



**Α.Ε.Ι. ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ  
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ**

**ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**ΑΝΑΛΥΣΗ**

**ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ  
«ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ»**

**ΠΑΥΛΙΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΝΑΚΟΥ Α.Μ: 15096  
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΚΙΑΝΑΚΗΣ**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2017**

ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ  
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ

**Πτυχιακή Εργασία**

**ΑΝΑΛΥΣΗ  
ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ  
«ΑΤΤΙΣΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ»**

**ΠΑΥΛΙΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΝΑΚΟΥ Α.Μ: 15096  
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΚΙΑΝΑΚΗΣ**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2017**

## ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Η πτυχιακή αυτή εργασία συντάχθηκε με σκοπό την εκπλήρωση των υποχρεώσεων μου ως φοιτήτρια της σχολής ΑΕΙ Πειραιά Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής Τεχνολογικού Τομέα . Από την θέση αυτή θα ήθελα ν ευχαριστήσω όσους με βοήθησαν για την σύνταξη της εργασίας αυτής αλλά και για το διάστημα φοίτησης στην σχολή μου.

- Τον επιβλέποντα καθηγητή μου κύριο Νικόλαο Συκιανάκη που με βοήθησε και με στήριξε τόσο στην εκπόνηση της εργασίας αυτής όσο και σε όλο το διάστημα που φοιτώ στην σχολή και ήταν πάντοτε παρών σε κάθε απορία μου.
- Την οικογένεια μου και τους φίλους μου για κάθε υποστήριξη και συζήτηση μαζί τους. Ιδιαίτέρως τον άντρα μου για την κατανόηση και συμπαράσταση Μιχάλη Σαββουλίδη και την παιδική μου φίλη για την υποστήριξη και τις γνώσεις της Μαρία Ευσταθίου.



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΥΡΕΤΗΡΙΑ ΕΙΚΟΝΩΝ , ΠΙΝΑΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ.....	7
ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	9
ABSTRACT.....	9
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 : Η ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΔΡΕΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.....	14
1.1 Εισαγωγικά.....	14
1.2 Οι ιδιομορφίες των ναυτιλιακών στα λογιστικά πρότυπα.....	14
1.2.1 Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.....	15
1.2.2 Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα & Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και Αναφοράς.....	16
1.3 Μέσα χρηματοοικονομικής ανάλυσης.....	18
1.3.1 Διαχρονικές συγκρίσεις.....	18

1.3.2 Διαστρωματικές συγκρίσεις.....	19
1.3.3 Αριθμοδείκτες.....	19
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 : ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΑΝΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ &lt;&lt;ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ&gt;&gt;.....</b>	<b>27</b>
2.1 Η ναυτιλία και η λογιστική.....	27
2.2 Η ιστορική αναδρομή της τα τελευταία 99 χρόνια.....	28
2.3 Η Attica Group και ο στόχος της.....	31
2.4 Οι επενδύσεις της Attica Group.....	31
2.4.1 Ο στόλος της εταιρείας.....	32
2.4.2 Οι Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις ακτοπλοϊκές γραμμές.....	33
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: Η ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΤΙΙCA GROUP ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ (2012-2016).....</b>	<b>37</b>
3.1 Εισαγωγικά.....	37
3.2 Αριθμοδείκτες ρευστότητας.....	37
3.3 Αριθμοδείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας.....	39

3.4 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας.....	41
3.5 Αριθμοδείκτες επενδύσεων.....	44
3.6 Αριθμοδείκτες κεφαλαίου και βιωσιμότητας.....	46
3.7 Συμπερασματικά.....	48
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 : Η ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ (2012- 2016) ΚΑΙ Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.....</b>	<b>50</b>
4.1 Εισαγωγικά .....	50
4.2 Ταμειακές ροές και μεταβολές καθαρής παρουσίας.....	50
4.2.1 Εισαγωγικά.....	50
4.2.2 Κατάσταση Ταμειακών ροών .....	51
4.3 Η ανάλυση των ταμειακών ροών για τα έτη 2012-2016.....	52
4.4 Η αναγκαιότητα του σωστού marketing.....	54
4.5 Οι επενδύσεις και οι μελλοντικές προοπτικές.....	54
4.6 Συμπεράσματα - Προβλέψεις.....	55
<b>ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....</b>	<b>57</b>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	59
Ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Attica Group ετών 2012 – 2016..	59



## ΕΥΡΕΤΗΡΙΑ ΕΙΚΟΝΩΝ, ΠΙΝΑΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

### Εικόνες:

- Εικόνα 1: Το λογότυπο της Attica Group.....
- Εικόνα 2: Το λογότυπο της Superfast Ferries.....
- Εικόνα 3: Το λογότυπο της Blue Star Ferries.....
- Εικόνα 4: Το λογότυπο της Africa Morocco Link.....
- Εικόνα 5: Το λογότυπο της Hellenic Seaways.....

### Πίνακες:

- Πίνακας 1 : Συσχέτιση Οργάνων Θέσπισης και Νομοθετημάτων για τα ΕΛΠ.....
- Πίνακας 2 : Οικονομικές Καταστάσεις με ΔΛΠ και ΕΛΠ.....
- Πίνακας 3 : Αριθμοδείκτες Ρευστότητας.....
- Πίνακας 4 : Αριθμοδείκτες Κυκλοφοριακής Ταχύτητας.....
- Πίνακας 5 : Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας.....
- Πίνακας 6 : Επενδυτικοί Αριθμοδείκτες.....
- Πίνακας 7 : Αριθμοδείκτες Διαρθρώσεως Κεφαλαίου.....
- Πίνακας 8 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών ρευστότητας για τα έτη 2012-2016
- Πίνακας 9 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών κυκλοφοριακής ταχύτητας για τα έτη 2012-2016
- Πίνακας 10 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών αποδοτικότητας για τα έτη 2012-2016
- Πίνακας 11 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών επενδύσεων για τα έτη 2012-2016
- Πίνακας 12 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών κεφαλαίου και βιωσιμότητας για τα έτη 2012-2016
- Πίνακας 13 : Στοιχεία κατάστασης ταμειακών ροών (έμμεση μέθοδος).....
- Πίνακας 14 : Ταμειακά Διαθέσιμα ανά τα έτη 2012-2016.....

### Διαγράμματα:

- Διάγραμμα 1: Αριθμοδείκτες Ρευστότητας.....

Διάγραμμα 2 : Αριθμοδείκτες Κ.Τ.....

Διάγραμμα 3: Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητα.....

Διάγραμμα 4 : Αριθμοδείκτες Επένδυσης.....

Διάγραμμα 5 : Αριθμοδείκτες Κεφαλαίου & Βιωσιμότητας.....

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η ακόλουθη πτυχιακή εργασία έχει ως στόχο την ανάλυση των οικονομικών καταστάσεων της <<Attica Ανώνυμος Εταιρεία Συμμέτοχων>> . Στα πρώτα δύο κεφάλαια θ' αναπτυχθεί η θεωρία των μέσων χρηματοοικονομικής ανάλυσης , όπου με βάση αυτά στο τρίτο και τέταρτο κεφάλαιο εμπράκτως θα δούμε και τη εφαρμογή τους. Στα τελευταία δύο κεφάλαια με την μορφή πινάκων και γραφημάτων θα γίνει εμπειρική ανάλυση της συγγραφέα κάθε έτους για το διάστημα 2012 έως και 2016. Μια εκτενής ανάλυση της οικονομικής κατάστασης της εταιρείας καθώς και μια ιστορική αναδρομή της εταιρείας τόσο στην πορεία της όσο και στις επενδυτικές της προτιμήσεις. Η ανάλυση αυτή θα γίνει στα είδη των ακολούθων αριθμοδεικτών :Αριθμοδείκτες Ρευστότητας (Liquidity Ratios),Αριθμοδείκτες Κυκλοφοριακής Ταχύτητας ή Δραστηριότητας(Turn or Activity Ratios),Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας(Return Ratios),Αριθμοδείκτες επενδύσεων ή επενδυτικοί αριθμοδείκτες(Investor Ratios),Αριθμοδείκτες διαρθρώσεως κεφαλαίων και βιωσιμότητας(Capital Structure Ratios). Στο τέλος του τρίτου και τέταρτου κεφαλαίου θα υπάρχουν υποκεφάλαια με συμπερασματικές επεξηγήσεις σύμφωνα με τις γνώσεις που αποκτήθηκαν από τα έτη που φοίτησα στην σχολή.

## ABSTRACT

The following dissertation aims to analyze the financial statements of << Attica Group >>. In the first two chapters, I am going to introduce the theory of financial analysis instruments, and based on these, in the third and fourth chapters, we will see their implementation in practice. In the last two chapters, I am going to make an empirical analysis for the period of 2012 until 2016 in the form of tables and charts. Also, I am going to present an extensive analysis of the company's financial situation as well as a historical overview of the company regarding both its course and its investment preferences. This analysis will be performed on the following types of ratios: Liquidity Ratios, Turn or Activity

Ratios, Return Ratios, Investment ratios and Capital Structure Ratios. At the end of the third and fourth chapters, there will be subchapters consisting of concluding explanations in accordance with the knowledge gained through the years of my attendance at the University.

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στην ακόλουθη πτυχιακή εργασία αναλύεται και διερευνάται η χρηματοοικονομική ανάλυση της «ΑΤΤΙΣΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ»

μέσω μιας ιστορικής αναδρομής από το πρώτο χρόνο λειτουργίας της έως και σήμερα. το περιεχόμενο των κεφαλαίων θα περιγραφεί συντόμως ακολούθως:

- **Στο Πρώτο Κεφάλαιο** όπου σκοπός του είναι να γίνει πλήρως κατανοητή η λογική και η λογιστική απεικόνιση της χρηματοοικονομικής ανάλυσης των ναυτιλιακών εταιρειών που εδρεύουν στην Ελλάδα. Στη συνέχεια σε διάφορα υποκεφάλαια που θα αναλυθούν οι οικονομικές καταστάσεις, πως και με ποια μέσα καταρτίζονται σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) καθώς και με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ). Στη συνέχεια βλέπουμε ποια μέσα χρησιμοποιούμε για την χρηματοοικονομική ανάλυση καθώς και τους αριθμοδείκτες όπου θα κάνουμε εφαρμογή αυτών και στο ακόλουθο τρίτο κεφάλαιο, και τέλος οι η Κατάσταση Ταμειακών Ροών (ΚΤΡ) που αναφέρετε και σε τι στάδια χωρίζετε τα οποία θα τα δούμε και στο τέταρτο κεφάλαιο.
- **Στο Δεύτερο Κεφάλαιο** θα παρουσιαστούν οι ιστορικές αναδρομές και πληροφορίες της Attica Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, ξεκινώντας από το 1918 γίνεται μία σύντομη ανάλυση της οικονομικής της πορείας όλων αυτών των 99 χρόνων. Δείχνουμε πως σχετίζετε η ναυτιλία με την λογιστική . Στο τέλος παρουσιάζετε ο στόχος και οι επενδύσεις της εταιρείας με έμφαση των τελευταίων χρόνων. Σημαντικές πληροφορίες δίνονται για την ναυτιλία στην ακτοπλοΐα της χώρας μας, και την πορεία των εταιρειών όπου αυτή τη δεδομένη στιγμή συντάσσετε η πτυχιακή εργασία.
- **Στο Τρίτο Κεφάλαιο** γίνονται όλα πράξη αυτά τα οποία συντάχθηκαν στο πρώτο κεφάλαιο με τα οικονομικά στοιχεία της εταιρείας .

Πραγματοποιείται ανάλυση των τελευταίων πέντε ετών από το 2012 έως και το 2016 . Αναλύονται οι αριθμοδείκτες της ρευστότητας , της διάρθρωσης κεφαλαίου και βιωσιμότητας, της κυκλοφοριακής ταχύτητας, της αποδοτικότητας και της επένδυσης. Δημιουργούνται ειδικά διαγράμματα και πίνακες προσαρμοσμένοι στα οικονομικά αποτελέσματα των αριθμοδεικτών κι έπειτα υπάρχουν οικονομικές αναλύσεις πάνω στ' αποτελέσματα.

- **Στο Τέταρτο Κεφάλαιο** τελευταίο αλλά όχι και λιγότερο σημαντικό , αναπτύσσεται μέσω πίνακα η κατάσταση ταμειακών ροών για τα έτη 2012 έως και 2016 , έπειτα θα υπάρχει και μία εμπειρική ανάλυση . Στα υπόλοιπα υποκεφάλαια αναφέρονται οι επενδύσεις και μελλοντικές προοπτικές της εταιρείας. Μεγάλο κομμάτι της επιτυχίας της κάθε εταιρείας είναι η αναγκαιότητα του σωστού marketing , και της γενικότερης διαχείρισης της προβολής τόσο της εξωτερικής προβολής της όσο και η διαχείριση της εσωτερικής επικοινωνίας μεταξύ των μελών της.



# ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ: Η ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΔΡΕΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

## 1.1 Εισαγωγικά

Η Ελλάδα ήταν ανέκαθεν από τα παλιά χρόνια η χώρα εκείνη που ηγείτο της παγκόσμιας ναυτιλίας. Η Ελληνική ναυτιλία σήμερα κατέχει το 23.2% του εμπορικού στόλου παγκοσμίως με συγκριτικό πλεονέκτημα, σήμερα η ναυτιλία στην χώρα μας αποτελεί τον κύριο βιώσιμο πόρο αυτής με απολαβές ως το 2015 αξίας 251,1 δισεκατομμύρια ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Lloyd's Register<sup>1</sup> υπό ελληνική διαχείριση βρίσκεται το 14,6% του παγκόσμιου στόλου σε χωρητικότητα dwt<sup>2</sup>, φτάνοντας στους 258.121.898<sup>3</sup> dwt. Μπορεί εύκολα κανείς ν' αναλογιστεί λοιπόν πως οι Έλληνες εφοπλιστές κατέχουν εξέχουσες θέσεις στις καλύτερες και επικερδέστερες αξιολογήσεις ανά τα χρόνια, φυσικά δεν θα μπορούσαμε να ξεχάσουμε και τους Έλληνες Ναυτικούς μας όπου με τις άριστες ικανότητες τους και το θάρρος που διακατέχουν, το οποίο έχουν κληρονομήσει από τους προγόνους μας, βοηθάνε την Ελληνική οικονομία ν' ακμάζει παρά την οικονομική κρίση που μαστίζει την χώρα μας από τις αρχές του 2008.

## 1.2 Οι ιδιομορφίες των ναυτιλιακών στα λογιστικά πρότυπα.

Τα λογιστικά πρότυπα στην Ελλάδα έχουν μια σταθερή βάση οικονομικών και

---

<sup>1</sup> Lloyd's Register Χρονολογείται από το 1760, είναι ένας παγκόσμιος οργανισμός τεχνικών και επιχειρηματικών υπηρεσιών καθώς και ένας ναυτιλιακός νηογνώμονας ΠΗΓΗ: en.wikipedia.org επίσκεψη σελίδας: 20/8/2017.

<sup>2</sup> Dwt με πλήρη ονομασία deadweight tonnage (νεκρό βάρος), με τον όρο αυτό νοείται το συνολικό βάρος του πλοίου όπως φορτίο, τους επιβάτες, το πλήρωμα, τα τρόφιμα, τα καύσιμα και άλλα, το οποίο δεν θα υπερβαίνει τη γραμμή φόρτωσης του πλοίου (load line). ΠΗΓΗ: Γνώσεις της συγγραφέα.

<sup>3</sup> Λεκαράκου, Κ., Παπασπύρου, Α. (2014), <<Ναυτιλιακή Λογιστική>>, Αθήνα, σελ:37.

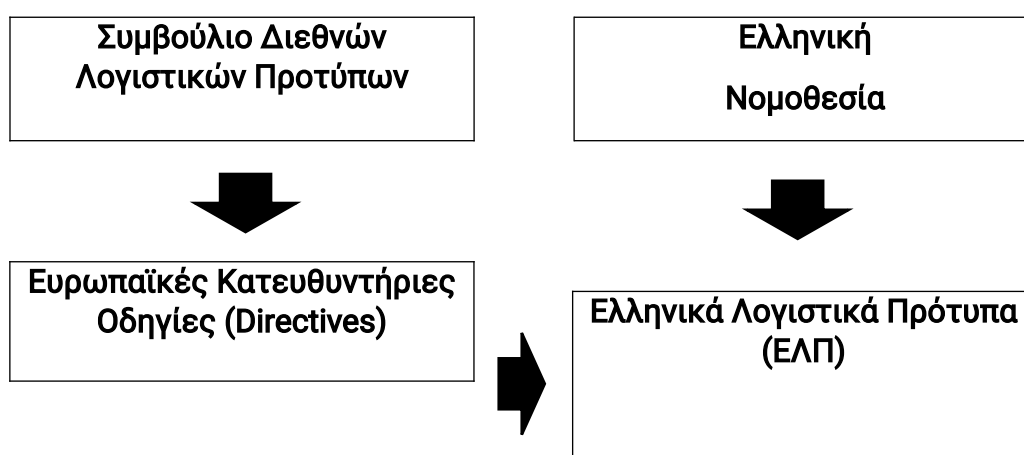


λογιστικών καταστάσεων όπου όλες οι επιχειρήσεις οφείλουν να συμμορφώνονται με βάση το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Σε ορισμένες περιπτώσεις όμως υπάρχουν ορισμένες τροποποιήσεις αναλόγως στο που εφαρμόζονται όπως για παράδειγμα στην ναυτιλία, τις οποίες θ' αναλύσουμε παρακάτω.

