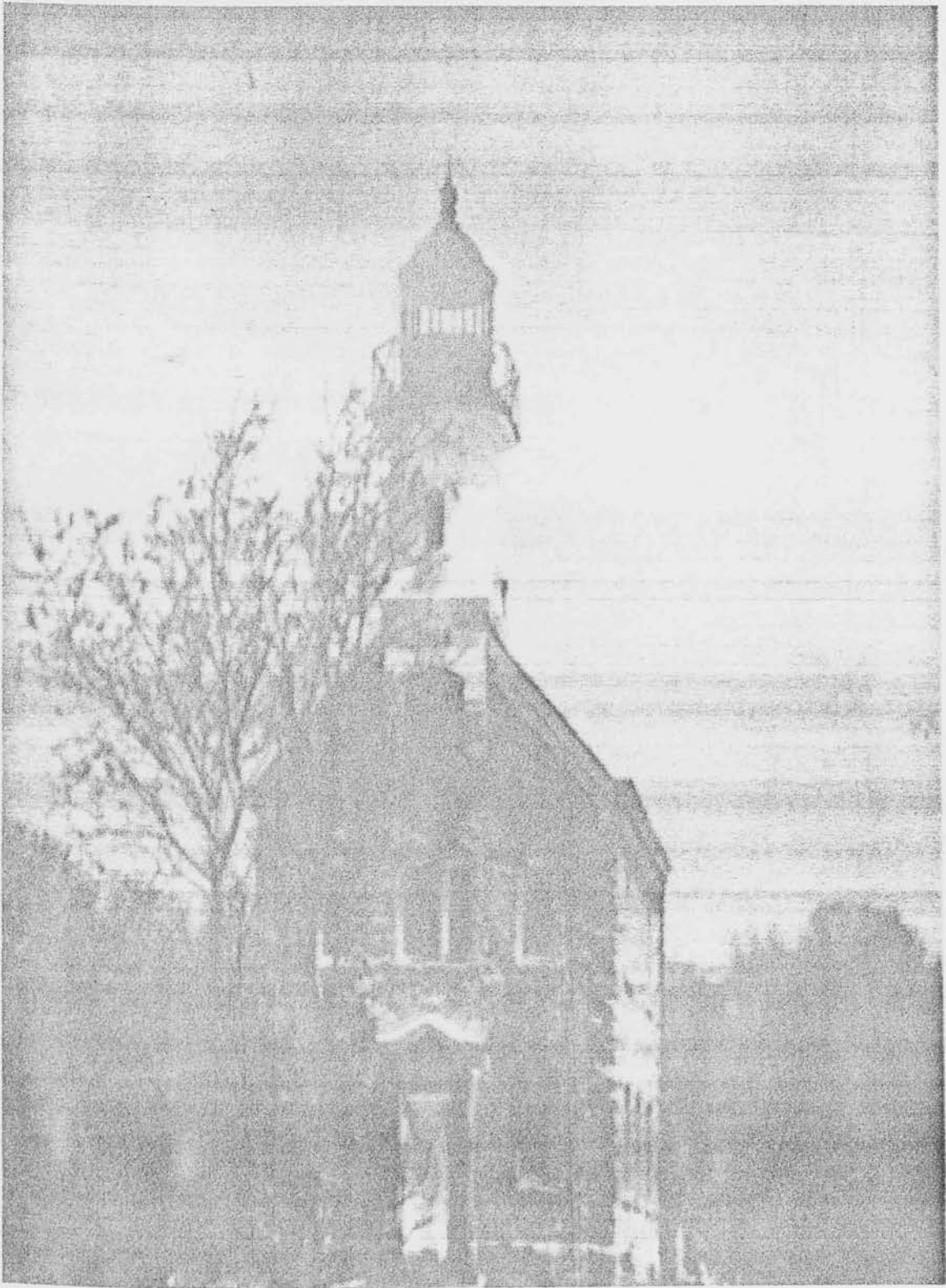
Είναι χτισμένος σ' ένα νησί της Ανταρκτικής όπου κατοικούν εκατοντάδες πιγκουίνοι. Γι' αυτό το λόγο το νησί έχει χαρακτηριστεί προστατευόμενο, ο φάρος αποκαλείται «Φυσικό, ζωντανό μουσείο» και οι αίθουσες του διατίθενται για την παραμονή και μελέτη των τουριστών που επισκέπτονται το νησί και που τα έσοδα απ' αυτούς χρησιμοποιούνται για την πληρωμή του φαροφύλακα.[1]

Στο τέλος του βιβλίου, παρατίθενται φωτογραφίες φάρων αρκετών χωρών του κόσμου

1. «LIGHTHOUSES OF THE WORLD» by the International Association of Marine Aids to Navigation



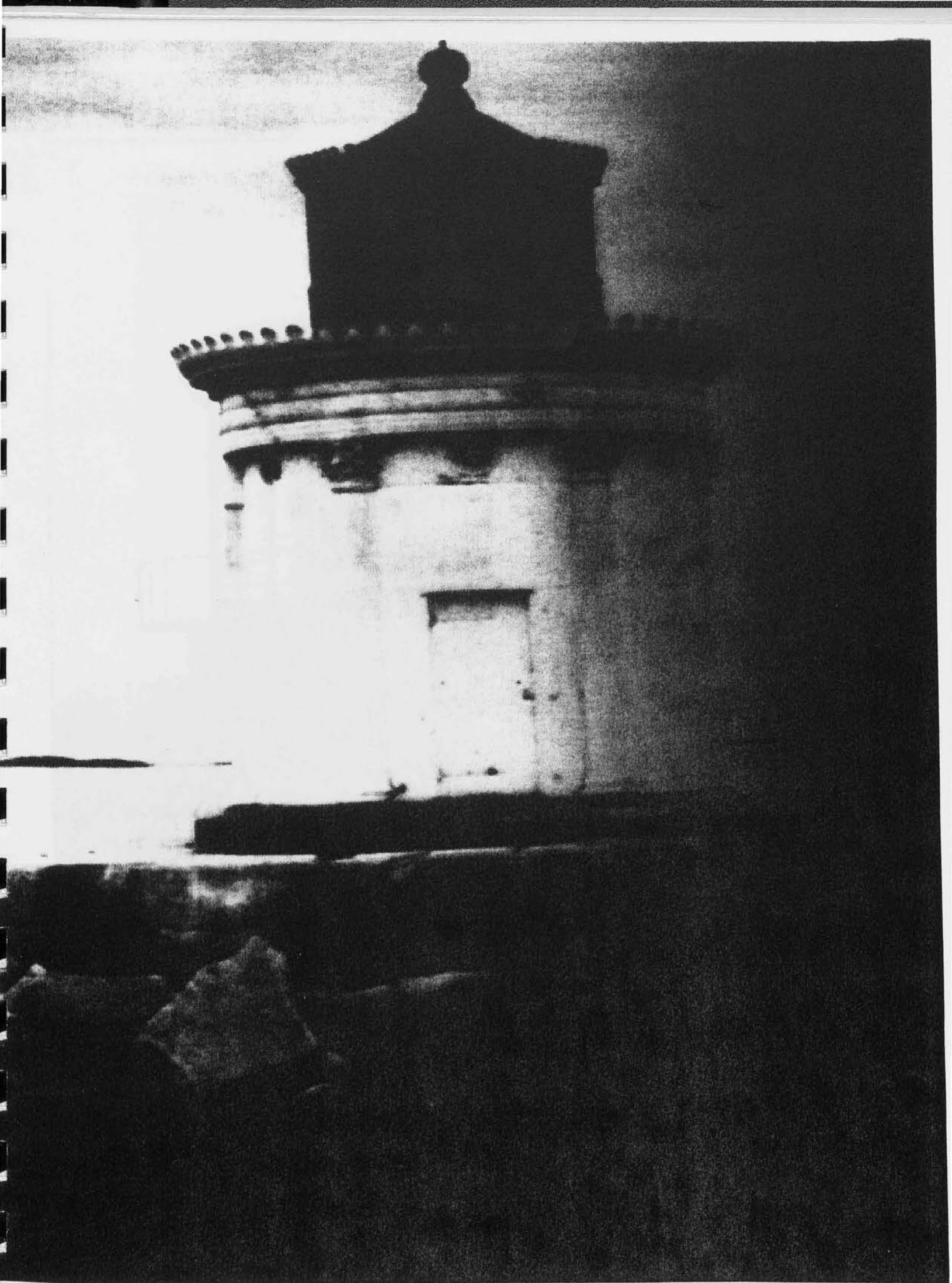
PHOT. POINT FERMIN LIGHT



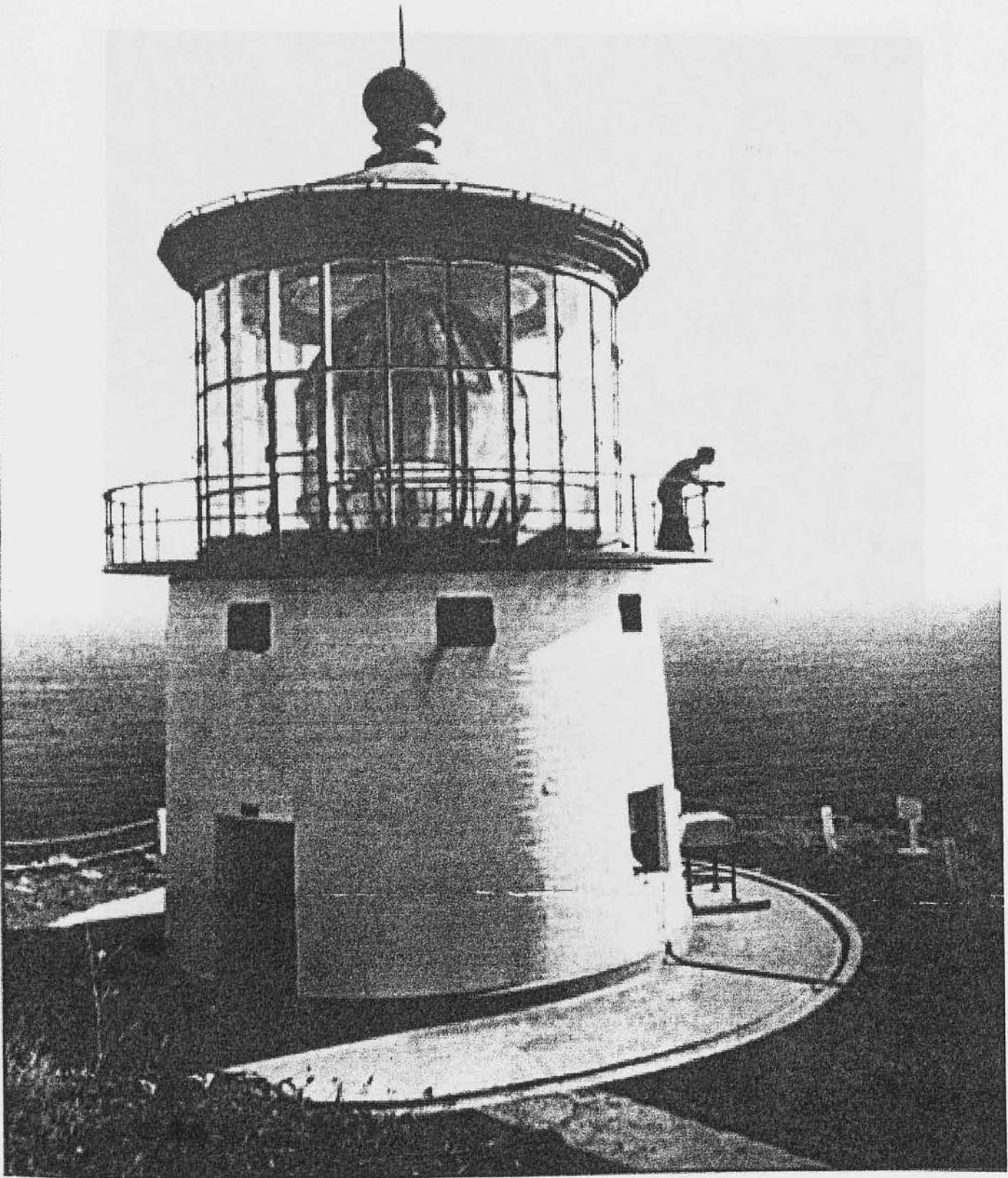
PHOT. SHEFFIELD ISLAND LIGHT



0101. SABINE PASS LIGHT



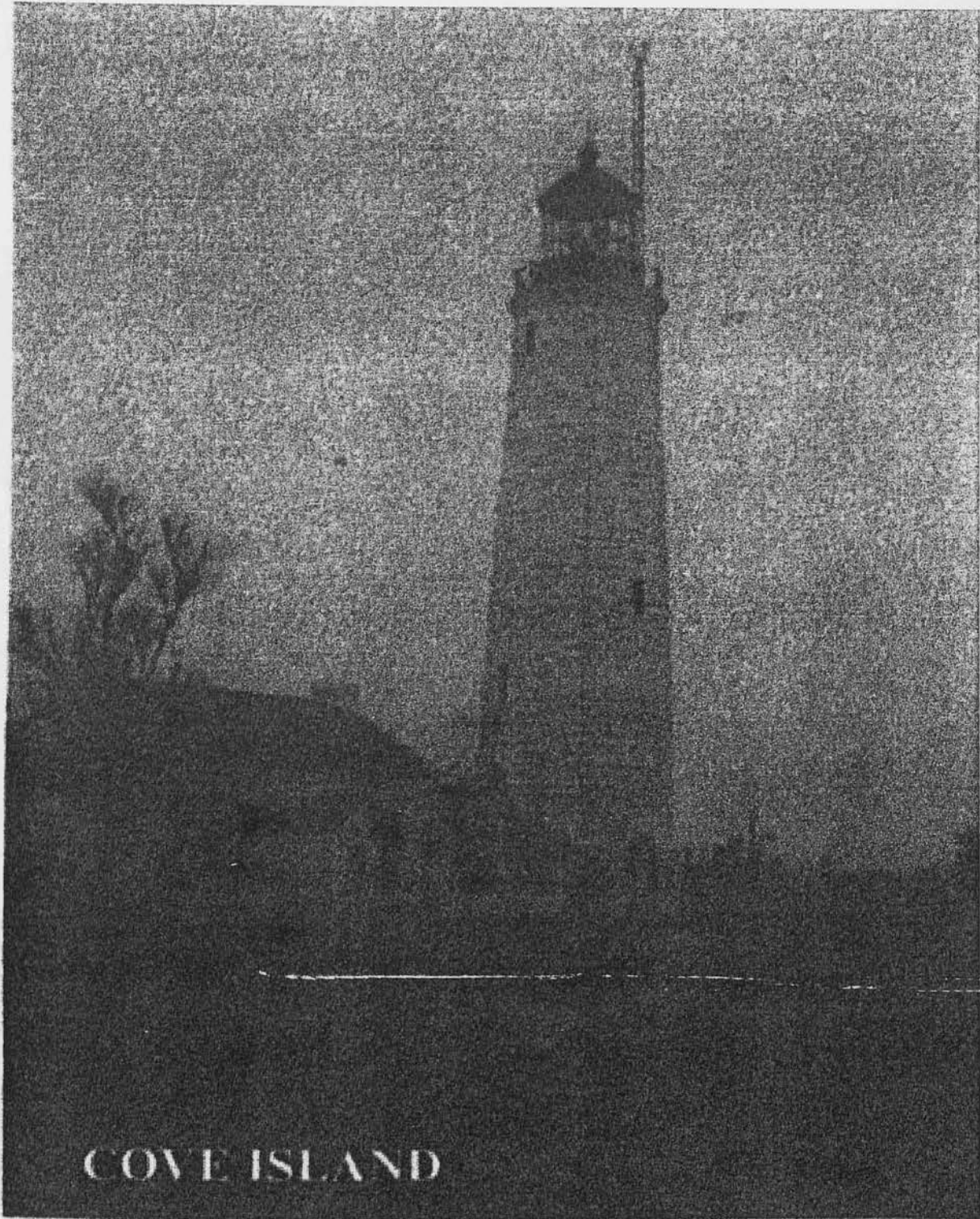
PHOT. PORTLAND BREAKWATER LIGHT



PHOT. MAKAPUU ISLAND LIGHT

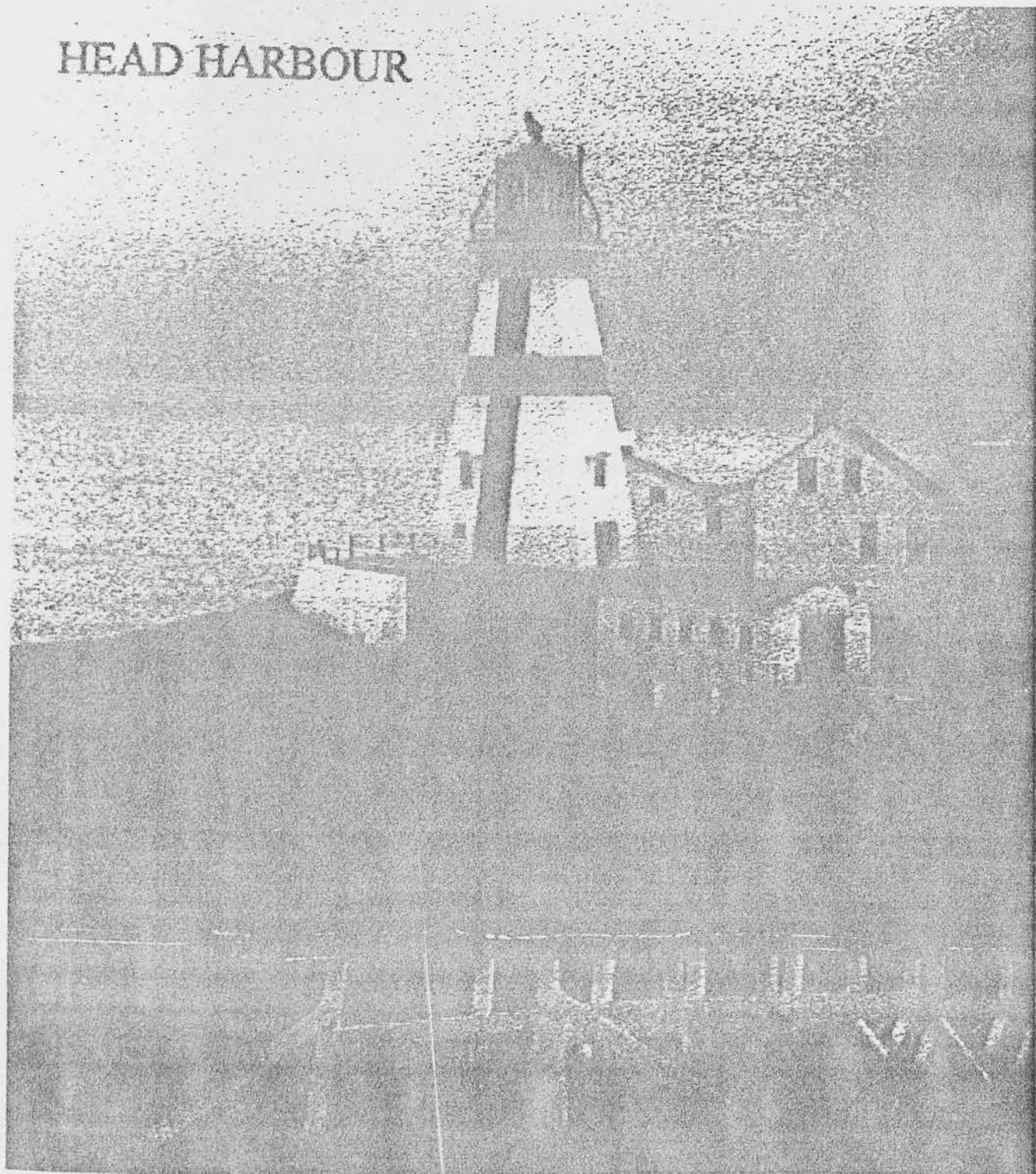


ΦΩΤ. ΣΦ. ΓΕΩΡΓΙΕ ΛΙΧΤΟΣ



φωτ. COVE ISLAND

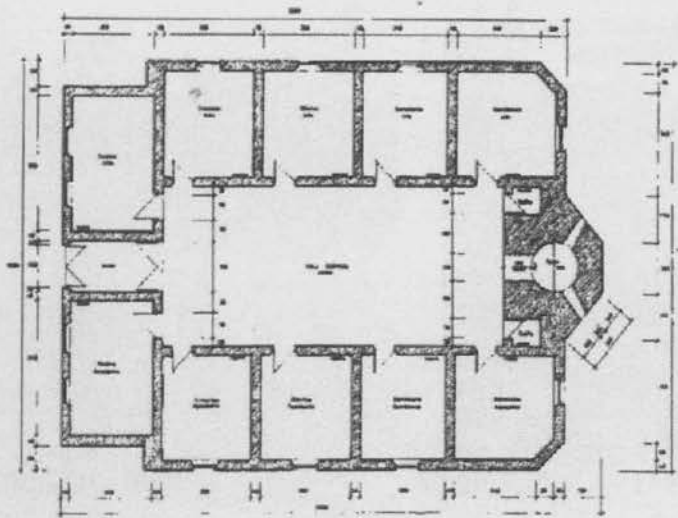
HEAD HARBOUR



PHOT. HEAD HARBOUR



FARO ISLA MAGDALENA



PLANTA DE ARQUITECTURA

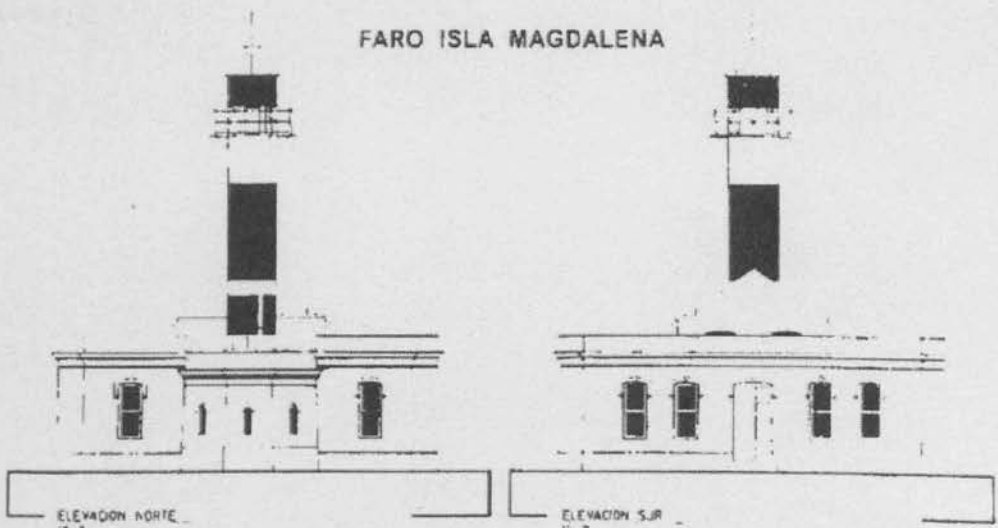


UBICACION



Mapa de Ubicación

FARO ISLA MAGDALENA



ELEVACION NORTE

ELEVACION SUR

PLANTA DE LA TORRE



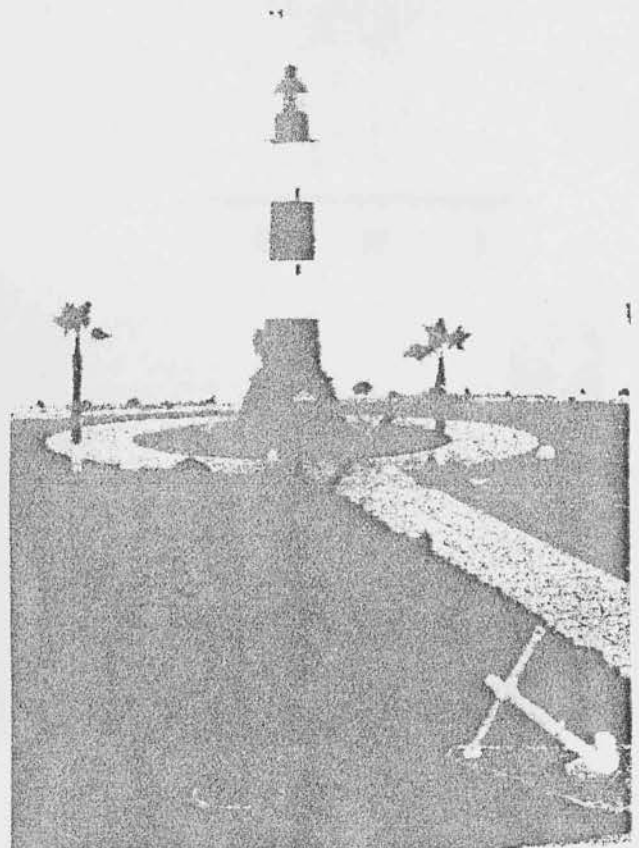
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT

FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

PEROU

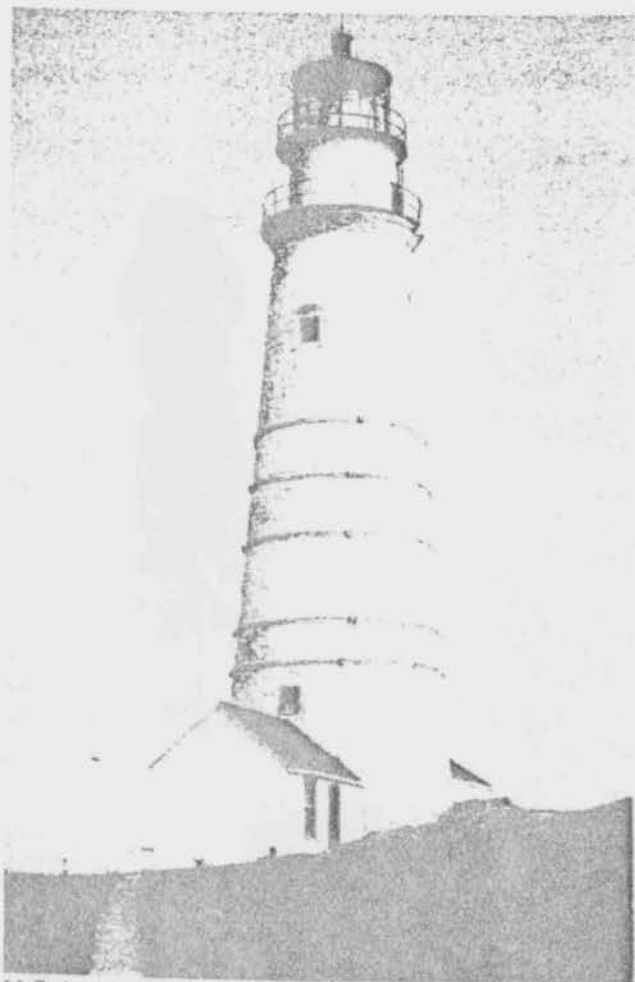


PEROU 1 : TORRE RELOJ - 1889



PEROU 2 : LA MARINA - 1921

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



U.S.A. 1 : BOSTON HARBOR - 1716



U.S.A. 2 : MAKAPUU POINT - 1909



U.S.A. 4 : CAPE HATTERAS - 1797

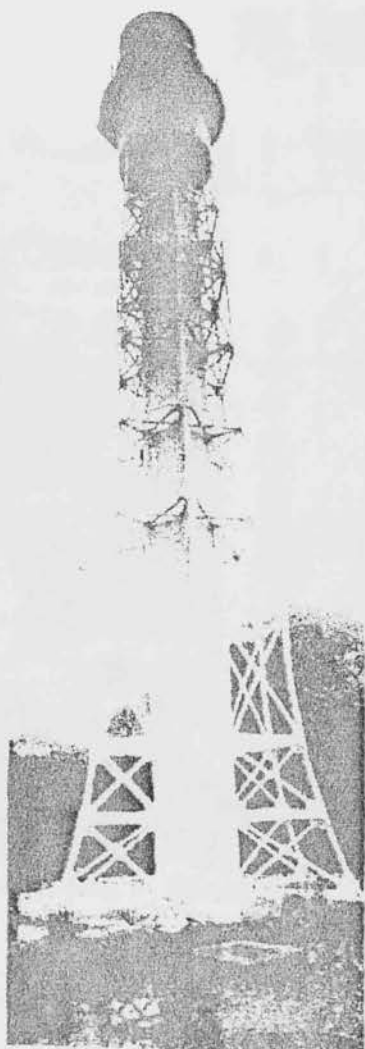


U.S.A. 5 : HECETA HEAD - 1894

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT

FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

PANAMA

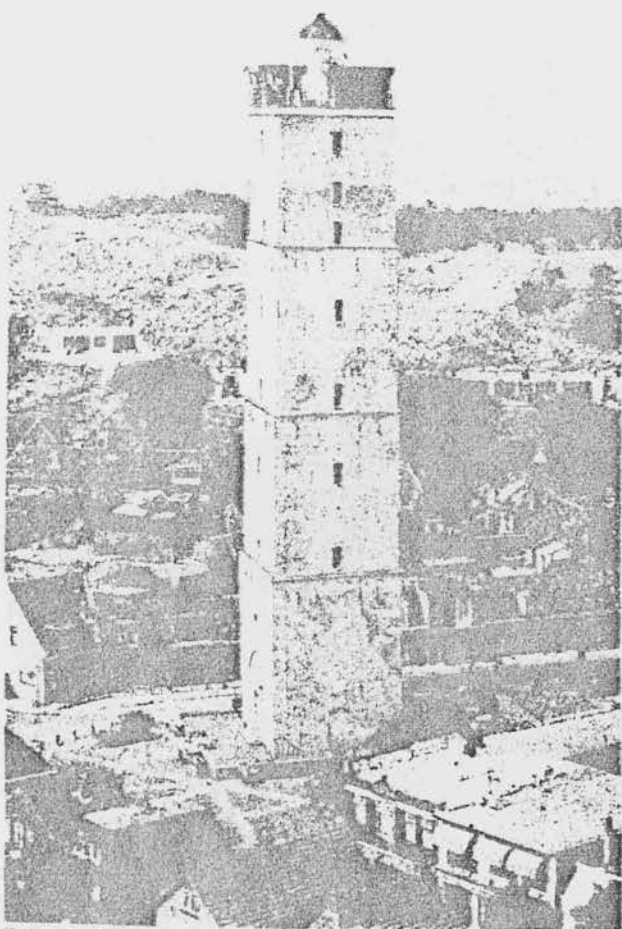


PANAMA 1 : ISLA GRANDE - 1896

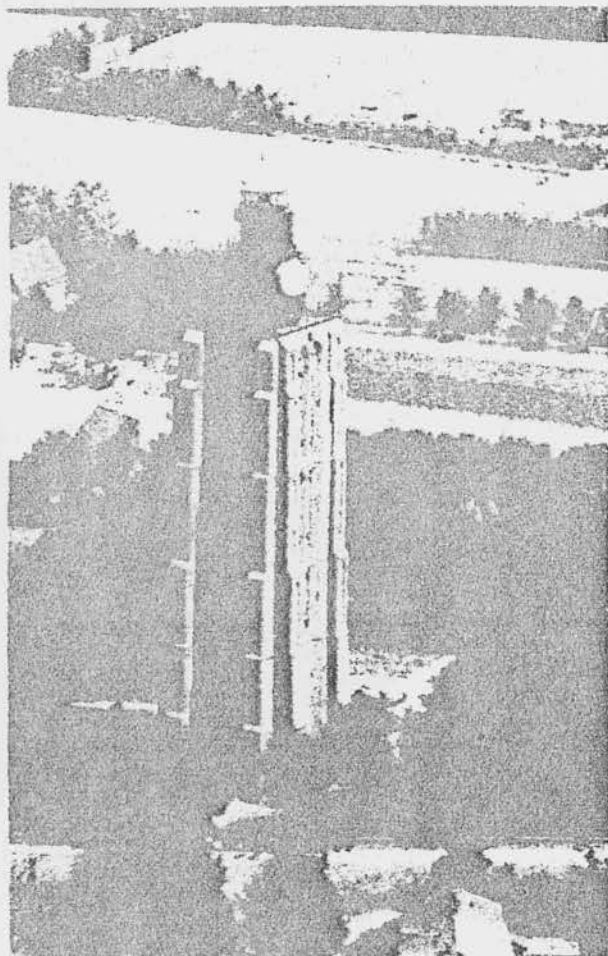
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT

FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

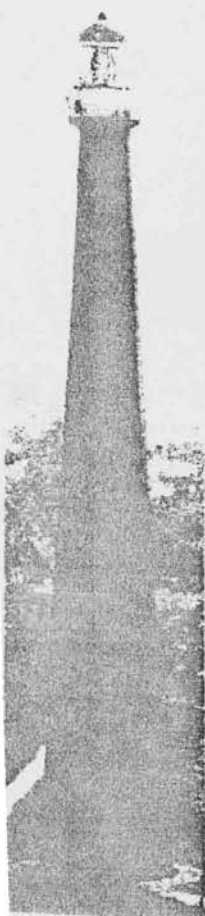
PAYS-BAS



PAYS-BAS 1 : BRANDARIS - 1594



PAYS-BAS 2 : WESTKAPELLE - 1818

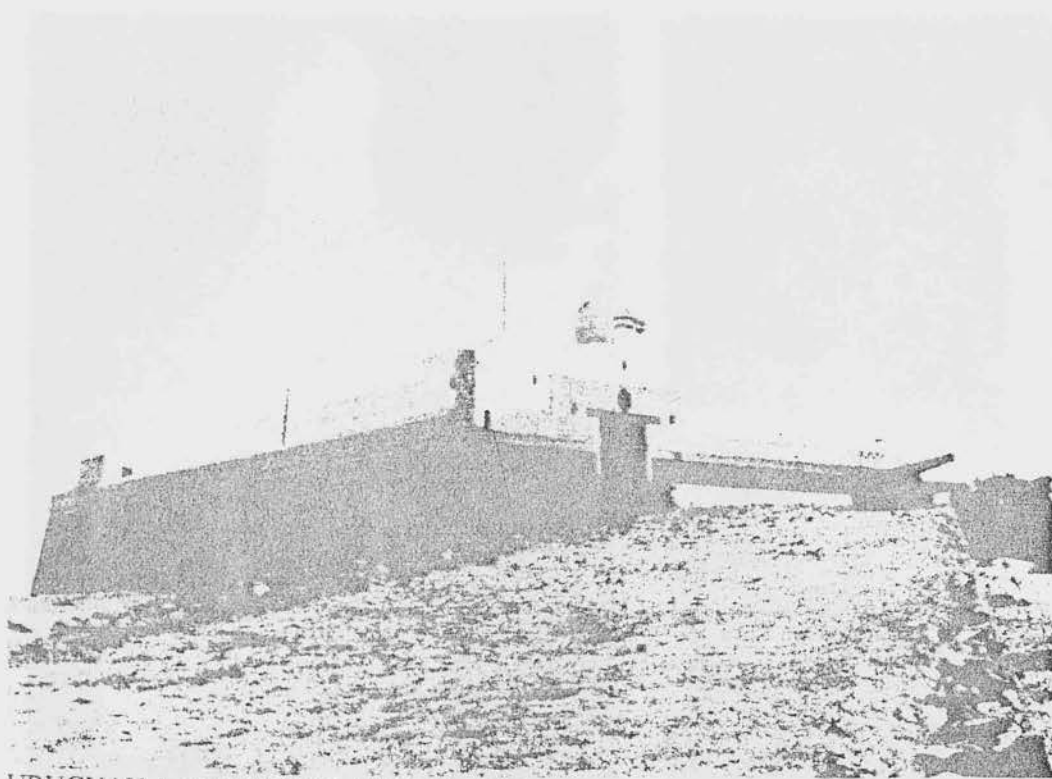


PAYS-BAS 3 : KIJKDUIN (LANGE JAAP ou LONG JACK) - 1878

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT

FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

URUGUAY



URUGUAY 1 : FARRO DEL CERRO - 1802

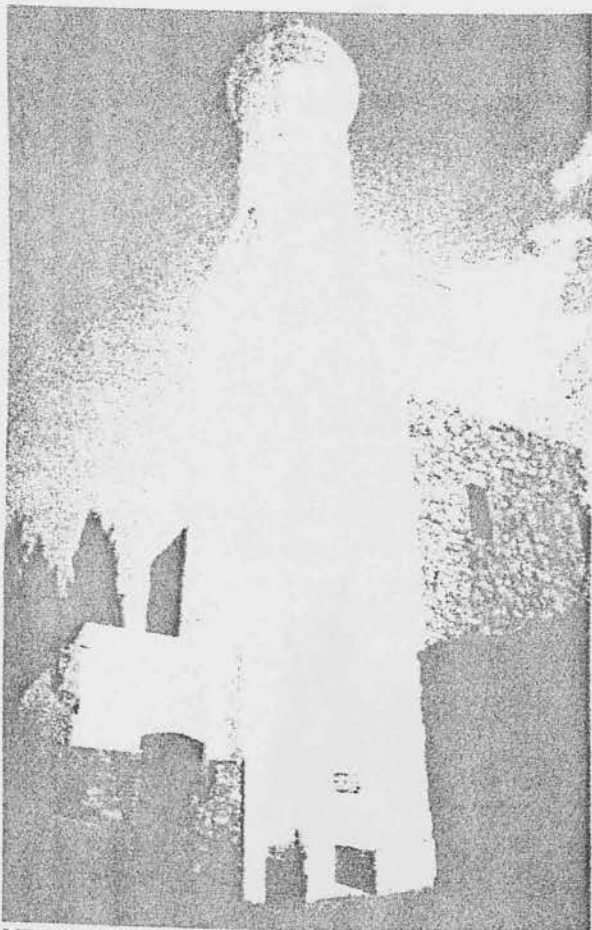


URUGUAY 2 : FARRO DE ISLA DE FLORES - 1828

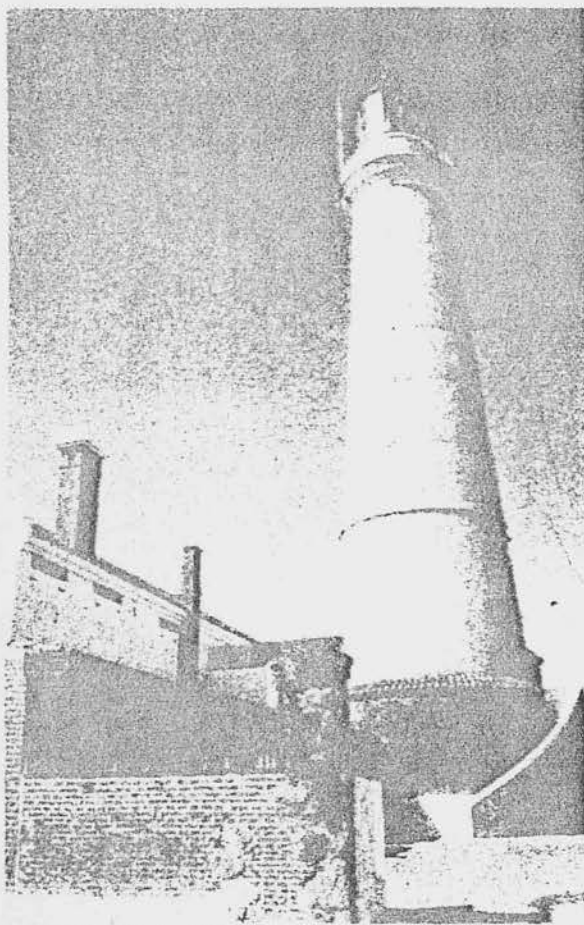
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT

FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

URUGUAY



URUGUAY 3 : FARO DE COLONIA - 1855



URUGUAY 4 : FARO DE PUNTA DEL ESTE - 1860

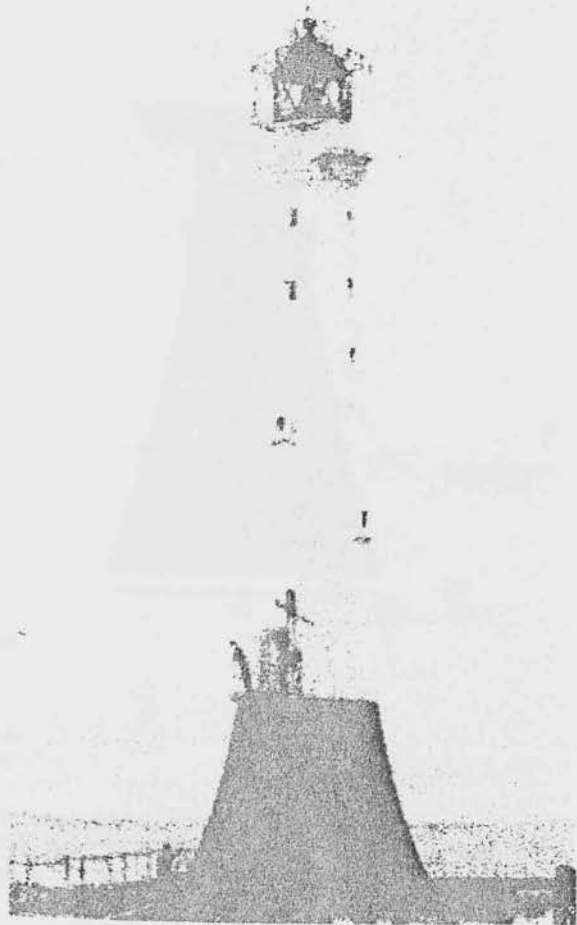


URUGUAY 5 : FARO DE SANTA MARIA - 1874

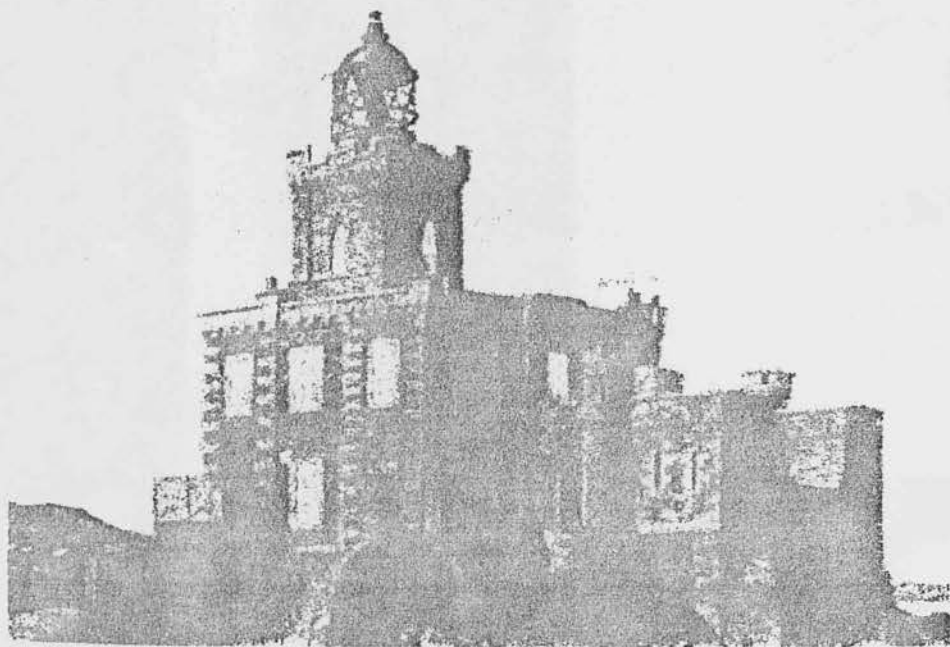
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT

FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

ECOSSE

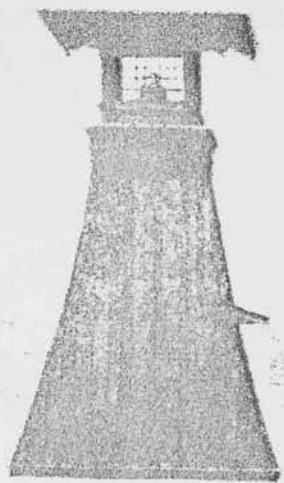


ECOSSE 1 : BELL ROCK - 1811



ECOSSE 3 : ISLE OF MAY - 1816

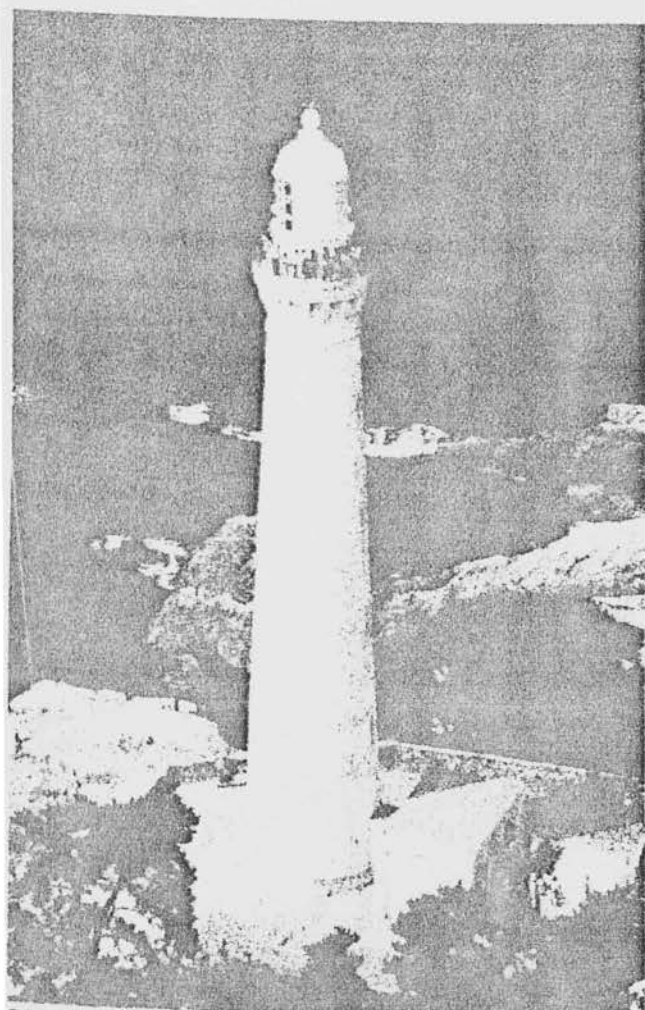
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