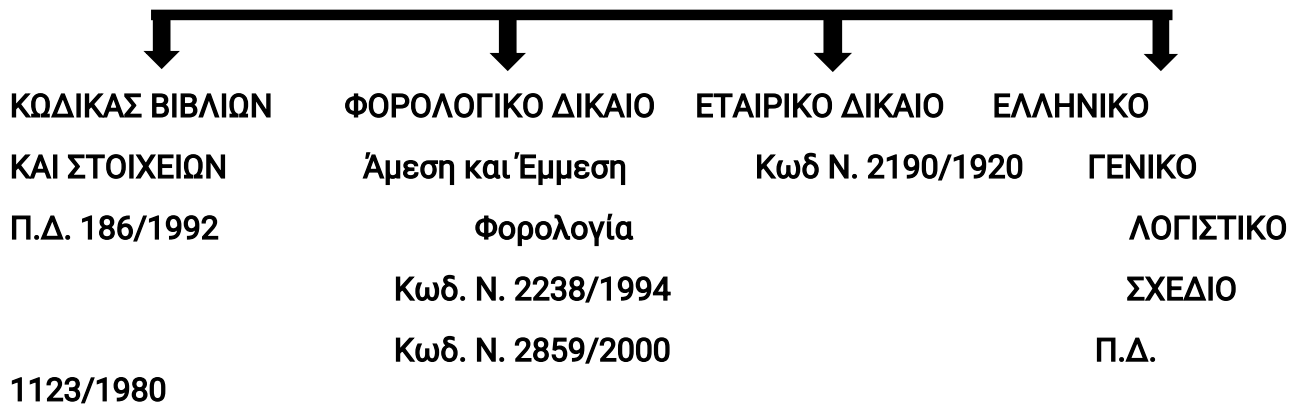
### 1.2.1 Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.

Τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα έχουν ως κύριο στόχο την λογιστική τυποποίηση των οικονομικών μονάδων που δραστηριοποιούνται στην χώρα μας .Λογιστική τυποποίηση είναι οι κανόνες, οι μέθοδοι παρουσίασης, μέθοδοι αποτίμησης και οι αρχές που παρουσιάζονται και καταρτίζονται στην χώρα μας κι έχουν εγκριθεί από αναγνωρισμένο φορέα με σκοπό την επίτευξη του βέλτιστου βαθμού τάξης στο λογιστικό πλαίσιο. Κρίνεται όμως αναγκαίο τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) να συνυπάρξουν αρμονικά προκειμένου μαζί με το Φορολογικό Δίκαιο, το Εταιρικό Δίκαιο, τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (ΚΒΣ) και το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο (ΕΓΛΣ) ν' αποδίδουν την πραγματική εικόνα του εκάστοτε φορολογούμενου φυσικού ή νομικού προσώπου.

Πίνακας 1:Συσχέτιση Οργάνων Θέσπισης και Νομοθετημάτων για τα ΕΛΠ<sup>4</sup>



<sup>4</sup> Παπαδέας, Π. (2010), <<Χρηματοοικονομική Λογιστική Πληροφόρηση>>, Αθήνα, σελ:199.



Έτσι, βλέποντας το σχήμα εύκολα μπορεί να κατανοηθεί ότι πλέον είναι απαραίτητη η συνεργασία των δύο λογιστικών προτύπων, των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων. Σύμφωνα και με τις λογιστικές διατάξεις, το Ελληνικό Δίκαιο και τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων υπάρχουν σωστές κατευθυντήριες γραμμές για την συμπλήρωση των φορολογικών εντύπων.

## 1.2.2 Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα & Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και Αναφοράς.

Τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα γνωστά και ως ΔΛΠ και τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και Αναφοράς γνωστά και ως ΔΠΧΠ/ΔΠΧΑ εφαρμόστηκαν στην Ελλάδα από το 2005 με τον Νόμο 2992/2002 όπου ενίσχυσε την Κεφαλαιαγορά και ανέπτυξε την Επιχειρηματικότητα, στην συνέχεια εφαρμόστηκαν και άλλοι δύο Νόμοι, ο δεύτερος Νόμος 3229/2004 ο οποίος ονομάστηκε και ως ο Νόμος Πλαίσιο και καθορίζει τους κανόνες εφαρμογής των Προτύπων και ο τρίτος Νόμος 3301/2004 τροποποιεί, τον προηγούμενο και δεύτερο νόμο (3229/2004), για την σύνταξη ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων.

Τα όργανα που θέσπισαν τα λογιστικά πρότυπα στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι τρία:<sup>5</sup>

- **Τεχνικό Όργανο (EFRAG):** Πρόκειται για μία επιτροπή που απαρτίζεται από λογιστές και ελεγκτές.
- **Πολιτικό Όργανο (ARC):** Πρόκειται για μία ρυθμιστική επιτροπή λογιστών όπου προτείνει μία πρόταση στην ελληνική βουλή για να ψηφιστεί στην Ευρωπαϊκή

<sup>5</sup> Προέρχεται από γνώσεις και προσωπικές σημειώσεις της συγγραφέα από το μάθημα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα με διδάσκων καθηγήτρια την Κύρια Ροδοσθένους Μαρία.

Ένωση.

- **Συμβουλευτικό Όργανο (SARG):** Πρόκειται για μία επιτροπή που αποτελείται από νομικούς συμβούλους.

Τα κύρια όργανα κατάρτισης των λογιστικών προτύπων :

- **IFRS foundation:** Ίδρυμα της επιτροπής των ΔΛΠ πρώην IASC.
- **IASB:** Συμβούλιο ΔΛΠ ασχολείται με την ανάπτυξη και δημοσιοποίηση των προτύπων.
- **IFRS (Advisor Council):** Συμβουλευτική επιτροπή προτύπων πρώην SAC, συνεργάζεται με το IASB τρεις φορές ανά έτος και παρέχει συμβουλές και πληροφορίες για τις επιπτώσεις των προτύπων που προτείνονται σε αυτούς που τα χρησιμοποιούν.
- **IFRS (Interpretations Committee):** Έχει σκοπό την ερμηνεία των προτύπων και την παροχή οδηγιών προς τους χρήστες αυτών.

Η εταιρεία συμμορφώνεται και υπακούει σε όλες τις κυριότερες παραδεκτά λογιστικές αρχές. Οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων. Το 2003 και 2004 εκδόθηκε το IASB, η οποία αναφέρεται ως "the IFRS Stable Platform 2005". Ο όμιλος εφαρμόζει το IFRS Stable Platform 2005 από 1 Ιανουαρίου 2005<sup>6</sup>.

Η χαρακτηριστική διαφορά μεταξύ των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και των Ελληνικών Γενικών Λογιστικού Σχεδίου στην σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων είναι:

## Πίνακας 2: Οικονομικές Καταστάσεις με ΔΛΠ και ΕΓΛΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΛΠ/ΔΠΧΠ/ΔΠΧΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΓΛΣ
--	---

<sup>6</sup> Ετήσια οικονομική έκθεση χρήσης 2016 σελ:35-36.

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	1. Ισολογισμός
2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων	2. Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσεως
3. Κατάσταση Ταμειακών Ροών	3. Πίνακας Διάθεσης Αποτελέσματος
4. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων	4. Κατάσταση Γενικής Εκμετάλλευσης
5. Επεξηγηματικές Σημειώσεις	5. Προσάρτημα

Στο τέλος κάθε οικονομικής χρήσης οι Ανώνυμες Εταιρείες όπως και η <<ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ>> (Attica Group) είναι πλέον με τα νέα δεδομένα υποχρεωμένες να συντάσσουν τις άνωθεν οικονομικές καταστάσεις των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ετησίως.

### 1.3 Μέσα Χρηματοοικονομικής Ανάλυσης.

Είναι ευρέως γνωστό ότι η χρηματοοικονομική ανάλυση γίνεται με τρεις τρόπους, δηλαδή με τρία μέτρα χρηματοοικονομικής ανάλυσης. Αυτά είναι οι:

- Διαχρονικές Συγκρίσεις (Time Series Analysis)
- Διαστρωματικές Συγκρίσεις (Cross-Sectional Analysis)
- Αριθμοδείκτες (Ratios)

Η ανάλυση και η διερεύνηση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων έχει ως στόχο την μελέτη των οικονομικών στοιχείων την συγκεκριμένη στιγμή που αυτές πρόκειται ν' αναλυθούν, έπειτα συγκεντρώνει όλα τα στοιχεία τα υπολογίζει κι έπειτα τ' αξιολογεί.

Την όσο των δυνατόν καλύτερη ανάλυση θ' αποδώσω σε αυτήν την εργασία, δηλαδή των συνδυασμό και των τριών χρηματοοικονομικών μέσων. Η μεγαλύτερη προσοχή θα δοθεί στην ανάλυση και μελέτη των αριθμοδεικτών.

### 1.3.1 Διαχρονικές Συγκρίσεις.

Οι διαχρονικές συγκρίσεις εξετάζουν την συμπεριφορά μιας επιχείρησης σύμφωνα με τα δεδομένα της αυτής αλλά σε διαδοχικές χρήσεις. Η επιλογή αυτών των δεδομένων μπορεί να με κριτήρια όπως για παράδειγμα λειτουργικά (π.χ. είδος και ύψος εξόδων), χρηματοδοτικά (π.χ. αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ή λήψη δανείου), λογιστικά (π.χ. μέθοδος αποτίμησης) και επιχειρηματικά (π.χ. κάθετες ή οριζόντιες δραστηριότητες).<sup>7</sup>

Η ανάλυση αυτή επιτυγχάνεται με:

- Κατάσταση κοινού μεγέθους - κάθετη ανάλυση (Common size statement – vertical analysis)
- Δυναμική οριζόντια ανάλυση (Trend horizontal analysis).

### 1.3.2 Διαστρωματικές Συγκρίσεις (Cross-sectional analysis).

Οι διαστρωματικές συγκρίσεις εξετάζουν κοινά μεγέθη που αφορούν διαφορετικές επιχειρήσεις οι οποίες έχουν κάποια ομοιομορφία στα χαρακτηριστικά τους, όπως για παράδειγμα επιχειρήσεις που ανήκουν στον ίδιο κλάδο<sup>8</sup>. Οι συγκρίσεις αυτές θα έχουν ιδιαίτερη σημασία αργότερα σε αυτήν την πτυχιακή εργασία της χρηματοοικονομικής ανάλυσης της Attica Group γιατί θα υπάρχει η δυνατότητα σύγκρισης των κοινών οικονομικών μεγεθών με άλλες ναυτιλιακές (π.χ. ισολογισμού, αποτελεσμάτων χρήσεως).

---

<sup>7</sup> Παπαδέας, Π., Συκιανάκης, Ν. (2014), «Ανάλυση και Διερεύνηση Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων», Αθήνα, σελ:55.

<sup>8</sup> Στην προκειμένη εργασία ,που αφορά Ναυτιλιακές εταιρείες με κύρια δραστηριότητα τις ακτοπλοϊκές γραμμές.

### 1.3.3 Αριθμοδείκτες (Ratios).

Για την βοήθεια λήψης χρηματοοικονομικών αποφάσεων των επιχειρήσεων, έπειτα από τις διαχρονικές και διαστρωματικές συγκρίσεις σοβαρά υπόψιν λαμβάνονται και οι αριθμοδείκτες. Οι αριθμοδείκτες δίνουν απαντήσεις για την ρευστότητα και την βιωσιμότητα της επιχείρησης, αποτελεί λοιπόν ένα χρήσιμο εργαλείο γιατί εκτός των άλλων εμφανίζει και τυχόν προβληματικές δραστηριότητες της επιχείρησης.

Οι αριθμοδείκτες μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής:

- Αριθμοδείκτες Ρευστότητας (Liquidity Ratios).
- Αριθμοδείκτες Κυκλοφοριακής Ταχύτητας ή Δραστηριότητας (Turn or Activity Ratios).
- Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας (Return Ratios).
- Αριθμοδείκτες επενδύσεων ή επενδυτικοί αριθμοδείκτες (Investor Ratios).
- Αριθμοδείκτες διαρθρώσεως κεφαλαίων και βιωσιμότητας (Capital Structure Ratios).

Πιο αναλυτικά:

#### Αριθμοδείκτες Ρευστότητας

Οι αριθμοδείκτες ρευστότητας χρησιμοποιούνται για ν' αποδείξουν εάν η βραχυπρόθεσμη οικονομική θέση της επιχείρησης μπορεί ν' ανταποκριθεί στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της. Μετρούν δηλαδή την οικονομική θέση της επιχείρησης διαιρώντας την με τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της. Στον ακόλουθο

πίνακα βλέπουμε τους αριθμοδείκτες ρευστότητας.

**Πίνακας 3 : Αριθμοδείκτες Ρευστότητας**

<b>Αριθμοδείκτες Ρευστότητας</b>		
<b>Αριθμοδείκτης</b>	<b>Τύπος Υπολογισμού</b>	<b>Φυσιολογική Τιμή</b>
Έμμεση Ρευστότητα/Current Ratio (EP)	Κυκλοφορούν Ενεργητικό EP= $\frac{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις}}$	>1
Άμεση Ρευστότητα/Quick Ratio (AP)	Κυκλοφορούν Ενεργητικό-Αποθέματα AP= $\frac{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό-Αποθέματα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες Υποχρ.-Προκατ. Πελατών}}$	≥1
Ταμειακή Ρευστότητα/Cash Ratio (TP)	Χρεόγραφα + Διαθέσιμα TP= $\frac{\text{Χρεόγραφα + Διαθέσιμα}}{\text{ΒΥ-Προκατ. Πελατών+Έξοδα Πληρωτέα}}$	≥0,5
Αμυντικού Διαστήματος/Defensive Interval (ΑΔ)	Απαιτήσεις+Χρεόγραφα+Διαθέσιμα ΑΔ= $\frac{\text{Απαιτήσεις+Χρεόγραφα+Διαθέσιμα}}{\text{Ημερήσια Έξοδα}^9}$	

<sup>9</sup> Ημερήσια Έξοδα=Ετήσια έξοδα από Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσεως÷365

## Αριθμοδείκτες Κυκλοφοριακής Ταχύτητας ή Δραστηριότητας.

Οι αριθμοδείκτες αυτοί δείχνουν το κατά πόσον η επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιήσει σωστά τα περιουσιακά της στοιχεία ώστε να υπάρχουν τα βέλτιστα αποτελέσματα για την βιωσιμότητα αλλά ακόμα περισσότερο την ανάπτυξή της. Ακολούθως θα παραθέσω όλους τους αριθμοδείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας:

- Αριθμοδείκτης ταχύτητας αποθεμάτων
- Αριθμοδείκτης ταχύτητας απαιτήσεων
- Αριθμοδείκτης ταχύτητας προμηθευτών
- Αριθμοδείκτης ταχύτητας κεφαλαίων κίνησης
- Αριθμοδείκτης ταχύτητας ενεργητικού
- Αριθμοδείκτης ταχύτητας ιδίων κεφαλαίων

Οι παραπάνω αριθμοδείκτες είναι ιδιαίτερως σημαντικοί για την χρηματοοικονομική ανάλυση μιας εταιρείας, με την βοήθεια των αντιστοιχών τύπων μπορούμε εύκολα να προσδιορίσουμε εάν για παράδειγμα πόσες φορές πωλούνται τ' αποθέματα μιας επιχείρησης, από αυτά που έχει ήδη αγοράσει (αριθμοδείκτης ταχύτητας αποθεμάτων), ή πόσες φορές σε μια λογιστική χρήση η επιχείρηση εισπράττει τις απαιτήσεις της από τ' αποθέματα που έχει ήδη πουλήσει στους πελάτες της (αριθμοδείκτης ταχύτητας απαιτήσεων). Όμως επειδή η επιχείρηση που θ' αναλυθεί είναι επιχείρηση παροχής υπηρεσιών οι δείκτες που θα χρησιμοποιηθούν είναι :

**Πίνακας 4: Αριθμοδείκτες Κυκλοφοριακής Ταχύτητας**

Αριθμοδείκτες Κυκλοφοριακής Ταχύτητας		
Αριθμοδείκτης	Τύπος Υπολογισμού	Μονάδα Μέτρησης
Κυκλοφοριακή ταχύτητα Απαιτήσεων( $KT_A$ )	Πωλήσεις $KT_A = \frac{\text{Πωλήσεις}}{\text{Μέσος Όρος Απαιτήσεων}}$	Φορές/Ετος



Διάρκεια Απαιτήσεων(Δ <sub>Α</sub> )	365 Δ <sub>Α</sub> = _____ Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Απαιτήσεων	Ημέρες
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Προμηθευτών(ΚΤ <sub>Π</sub> )	Κόστος Πωληθέντων ΚΤ <sub>Π</sub> = _____ Μέσος Όρος Προμηθευτών	Φορές/Ετος
Διάρκεια Υποχρεώσεων σε Προμηθευτές(ΔΥ <sub>Π</sub> )	365 ΔΥ <sub>Π</sub> = _____ Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Προμηθ.	Ημέρες

## Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας

Οι αριθμοδείκτες αποδοτικότητας δείχνουν το κατά πόσο η επιχείρηση έχει χρησιμοποιήσει σωστά όλους τους πόρους της, και το κατά πόσο διοικείται αποτελεσματικά καθώς και την ικανότητα της να δημιουργεί κέρδη. Ο βασικός σκοπός της επιχείρησης είναι η επίτευξη του βέλτιστου δυνατού οικονομικού αποτελέσματος, δηλαδή η μεγιστοποίηση των κερδών της. Ο σκοπός αυτός φυσικά εξαρτάται και από ορισμένους δείκτες οι οποίοι επηρεάζουν τον στόχο και την εξέλιξη της επιχείρησης, αυτοί είναι , οι μέτοχοι, οι δυνητικοί μέτοχοι, η διοίκηση και τα υπόλοιπα στελέχη , οι εργαζόμενοι , οι επενδυτικές αποφάσεις και οι πιστωτές.<sup>10</sup>

<sup>10</sup> Παπαδέας, Π., Συκιανάκης, Ν. (2014), «Ανάλυση και Διερεύνηση Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων», Αθήνα, σελ:156-157