JAPON 1 : OZEKI-SHUZO - 1858



JAPON 2 : MIKOMOTO-SHIMA - 1870



JAPON 3 : IZUMO-HINOMISAKI - 1903



JAPON 4 : HIME-SAKI - 1895

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



JAPON 5 : INUBO-SAKI - 1874



JAPON 6 : MIHONOSEKI - 1898

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

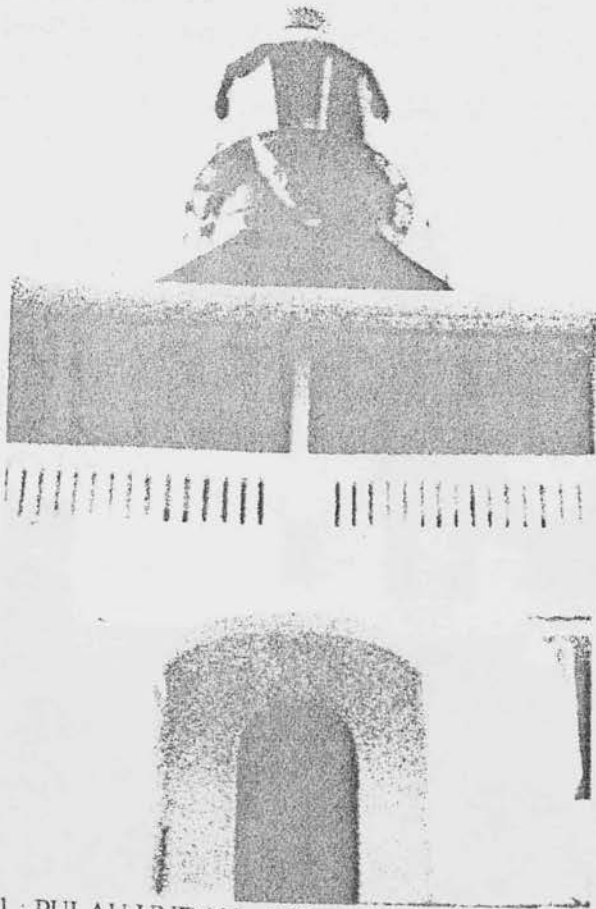
MACAO



MACAO 1 : GUIA - 1865

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

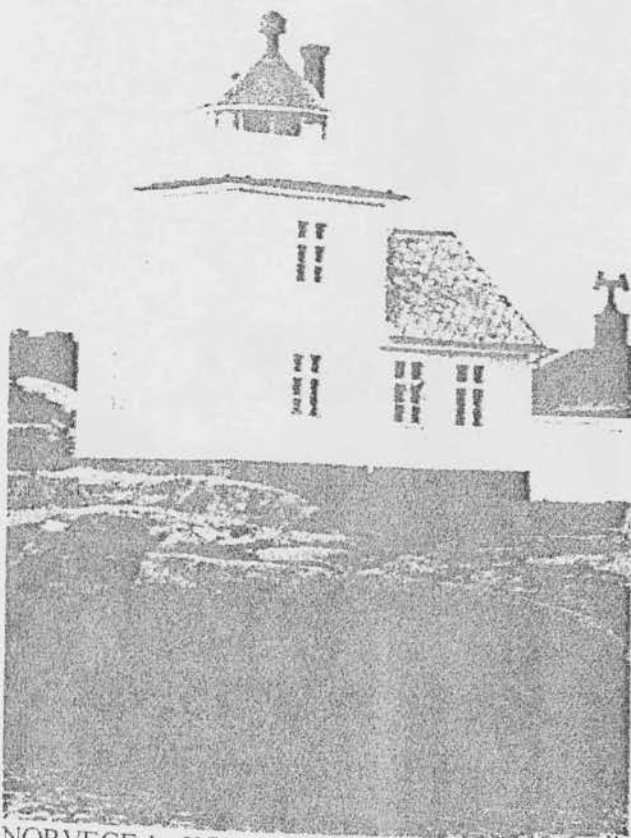
MALAISIE



1 : PULAU UNDAN - 1876

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

NORVEGE



NORVEGE 1 : HOMLUNGEN - 1867



NORVEGE 3 : LINDESNES - 1919



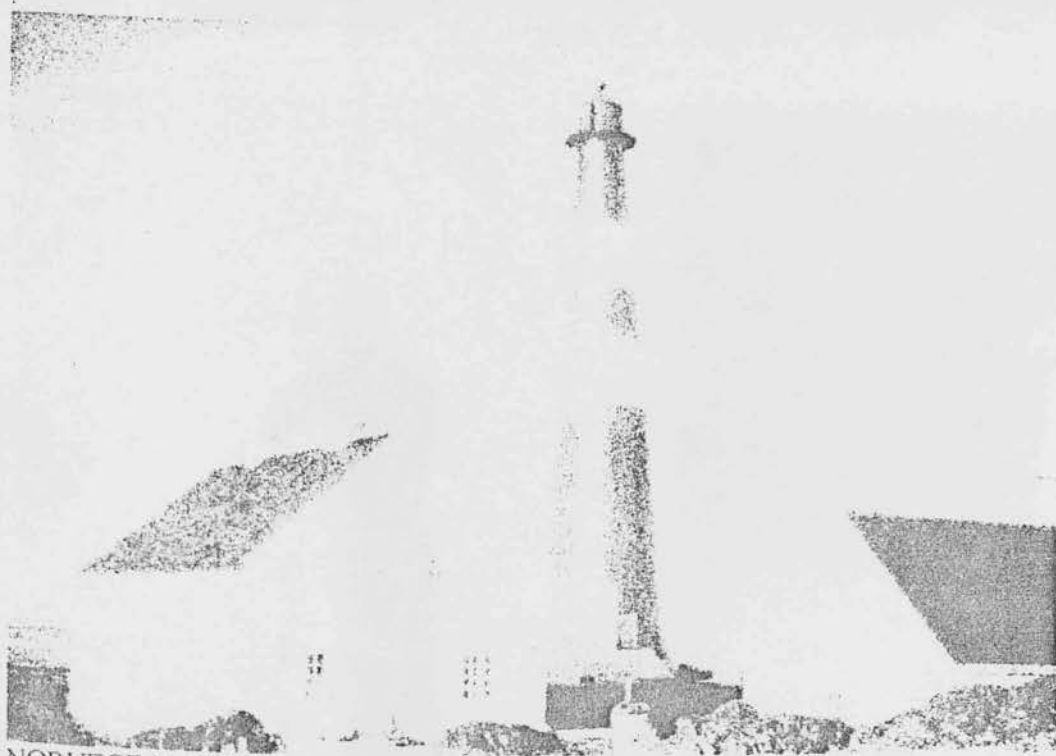
NORVEGE 2 : FÆRDER - 1857

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

NORVEGE

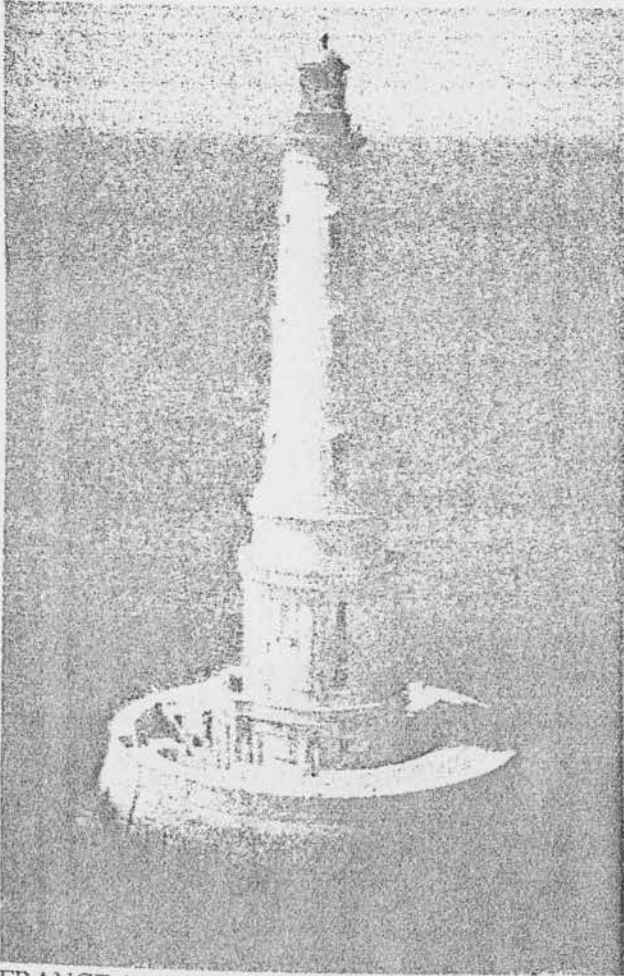


NORVEGE 4 : SKOMVÆR - 1887

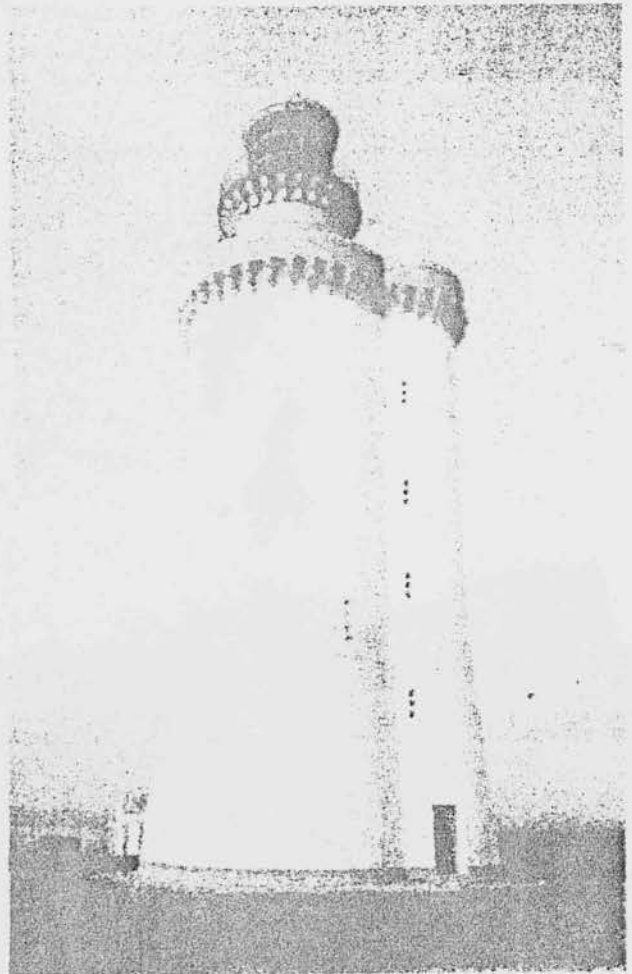


NORVEGE 5 : SLETNES - 1905

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



FRANCE 1 : CORDOUAN - 1611



FRANCE 2 : LE STIFF - 1699



FRANCE 3 : KEREON - 1916

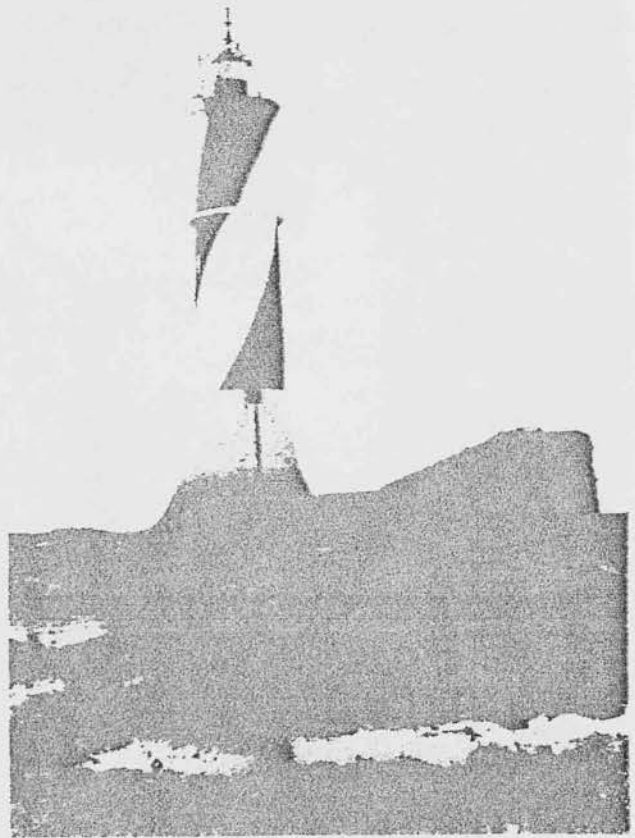


FRANCE 4 : AMEDEE - 1866

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



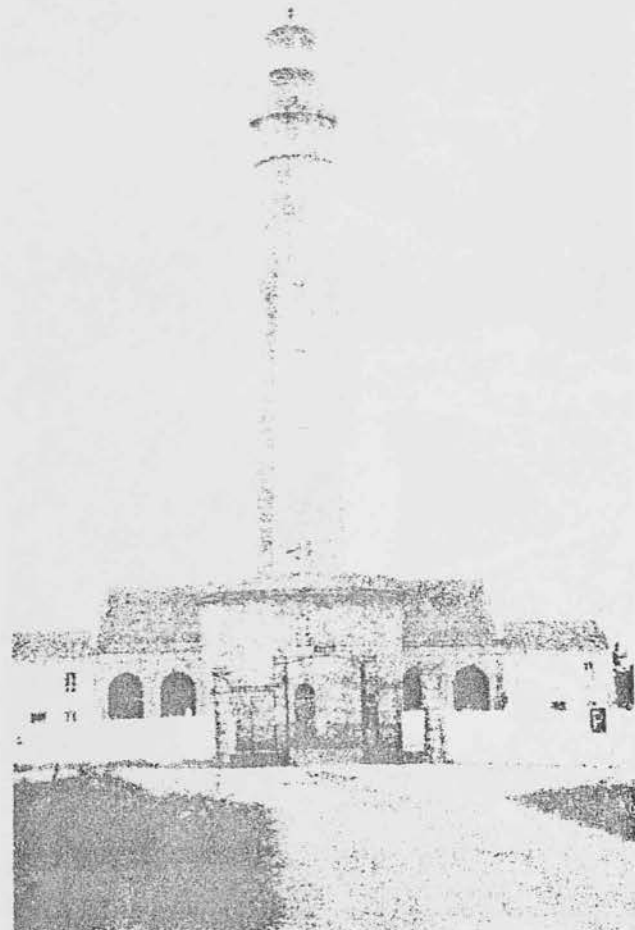
FRANCE 5 : POINTE-PLATE - 1878



FRANCE 6 : PHARE DU FOUR - 1821



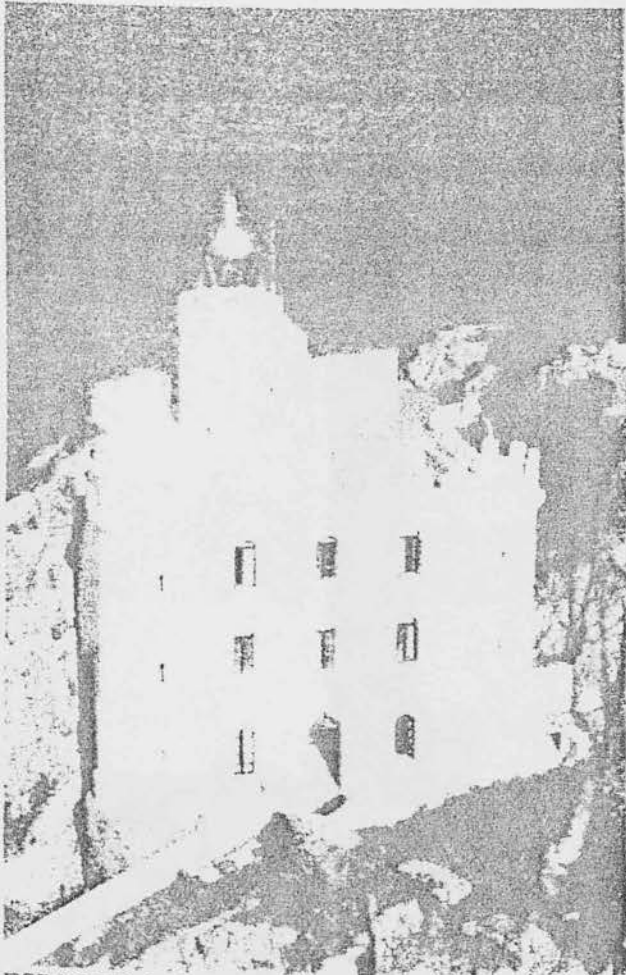
FRANCE 7 : GIRAGLIA - 1848



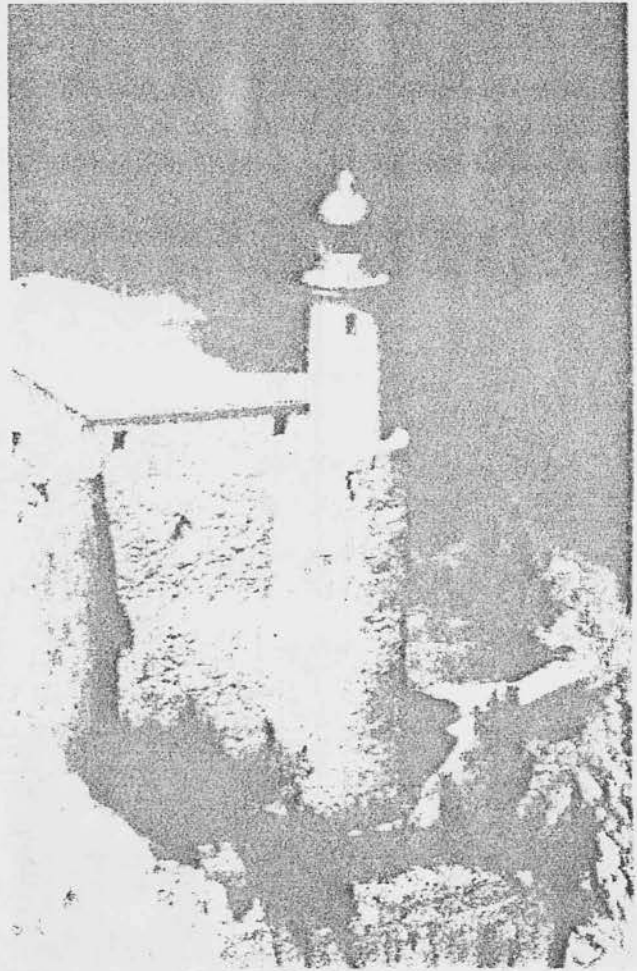
FRANCE 8 : BELLE-ILE (GOULPHAR) - 1835

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT

FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



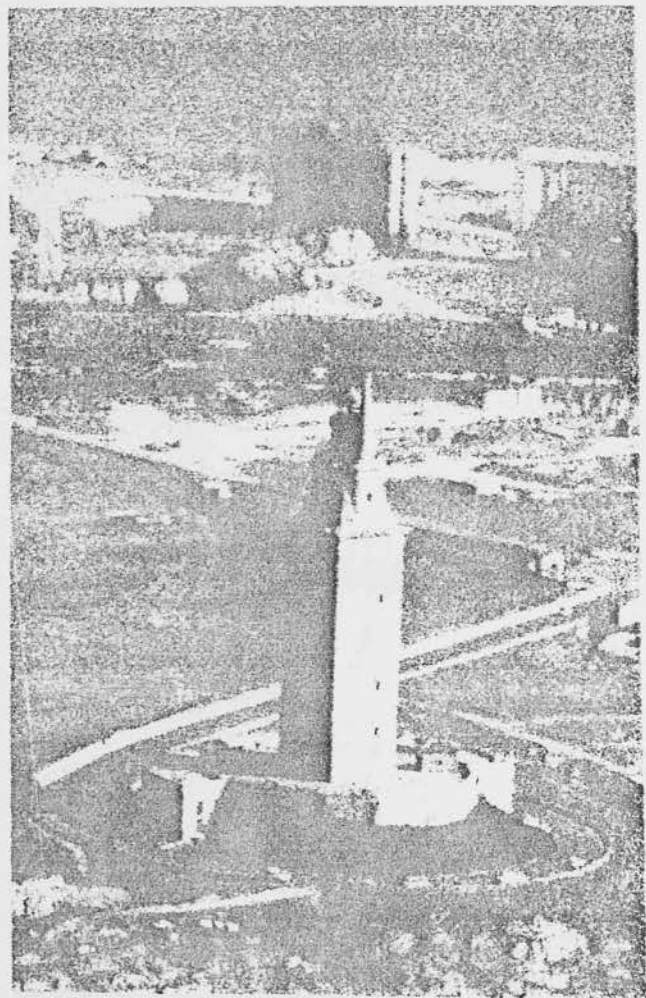
ESPAGNE 1 : LA PLATA - 1855



ESPAGNE 2 : CASTRO URDIALES - 1853

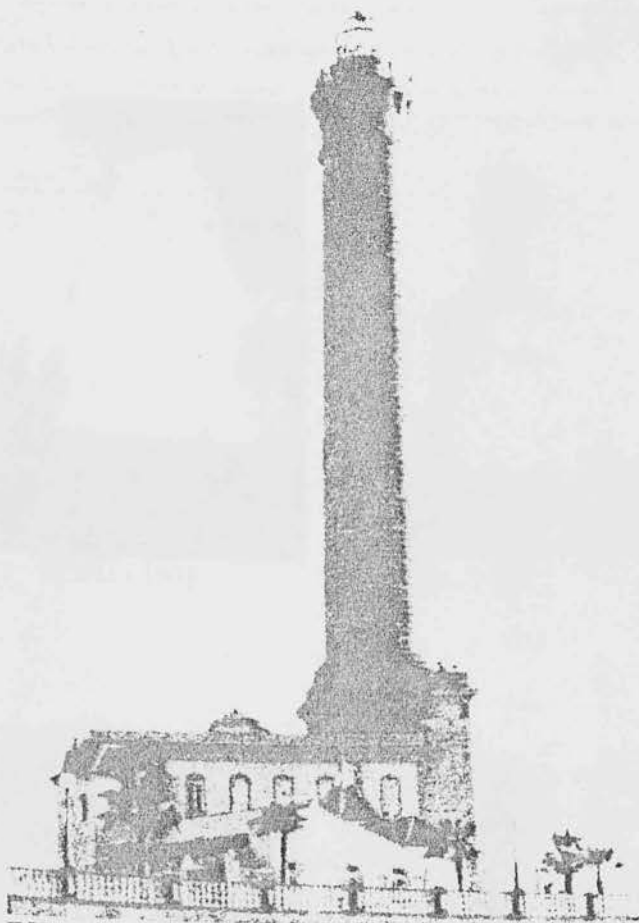


ESPAGNE 3 : CABO MAYOR -

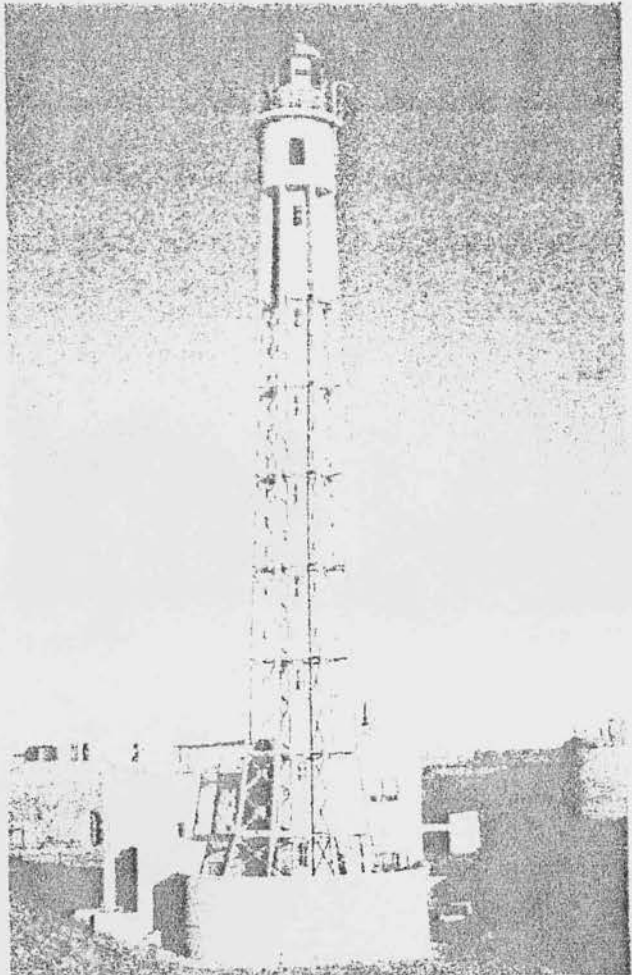


ESPAGNE 4 : LA TORRE DE HERCULES -

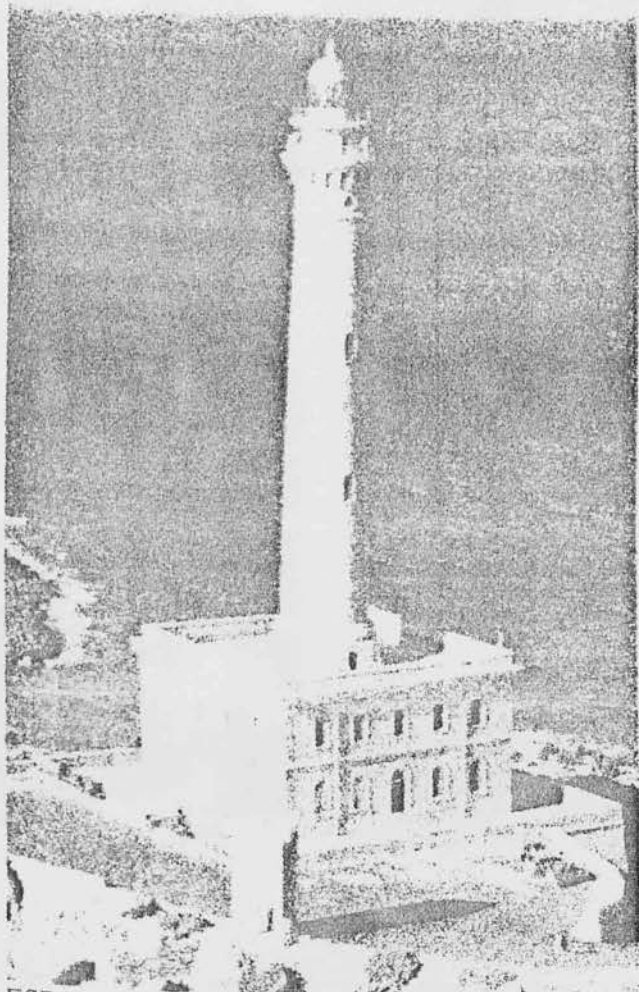
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



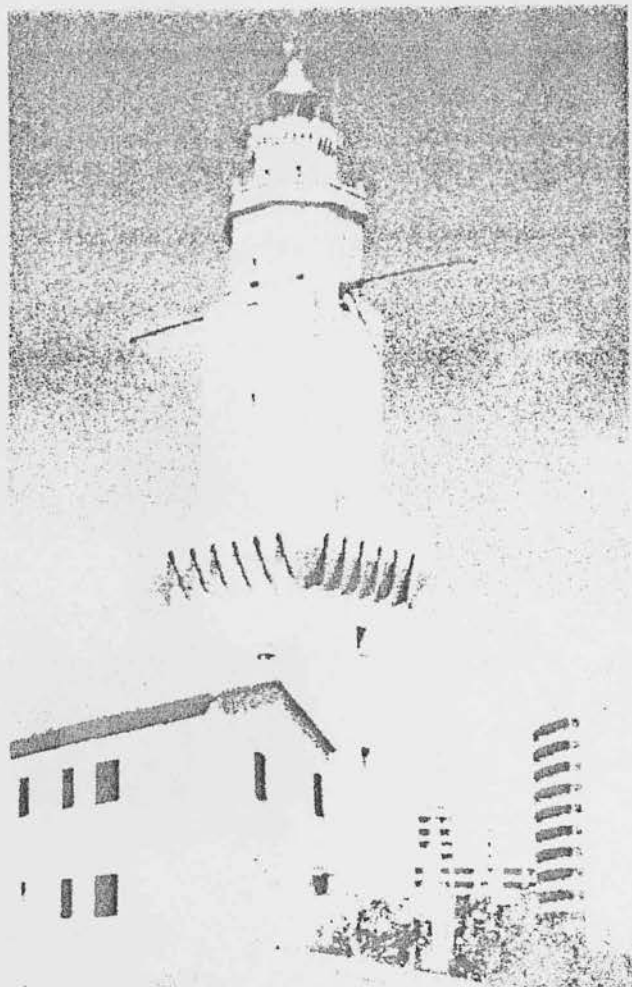
ESPAGNE 5 : CHIPIONA -



ESPAGNE 6 : SAN SEBASTIAN -



ESPAGNE 7 : CABO DE PALOS -



ESPAGNE 8 : PORTO-PI -

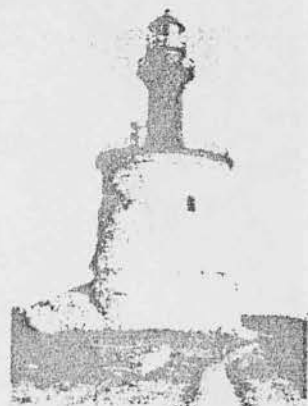
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT

FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

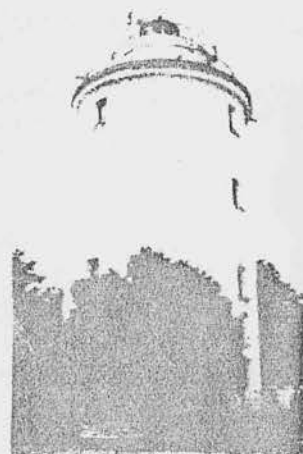
ESTONIE



1 : KÕPU - 1531



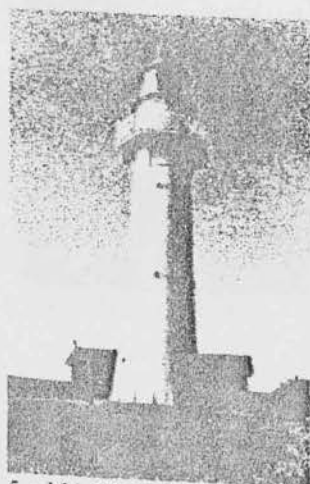
2 : KERI - 1719



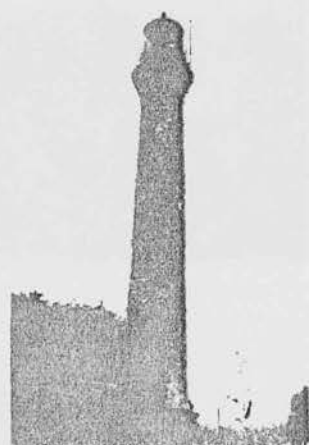
3 : SUURUPI - 1760



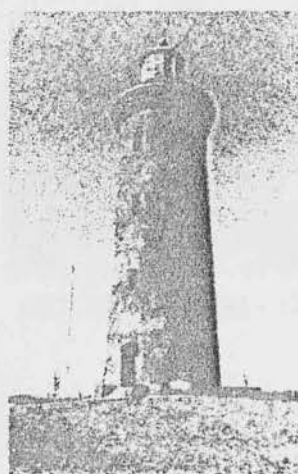
4 : SUURUPI LOWER -
1859



5 : VAINDLOO - 1718



6 : PAKRI - 1724



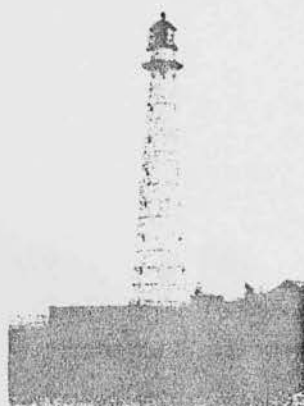
7 : MOHNI - 1806



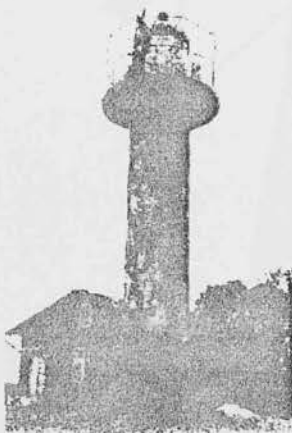
8 : VORMSI (SAXBY) -
1864



9 : RISTNA - 1874



10 : TAHKUNA - 1875

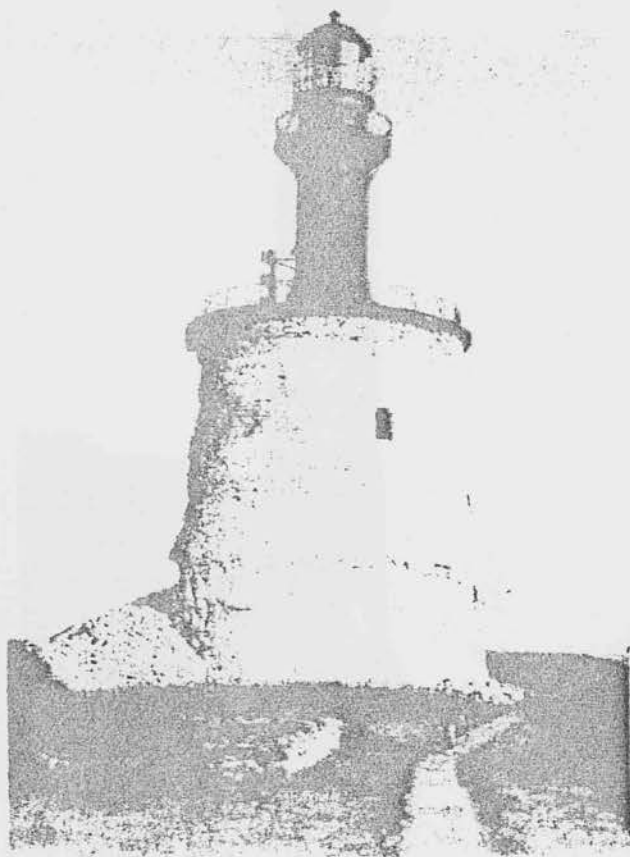


11 : VIIRELAID - 1875

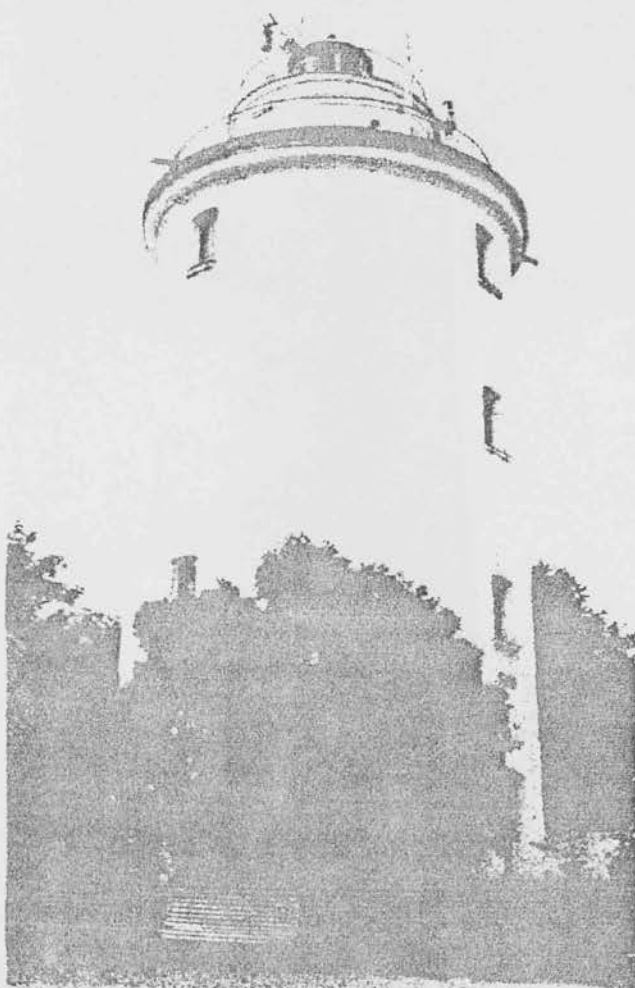
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