- Αποδοτικότητα Επένδυσης
- Αποδοτικότητα Συνολικών Κεφαλαίων
- Αποδοτικότητα Καθαρού Ενεργητικού
- Μικτό Περιθώριο Κέρδους
- Λειτουργικό Περιθώριο Κέρδους
- Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Πάγιου Ενεργητικού
- Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων
- Χρηματοοικονομική Μόχλευση

Ορισμένοι από τους πιο χρήσιμους αριθμοδείκτες οι οποίοι θα χρησιμοποιηθούν και στην παρούσα εργασία είναι :

**Πίνακας 5 :Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας**

<b>Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας</b>		
<b>Αριθμοδείκτης</b>	<b>Τύπος Υπολογισμού</b>	<b>Μονάδα Μέτρησης</b>
Αποδοτικότητα Συνολικών Κεφαλαίων(ΑΣΚ)	$\text{ΑΣΚ} = \frac{\text{Καθαρά Κέρδη}}{\text{Σύνολο Ενεργητικού}} * 100$	%

Χρηματοοικονομική Μόχλευση (ΧΜ)	$\text{ΧΜ} = \frac{\text{Σύνολο Ενεργητικού}}{\text{Ίδια Κεφάλαια}}$	Καθαρός Αριθμός
Αποδοτικότητα Καθαρού Ενεργητικού(ΑΚΕ)	$\text{ΑΚΕ} = \frac{\text{Καθαρά Κέρδη}}{\text{ΙΚ} + \text{ΜΥ}^{11}} * 100$	%
Λειτουργικό Περιθώριο Κέρδους(ΛΠΚ)	$\text{ΛΠΚ} = \frac{\text{Κέρδη προ Φόρων & Τόκων}}{\text{Πωλήσεις}} * 100$	%
Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων(ΑΙΚ)	$\text{ΑΙΚ} = \frac{\text{Καθαρά Κέρδη}}{\text{Ίδια Κεφάλαια}} * 100$	%

## Αριθμοδείκτες επενδύσεων ή επενδυτικοί αριθμοδείκτες

Οι επενδυτικοί αριθμοδείκτες είναι εξαιρετικά σημαντικοί για την παρούσα εργασία διότι όπως προκύπτει και από την έρευνα που έχει πραγματοποιηθεί και αναφέρεται στο κεφάλαιο 2 , η εταιρεία επιτυγχάνει την μεγιστοποίηση των κερδών της και διαρκώς επενδύει σε νέα κεφαλαία της ιστορίας της. Οι επενδυτικοί αριθμοδείκτες σχετίζονται με την ανάλυση της αποδοτικότητας και κερδοφορίας των ιδίων κεφαλαίων και αφορούν μετόχους ή δυνητικούς μετόχους που θέλουν να επενδύσουν σε απόκτηση νέων μετοχών. Τέτοιοι αριθμοδείκτες είναι :

- Ονομαστική Τιμή Μετοχής
- Λογιστική Αξία Μετοχής
- Κέρδη Ανά Μετοχή

<sup>11</sup> ΙΚ (Ίδια Κεφάλαια), ΜΥ(Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις)

- Πολλαπλασιαστής Κερδών
- Μέρισμα Ανά Μετοχή
- Μερισματική Απόδοση
- Ποσοστό διανεμόμενων Κερδών

Στον ακόλουθο πίνακα θ' ακολουθήσουν οι τύποι των αριθμοδεικτών.

**Πίνακας 6: Επενδυτικοί Αριθμοδείκτες**

<b>Επενδυτικοί Αριθμοδείκτες</b>	
<b>Αριθμοδείκτες</b>	<b>Τύπος Υπολογισμού</b>
Ονομαστική Τιμή Μετοχής(ΟΤΜ)	Μετοχικό Κεφάλαιο $ΟΤΜ = \frac{\text{Μετοχικό Κεφάλαιο}}{\text{Αριθμός Μετοχών}}$
Λογιστική Αξία Μετοχής(ΛΑΜ)	Ίδια Κεφάλαια $ΛΑΜ = \frac{\text{Ίδια Κεφάλαια}}{\text{Αριθμός Μετοχών}}$
Κέρδη Ανά Μετοχή(ΚΑΜ)	Καθαρά Κέρδη $ΚΑΜ = \frac{\text{Καθαρά Κέρδη}}{\text{Αριθμός Μετοχών}}$
Πολλαπλασιαστής Κερδών(ΠΚ)	Χρηματιστηριακή Τιμή $ΠΚ = \frac{\text{Χρηματιστηριακή Τιμή}}{\text{Κέρδη ανά Μετοχή}}$
Μέρισμα Ανά Μετοχή(ΜΑΜ)	Μερίσματα $ΜΑΜ = \frac{\text{Μερίσματα}}{\text{Αριθμός Μετοχών}}$

Μερισματική Απόδοση(MA)	$MA = \frac{\text{Μέρισμα ανά Μετοχή}}{\text{Χρηματιστηριακή Τιμή}}$
Ποσοστό Κερδών(ΠΔΚ) διανεμόμενων	$ΠΔΚ = \frac{\text{Μερίσματα}}{\text{Καθαρά Κέρδη}}$

### Αριθμοδείκτες διαρθρώσεως κεφαλαίων και βιωσιμότητας

Οι αριθμοδείκτες διαρθρώσεως κεφαλαίου ή δομής κεφαλαίων δείχνουν το πως και από που η επιχείρηση συνθέτει τα κεφάλαια της τα οποία είναι και αναγκαία για την βιωσιμότητα της. Οι δείκτες αυτοί εστιάζουν στο κατά πόσο οι πηγές χρηματοδότησης είναι μακροχρόνιοι ή βραχυχρόνιοι καθώς εξετάζει και την αναλογία ιδίων και ξένων κεφαλαίων.

Πίνακας 7 : Αριθμοδείκτες Διαρθρώσεως Κεφαλαίου

<b>Αριθμοδείκτες Διαρθρώσεως Κεφαλαίου και Βιωσιμότητας</b>
$\frac{\text{Ίδια Κεφάλαια}}{\text{Σύνολο Ενεργητικού}}$
$\frac{\text{Συνολικές Υποχρεώσεις}}{\text{Σύνολο Ενεργητικού}}$

<b>Κέρδη προ Φόρων και Τόκων</b> <hr/>
<b>Τόκοι Έξοδα</b>
<b>Ξένα Κεφάλαια</b> <hr/>
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>
<b>Ξένα Κεφάλαια</b> <hr/>
<b>Χρηματιστηριακή Αξία</b>

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ: ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΑΝΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ».

### 2.1 Η Ναυτιλία και η Λογιστική.

Το πλοίο ως πρώτο μέσο μεταφορών και δεύτερο το τραίνο είναι τα οικονομικότερα μέσα μεταφοράς φορτίων παγκοσμίως. Η Ελληνική ναυτιλία είναι υποχρεωμένη να τηρεί το δικό της νομοθετικό πλαίσιο που προέρχεται από τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ) και τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ). Ο πλοίαρχος του караβιού είναι ανώτερος όλων και τον έχει εξουσιοδοτήσει ο πλοιοκτήτης και εφοπλιστής να διοικεί και να ενεργεί αντί αυτού.

Οι βαθμίδες των Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού έχουν ως εξής:

#### **Βαθμίδες Γέφυρας<sup>12</sup>**

- Πλοίαρχος ( Καπετάνιος)
- Υποπλοίαρχος (Γραμματικός)
- Ανθυποπλοίαρχος

#### **Βαθμίδες Μηχανοστασίου**

- Πρώτος Μηχανικός
- Δεύτερος Μηχανικός
- Τρίτος Μηχανικός

---

<sup>12</sup> Οι Έλληνες ναυτικοί χρησιμοποιούν και τον όρο “κουβέρτα” αντί “γέφυρας”.

Οι βαθμίδες των Αξιωματικών της Ακτοπλοΐας είναι :

#### **Βαθμίδες Γέφυρας**

- Καπετάνιος
- Ύπαρχος
- Υποπλοίαρχος

#### **Βαθμίδες Μηχανοστασίου**

- Πρώτος Μηχανικός
- Δεύτερος Μηχανικός
- Τρίτος Μηχανικός<sup>13</sup>

Το κεφάλαιο Ναυτιλία είναι αρκετά μεγάλο και δεν μπορεί ν' αναλυθεί αναλυτικά σ' ένα υποκεφάλαιο όπως αυτό. Η ναυτιλία κατέχει το δικό της λογιστικό σχέδιο που πιστά ακολουθεί, οι λογαριασμοί για χάριν ευκολίας τροποποιούνται όπως για παράδειγμα ο λογαριασμός 30.Πελάτες αναλύεται στην ΓΛΝΕ<sup>14</sup> σε 30.Πελάτες-Ναυλωτές , αναλύει τους δευτεροβάθμιους και τριτοβάθμιους λογαριασμούς αναλόγως τις ανάγκες ενός πλοίου όπως για παράδειγμα τον 62.94 Έξοδα επισκευών και συντηρήσεων πλοίου , του οποίου λογαριασμού οι τριτοβάθμιοι αναλύονται σε συντηρήσεις των μηχανικών μερών του πλοίου. Τα καράβια είτε εμπορικά είτε ακτοπλοΐας υπογράφουν συμβάσεις χρόνιας ναύλωσης<sup>15</sup> ή ναύλωσης για συγκεκριμένο ταξίδι. Οι ναυλομεσίτες(brokers) είναι εκείνοι οι οποίοι προέρχονται από ειδικά πρακτορεία εύρεσης ναύλου<sup>16</sup> και ορίζουν στο πλοίο την θαλάσσια γραμμή που θα ακολουθήσει αναλόγως την καλύτερη προσφορά του ναυλωτή ο οποίος προσφέρει χρηματικό αντάλλαγμα γι' αυτήν την ναυλοσυμφωνία και με την αρχή της συμφωνίας έως και το τέλος της το πλοίο του ανήκει από την πλώρη έως και την πρύμνη. Εάν υπάρξει καθυστέρηση του πλοίου από την ημέρα και ώρα που έχει συμφωνηθεί ο ναυλωτής υποχρεούται να καταβάλει σταλίες<sup>17</sup> στα λιμάνια εκφόρτωσης.

## **2.2 Η ιστορική αναδρομή της τα τελευταία 99 χρόνια.<sup>18</sup>**

<sup>13</sup> Ο τρίτος μηχανικός μερικές φορές μπορεί ν' αντικατασταθεί και από τον λαδά του πλοίου.

<sup>14</sup> ΓΛΝΕ ,Γενική Λογιστική Ναυτιλιακής Επιχείρησης.

<sup>15</sup> Χρονοναύλωση είναι η σύμβαση ναύλωσης για περισσότερα προκαθορισμένα ταξίδια.

<sup>16</sup> ταξιδιού

<sup>17</sup> Αποζημιώσεις (demmurage).

<sup>18</sup> Πληροφορίες από την επίσημη ιστοσελίδα της εταιρείας [www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)



Η Attica Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών για την συντομία γνωστή και ως «ATTICA GROUP», είναι μια εταιρεία η οποία κατέχει μια αρκετά υψηλή ηγετική θέση στον χώρο της ελληνικής ακτοπλοΐας. Η εταιρεία έχει συμπράξει συμφωνία με άλλους τρεις κολοσσούς οι οποίες αποτελούν πλέον και τις θυγατρικές της εταιρείες και με



Εικόνα 1: Το λογότυπο της Attica Group

χρονολογική σειρά είναι η SUPERFAST FERRIES το 1993 η BLUE STAR FERRIES το 1999, και προσφάτως τον Ιούνιο του 2016 η AFRICA MOROCCO LINK. Επομένως η ναυτιλιακή οικογένεια της Attica group δείχνει να ακμάζει με σταθερούς και ανοδικούς ρυθμούς παρά τις ζημιές που εντοπίζονται στα έτη 2012-2013,

στην συνέχεια θα αναλυθεί η πορεία της στην

ναυτιλία.

Η εταιρεία ξεκίνησε τα πρώτα της βήματα το 1918 ιδρύθηκε με έδρα τον Πειραιά κατέχοντας την επωνυμία «Γενική Εταιρεία Εμπορίου Και Βιομηχανία της Ελλάδος». Το 1924 η εταιρεία εισάχθηκε στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών. Τα χρόνια περνούν και το 1992 η εταιρεία αποφασίζει ν' αλλάξει επωνυμία και να μετονομαστεί σε «Επιχειρήσεις Αττικής Α.Ε. Συμμετοχών».



Εικόνα 2: Το λογότυπο της Superfast Ferries

Η Attica Group κάνει μεγάλα βήματα στην ναυτιλία, με Πρόεδρο τον κύριο Π. Παναγόπουλο να ιδρύει την θυγατρική SUPERFAST FERRIES ναυτιλιακής Α.Ε. το 1993, καθώς παραγγέλνει να ναυπηγηθούν τα δύο πλοία της σε ναυπηγείο της Γερμανίας. Τα πλοία αυτά κάνουν το ταξίδι Πάτρα-Ανκόνα-Πάτρα καταφέροντας να μειώσουν το χρόνο του ναύλου σε 40% πράγμα απίθανο για τα τότε ναυλοσύμφωνα. Την επόμενη πενταετία η εταιρεία καταφέρνει και κάνει 4 στο σύνολο τα πλοία της, ο στόλος της εξυπηρετεί πλέον και άλλα λιμάνια που συνδέονται μεταξύ Πάτρας - Ηγουμενίτσας και Μπάρι στην Νότιο Ιταλία. Μπορεί να αντιληφθεί κανείς εύκολα ότι με γρήγορους ρυθμούς καλύπτει καταναλωτικές ανάγκες που τότε καλύπτονταν μόνο με αεροπορικές εταιρείες και μερικές ακόμα ναυτιλιακές εταιρείες.

εταιρεία καταφέρνει και κάνει 4 στο



Εικόνα 3: Το λογότυπο της Blue Star Ferries

Έναν χρόνο πριν το 2000, το 1999 συμπράττει συμφωνία με 48,8% με την εταιρεία BLUE STAR

FERRIES όπου παλαιότερα ονομαζόταν ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε , οι γραμμές Στρίντζη διαθέτουν ήδη 10 πλοία στο ενεργητικό τους και εξυπηρετούν γραμμές εσωτερικού και εξωτερικού.

Έρχονται αρκετές διακρίσεις στη συνέχεια η superfast ferries έρχεται πρώτη μέσα από 42 άλλες εταιρείες ως προτιμώμενη εταιρεία για την μεταφορά οχηματαγωγών και επιβατηγών μεταξύ Σκωτίας και Ηπειρωτικής Ευρώπης. Το 2000 παραλαμβάνουν το νεοσύστατο BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ από το DAEWOO ναυπηγείο της Κορέας καταφέροντας να κερδίσει τις απαιτήσεις του επιβατικού κοινού. Το 2001 υπογράφει συμφωνία συνεργασίας με την Costa Crociere ιταλική εταιρεία κρουαζιερόπλοιων ,στόχος της εταιρείας είναι η επέκταση του ονόματος της και στις κρουαζιέρες όπου και αφορούν ανθρώπους με άλλη οικονομική υπόσταση. Στη συνέχεια το 2002 παραλαμβάνει η εταιρεία δυο ακόμη πλοία από το Κίελο της Γερμανίας για την θυγατρική της την superfast ferries, τον ίδιο χρόνο η Attica έρχεται σε συμφωνία με την TT-line από την Τασμανία και τους πουλά δύο πλοία της, τον ίδιο πάλι χρόνο η θυγατρική της έρχεται πρώτη σε διαγωνισμό μεταφορών φορτίων μεταξύ Μ. Βρετανίας και Ολλανδίας και γενικότερα επεκτείνεται και ανοίγει ναυτιλιακές διόδους σε πολλά κράτη. Διαρκώς παραλαμβάνει καινούρια πλοία και ο στόλος της γίνεται ολοένα και μεγαλύτερος. Η Attica προπορεύεται στη ναυτιλία αποκτά σχέσεις με αρκετές χώρες παγκοσμίως ανά τα χρόνια και χειρίζεται θέματα όπως τις επιβατικές εξυπηρετήσεις των ανθρώπων , τις μεταφορές φορτίων και διαφόρων επιχειρήσεων. Έχει φτιάξει θυγατρικές εταιρείες , αγοράζει ποσοστά μετοχών από άλλες ναυτιλιακές της Ελλάδας και όχι μόνο.

Τα χρόνια περνούν και φτάνουμε στο 2016 όπου η Attica καταφέρνει να συμπράξει



AFRICA MOROCCO LINK  
Εικόνα 4: Το λογότυπο της Africa Morocco Link

συμφωνία και να συμμετέχει στην νεοσυσταθείσα εταιρεία Africa Morocco Link με 49% έναντι 51% που κατέχουν Μαροκινοί μέτοχοι με μεγαλύτερο μέτοχο την τράπεζα του Μαρόκου BMCE Bank of Africa Group. Μία σίγουρη επιτυχία ακόμα

και στην Ελλάδα της κρίσης καταφέρνει να κατορθώσει η εταιρεία διότι ηγείται από ανθρώπους με όραμα και τόλμη. Η κίνηση Ρουά Ματ όπως θα ονόμαζε κι ένας έμπειρος σκακιστής . Η Attica Group σε συνεργασία με την νεοσυσταθείσα εταιρεία Africa Morocco Link όπου κινεί τα νήματα η τράπεζα του Μαρόκου BMCE Bank of Africa Group καταφέρνουν να βγάλουν τα πλήρως ασφαλή τους πλοία και να συνδέσουν την Ηπειρωτική Ευρώπη και το Μαρόκο, συγκεκριμένα τα πλοία εκτελούν την γραμμή Ισπανία – Μαρόκο σε αρκετά λιμάνια και των δύο χωρών.