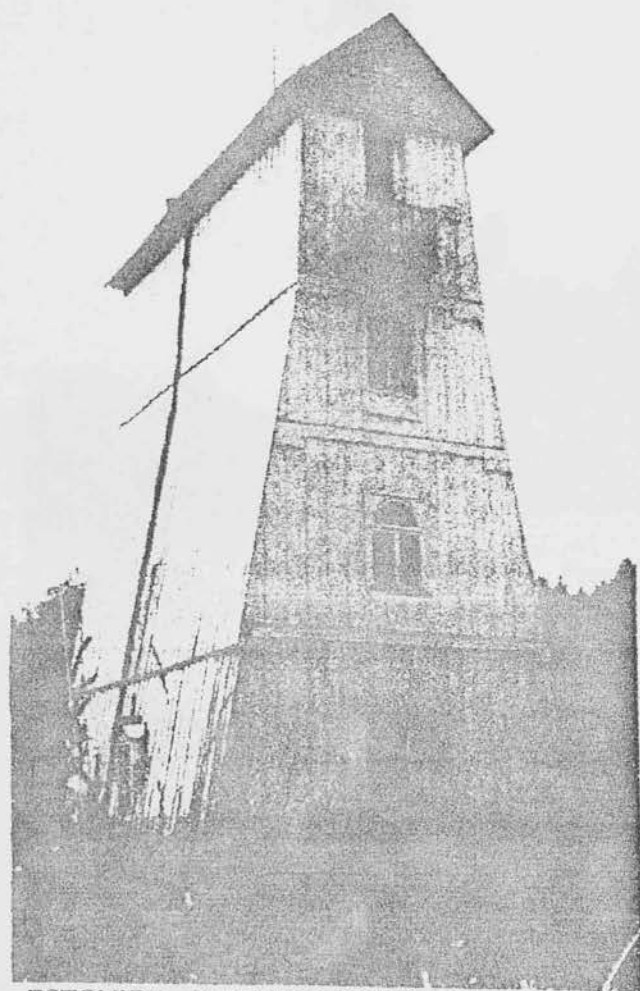
ESTONIE 1 : KÕPU - 1531



ESTONIE 2 : KERI - 1719

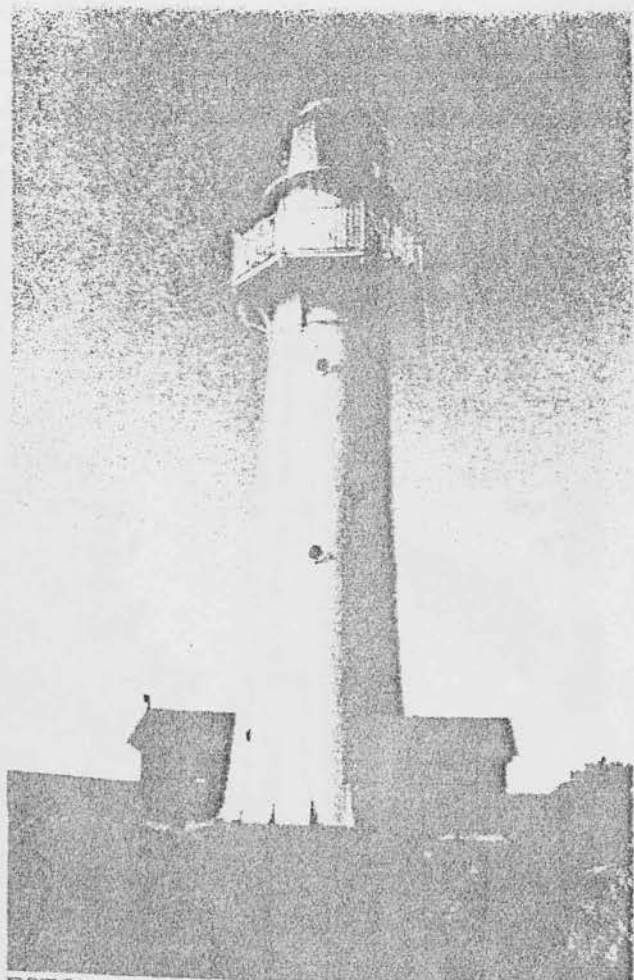


ESTONIE 3 : SUURUPI - 1760

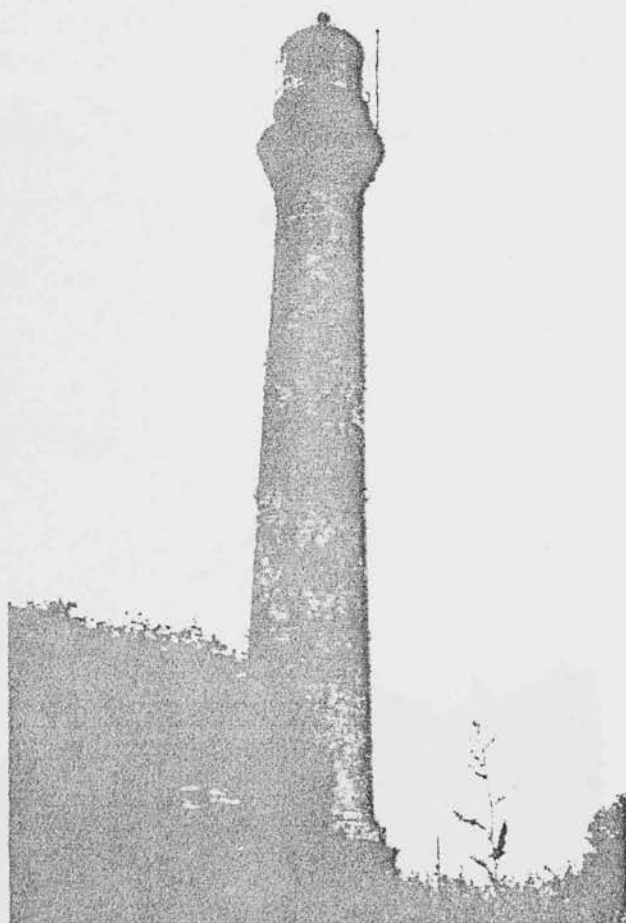


ESTONIE 4 : SUURUPI LOWER - 1859

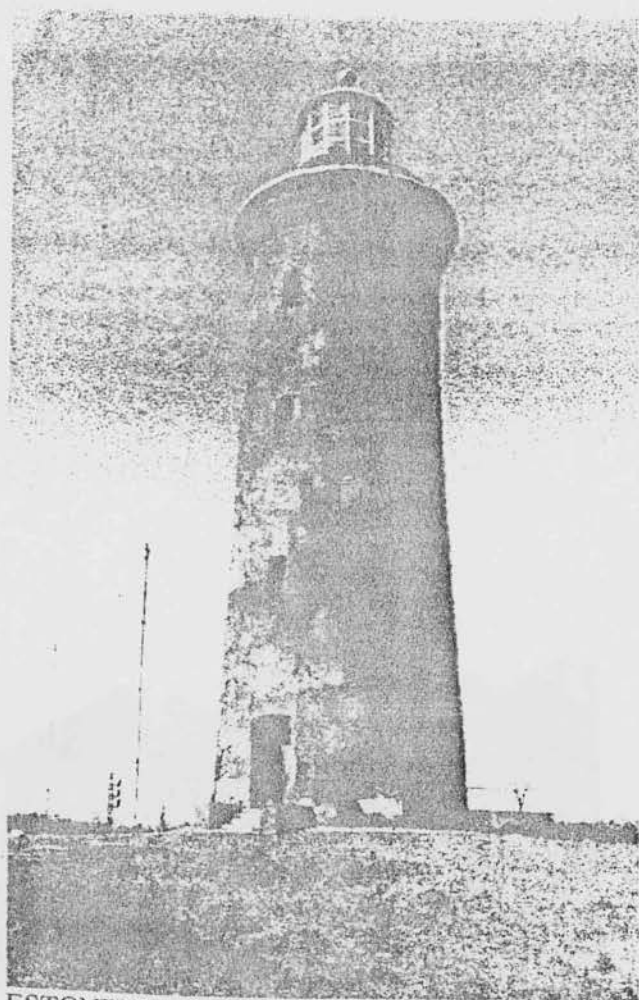
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



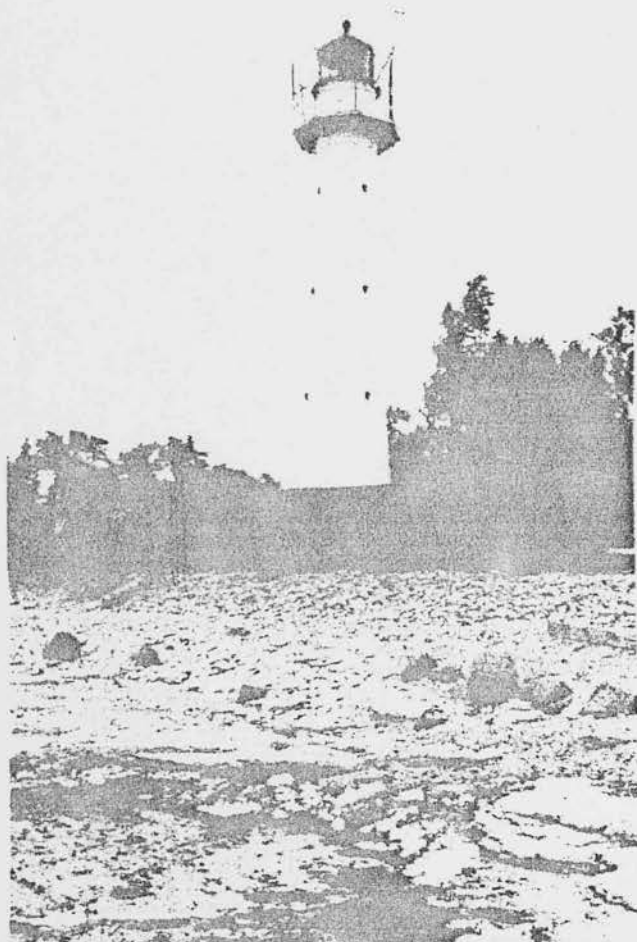
ESTONIE 5 : VAINDLOO - 1718



ESTONIE 6 : PAKRI - 1724



ESTONIE 7 : MOHNI - 1806

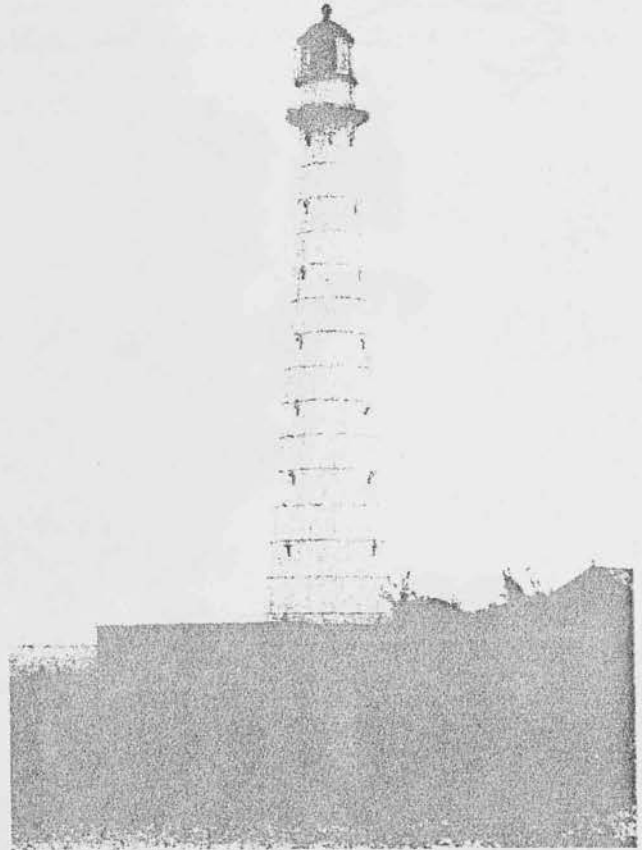


ESTONIE 8 : VORMSI (SAXBY) - 1864

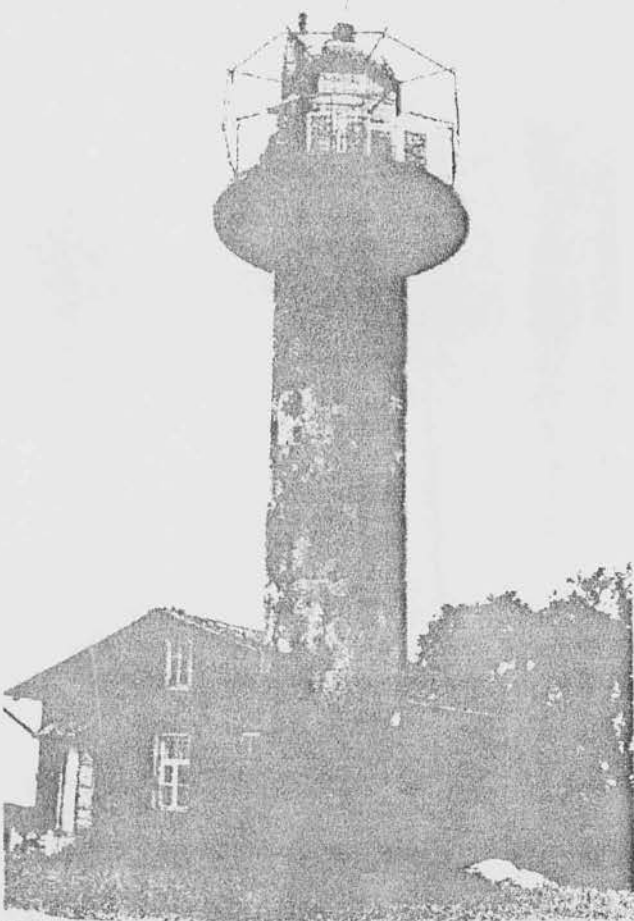
ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996



ESTONIE 9 : RISTNA - 1874



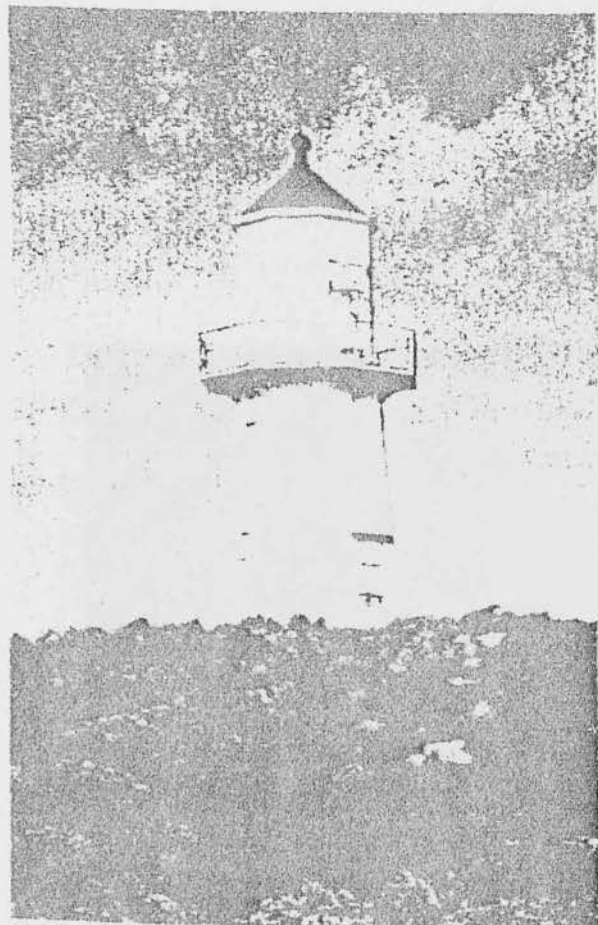
ESTONIE 10 : TAHKUNA - 1875



ESTONIE 11 : VIIRELAID - 1875

ADVISORY PANEL ON THE PRESERVATION OF HISTORICAL LIGHTHOUSES, AIDS
TO NAVIGATION AND RELATED EQUIPMENT
FIRST SESSION : 22-24 Octobre 1996

NOUVELLE ZELANDE



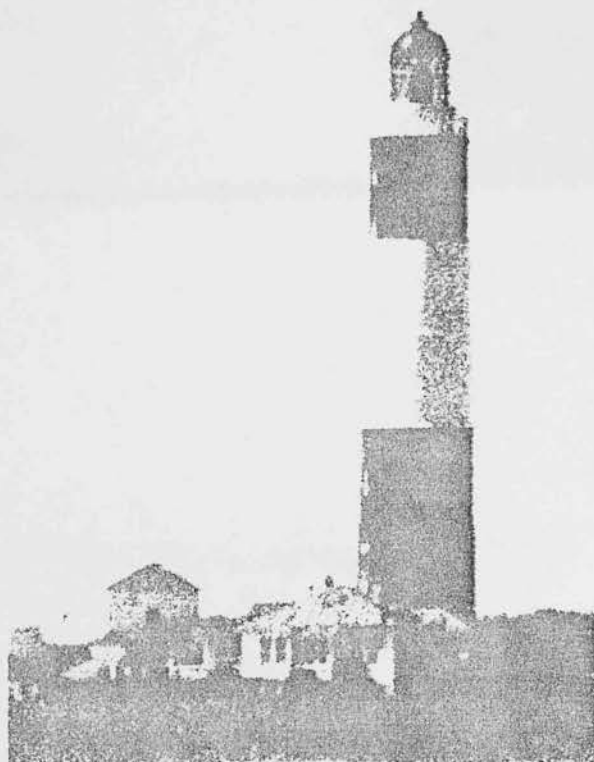
1 : PENCARROW HEAD - 1859



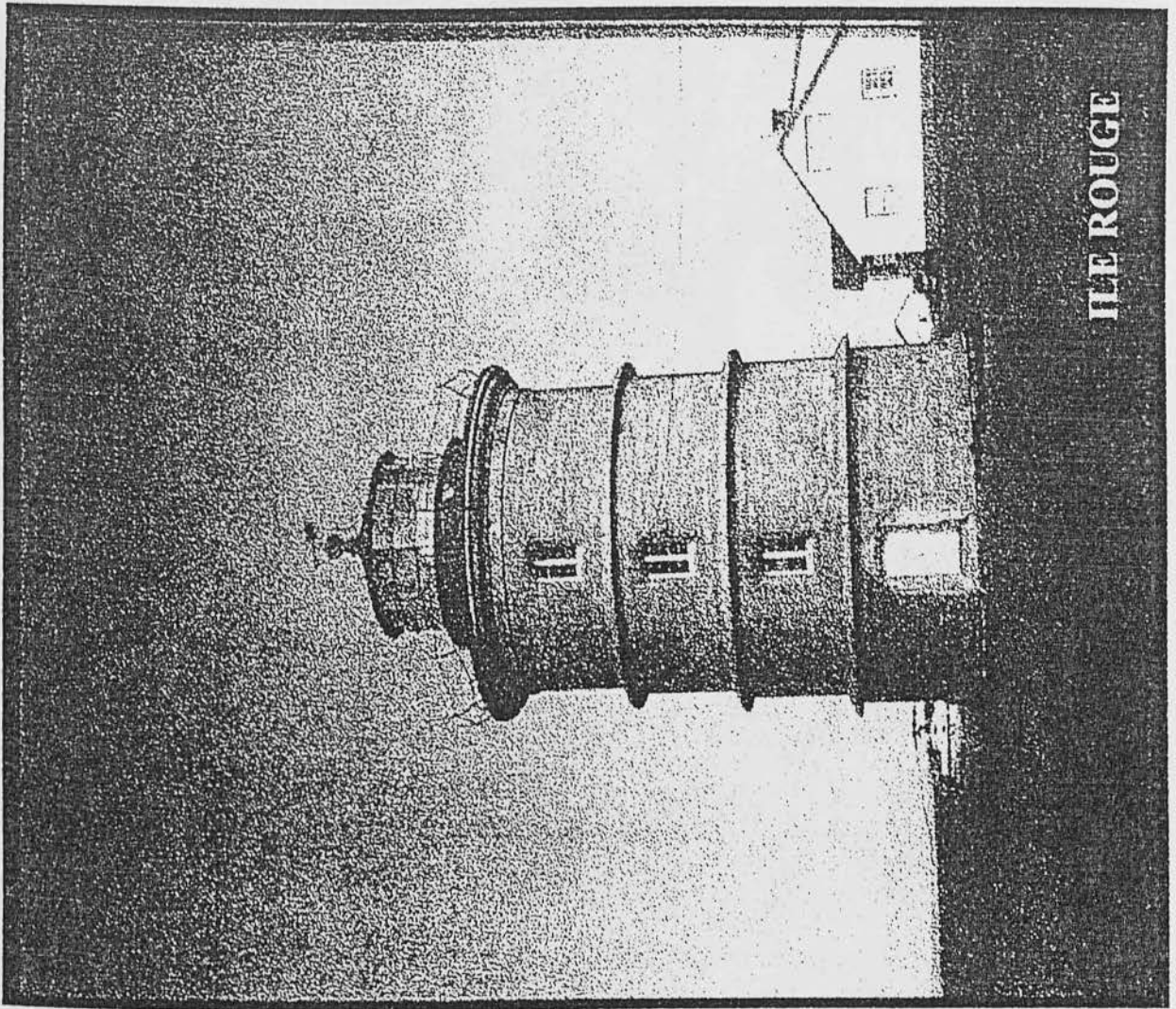
2 : TIRITIRI MATANGI ISLAND - 1865



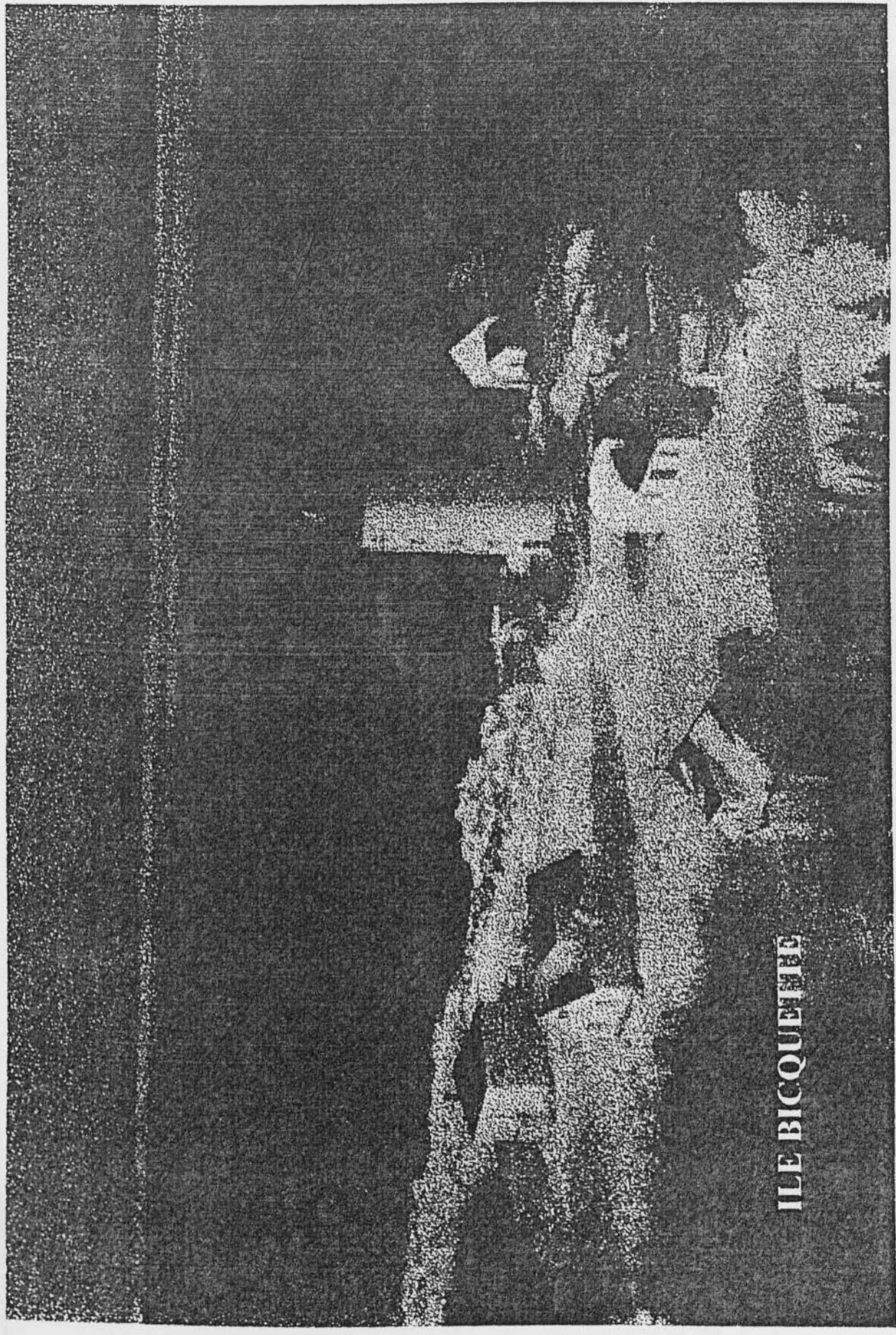
3 : CAPE EGMONT - 1881



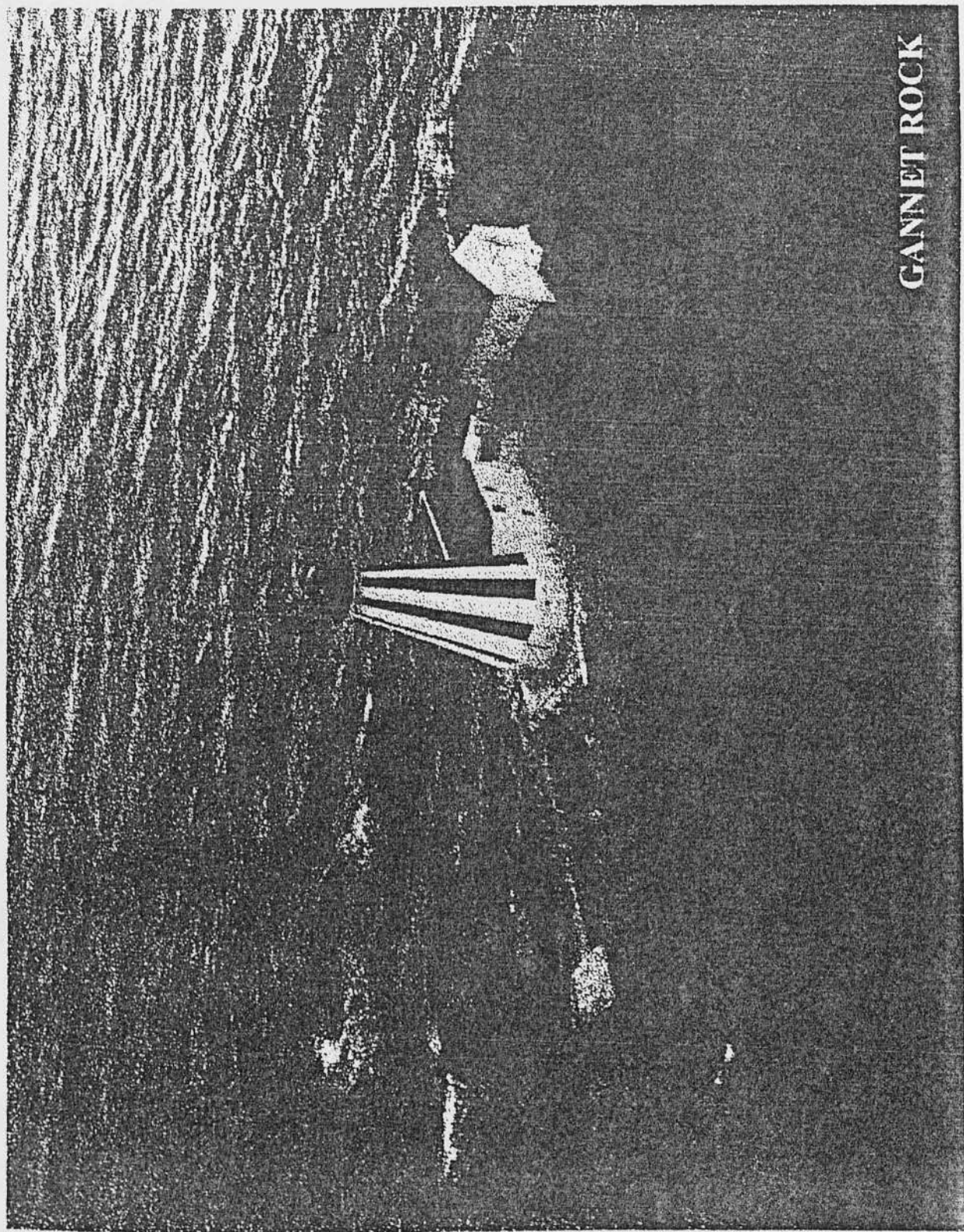
4 : DOG ISLAND - 1865



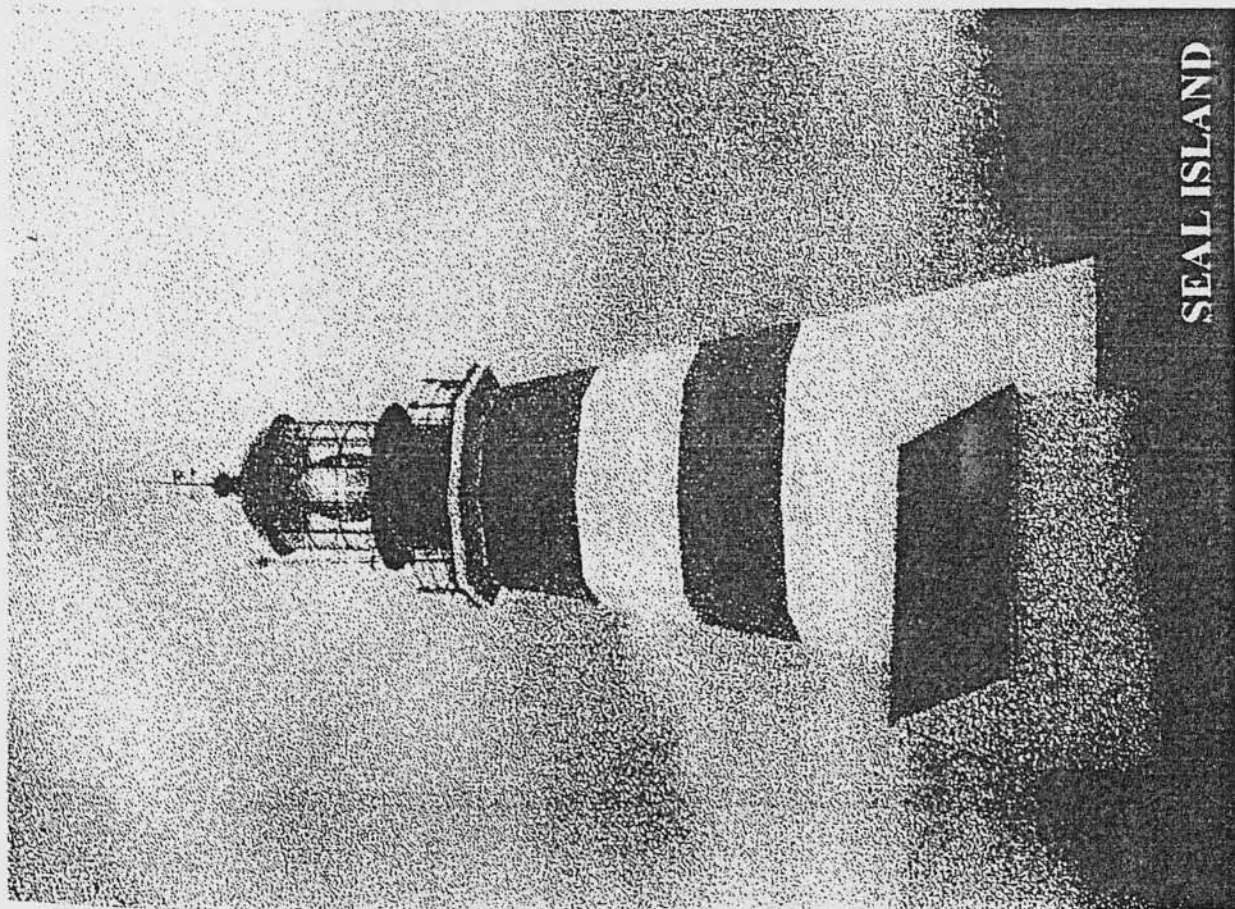
667 23-28 "Lighthouses in Canada" by Canadian Coast Guard