Οι εξελίξεις στον τυφώνα που ονομάζεται Attica Group είναι διαρκείς ακόμα και τώρα που συντάσσεται αυτή η εργασία Ιούλιος του 2017. Ο κύριος Σπυρίδων Πασχάλης , διευθύνων σύμβουλος του ομίλου της Attica Group έρχεται σε συμφωνία με την ακριβοθώρητη Hellenic Seaways ήτοι ποσοστού 50,3% και καταφέρνει να “κλέψει” τελευταία στιγμή



Εικόνα 5: Το λογότυπο της Hellenic Seaways

την αγορά αυτή από την Grimaldi Group η οποία ηγείτο από τον Emanuele Grimaldi ο οποίος είναι εκτός των άλλων και επικεφαλής των Ιταλών εφοπλιστών Confitarma .Το 50,3% του ποσοστού της εξαγοράς αυτής αναλογεί 39.039.833 μετοχές της Hellenic Seaways , η Attica θα καταθέσει 30,61 εκατομμύρια ευρώ τις μετρητοίς καθώς θα διαθέσει και 24.145.523 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές της οι οποίες θα προέλθουν από αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου. Πρόκειται για τον Ελληνικό αστέρα των θαλασσών.

## 2.3 Η Attica Group και ο στόχος της.

Κάνοντας μια γενικότερη ανασκόπηση του ιστορικού της Attica Group διαπιστώνει εύκολα κάποιος πως η εταιρεία έχει μια ανοδική πορεία εξέλιξης ανά τα χρόνια. Όπως όλες οι επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Ελλάδα αντιμετώπισαν και ακόμη αντιμετωπίζουν το μεγάλο πρόβλημα της οικονομικής κρίσης των επιχειρήσεων και όχι μόνο. Τα οικονομικά δεδομένα δεν παραμένουν σταθερά στην Ελλάδα , αυτό το γεγονός φοβίζει τις επιχειρήσεις και τις οδηγεί σε οικονομικό τέλμα. Όμως η Attica Group δείχνει στα χρόνια της οικονομικής κρίσης να ανταπεξέρχεται και να επενδύει σε καινούριες μετοχές και αύξηση του στόλου της, παρότι η οικονομική κρίση ορισμένων χρόνων δείχνει να πλήττει και την Attica. Κύριος στόχος της είναι η προσφορά ασφάλειας και διασκέδασης στον επιβάτη και το οχηματαγωγό του δίχως όμως να λείπει η προσοχή και φροντίδα για τη φύση και το περιβάλλον. Όπως και λέει και το επίσημο σύνθημα της εταιρείας στην ιστοσελίδα της <<ΚΑΘΕ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ

## **ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ>><sup>19</sup>.**

Στην τελευταία διετία παρατηρείται η τάση της εταιρείας να θέλει να επενδύσει σε νέες επιχειρήσεις και τα καταφέρνει περίφημα , βλέποντας τις τελευταίες επενδύσεις με την Africa Morocco Link και την πολύ πρόσφατη με την Hellenic Seaways, αυτό συνεπάγεται αύξηση των καθαρών κερδών της. Στη συνέχεια θα παρουσιάσω αναλυτικά τα οικονομικά δεδομένα της εταιρείας .

### **2.4 Οι επενδύσεις της Attica Group.**

Η εταιρεία έχει μια σταθερή και ανοδική πορεία εξέλιξης στην διάρκεια των χρόνων, επενδύει τόσο σε νεόχτιστα καράβια όσο και σε συμφωνίες με άλλες θυγατρικές της εταιρείες και όχι μόνο. Κύριο μέλημα της είναι η ενίσχυση των στόλων της με ασφαλή πλοία και οικονομικές συμφωνίες με αξιόπιστους συνεργάτες ως στόχο την εξάπλωση των δρομολόγιων σε παγκόσμιο επίπεδο. Στόχος της είναι η εξάλειψη των ζημιών και αύξηση των καθαρών κερδών της. Σε βέλτιστο βαθμό τα έχει καταφέρει με τις δύο πολύ πρόσφατες συμφωνίες κορυφής με την Africa Morocco Link και την Hellenic Seaways.

#### **2.4.1 Ο στόλος της εταιρείας.**

Ο στόλος του ομίλου της Attica κατέχει 13 υπερσύγχρονα επιβατηγά – οχηματαγωγά τα οποία είναι υπερσύγχρονα και έχουν ως στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών τόσο από την άποψη ασφάλειας όσο και από την άποψη διασκέδασης. Κύριος γνώμονας είναι οι ανάγκες των επιβατών ώστε να ζήσουν μια αξέχαστη ασφαλή εμπειρία. Μέσω των θυγατρικών της εταιρειών όπου είναι και μεγάλα brands στον ναυτιλιακό χώρο, την Superfast Ferries , την Blue Star Ferries και την Africa Morocco Links-AML και Hellenic Seaways έχει καταφέρει και δραστηριοποιείται σε γραμμές του εσωτερικού όπως σε νησιά των Δωδεκανήσων, Κυκλάδων , νησιά Β.Α Αιγαίου στην Κρήτη τόσο από το λιμάνι του Πειραιά όσο και από την Ραφήνα. Επίσης επεκτάθηκε σε γραμμές του εξωτερικού σε συνεργασία με την ANEK LINES οι οποίες είναι οι εξής Πάτρα – Ηγουμενίτσα –Κέρκυρα –Ανκόνα, Μπάρι ,Βενετία και το νέο δρομολόγιο με τη

---

<sup>19</sup> Ακριβές λογότυπο της εταιρείας για το καλοκαίρι του 2017.

συνεργασία της Morocco συνδέει το Μαρόκο με την Ισπανία συγκεκριμένα την Ταγγέρη με την Αλχεθίρα .

Η Attica Group πρωτοπορεί στον κλάδο της ναυτιλίας και λανσάρει έναν καινούριο και καινοτόμο σχεδιασμό πλοίων τύπου RO/PAX , κατέχει έτσι πλέον ηγετική θέση στις ναυτιλιακές οικογένειες έχοντας καταφέρει να σχεδιάσει και 21 πλοία σε ναυπηγεία της Ευρώπης και Νότιας Κορέας.

Η Attica Group έχει ως στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών της όλων των ηλικιών , επιδιώκει την ασφαλή μεταφορά των επιβατών της και των οχημάτων τους , είναι η πρώτη ελληνική ναυτιλιακή που συνδέει χώρες εκτός των Ελληνικών χωρικών υδάτων , δραστηριοποιείται με μεγάλη επιτυχία στην Ευρώπη , στην Αδριατική θάλασσα , Γερμανία ,Φιλανδία , Σουηδία ,Βέλγιο , Σκωτία, Ηνωμένο Βασίλειο . Διατηρεί ένα δίκτυο διευρυμένου πωλήσεων συνεργάζεται με διοικητικά και εμπορικά στελέχη και στις 5 Ηπείρους κατέχει λιμενικούς πράκτορες σε όλα τα λιμάνια αναχώρησης καθώς και συνεργάζεται με πάνω από 20.000 ταξιδιωτικά γραφεία ανά το κόσμο για κρατήσεις εισιτηρίων καθώς και πληροφορίες .

Ακολουθώντας τις τεχνολογικές εξελίξεις οι θυγατρικές εταιρείες έχουν δημιουργήσει τα δικά τους ξεχωριστά application στα οποία αναγράφονται τα δρομολόγια , οι τιμές ανά κατηγορία υπάρχουν διαθέσιμα φίλτρα όπου ο καταναλωτής μπορεί να επιλέξει αναλόγως με τις οικονομικές του δυνατότητες την θέση όπου θέλει να ταξιδέψει . Μπορεί να κάνει κράτηση των εισιτηρίων τόσο μέσω ταξιδιωτικών γραφείων όσο και online μέσω των επίσημων site αλλά και των επίσημων application έχοντας υπόψιν ότι υπάρχουν δικλίδες υψίστης ασφαλείας .

## **2.4.2 Οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις ακτοπλοϊκές γραμμές .**

Πριν αναφερθώ στις ναυτιλιακές εταιρείες της ακτοπλοΐας την σημερινή εποχή δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να ξεχνάμε πως ξεκίνησαν οι ακτοπλοϊκές γραμμές, από ποια εταιρεία και ποια χρονολογία. Συγκεκριμένα αναφέρομαι στην πρώτη ακτοπλοϊκή εταιρεία της Ελλάδος το έτος 1857 με έδρα την Σύρο και με την επωνυμία <<Ελληνική Ατμοπλοΐα>> με τρία ατμοπλοΐα στην κατοχή της ξεκινώντας με το ΑΙΓΑΙΟΝ , ΙΡΙΣ και ΚΑΡΤΕΡΙΑ. Τα ιδρυτικά της κεφάλαια ανέρχονταν σε 2.000.000 δραχμές.

**Ακολούθως αναγράφονται και οι 31 ναυτιλιακές της Ελλάδας που καλύπτουν τις ακτοπλοϊκές ανάγκες του σήμερα:**

**Meander Travel:** Πρόκειται για μια ναυτιλιακή η οποία ξεκίνησε από το 1977 και κάνει τους καλοκαιρινούς μήνες δρομολόγια από το Κουσάντασι της Τουρκίας προς το Βαθύ της Σάμου κι επιστροφή.

**Blue Star Ferries:** Ιδρύθηκε το 1992 αποτελεί θυγατρική της Attica Group και είναι από τις πρωτοπόρες ελληνικές εταιρείες σήμερα. Καλύπτει ταξίδια στις Κυκλάδες , Δωδεκάνησα από το λιμάνι του Πειραιά.

**Superfast:** Με χρόνια πορεία στον χώρο της ακτοπλοΐας και αυτή αποτελεί θυγατρική της Attica Group ιδρύθηκε το 1993, πραγματοποιεί δρομολόγια εντός και εκτός Ελλάδος με μεγάλη επιτυχία.

**Hellenic Seaways:** Από το 1999 δραστηριοποιείται με μεγάλη επιτυχία έχοντας κερδίσει πιστό κοινό. Πραγματοποιεί δρομολόγια στα ελληνικά νησιά αλλά και στο εξωτερικό.

**Minoan Lines:** Ιδρύθηκε το 1972 στο Ηράκλειο της Κρήτης και καλύπτει γραμμές που συνδέουν την Κρήτη με το λιμάνι του Πειραιά καθώς και με την Ιταλία.

**Sea Jets:** Ιδρύθηκε το 1989 και δρομολόγια που καλύπτονται συνδέουν Πειραιά και Κρήτη μέσω Κυκλάδων

**Anek Lines:** Τον Απρίλιο του 1967 στα Χανιά με την βοήθεια απλών μετόχων ιδρύεται η εταιρεία που αποτελεί μεγάλο θεμέλιο των ακτοπλοϊκών γραμμών σήμερα. Συνδέει την Κρήτη με το λιμάνι του Πειραιά ,καθώς και τον υπολοίπων νησιών επιπρόσθετα και της Ιταλίας.

**Strintzis Ferries:** Ιδρύθηκε τον Ιανουάριο του 2003 τα δρομολόγια του καλύπτουν τις ανάγκες του Ιονίου, πιο συγκεκριμένα δραστηριοποιείται μεταξύ Πελοποννήσου (Κυλλήνης – Πάτρας) προς Κεφαλλονιά/Ιθάκης.

**K/X Anek-Superfast:** Πρόκειται για μία κοινοπραξία μεταξύ των Anek Lines και Superfast Ferries που πραγματοποιήθηκε 1 Νοεμβρίου το 2014 με σκοπό να καλύψει τις

ανάγκες των δρομολογίων Πάτρας – Ανκόνας και Πειραιάς-Κρήτης.

**Aegeon Pelagos:** Λειτουργεί από το 2010, πρόκειται για θυγατρική εταιρεία της Anek Lines όπου δημιουργήθηκε για να μπορούν να καλύπτονται οι ανάγκες των καταναλωτών στα δρομολόγια Πειραιάς-Κρήτη, Κυκλάδες, Δωδεκάνησα και λοιπών νησιών Ανατολικού Αιγαίου.

**Aegean Speedlines:** Ιδρύθηκε το 2005 και συνδέει τον Πειραιά των Δυτικών και Κεντρικών Κυκλάδων.

**Dodekanissos Seaways:** Το 1999 στην Ρόδο ιδρύεται η εταιρεία και καλύπτει τις ανάγκες των κατοίκων των Δωδεκανήσων μεταξύ τους, οι κάτοικοι πλέον μπορούν να μεταβιβάζονται από το ένα νησί στο άλλο μέσα στην ίδια ημέρα με άνεση και ασφάλεια.

**Fast Ferries:** Ξεκίνησε τις ακτοπλοϊκές υπηρεσίες από το 1989 και καλύπτει τα δρομολόγια Ραφήνα-Τήνος-Άνδρος-Μύκονος, έχοντας κρατήσει ψηλά τον πήχη της ασφάλειας και άνεσης των επιβατών και οχηματαγωγών τους.

**Zante Ferries:** Η εταιρεία καλύπτει δρομολόγια τόσο στο Ιόνιο όσο και στο Αιγαίο.

**Anes:** Τα πλήρη αρχικά της εταιρείας είναι Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Σύμης πρόκειται για μία εταιρεία που ιδρύθηκε το 1979 από μόνιμους κατοίκους της Ρόδου και της Σύμης όπου εκτός από το προφανές δρομολόγιο Ρόδος-Σύμη, καλύπτει και δρομολόγια Πειραιάς-Αίγινα και Βόλο προς Σκιάθο, Σκόπελο και Αλόνησσο. τοπικά δρομολόγια από Κυλλήνη προς Κεφαλονιά όλο το χρόνο. Περιστασιακά αναλόγως την ζήτηση καλύπτει και δρομολόγια προς Ιθάκη και Ζάκυνθο.

**Lane Lines:** Η εταιρεία με πλήρες όνομα το Λασιθιώτικη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία η οποία διαθέτει μόνο ένα πλοίο το Ε-Γ/Ο-Γ Βιτσέντζος Κορνάρος και καλύπτει δρομολόγια από τον Πειραιά ή το Γύθειο προς Μονεμβασιά, Κύθηρα , Αντικύθηρα και Κίσαμο Χανίων.<sup>20</sup> Περιστασιακά καλύπτει και τις ανάγκες των ακτοπλοϊκών γραμμών από Πειραιά προς Κυκλάδες.

**Mikres Kyklades Lines:** Η εταιρεία κατέχει ένα και μοναδικό πλοίο στην κατοχή της το Express Skopelitis εκτελεί δρομολόγια ανάμεσα στην Νάξο, την Αμοργό και τα νησιά Δονούσα, Σχοινούσα, Ηράκλειά και Κουφονήσια.

**K/X Ionian Group:** Ιδρύθηκε το 2015 έπειτα από συνεργασία των εταιρειών Levante

<sup>20</sup> Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση της εταιρείας και από προσωπική πληροφόρηση της συγγραφέα , το Ε-Γ/Ο-Γ Βιτσέντζος Κορνάρος έχοντας πάθει τεχνική βλάβη τον Ιούλιο του 2017 το πλοίο θα παραμείνει ακινητοποιημένο για το καλοκαίρι του 2017 στο λιμάνι του Πειραιά , μη μπορώντας να ικανοποιήσει τις απαιτούμενες ανάγκες των λιμανιών και επιβατών σε μία αυξημένη τουριστική περίοδο.

Ferries, Zante Ferries και Ionian Ferries έχει στην κατοχή της 4 σκάφη και εξυπηρετεί τους λουόμενους στα νησιά του Ιονίου Πελάγους.

**Ane Kalymnoy:** Πρόκειται για μία μικρή ναυτιλιακή εταιρεία που ιδρύθηκε το 2014 και που καλύπτει τις ανάγκες των κατοίκων από Κάλυμνο προς το Μαστιχάρι της Κω, επίσης το καλοκαίρι κάνει δρομολόγια μεταξύ της Καλύμνου και των υπόλοιπων νησιών των Δωδεκανήσων.

**Golden Star Ferries:** Έχει ως βάση της το λιμάνι της Ραφήνας και εκτελεί δρομολόγια μεταξύ Ραφήνας προς Άνδρο, Τήνο και Μύκονο.

**Sea Dreams:** Μια μικρή ναυτιλιακή με έδρα την Ρόδο, εκτελεί δρομολόγια από Ρόδο προς την Σύμη και από Ρόδο προς Bodrum και Marmaris στην Τουρκία.

**Erturk Lines:** Ιδρύθηκε το 1960 με έδρα την Σμύρνη της Τουρκίας και εξυπηρετεί επιβάτες μεταξύ Χίου και Τσεσμέ έναν δημοφιλή προορισμό της Σμύρνης.

**Seajets:** Η εταιρεία δραστηριοποιείται στο χώρο της ακτοπλοΐας από το 1989 τον Πειραιά, Ραφήνα και Κρήτη με τις Κυκλάδες.

**West Ferry:** Ιδρύθηκε τον Οκτώβριο του 1992 από τα αδέρφια Άγγελο και Δημήτρη Κατωπόδη όπου προέρχονται από ναυτική οικογένεια ενώνοντας την Λευκάδα με την Κεφαλονιά.

**Ventouris Ferries:** Το 1984 ιδρύθηκε και ενώνει με τις ακτοπλοϊκές γραμμές της την Ελλάδα και την Ιταλία καθώς αργότερα και την Ιταλία-Αλβανία.

**ΚΠΣ:** Η Κοινοπραξία Πλοίων Σαρωνικού ένωσε τις δυνάμεις τις με στόχο την άμεση και καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών και οχηματαγωγών τους , με σκοπό το μονοπώλιο στις γραμμές του Σαρωνικού Πειραιά-Αίγινα-Αγκίστρι-Μέθανα-Πόρο.