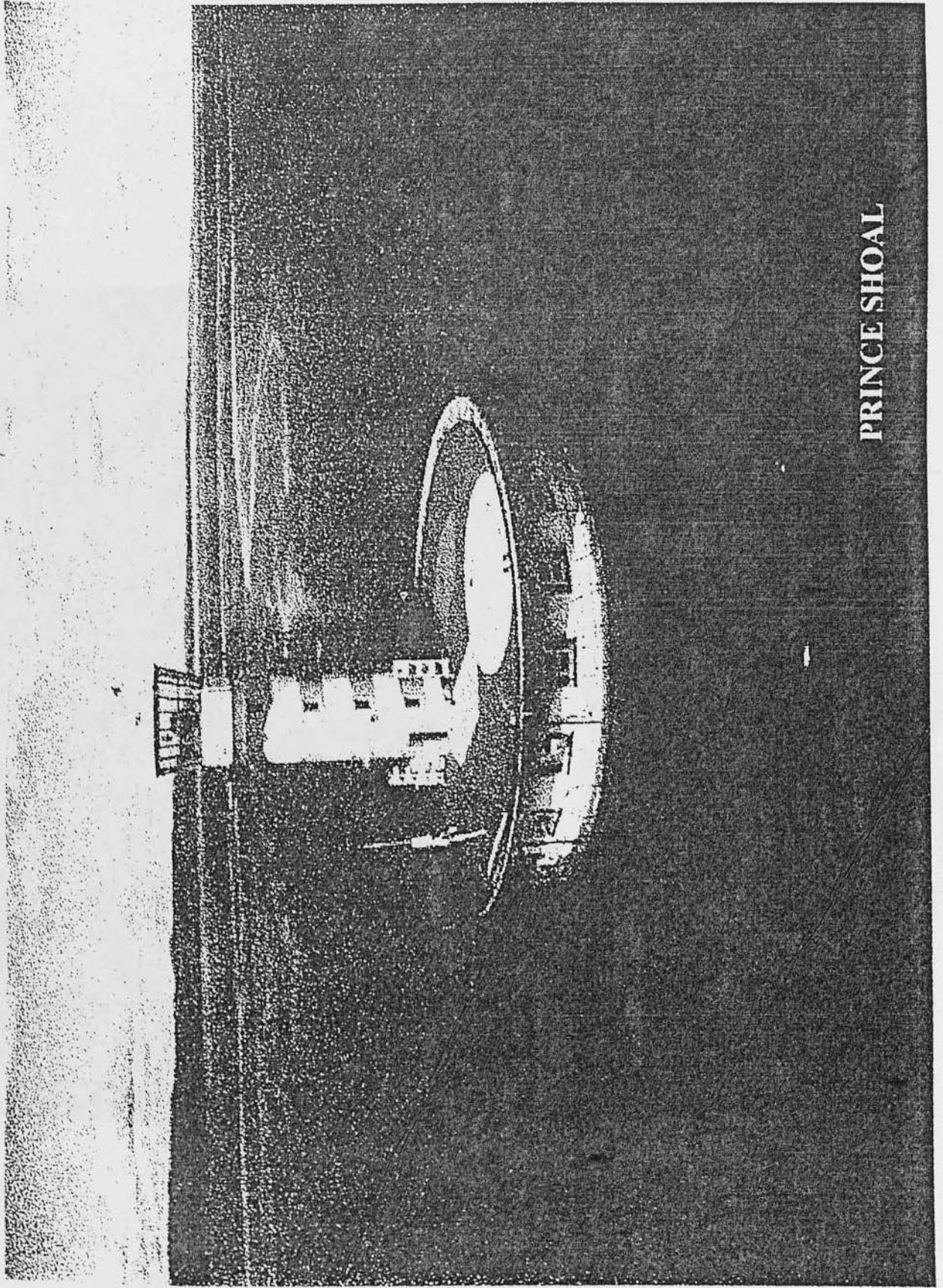
ILE BICQUETTE



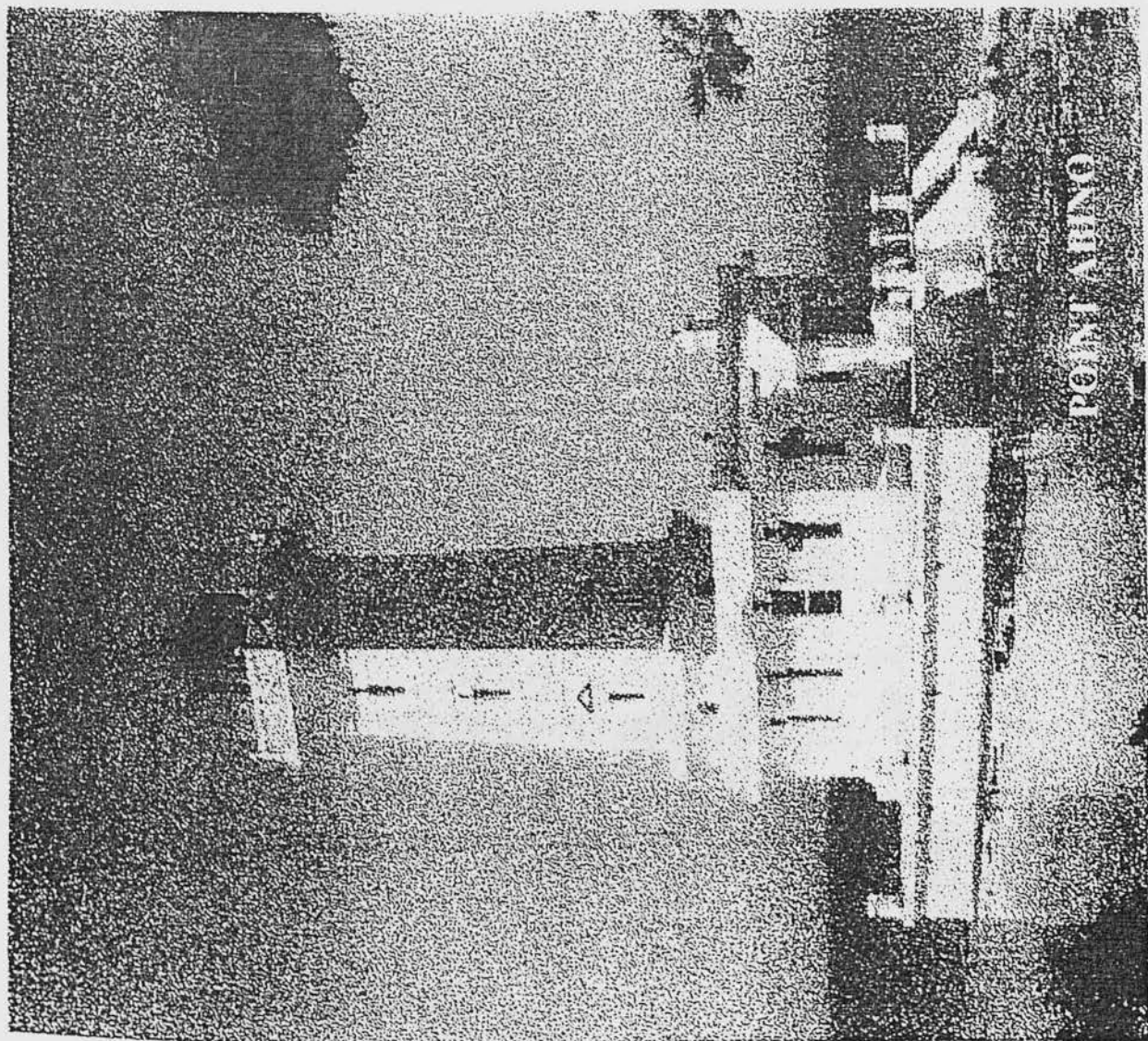
GANNET ROCK

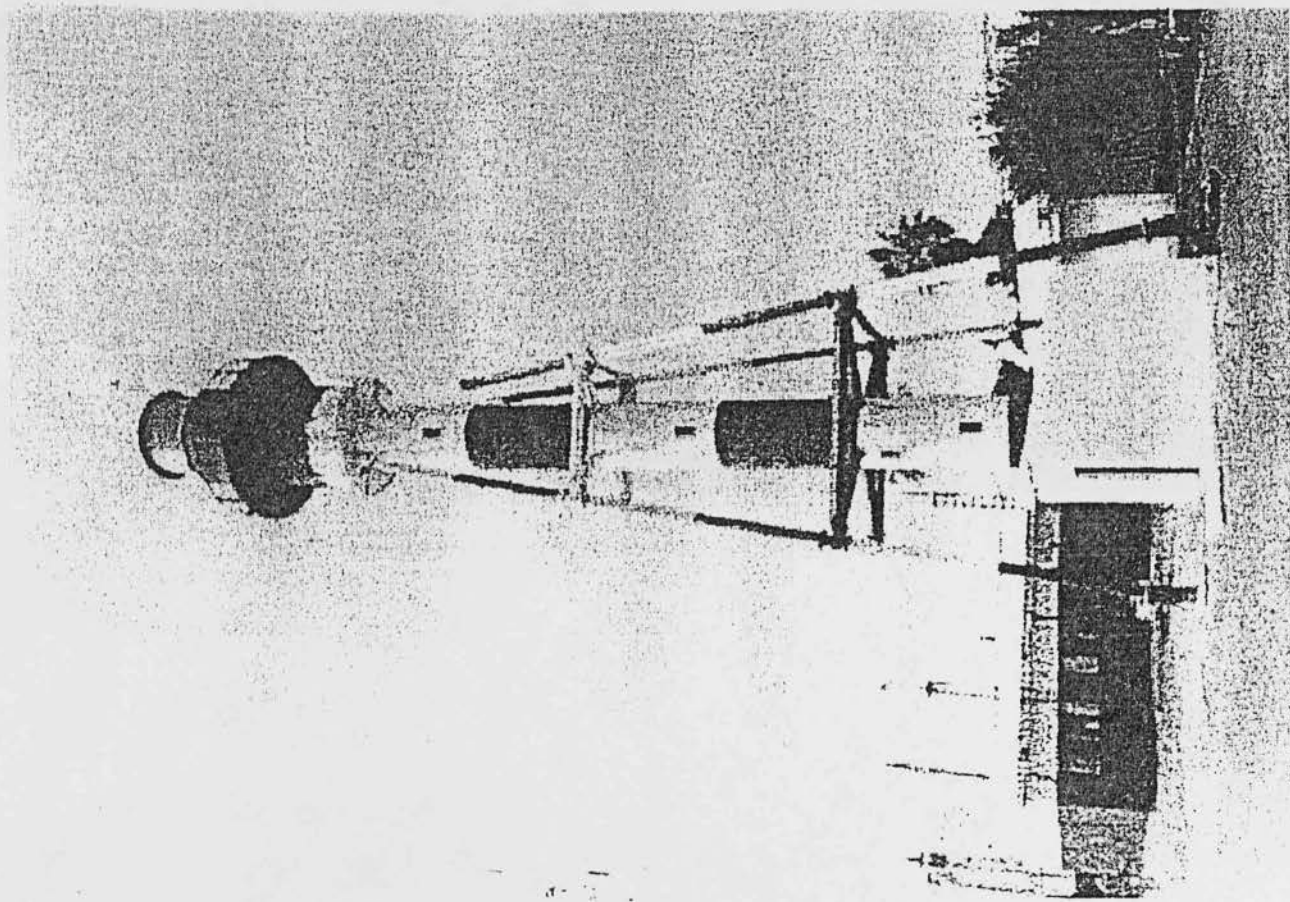
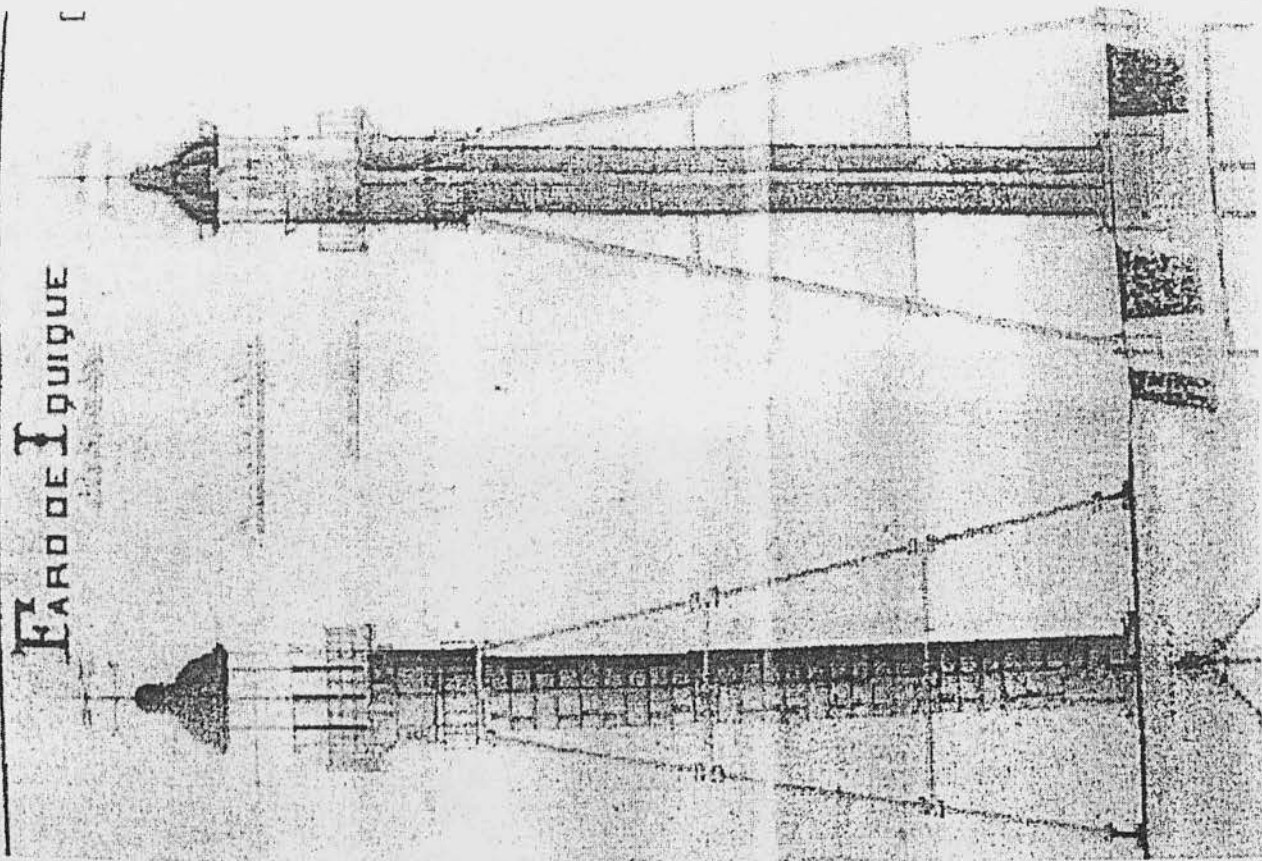


SEAL ISLAND



PRINCE SHOAL





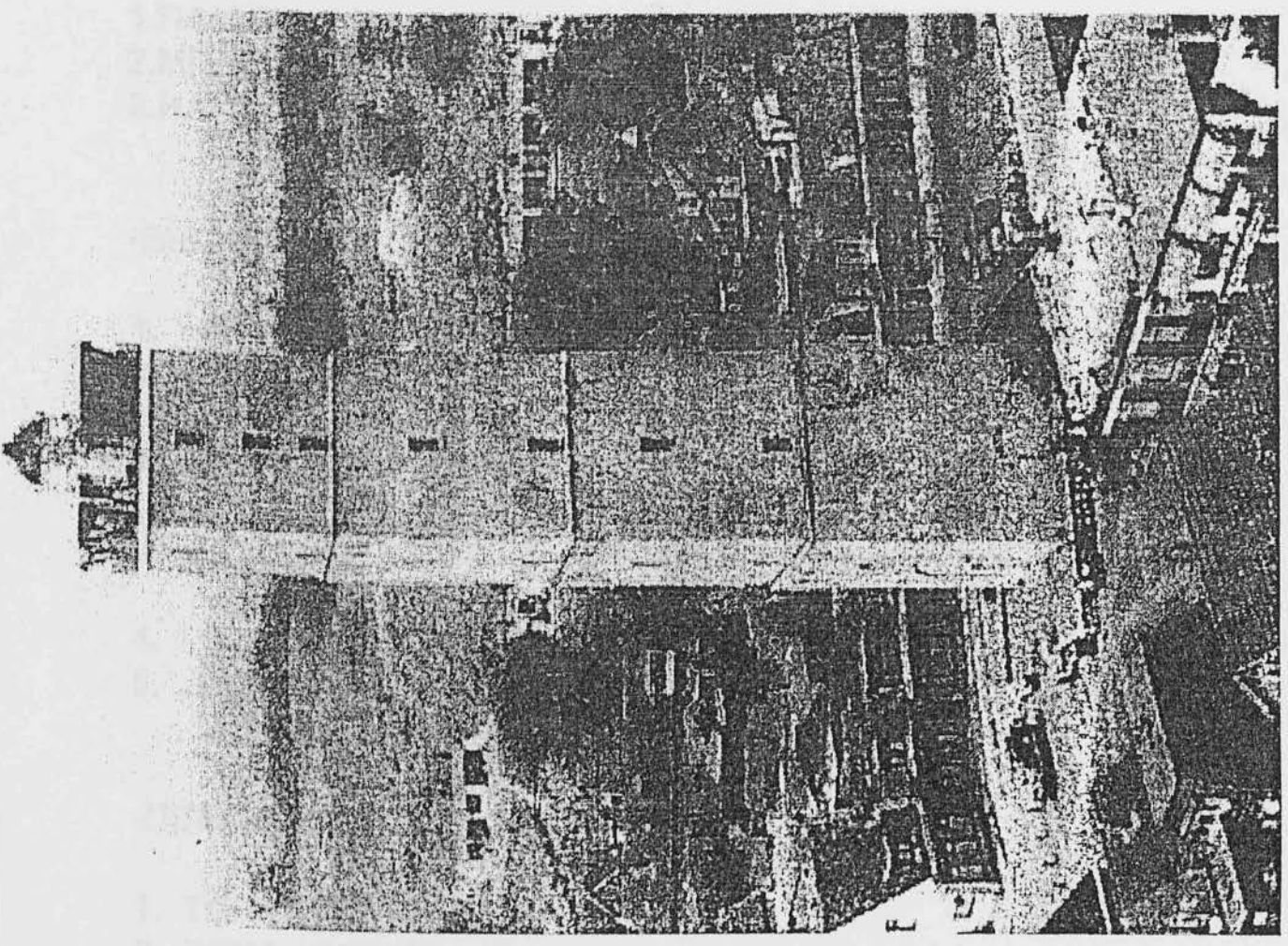
Chile: Peninsula Serrano - 1875

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΕΚΔΟΣΗ

ΕΚΔΟΣΗ



Netherlands: Brandaris - 1594



ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ

-ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΕΣ

1. ΠΑΙΔΕΙΑ
2. ΜΠΡΙΤΑΝΙΑ ΛΑΡΟΥΣ
3. ΗΛΙΟΣ

-ΒΙΒΛΙΑ

1. «ΦΑΡΟΙ, ΠΕΤΡΑ ΚΑΙ ΦΩΣ» του Γ.Σκουλά Εκδόσεις Αμμος
2. «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Γ.Παπαγεωργίου
Εκδόσεις Αμμος
3. «ΦΑΡΟΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ» του Β.Ρασσιά
Εκδόσεις Δήλος
4. «ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ»
του Σ.Λυκούδη 1917
4. «ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ» Εκδοση 1996
5. «ΡΟΔΟΣ, ΝΗΣΙ ΣΜΑΡΑΓΔΕΝΙΟ ΓΙΑ ΘΕΟΥΣ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ»
του Θεοφάνη Μπογιάννου

-ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. ΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ 3/88
2. ΕΠΤΑ ΗΜΕΡΕΣ 5/92
3. ΓΑΙΟΡΑΜΑ 2/99
4. ΑΓΟΡΑΖΩ 4/89

-ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

1. ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 5/92
2. ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ 2/8/92
3. ΡΟΔΙΑΚΗ 9/1/97

-ΜΕΛΕΤΕΣ

1. «ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΑΡΩΝ» του Ν.Τσαπράζη
πλοιάρχου του Π.Ναυτικού
2. «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ» Π.Ναυτικό 3/91
3. «ΦΑΡΟΙ, ΠΥΡΣΟΙ ΚΑΙ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ» του
Κ.Λάλου πλωτάρχη του Π.Ναυτικού και υποδιοικητή
Της Υ.Φάρων
4. «ΠΕΤΡΙΝΟΙ ΦΑΡΟΙ» του Θ.Μανιατάκου ΕΜΠ 1998

-ΠΡΑΚΤΙΚΑ

1. 10ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ 22-29/06/97 ΤΙΣΣΙΗ
2. 11^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΑΛΑ
3. 14^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΑΛΑ
4. ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΡΟΔΟΥ 3/99
5. ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Υ.ΦΑΡΩΝ

-ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

1. Διευθυντής Υ.ΦΑΡΩΝ Δ.Παπασπυρδάκο
2. Φαροφύλακας Η.Ζησιμόπουλος
3. » Α.Γκρέκας
4. » Κ.Θεοδόσης
5. » Γ.Βλαχόπουλος

ΞΕΝΗ

-ΒΙΒΛΙΑ

1. "LIGHTHOUSES OF THE WORLD" by AISM-IALA
2. "INVENTORY OF HISTORIC LIGHT STATIONS"
by the Interior National Park Service Cultural Resources
3. "MARITIME HYDROGRAPHIC DIRECTORATE" by
Romanian Coast Guard
4. "LIGHTHOUSES IN CANADA" by Canadian Coast Guard

-ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

- "SUN WORLD" by AISM-IALA

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΠΡΟΛΟΓΟΣ	
1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	σελ.1
1.1	Η ΛΕΞΗ ΦΑΡΟΣ	» 1
1.2	Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΥΠΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ	»2
1.3	Η ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ	»5
1.4	Ο ΦΑΡΟΣ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	»7
1.5	Ο ΚΟΛΟΣΣΟΣ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ	»8
2	ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΦΑΡΟΙ	
2.1	Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	»9
2.2	Η ΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΑΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	»10
2.3	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΤΙΣΤΩΝ ΦΑΡΩΝ	»14
2.4 α	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΩΝ ΦΑΡΩΝ	»53
2.4 β	ΣΧΕΣΗ ΠΥΡΓΟΥ-ΟΙΚΗΜΑΤΟΣ	»56
2.5	ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	»57
2.6	ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΩΝ ΦΑΡΟΦΥΛΑΚΩΝ	»58
2.7	-ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΦΑΡΟΦΥΛΑΚΩΝ -ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΑΡΩΝ	»60
3	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ	
3.1	Η ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΑΡΩΝ	»62
3.2	ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΛΥΚΟΥΔΗΣ	»63
3.3	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	»64
3.4	ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΑΡΩΝ	»65
3.5	ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΑΡΩΝ	»66
3.6	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΟΡΦΕΣ ΠΥΡΣΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΦΑΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	»68
4	ΦΑΡΟΙ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ	
4.1	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΙΑΛΑ	»71
4.2	ΦΑΡΟΙ ΑΠ' ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ	»72