**Saos Ferries:** Ιδρύθηκε το 1975 και δραστηριοποιείται στις γραμμές Σαμοθράκης και Αλεξανδρούπολης και Καβάλας.

**Skyros Shipping Co:** Στις αρχές του 1980 στη Σκύρο έχοντας λαϊκές βάσεις και καλύπτει τα δρομολόγια μεταξύ Σκύρου και Σκόπελο, Αλόνησο και Κύμη Ευβοίας.

**ANEΘ:** Πρόκειται για την Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Θάσου που ιδρύθηκε το 1974 εκτελεί τα δρομολόγια Θάσου-Κεραμωτής(Καβάλα) και Πρίνου(Θάσου)-Καβάλα.

**Levante Ferries:** Πρόκειται για μέλος του Ionian Group είναι μία αρκετά νέα εταιρεία όραμά της είναι οι θαλάσσιες συγκοινωνίες του Ιονίου Πελάγους.

**2wayferries:** Εκτελεί διαδρομές Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα και Παξούς καθώς και Πειραιά



-Αργοσαρωνικό.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ: Η ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ GROUP ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ(2012-2016).**

### 3.1 Εισαγωγικά

Σε αυτό το κεφάλαιο θα αναπτυχθούν οι αριθμοδείκτες ,οι οποίοι αναφέρθηκαν στο πρώτο κεφάλαιο , εδώ όμως θα αναλυθούν με βάση τα οικονομικά στοιχεία της Attica Group, θα γίνει προσέγγιση με γραφικές παραστάσεις και ειδικά γραφήματα. Τα τελευταία πέντε έτη της εταιρείας είναι σημαντικά να αναλυθούν διότι παρά την οικονομική κρίση της Ελλάδας η εταιρεία δείχνει μετά και το 2014 να έχει μια ανοδική πορεία. , αυτό φυσικά θα αποδειχθεί και από την ανάλυση των συγκεκριμένων αριθμοδεικτών. Επέλεξα την ανάλυση της συγκεκριμένης πενταετίας, διότι θα δούμε ότι η εταιρεία είχε ζημίες πριν το 2014 , ώσπου το 2014 είναι το έτος όπου ανατρέπονται αρκετά. Συγκεκριμένα θα αναλυθούν οι δείκτες :

- Ρευστότητας
- Κυκλοφοριακής Ταχύτητας
- Αποδοτικότητας
- Επενδύσεων
- Κεφαλαίου και Βιωσιμότητας

### 3.2 Αριθμοδείκτες Ρευστότητας.

Ο αριθμοδείκτης αυτός καλείται να παρουσιάσει εάν η βραχυπρόθεσμη οικονομική θέση της επιχείρησης μπορεί να ανταποκριθεί στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της. Σύμφωνα με τους τύπους που θα προσαρμόσουμε, λαμβάνοντας υπόψιν τα οικονομικά δεδομένα που έχει δημοσιεύσει η επιχείρηση , θα δημιουργηθεί ο ακόλουθος πίνακας.

**Πίνακας 8: Αποτελέσματα αριθμοδεικτών ρευστότητας για τα έτη 2012-2016**

	<b>ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ</b>
--	-----------------------------

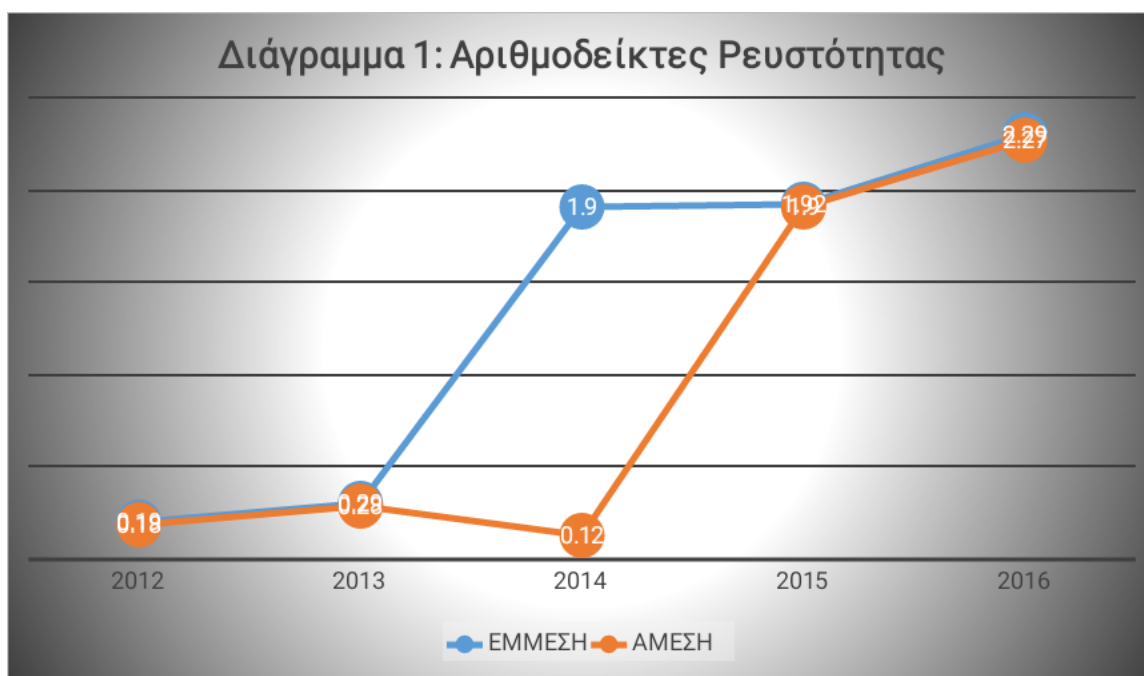
<b>ΔΕΙΚΤΕΣ</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Έμμεση Ρευστότητα</b>	0,19	0,29	1,9	1,92	2,29
<b>Άμεση Ρευστότητα</b>	0,18	0,28	0,12	1,90	2,27
<b>Ταμειακή Ρευστότητα</b>	0,04	0,08	0,49	0,95	0,83

Στον δείκτη της έμμεσης ρευστότητας παρατηρούμε μια ανοδική πορεία όπως και στον δείκτη της άμεσης ρευστότητας.

- Συγκεκριμένα στον πρώτο αριθμοδείκτη βλέπουμε , σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία που έχω συλλέξει , πως ανά τα χρόνια ο αριθμητής ,κυκλοφορούν ενεργητικό αυξάνεται, ενώ ο παρονομαστής οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώνονται υπερβολικά . Συγκρίνοντας το 2012 με το 2016 έχουμε αντιστοίχως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις 380.893 έναντι 59.211 . Οι παραπάνω αξιολογήσεις επιβεβαιώνονται και με την φυσιολογική τιμή που θα πρέπει να έχει ο δείκτης η οποία είναι άνω της μονάδας
- Στον δεύτερο αριθμοδείκτη έχουμε μια παρόμοια επεξήγηση όμως εδώ παρατηρούμε την μεγάλη αλλαγή στο έτος 2015, με δεδομένου ότι η φυσιολογική τιμή αυτού του δείκτη είναι ίση και άνω της μονάδας. Στον συγκεκριμένο αριθμοδείκτη εμπλέκονται παραπάνω από δυο οικονομικά δεδομένα στον υπολογισμό του, όπου όλα μαζί σε συνδυασμό συνθέτουν το οικονομικό αποτέλεσμα του. Σημαντική εξέλιξη είναι και εδώ η αύξηση του κυκλοφορούν ενεργητικού(εν μέρει αριθμητή) και η ταυτόχρονη μείωση των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (εν μέρει παρονομαστή).
- Στον τρίτο και τελευταίο αριθμοδείκτη της ταμειακής ρευστότητας βλέπουμε τις διακυμάνσεις στις τιμές των αποτελεσμάτων . Γνωρίζουμε και από το πρώτο Κεφάλαιο ότι η φυσιολογική τιμή του συγκεκριμένου αριθμοδείκτη είναι μεγαλύτερο ή και ίσο του 0,5. Έτσι βλέπουμε πως από το

2014 και άνω παίρνει φυσιολογικές τιμές όπου και μειώνονται σημαντικά οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, ενώ τα προηγούμενα έτη είναι αρκετά υψηλές τόσο ώστε ο παρονομαστής να είναι ιδιαίτερος μεγαλύτερος σε σχέση με τον αριθμητή του κλάσματος.

Στη συνέχεια θα γίνει εκ νέου ανάλυση μέσω του γραφήματος που έχω δημιουργήσει ειδικά για αυτά τα οικονομικά αποτελέσματα των αριθμοδεικτών.



### 3.3 Αριθμοδείκτες Κυκλοφοριακής Ταχύτητας.

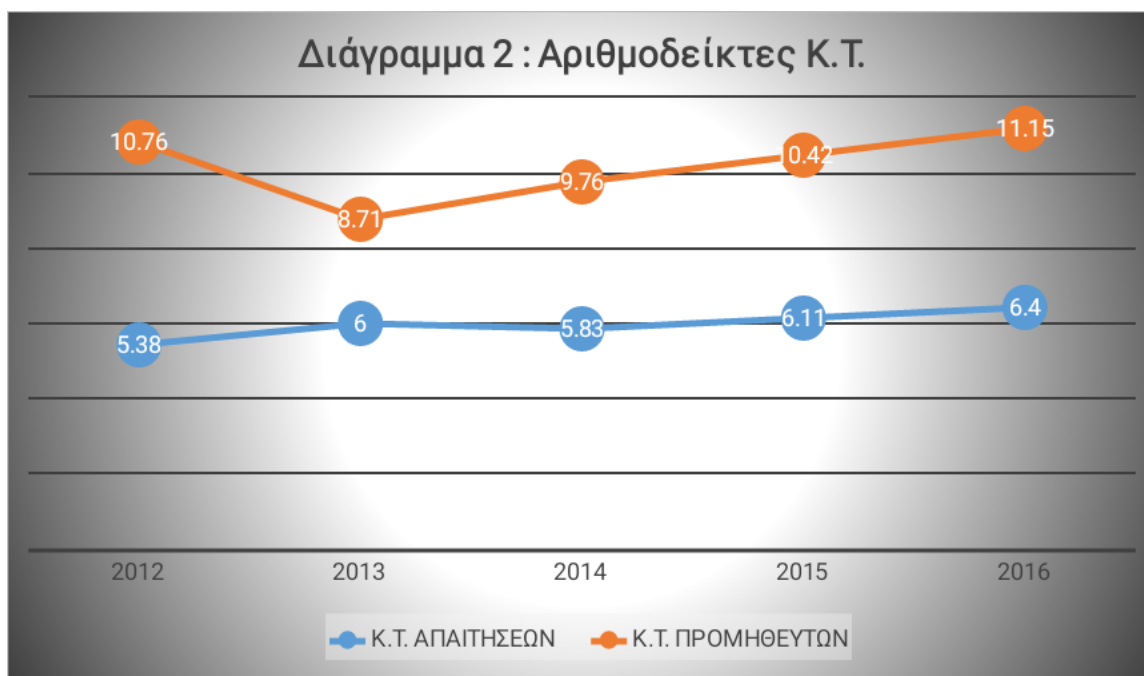
Με την βοήθεια αυτού του αριθμοδείκτη θα προσπαθήσουμε να επεξηγήσουμε το κατά πόσο η επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιήσει σωστά αλλά και υπέρ της τα περιουσιακά της στοιχεία με στόχο να γίνεται όλο και πιο πολύ βιώσιμη αλλά και η ανάπτυξη της να έχει ανοδική πορεία. Μέσα σε αυτά τα πέντε χρόνια όπου δραστηριοποιείτε ενεργά θα δούμε εάν έχει επιτύχει τους στόχους της. Αυτά τα αποτελέσματα θα φανούν στον ακόλουθο πίνακα και στο αντίστοιχο γραμμογράφημα λαμβάνοντας πάντα υπόψιν τα δεδομένα - στοιχεία όπου έχει δημοσιεύσει στην επίσημη ιστοσελίδα η επιχείρηση.

**Πίνακας 9 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών κυκλοφοριακής ταχύτητας για τα έτη 2012-2016**

<b>ΔΕΙΚΤΕΣ</b>	<b>ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ</b>				
	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Απαιτήσεων</b>	5,38	6	5,83	6,11	6,40
<b>Διάρκεια Απαιτήσεων</b>	68	61	63	60	57
<b>Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Προμηθευτών</b>	10,76	8,71	9,76	10,42	11,15
<b>Διάρκεια Υποχρεώσεων σε Προμηθευτές</b>	34	42	37	35	33

- Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα και όσον αφορά τον πρώτο και δεύτερο δείκτη , παρατηρούμε ανά τα χρόνια ότι η κυκλοφοριακή ταχύτητα των απαιτήσεων δηλαδή το πόσες φορές η εταιρεία στη διάρκειά μιας χρήσης πουλάει υπηρεσίες στους πελάτες της κι έπειτα εισπράττει αυτές τις απαιτήσεις, και την αντίστοιχη διάρκεια του σε ημέρες όπου μας δείχνει πόσες ημέρες η εταιρεία κάνει να εισπράξει τις πωλήσεις ,δεν είναι όμως ένας ακριβοδίκαιος δείκτης διότι εκφράζει έναν μέσο όρο των χρόνων εισπραξης των απαιτήσεων . Παρατηρούμε πως ο δείκτης αυτός κυμαίνεται γενικά σε σταθερές τιμές χωρίς μεγάλες αυξομειώσεις, αυτό σημαίνει πως οι πωλήσεις στους πελάτες και η είσπραξη αυτών είναι σταθερή.
- Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα και όσον αφορά τον τρίτο και τέταρτο δείκτη μας δείχνει πόσες φορές μέσα στη χρήση εξοφλούνται οι υποχρεώσεις σε προμηθευτές, παρατηρείτε πως κι εκεί υπάρχει μια

σταθερότητα που σημαίνει πως η εξόφληση των υποχρεώσεων γενικότερα ,σύμφωνα με τον δείκτη διάρκειας υποχρεώσεων σε προμηθευτές δεν ξεπερνά κατά μέσο όρο τις 36 ημέρες. Δείχνει το πόσο γρήγορη γίνεται η εξόφληση των υποχρεώσεων από τη στιγμή που ξεκίνησε η δοσοληψία.



### 3.4 Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας.

Με τις μετρήσεις και τους υπολογισμούς αυτών των αριθμοδεικτών διαπιστώνουμε το κατά πόσο καλά η επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιήσει σωστά όλους τους πόρους με απώτερο σκοπό την βελτιστοποίηση του κέρδους της. Σε αυτόν της τον στόχο σημαντικό ρολό παίζουν και φυσικά δεν μπορούμε να παραλείψουμε, το ανθρώπινο δυναμικό της επιχείρησης , τους συνεργάτες που επιλεγεί να έχει και οποιοδήποτε άλλο μέλος μπορεί με οποιοδήποτε τρόπο να επηρεάσει το οικονομικό της αποτέλεσμα. Με τα δεδομένα που θα ληφθούν από την επίσημη ιστοσελίδα της επιχείρησης και τους κατάλληλους τύπους αυτών των αριθμοδεικτών θα αξιολογήσουμε τα συμπεράσματα που θα προκύψουν από τον επόμενο πίνακα και διάγραμμα.

**Πίνακας 10 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών αποδοτικότητας για τα έτη 2012-2016**

<b>ΔΕΙΚΤΕΣ</b>	<b>ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ</b>				
	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Αποδοτικότητα Συνολικών Κεφαλαίων</b>	6,8%	-1,4%	0,63%	4,68%	2,91%
<b>Χρηματιστηριακή Μόχλευση</b>	2,67	2,54	2,39	2,22	2,01
<b>Αποδοτικότητα Καθαρού Ενεργητικού</b>	-13,2%	-2,39%	0,68%	5,21%	3,19%
<b>Λειτουργικό Περιθώριο Κερδους</b>	3,96%	10,43%	15,88%	29,06%	26,07%
<b>Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων</b>	-18,18%	-3,58%	1,51%	10,41%	5,88%

- Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα όπου γίνεται η ανάλυση του αριθμοδείκτη αποδοτικότητας παρατηρούμε έντονα σε αρκετά αποτελέσματα πως υπάρχει το αρνητικό πρόθεμα αυτό σημαίνει πως υπάρχουν ζημίες στην εταιρεία για το 2012 και 2013 κι έπειτα παρατηρούμε μία αύξηση. Τις ζημίες μπορούμε να τις αντιληφθούμε και από τις οικονομικές καταστάσεις , οι οποίες θα υπάρχουν και στο τέλος αυτής της πτυχιακής εργασίας στο σχετικό παράρτημα.

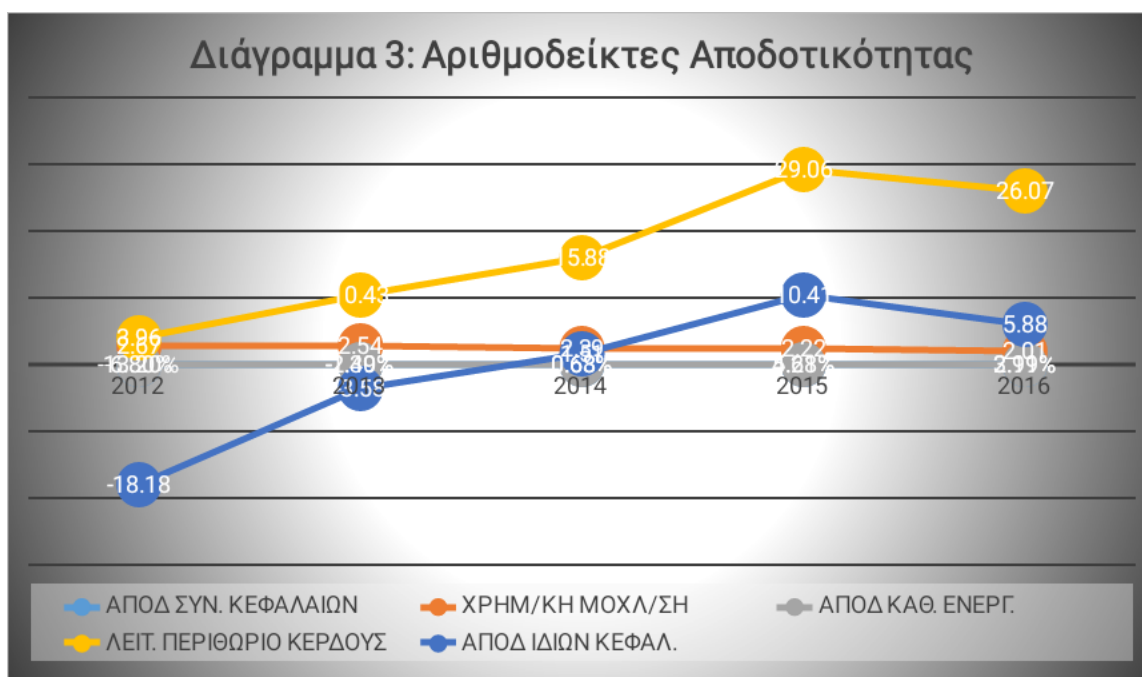
- Στον δείκτη της αποδοτικότητας των συνολικών κεφαλαίων παρατηρείται αυτή η ζημία όπου αναφέρθηκε στην προηγούμενη παράγραφο για τα έτη 2012 και 2013 καθώς είναι σημαντική η παρέμβαση των ζημιών διότι είναι ο αριθμητής του κλάσματος αυτού, και εξαρτάται άμεσα από αυτά . Η αποδοτικότητα των συνολικών κεφαλαίων καθορίζεται από την ικανότητα της επιχείρησης για τον προσπορισμό κερδών και από την αποτελεσματικότητα του τρόπου χρησιμοποίησης των κεφαλαίων της.<sup>21</sup> Αυτό σημαίνει πως ο συγκεκριμένος δείκτης μας δείχνει το πόσο πολύ τα κεφάλαια της εταιρείας απέδωσαν καρπούς σε αυτήν την επένδυση και πόσο όχι.
- Στον δείκτη της χρηματοοικονομικής μόχλευσης παρατηρείται μία σταθερότητα ανά τα έτη , η χρηματοοικονομική μόχλευση εκφράζει το κατά πόσο χρηματοδοτούμενα ίδια κεφάλαια έχει το ενεργητικό και σε τι βαθμό. Δηλαδή μας δείχνει πόσες φορές είναι μεγαλύτερο το ενεργητικό από τα ίδια κεφάλαια<sup>22</sup> . Ένας μέσος όρος από τα έτη είναι το ενεργητικό έναντι των ιδίων κεφαλαίων να βρίσκεται στο 2,5 φορές μεγαλύτερα.
- Στον δείκτη αποδοτικότητας καθαρού ενεργητικού σημαντικό ρόλο επίσης παίζουν τα καθαρά κέρδη ή ζημίες διότι βρίσκονται στον αριθμητή , γι αυτό παρατηρείται ξανά το αρνητικό πρόσημο στο τελικό αποτέλεσμα. Εφόσον οι ζημίες γίνονται ανοδικά κέρδη από το 2014 κι έπειτα παρατηρείται και η αλλαγή στο πρόσημο.
- Ο αριθμοδείκτης του λειτουργικού περιθωρίου κέρδους εκφράζει το ποσοστό επί της εκατό των λειτουργικών κερδών επί των πωλήσεων της εταιρείας, αυτό σημαίνει πως η εταιρεία αυξάνει τα κέρδη επί των πωλήσεών της, διότι αυξάνεται αρκετά ο αριθμητής της "κέρδη προ φόρων και τόκων".
- Στον αριθμοδείκτη ιδίων κεφαλαίων μπορούμε να δούμε το κατά πόσο τα κεφάλαια που έχουν επενδύσει οι μέτοχοι και οι εταίροι έχουν αποδώσει. Αυτός ο δείκτης δείχνει πως δεν έχουν αποδώσει τα κεφάλαια τόσο όσο θα ήθελαν. Παρατηρείται μία πτώση κάτω του μηδενός η οποία αλλάζει πρόσημο όμως πέρυσι δείχνει πάλι την πτωτική στάση της.

<sup>21</sup> Παπαδέας, Π., Συκιανάκης, Ν. (2014), «Ανάλυση και Διερεύνηση Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων», Αθήνα, σελ:165

<sup>22</sup> Παπαδέας, Π., Συκιανάκης, Ν. (2014), «Ανάλυση και Διερεύνηση Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων», Αθήνα, σελ:169



- ❖ Τελικό συμπέρασμα για τα πρώτα δύο έτη, όπου ως επί το πλείστον παρατηρείται αρνητικό αποτέλεσμα στους δείκτες της αποδοτικότητας ,την απάντηση έρχεται να δώσει η επίσημη απάντηση της εταιρείας και είναι η εξής αυτούσια << Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα στη χρήση 2012 επιβαρύνθηκαν κατά Ευρώ 20,36 εκατ. από απομείωση ενσώματων στοιχείων (πλοίων) του ενεργητικού του Ομίλου καθώς και με λογιστική ζημία Ευρώ 6,40 εκατ. που προέκυψε από την πώληση του Superfast VI. Αντίστοιχα, τα αποτελέσματα της χρήσης 2011 επιβαρύνθηκαν με Ευρώ 41,83 εκατ. από απομείωση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων (πλοίων) και περιλαμβάνουν κέρδος Ευρώ 3,93 εκατ. που προέκυψε από την πώληση του SuperferryII. >>



### 3.5 Αριθμοδείκτες Επενδύσεων.

Ο αριθμοδείκτης επενδύσεων ο οποίος αποτελεί σημαντικό καθοδηγητή της εκάστοτε εταιρείας , μας εξηγεί εάν οι επενδύσεις έχουν αποτέλεσμα βιωσιμότητας . Οι επιλογές των συνεργατών της και των επενδύσεων που πραγματοποιεί , παίζουν σημαντικό ρόλο στην πορεία και επίτευξη των στόχων της επιχείρησης. Μπορούμε να

διακρίνουμε την ονομαστική τιμή μιας μετοχής, την λογιστική αξία της μετοχής, φυσικά τα κέρδη ανά μετοχή, τα μερίσματα ανά μετοχή. Με την βοήθεια του τιμολογίου και τους υπολογισμούς θα είμαστε σε θέση να δούμε την βιωσιμότητα της επιχείρησης κάνοντας αυτές τις επενδύσεις.

**Πίνακας 11 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών επενδύσεων για τα έτη 2012-2016**

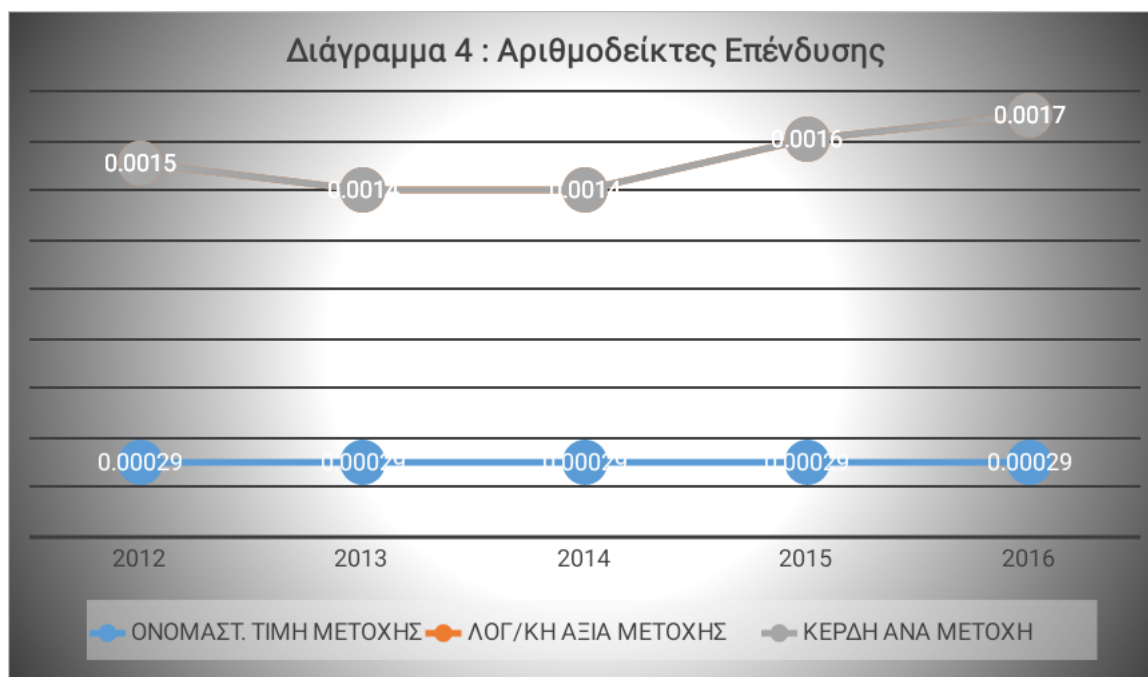
<b>ΔΕΙΚΤΕΣ</b>	<b>ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ</b>				
	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Ονομαστική Τιμή Μετοχής</b>	0,00029	0,00029	0,00029	0,00029	0,00029
<b>Λογιστική Αξία μετοχής</b>	0,0015	0,0014	0,0014	0,0016	0,0017
<b>Κέρδη ανά Μετοχή</b>	-0,00027	-0,00052	0,00022	0,00017	0,00010

- Στον αριθμοδείκτη της ονομαστικής τιμής της μετοχής η οποία μας δείχνει το ακριβές ποσό που κοστίζει η μία μετοχή στην αρχική επένδυση των μετόχων με την ίδρυση της εταιρείας.
- Στον αριθμοδείκτη της λογιστικής αξίας της μετοχής μπορούμε να διακρίνουμε το πόσο κοστίζει η μετοχή σύμφωνα με τις δημοσιευμένες λογιστικές πληροφορίες . Εφόσον η λογιστική αξία της μετοχής είναι μικρότερη της ονομαστικής αξίας τότε αυτό μας δείχνει πως η εταιρεία για χρόνια είχε σωρευμένες ζημίες που αυτό συνεπάγεται την μείωση των ιδίων

κεφαλαίων έναντι του μετοχικού κεφαλαίου.

- Στον αριθμοδείκτη των κερδών ανά μετοχή παρατηρείται ξανά το αρνητικό αποτέλεσμα τα δύο χρόνια κι έπειτα η ανοδική πορεία της εφόσον εξαρτώνται άμεσα από τα καθαρά κέρδη ή ζημίες. Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα στη χρήση 2012 επιβαρύνθηκαν κατά Ευρώ 20,36 εκατ. από απομείωση ενσώματων στοιχείων (πλοίων) του ενεργητικού του Ομίλου καθώς και με λογιστική ζημία Ευρώ 6,40 εκατ. που προέκυψε από την πώληση του Superfast VI. Αντίστοιχα, τα αποτελέσματα της χρήσης 2011 επιβαρύνθηκαν με Ευρώ

41,83 εκατ. από απομείωση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων (πλοίων) και περιλαμβάνουν κέρδος Ευρώ 3,93 εκατ. που προέκυψε από την πώληση του SuperferryII.<sup>23</sup>



<sup>23</sup> Επίσημη δημοσίευση της εταιρείας στις 31 Δεκεμβρίου 2012 με βάση το άρθρο 4 του ν. 3556/2007.

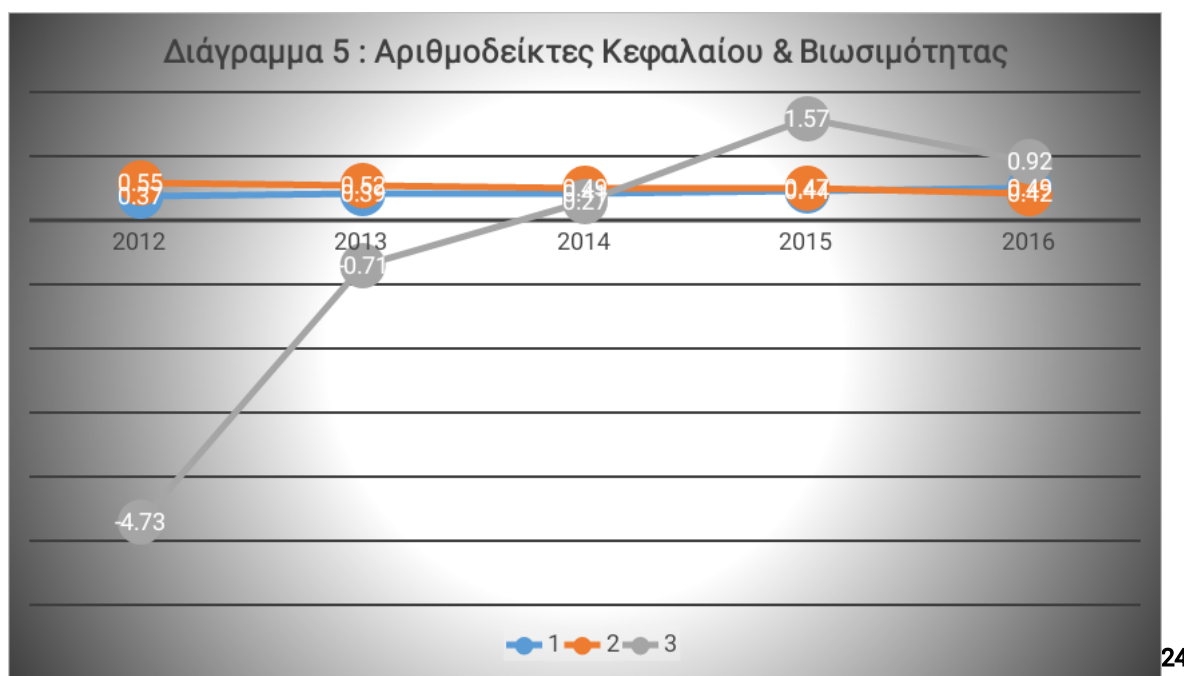
### 3.6 Αριθμοδείκτες Κεφαλαίου και Βιωσιμότητας.

Σημαντικός και αυτός ο αριθμοδείκτης ο οποίος θα μας δείξει την προέλευση των χρηματικών πόρων της επιχείρησης. Αναφέρει πως και από που η επιχείρηση παίρνει τα κεφάλαια της. Διότι θα μπορούσαν τα κεφάλαια της να ήταν από επενδύσεις , από χρηματιστηριακούς πόρους η από μέτοχους. Όλα αυτά λοιπόν θα τα αναλύσουμε και επεξηγήσουμε με πίνακες και ειδικές γραμμογραφήσεις σύμφωνα και με τους τύπους όπου αναλυθήκαν εκτενέστερα και στο πρώτο κεφάλαιο.

Πίνακας 12 : Αποτελέσματα αριθμοδεικτών κεφαλαίου και βιωσιμότητας για τα έτη 2012-2016

ΔΕΙΚΤΕΣ	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ				
	2012	2013	2014	2015	2016
Ιδια Κεφαλαια/Συνολο Ενεργητικου	45%	48%	51%	53%	58%
Συνολικες Υποχρεωσεις/Συνολο Ενεργητικου	55%	52%	49%	47%	42%
Κερδη προ φορων&τοκων/τοκοι εξοδα	-473%	-71%	27%	157%	92%

- Στον πρώτο δείκτη παρατηρούμε το ποσοστό όπου τα ίδια κεφάλαια καλύπτουν το σύνολο του ενεργητικού, όπου βλέπουμε την αύξηση διότι υπάρχει ισόποση αύξηση του αριθμητή με μείωση του παρονομαστή.
- Στον δεύτερο δείκτη βλέπουμε επίσης το ποσοστό που όπου οι υποχρεώσεις καλύπτουν τον σύνολο ενεργητικού. Παρατηρείτε η μείωση των υποχρεώσεων συγκριτικά με την μείωση του ενεργητικού, η οποία είναι μικρότερη σε σύγκριση με του αριθμητή.
- Στον τρίτο δείκτη φαίνεται το ποσοστό όπου τα κέρδη προ φόρων καλύπτουν τους τόκους και έξοδα , στα πρώτα χρόνια του 2012 και 2013 υπήρχαν ζημίες έπειτα υπάρχει αύξηση.



24

<sup>24</sup> 1: Ίδια Κεφάλαια/Σύνολο Ενεργητικού , 2: Συνολικές Υποχρεώσεις/Σύνολο Ενεργητικού ,

### 3.7 Συμπερασματικά

Στο τρίτο κεφάλαιο παρουσιάστηκαν οι αριθμοδείκτες αναλυτικά για τα έτη 2012 έως και 2016 έπειτα κάτω από το κάθε υποκεφάλαιο ακολουθεί επεξήγηση για το κάθε οικονομικό αποτέλεσμα. Οι πράξεις πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τους τύπους όπου και αναλύθηκαν στο πρώτο κεφάλαιο ,τα δεδομένα παρελήφθησαν από τις οικονομικές καταστάσεις της Attica Ανώνυμος Εταιρείας Συμμετοχών που αναρτήθηκαν στην επίσημη ιστοσελίδα της, οι οποίες θα βρίσκονται στο τέλος αυτής της εργασίας στο σχετικό παράρτημα. Η εταιρεία το 2012 παρατηρείται ότι έχει ζημίες το ίδιο συμβαίνει και το 2013 , από το 2014 παρατηρούμαι την ανάκαμψη της.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ: Η ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ (2012-2016) ΚΑΙ Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.**

### **4.1 Εισαγωγικά**

Το τέταρτο και τελευταίο κεφάλαιο της εργασίας αυτής θα αναλύσει την οικονομική κατάσταση των ταμειακών ροών τα τελευταία πέντε χρόνια από το 2012 έως και το 2016 όπου σε αυτήν την οικονομική περίοδο πάρα την οικονομική κρίση που μαστίζει την Ελλάδα, η Attica Group Συμμετοχών πραγματοποιεί κερδοφόρες συνεργασίες εντός των ελληνικών θαλασσών αλλά και στις ευρωπαϊκές ακτές. Έτσι θα σχολιάσουμε και την οικονομική εξέλιξη της εταιρείας. Παρακάτω θα αναλυθούν και ορισμένοι λόγοι ενός σωστού marketing των επιχειρήσεων, στη συνέχεια κάποια προσωπικά συμπεράσματα και προβλέψεις σύμφωνα πάντα με τα οικονομικά αποτελέσματα. Και τέλος, στο παράρτημα που θα ακολουθήσει θα παρουσιαστούν οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Attica Group Συμμετοχών όπως αυτούσιες αναρτήθηκαν στην επίσημη ιστοσελίδα της εταιρείας.

## 4.2 Ταμειακές Ροές και Μεταβολές Καθαρής Περιουσίας.

### 4.2.1 Εισαγωγικά

Τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα έχουν δημιουργήσει το πρότυπο ΔΛΠ 7 <<Κατάσταση Ταμειακών Ροών>> το οποίο παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις εισροές και εκροές των ταμειακών διαθεσίμων και των ταμειακών ισοδυνάμων. Πρόκειται για ένα αναπόσπαστο κομμάτι των Οικονομικών Καταστάσεων με στόχο να παρέχει στους χρήστες πληροφορίες ως προς για παράδειγμα τις οικονομικές προβλέψεις ή αν έχουν επιτευχθεί οι αναμενόμενες χρηματικές ροές. Όταν αναφερόμαστε για την Καθαρή Θέση της επιχείρησης εννοούμε στην πράξη την διαφορά που προκύπτει μεταξύ του συνολικού Ενεργητικού και των συνολικών υποχρεώσεων της εταιρείας<sup>25</sup>. Η καθαρή θέση της επιχείρησης καθώς και οι μεταβολές αυτής , αποτελούν και αυτές αναπόσπαστο κομμάτι των οικονομικών καταστάσεων το οποίο καλύτερα αναλύεται στο ΔΛΠ 1<<Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων>> στο οποίο αναλύεται η γενική βάση παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων και δεν ασχολείται με ειδικές καταστάσεις . Έτσι μία πλήρη σειρά των Οικονομικών Καταστάσεων περιλαμβάνει την:

- Κατάσταση της Οικονομικής Θέσης στο τέλος της χρήσης
- Κατάσταση Συνολικών Εσόδων ή Εισοδήματος για την περίοδο αναφοράς
- Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για την ίδια περίοδο
- Κατάσταση Ταμειακών Ροών για την ίδια περίοδο
- Σημειώσεις

### 4.2.2 Κατάσταση Ταμειακών Ροών.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στην επιβατηγό ναυτιλία και στην παροχή τουριστικών υπηρεσιών.<< Η κατάσταση ταμειακών ροών χρησιμοποιείται σε επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών. Επίσης , σκοπός της είναι να εξηγήσει την κατάρτιση της Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και να συγκρίνει τις μεταβολές στην Καθαρή Περιουσία μεταξύ Ελληνικών και Διεθνών Λογιστικών Προτύπων>><sup>26</sup>.

<sup>25</sup> Ενεργητικό=Παθητικό + Καθαρή Θέση

<sup>26</sup> Παπαδέας, Π., Συκιανάκης, Ν. (2014), «Ανάλυση και Διερεύνηση Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων»,



Χρηματοοικονομική πληροφόρηση αντλούμε από αρκετά οικονομικά μεγέθη όπως ο ισολογισμός , ο πίνακας διάθεσης αποτελεσμάτων χρήσης και η κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης είναι μερική πληροφόρηση. Η κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως συμπληρώνει την οικονομική πληροφόρηση της επιχείρησης , αποτελεί τον συνδετικό κρίκο. Η Κατάσταση Ταμειακών Ροών διακρίνει τις δραστηριότητες σε :

- **Ταμειακές Ροές από επιχειρηματικές (λειτουργικές/operating) δραστηριότητες:** Περιλαμβάνει την διακίνηση μετρητών που προέρχονται από τις συνήθεις δραστηριότητες της επιχείρησης και τ' ανόργανα έξοδα και έσοδα της επιχείρησης.
- **Ταμειακές Ροές από επενδυτικές/investing δραστηριότητες:** Περιλαμβάνει την διακίνηση μετρητών που προέρχονται από επενδυτικές δραστηριότητες.
- **Ταμειακές Ροές από χρηματοδοτικές/financing δραστηριότητες:** Περιλαμβάνει την διακίνηση μετρητών που προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες.

Έπειτα τις ταξινομεί και τέλος προσδιορίζει και διακρίνει με σαφήνεια το περιεχόμενο των δραστηριοτήτων αυτών.

Θα ήθελα να επισημάνω πως η εμφάνιση των ταμειακών ροών από επιχειρηματικές δραστηριότητες γίνεται κάθε φορά μ' έναν από τους δύο παρακάτω τρόπους:

- **Άμεση Μέθοδος:** Στην οποία γνωστοποιούνται οι κύριες κατηγορίες ακαθάριστων εισπράξεων και πληρωμών.
- **Έμμεση Μέθοδος:** Στην οποία το καθαρό κέρδος ή ζημιά προ φόρων αναμορφώνεται με βάση τις επιδράσεις των συναλλαγών μη ταμειακής φύσεως.

### 4.3 Η ανάλυση των Ταμειακών Ροών για τα έτη 2012 -2016

Πίνακας 13 : Στοιχεία Κατάστασης Ταμειακών Ροών (Εμμεση Μέθοδος)

<b>ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Λειτουργική Δραστηριότητα</b>	<b>6630</b>	<b>7022</b>	<b>10659</b>	<b>60663</b>	<b>45817</b>
<b>Επενδυτική Δραστηριότητα</b>	<b>-3766</b>	<b>53884</b>	<b>-6144</b>	<b>-936</b>	<b>-10813</b>
<b>Χρηματοδοτική Δραστηριότητα</b>	<b>4879</b>	<b>-52058</b>	<b>-5420</b>	<b>-12061</b>	<b>-55325</b>

Πίνακας 14 : Ταμειακά Διαθέσιμα ανά τα έτη 2012-2016

ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΛΗΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΝΑ ΤΑ ΕΤΗ				
2012	2013	2014	2015	2016
16001	24886	23937	71555	51220

**Το 2012** παρατηρείται πως η εταιρεία δεν έχει ενεργή επενδυτική δραστηριότητα όπως και τα υπόλοιπα αποτελέσματα βρίσκονται σε μία πτωτική στάση, παρατηρείται γενικότερα πως τα στοιχεία κατάστασης συνολικών εσόδων έχουν αρνητικό πρόσημο. Σύμφωνα και με τον πίνακα ταμειακών διαθέσιμων όπου και αυτά βρίσκονται σε μία χαμηλή κλίμακα.

**Το 2013** εξοφλούνται δάνεια ύψους 52.056 χιλιάδων ευρώ το ποσό αυτό αποτελεί σχεδόν όλο το σύνολο της χρηματοδοτικής δραστηριότητας . Παρατηρείται όμως πως τον ίδιο χρόνο έχει ως αποτέλεσμα να μας μειώσει τα ήδη μειωμένα χρηματικά διαθέσιμα.

**Το 2014** έχουμε εισπράξεις από δάνεια ύψους 75.000 χιλιάδων ευρώ με εξόφληση δανειακών υποχρεώσεων ύψους 80.240 χιλιάδων ευρώ, την χρονιά αυτή μένουν ως έχουν τα ταμειακά διαθέσιμα αφού δεν υπάρχει ιδιαίτερη αλλαγή

**Το 2015** εξοφλείται δάνειο 11.713 χιλιάδων ευρώ έχουμε την καλύτερη χρονιά άνθησης, διότι, έχουμε τις λιγότερες κατά δυνάμει χρηματοδοτικές δραστηριότητες και αρκετά υψηλές λειτουργικές δραστηριότητες ύψους 60.663 χιλιάδων ευρώ διότι υπάρχουν υψηλά κέρδη και αποσβέσεις. Αυτό έχει ως συνέπεια την εκτόξευση των ταμειακών διαθεσίμων στο ποσό των 71.555 . Τα ταμειακά διαθέσιμα δεν πρέπει να λησμονείτε ότι είναι το άθροισμα των λειτουργικών, επενδυτικών και χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων ,επομένως μερίδιο ευθύνης έχουν ισόποσα και τα τρία αυτά οικονομικά μεγέθη.

**Το 2016** πραγματοποιείται εξόφληση δανείου ύψους 49.945 χιλιάδων ευρώ και μία πτωτική στάση των ταμειακών διαθεσίμων στο ποσό των 51.220 , διότι έχουμε μείωση της επενδυτικής δραστηριότητας καθώς μεταβλήθηκαν οι μακροπρόθεσμες απαιτήσεις και αγοράστηκαν άυλα πάγια στοιχεία.

Σημαντικά μέτρα αξιολόγησης μίας επιχείρησης είναι και κατάσταση ταμειακών ροών (ΚΤΡ), αρκετές πληροφορίες μπορούμε ν' αντλήσουμε από τα Διεθνή Λογιστικά

Πρότυπα (ΔΛΠ) και συγκεκριμένα από τα ΔΛΠ 7 «Καταστάσεις Ταμειακών Ροών».

Οι ταμειακές ροές χωρίζονται σε τρεις δραστηριότητες λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές. Καθώς όμως για αυτές τις δραστηριότητες έχουμε και δύο μεθόδους την έμμεση και την άμεση. Η πρόταση της εταιρείας και οι δημοσιεύσεις της βασίζονται πάνω στην έμμεση μέθοδο. Η έμμεση μέθοδος χρησιμοποιείται συχνότερα στις Επιχειρήσεις αλλά συγκριτικά με τον άμεσο τρόπο παρέχει μικρότερο βαθμό πληροφοριών

#### **4.4 Η αναγκαιότητα του σωστού Marketing.**

Οι ανάγκες τις επιχειρήσεις προσαρμόζονται στις συνθήκες τις αγορές οι οποίες μεταβάλλονται αναλόγως την προσφορά - ζήτηση των καταναλωτών καθώς και από την οικονομική τους κατάσταση. Καίριο σημείο λοιπόν αποτελεί το σωστό marketing ή αλλιώς η αγοραλογία. Η σωστή διαφήμιση, οι ελκυστικές τιμές, τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής μας, καθότι μπορούν να μας επηρεάσουν είτε θετικά είτε αρνητικά στην λήψη μιας απόφασης. Το γεγονός αυτό εκμεταλλεύονται οι επιχειρήσεις και γίνονται οι διαφημίσεις και οι προσφορές τους όλο και πιο δελεαστικές. Υπάρχουν όπως κάποια συγκεκριμένα βήματα που συνήθως οι περισσότεροι ακολουθούν. Η Attica Group διαθέτει ένα καλά οργανωμένο Web site, διότι η on-line παρουσία θεωρείται πλέον απαραίτητη, σημαντικό είναι να ξέρουμε που απευθύνεται η εκάστοτε διαφήμιση για να ξέρουμε και ποιος θα είναι ο τρόπος και ο τόπος διαφήμισης. Πρέπει επομένως το marketing να είναι δομημένο σωστά. Η Attica Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών στηρίζει τις ειδικές κατηγορίες ανθρώπων AMEA<sup>27</sup>, ενημερώνει πως και με ποιον τρόπο επιβιβάζονται στο πλοίο, στα καλά οργανωμένα πλοία της εταιρείας υπάρχει το κατάλληλα εκπαιδευμένο πλήρωμα το οποίο είναι εκεί ώστε να βρει λύσεις σε κάθε πρόβλημα που θα προκύψει.

#### **4.5 Οι επενδύσεις και οι μελλοντικές προοπτικές.**

Παρατηρείται στην εταιρεία Attica Group Συμμετοχών πως έχουν πραγματοποιηθεί αρκετές εισαγωγές θυγατρικών εταιρειών και μη. Στην πτυχιακή εργασία χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία του ομίλου όπου τα οικονομικά τους στοιχεία έχουν ενοποιηθεί στα στοιχεία της μητρικής. Στα προηγούμενα κεφάλαια της εργασίας

---

<sup>27</sup> Άτομα με Ειδικές Ανάγκες

υπάρχει εκτενείς ανάλυση της οικονομικής κατάστασης της εταιρείας σύμφωνα με τα επίσημα και δημοσιευμένα οικονομικά δεδομένα. Από το 2014 παρατηρείται μία μελλοντική προοπτική για την οικονομική ανάπτυξη της εταιρείας Σημαντική και καίρια είναι η αλλαγή το 2013 όπου η εταιρεία εξοφλεί δάνεια ύψους 52.056 έτσι μειώνονται τα σύνολα εισροών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες στο ποσό - 52058<sup>28</sup>.

#### 4.6 Συμπεράσματα – Προβλέψεις

Η πτυχιακή εργασία συντάχθηκε με στόχο την λεπτομερή ανάλυση των οικονομικών καταστάσεων της Attica Group. Η ανάλυση επιτεύχθηκε με όλα τα δυνατά μέσα ώστε να υπάρχουν τα βέλτιστα οικονομικά αποτελέσματα. Σύμφωνα με αυτά η εταιρεία δείχνει να κάνει άλματα προόδου ειδικά μετά και το 2014 όπου αποπλήρωσε δάνεια και ανέπτυξε τα κέρδη της βοήθησαν οι επενδυτικές κινήσεις της. Ποσοστά που αυξήθηκαν αρκετά είναι η αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων και το λειτουργικό περιθώριο κέρδους. Η αύξηση των κερδών και των πωλήσεων επέφερε μεγάλη μεταβολή σε αυτούς τους δείκτες. Η εταιρεία είναι ένας μεγάλος κολοσσός όπου επηρεάζετε αρκετά και από τις οικονομικές εξελίξεις της χώρας μας. Είναι μία εταιρεία παροχής υπηρεσιών που προσαρμόζει τις τιμές αναλόγως τις αγοραστικές ανάγκες του κοινού κάνοντας όχι μόνο μειώσεις στα ναύλα αλλά και διαφόρων ειδών προσφορές. Η προσωπική μου εκτίμηση είναι πως η εταιρεία με αργά αλλά σταθερά βήματα θα συνεχίσει να έχει ανοδική πορεία κερδών και πωλήσεων εξαλείφοντας τις ζημιές. Σημαντική θα είναι ωστόσο η πορεία της εταιρείας του οικονομικού απολογισμού της για τα έτη 2017 και 2018 όπου έγιναν και οι δύο νέες συμφωνίες με την Africa Morocco Links και την Hellenic Seaways αντίστοιχα.

---

<sup>28</sup> Το αρνητικό πρόσημο μας εκφράζει την μείωση των χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων



## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Βούλγαρη-Παπαγεωργίου, Ε. (2005), «Γενική Λογιστική», Ε΄ Έκδοση, Σύγχρονη Εκδοτική, Αθήνα.
  - Γκίνογλου, Δ., Ταχυνάκης Π. (2004), <<Λογιστική Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων>>, Α΄ Έκδοση, Rosili, Αθήνα.
  - Λεκαράκου, Κ., Παπασπύρου, Α. (2014), <<Ναυτιλιακή Λογιστική>>, Ζ΄ Έκδοση, Αθήνα.
  - Παπαδέας, Π., Συκιανάκης, Ν. (2014), «Ανάλυση και Διερεύνηση Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων», Αθήνα.
  - Παπαδέας, Π. (2010), <<Χρηματοοικονομική Λογιστική Πληροφόρηση: Βασική θεωρία και χρήση σε εθνικό & ευρωπαϊκό επίπεδο>>, Γραφικές Τέχνες, Αθήνα.
  - Διαδικτυακός Ιστότοπος της <<Attica Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών>>, <https://www.attica-group.com/el/> .
  - Διαδικτυακός Ιστότοπος της ταξιδιωτικής εταιρείας ferriesingreece <https://www.ferriesingreece.com/greek/ferry-companies/meander-travel/>
  - Newsroom, (2017) <<Deal Έκπληξη: Η Attica Group <<έκλεψε>> την Hellenic Seaways μέσα από τα <<χέρια>> του E. Grimaldi>> <http://mononews.gr/news-epixeiriseis-nautilia-deal-ekplixi-attica-group-eklepse-tin-hellenic-seaways-mesa-apo-ta-cheria-tou-e-grimaldi/185396>
- Ημερομηνία Επίσκεψης : 11/8/2017.
- Διαδικτυακός Ιστότοπος του [www.epixeirein.gr](http://www.epixeirein.gr)





## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

### **ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ GROUP ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2012 - 2016**





ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128 - ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 5780001000  
Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745, Αθήνα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΗΦΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ από 1 Ιανουαρίου 2013 έως 31 Δεκεμβρίου 2013

(δημοσιοποιούμενα βάσει του κ.ν. 2190/20, άρθρο 135 για επιχειρήσεις που αναφέρονται επίσης οικονομικές καταστάσεις, ενοποιημένες και μη, κατά το ΔΛΠ)

		Ποσό αναφέρεται σε χιλιάδες €			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ		ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ ΕΥΧΡΕΣΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ			
		ΕΚΚΛΗΡΟΔΩΜΕΝΑ ΤΥΧΟΣΙΑ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012
<p>Αρχική Υπερσυστάση: Υπερσυστάση Αποθήκη Αποκεντρωμένης Εταιρείας &amp; Πύργος Αποθήκη Βελιανών: <a href="http://www.attica-group.com">www.attica-group.com</a></p> <p>Επίσημη Διοικητική Διεύθυνση: Κίρκος Μέλας - Γράβιας, Εκπαιδευτικός Μέλας, Μελίτης Σαββίδη - Αρτίδης, Εκπαιδευτικός Μέλας, Σπυρίδης Παυζής - Δελφίνης Βαβυλίας, Εκπαιδευτικός Μέλας, Βασιλική Μπουλούνη - Βαβυλίας, Μη Εκπαιδευτικός Μέλας, Αρτίδης Σαββίδη - Βαβυλίας, Μη Εκπαιδευτικός Μέλας, Μάρκος Φίλιππος - Βαβυλίας, Αλέξανδρος Μη Εκπαιδευτικός Μέλας, Αλέξανδρος Εθιμίδης - Βαβυλίας, Αλέξανδρος Μη Εκπαιδευτικός Μέλας</p> <p>Ημερομηνία έκδοσης από το Διοικητικό Συμβούλιο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων: 28 Μαρτίου 2014</p> <p>Μόρφωση ελέγχου: Έλεγχος Φορέας Α.Α.Ε.Ε.Ε. 3691</p> <p>Ελεγκτής εταιρείας: Grant Thornton Α.Ε. - Α.Μ. ΕΣΕΕ 127</p> <p>Τύπος ελέγχου: ελέγχος ελευθέρου: Μη σφάλμα ή πλάγι - άμεση έκθεση</p>					
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ		ΕΚΚΛΗΡΟΔΩΜΕΝΑ ΤΥΧΟΣΙΑ			
		31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012
ΕΠΕΡΧΕΤΑ					
Φορολογητέο εισόδημα λόγω στοιχείων		829.228	708.720	42	81
Επιδοτήσεις σε είδος					
Άλλα περιουσιακά στοιχεία		812	960	21	46
Λοιπά μη εκκλιροδωμένα περιουσιακά στοιχεία		1.152	1.225	495.890	358.472
Απόδομα		4.501	5.408		
Αποσπασμα από πωλές		42.595	44.940	1	30
Λοιπά εκκλιροδωμένα περιουσιακά στοιχεία		40.488	34.818	1.402	1.233
Μη εκκλιροδωμένα περιουσιακά στοιχεία					
Προσδοκώμενα για πωλές					
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΡΧΕΤΩΝ		719.124	794.121	497.556	399.614
ΜΗ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΣΥΣΤΑΣΕΙΣ					
Μεταβολή κεφαίων		57.498	57.498	57.498	57.498
Λοιπά στοιχεία δικών κεφαίων		282.555	292.873	428.261	294.771
Είσοδος δικών κεφαίων (αποζημιωτική μερίδα) (α)		340.923	359.371	483.729	359.273
Μη ελέγχου συμμετοχές (β)					
Είσοδος δικών κεφαίων (γ)(α)+(β)		340.923	359.371	483.729	359.273
Μεταβολές δικαστικής υπερωρίας		88.448			
Πρόβλεψη / Λοιπά μεταβλητά περιουσιακά στοιχεία		15.183	51.853	13.185	13.277
Αποσπασματικές δικαστικές υπερωρίες		221.482	341.250		
Λοιπά μεταβλητά περιουσιακά στοιχεία		73.598	38.543	222	322
Υπερωρίες που ερμηνεύονται με μη εκκλιροδωμένα περιουσιακά στοιχεία (αποζημιωτική μερίδα)					
Είσοδος υπερωρίας (δ)		319.701	432.844	13.297	13.590
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΡΣΥΣΤΑΣΕΩΝ (α)+(β)		719.124	794.121	497.556	399.614
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ ΥΑΦΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΩΝ		ΕΚΚΛΗΡΟΔΩΜΕΝΑ ΤΥΧΟΣΙΑ			
		31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012
Αποσπασματικές Διοικητικές					
Κίρκος / Σπυρίδης προ φόρων		-10.008	-51.800	-19.718	-908
Πλάγι / μόνον προσαρμογές (α):					
Αποσπασματικές		25.115	27.180	75	80
Αποσπασματικές εισοδήματα και άλλα λόγω περιουσιακά στοιχεία					
Πρόβλεψη		2.860	2.363	10	13
Συνολοσπασματικές δικαστικές		-1.853	-1.871	-	-
Αποσπασματικές εισοδήματα, έσοδα, έσοδα, έσοδα και άλλα εισοδήματα δικαστηρίων		418	8.087	-7	-1.259
Καταμίσθια τίτλοι και εισοδήματα έσοδα		14.921	11.921	1	821
Πλάγι / μόνον προσαρμογές (α) που αναφέρονται με τη λειτουργία δικαστηρίων					
Μέλη / εισοδήματα εισοδήματα		805	475		
Μέλη / εισοδήματα εισοδήματα (πλην δικαστηρίων)		-8.828	-22.963	-900	-17
Μέλη / εισοδήματα εισοδήματα (πλην δικαστηρίων)		-1.874	42.854	-123	-36
Μέλη:					
Καταμίσθια τίτλοι και εισοδήματα έσοδα καταμίσθια έσοδα		-13.180	-14.555	-1	-401
Καταμίσθια έσοδα		-21	-40		
Είσοδος εισοδήματος / εισοδήματα από δικαστηριακές δραστηριότητες (α)		7.222	8.880	-1.887	-2.094
Επενδυτικές Δραστηριότητες					
Απόκτηση Βιομηχανιών, συγγραμμάτων, καταγραφών και λοιπών στοιχείων					
Άλλα εισοδήματα και άλλα λόγω στοιχείων		-425	-1.855		
Εισοδήματα από πωλές περιουσιακά στοιχεία και άλλα λόγω στοιχείων		54.000			
Επιστροφή μερισμάτων κεφαλαιωτικής					
Τόκοι υποχρεώσεων		309	89	10.500	889
Μερίσματα υποχρεώσεων					
Αύξηση μερισμάτων κεφαλαιωτικής				969	3.885
Είσοδος εισοδήματος / εισοδήματα από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		53.884	8.798	10.500	4,789
Επενδυτικές Δραστηριότητες					
Εισοδήματα από αύξηση μερισμάτων κεφαίων					
Προσαρμογές για Α.Α.Ε.		8.000	8.000		
Έσοδα εισοδήματος κεφαίων					
Εισοδήματα από απόδομα / εισοδήματα έσοδα		-22.058	-1.056		
Επενδυτικές δικαστικές					
Επενδυτικές υποχρεώσεις από χρηματοδοτική μερίδα (προκαταβολή)		-2	-2		
Είσοδος εισοδήματος / εισοδήματα από επενδυτικές δραστηριότητες (γ)		-22.060	-1.058		
Καθαρά έσοδα / καθαρά εισοδήματα δικαστηρίων και εισοδήματα εισοδήματα (α)+(β)+(γ)		8.848	7.245	899	181
Ταμειακά διαθέσιμα και εισοδήματα εισοδήματα εισοδήματα		18.201	8.201	221	128
Επενδυτικές δικαστικές στο πλαίσιο διαθέσιμων και εισοδήματα		-27	-45		
Ταμειακά διαθέσιμα και εισοδήματα εισοδήματα εισοδήματα		23.184	11.151	920	309

Αθήνα 28 Μαρτίου 2014

Ο ΠΡΟΪΣΤΗΤΗΣ  
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Α. ΜΑΥΡΩΠΑΣ  
Α.Α.Τ. ΑΚ 18942

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΤΥΠΟΓΡΑΦΟΣ  
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Γ. ΠΑΧΛΙΑΣ  
Α.Α.Τ. ΑΚ 21827

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ  
ΜΙΧΑΗΛ Γ. ΖΑΚΑΛΗΣ  
Α.Α.Τ. ΑΚ 84987

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΜΙΧΑΗΛ Γ. ΤΑΤΣΗΣ  
Α.Α.Τ. ΑΚ 80791  
Α.Α.Ε. ΕΣΕΕ 82218 Α Τίτλος







# ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5780001000

Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, 17674, Αθήνα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ από 1 Ιανουαρίου 2016 έως 31 Δεκεμβρίου 2016

(δημοσιεύσιμα βάσει του κ.ν.2190/20, άρθρο 135 για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, εντοπιζόμενες και μη, κατά το ΔΛΠ)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες, που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις, αναφέρονται σε μηνιαία επιμέτρηση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και του Ομίλου. Επισκόπηση, επιμέτρηση στον αναγνώστη, ήμερα προβαίνει σε αποδοκίμηση ελέγχου (ελέγχου συνολικού) με την εταιρεία, το αναγνώστη της διαβίβασής του διαβίβασής της, όπου αναφέρονται οι οικονομικές καταστάσεις καθώς και η έκθεση ελέγχου (του ετήσιου ελέγχου). (Ποσό εκφρασμένο σε ευρώ (€))

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ			
	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2015	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>								
Επιχειρησιακά στοιχεία	57.299	56.919	-	-				
Επιδόσεις σε κέρδη	1.264	2.028	-	-				
Από μισθωθέντα περιουσιακά στοιχεία	8.239	1.293	507.872	540.569				
Αποδόσεις	3.542	2.862	-	-				
Αποδόσεις από πωλήσεις	41.862	41.860	98	467				
Από μισθωθέντα περιουσιακά στοιχεία	80.531	84.940	1.258	3.047				
Μεταφορικό περιουσιακά στοιχεία	-	-	-	-				
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΩΝ</b>	<b>84.428</b>	<b>793.647</b>	<b>508.130</b>	<b>544.523</b>				
<b>ΜΕΛΕΤΗΜΕΝΑ ΚΑΙ ΥΠΟΚΡΕΤΤΩΜΕΝΑ</b>								
Μεταφορικό	57.486	57.486	57.486	57.486				
Από μισθωθέντα περιουσιακά στοιχεία	344.081	310.170	481.056	474.903				
Σύνολο των κερδών/χρηστών/ζημιών/ζημιών (Με Αξιοκρατία)	51.769	375.232	739.624	732.501				
Σύνολο των κερδών/χρηστών/ζημιών/ζημιών (Με Αξιοκρατία)	60.598	379.369	800.854	800.081				
Μεταφορικό	229.868	243.727	-	-				
Προβλεπόμενα / Αποδοκίμηση περιουσιακά στοιχεία	3.430	15.969	58	13.049				
Προβλεπόμενα / Αποδοκίμηση περιουσιακά στοιχεία	28.877	41.839	-	-				
Από μισθωθέντα περιουσιακά στοιχεία	33.574	31.184	189	379				
Υπερκεφάλαιο που προκύπτει με μισθωθέντα περιουσιακά στοιχεία προσαφάνιστο για πωλήσεις	-	-	-	-				
Σύνολο υποκρετών (Μ)	281.224	311.217	144	13.344				
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΛΕΤΗΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΚΡΕΤΤΩΜΕΝΩΝ (Μ+Π)</b>	<b>84.428</b>	<b>793.647</b>	<b>508.130</b>	<b>544.523</b>				
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΦΛΩΣΗΣ ΕΣΟΔΩΝ</b>								
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>								
1.01.01.13.2016	1.01.01.13.2015	1.01.01.13.2016	1.01.01.13.2015					
Κέρδη/ζημιώματα	362.874	377.827	-	-				
Κέρδη/ζημιώματα	60.895	84.123	-	-				
Κέρδη/ζημιώματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	48.224	56.770	-1.028	-889				
Κέρδη/ζημιώματα προ φόρων	20.281	33.182	-1.102	1.264				
Κέρδη/ζημιώματα μετά από φόρους (Α)	-	-	-	-				
- Μειωθέντα κέρδη	20.281	33.182	-1.102	1.264				
- Αποδοκίμηση περιουσιακά στοιχεία	-	-	-	-				
Από μισθωθέντα περιουσιακά στοιχεία μετά από φόρους (Α) + (Β)	5.110	3.228	-21.948	41.520				
Συμμετοχές σε άλλους ομίλους μετά από φόρους (Α) + (Β)	28.261	36.411	-23.046	42.844				
- Κέρδη/ζημιώματα	-	-	-	-				
Κέρδη/ζημιώματα μετά από φόρους και μετά από φορολογικά αποτελέσματα	0.1087	0.1731	-0.0887	0.0071				
Προβλεπόμενα κέρδη μετά από φόρους - (Με Κ)	-	-	-	-				
Κέρδη/ζημιώματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και φορολογικών αποτελεσμάτων	70.032	80.701	-1.019	-878				

**ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1. Οι εταιρείες του Ομίλου με τις οποίες διατηρείται διαβίωση, τα στοιχεία με τα οποία οι Ομίλοι συμμετέχουν σε μετοχές άλλων εταιρειών και η μερίδα που κατέχουν της ετήσιας οικονομικής καταστάσεως της 31/12/2016, περιλαμβάνονται στον πίνακα 7.14 των ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

2. Δεν έχει γίνει μερισματική ή μερίδα αποπληρωμή στους εταίρους του Ομίλου. Δεν υπάρχουν εταιρείες που ανήκουν στην οικονομική κατάσταση της ετήσιας οικονομικής καταστάσεως και έχουν φέρει στην πράξη κέρδη, ενώ δεν είναι συμπεριλαμβανόμενες στην προηγούμενη δήλωση με ελέγχους ή εταίρους της εταιρείας "Alpha Morocco Lines".

3. Οι εταιρείες του Ομίλου είναι η εταιρεία συμμετοχών ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. με 148 μ.κ.α. και η εταιρεία συμμετοχών ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. με 20 μ.κ.α. Σύνολο μερισματικών και μερίδων που έχουν καταβληθεί με ετήσια οικονομικά αποτελέσματα.

4. Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις προκύπτουν από τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της ετήσιας οικονομικής καταστάσεως της 31/12/2016 και από τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2015, από τις οποίες οι Ομίλοι, από τις 31/12/2016 έως τις 31/12/2015, έχουν καταβληθεί με ετήσια οικονομικά αποτελέσματα.

5. Επί του κέρδους του Ομίλου έχουν καταβληθεί μερίδες αξίας 165.273 μ.κ.α. περίπου για εταίρους των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων. Δεν υπάρχουν μερισματικές ή μερίδες που έχουν καταβληθεί με ετήσια οικονομικά αποτελέσματα.

6. Για την χρήση 2016, οι Ομίλοι έχουν καταβληθεί μερίδες αξίας 165.273 μ.κ.α. περίπου για εταίρους των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της 31/12/2016 και της 31/12/2015.

7. Το ποσό πωληθέντων και αγορών συμπεριλαμβάνεται στην ετήσια οικονομική κατάσταση της ετήσιας οικονομικής καταστάσεως της 31/12/2016 και της 31/12/2015, όπου είναι προσαρτημένο στο σύνολο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων με ελέγχους ή εταίρους της εταιρείας.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ			
	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2015	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ
Κέρδη/ζημιώματα	48.224	56.770	-1.028	-889				
Κέρδη/ζημιώματα προ φόρων	20.281	33.182	-1.102	1.264				
Κέρδη/ζημιώματα μετά από φόρους (Α)	-	-	-	-				
- Μειωθέντα κέρδη	20.281	33.182	-1.102	1.264				
- Αποδοκίμηση περιουσιακά στοιχεία	-	-	-	-				
Από μισθωθέντα περιουσιακά στοιχεία μετά από φόρους (Α) + (Β)	5.110	3.228	-21.948	41.520				
Συμμετοχές σε άλλους ομίλους μετά από φόρους (Α) + (Β)	28.261	36.411	-23.046	42.844				
- Κέρδη/ζημιώματα	-	-	-	-				
Κέρδη/ζημιώματα μετά από φόρους και μετά από φορολογικά αποτελέσματα	0.1087	0.1731	-0.0887	0.0071				
Προβλεπόμενα κέρδη μετά από φόρους - (Με Κ)	-	-	-	-				
Κέρδη/ζημιώματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και φορολογικών αποτελεσμάτων	70.032	80.701	-1.019	-878				

8. Για τον Όμιλο το "Συνολικό συνολικό έσοδο μετά από φόρους" είναι 25.361 μ.κ.α. περίπου το συνολικό έσοδο του Ομίλου (όπως είναι 25.361 μ.κ.α. περίπου το συνολικό έσοδο του Ομίλου) της 31/12/2016, από τις οποίες οι Ομίλοι, από τις 31/12/2016 έως τις 31/12/2015, έχουν καταβληθεί με ετήσια οικονομικά αποτελέσματα.

9. Δεν υπάρχουν από τον Όμιλο ή από τις εταιρείες του Ομίλου, μερισματικές ή μερίδες που έχουν καταβληθεί με ετήσια οικονομικά αποτελέσματα της 31/12/2016 και της 31/12/2015.

10. Στις 18 Ιανουαρίου 2016 ο Όμιλος αποπληρωσε την ετήσια μερίδα με την Τράπεζα ΕΛΛΑΣ Bank of Attica Group (BAG) με 148 μ.κ.α. περίπου για εταίρους των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της 31/12/2016 και της 31/12/2015.

11. Στις 18 Ιανουαρίου 2016 ο Όμιλος αποπληρωσε την ετήσια μερίδα με την Τράπεζα ΕΛΛΑΣ Bank of Attica Group (BAG) με 20 μ.κ.α. περίπου για εταίρους των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της 31/12/2016 και της 31/12/2015.

12. Στις 28 Ιανουαρίου 2016 ο Όμιλος αποπληρωσε την ετήσια μερίδα με την Τράπεζα ΕΛΛΑΣ Bank of Attica Group (BAG) με 148 μ.κ.α. περίπου για εταίρους των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της 31/12/2016 και της 31/12/2015.

Ο ΠΡΟΣΦΑΤΟΣ	Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ		Ο ΤΡΙΤΟΣ		Ο ΤΕΤΑΡΤΟΣ		Ο ΠΕΝΤΟΣ	
	ΕΤΗΣΙΟ	ΕΤΗΣΙΟ	ΕΤΗΣΙΟ	ΕΤΗΣΙΟ	ΕΤΗΣΙΟ	ΕΤΗΣΙΟ	ΕΤΗΣΙΟ	ΕΤΗΣΙΟ
Κέρδη/ζημιώματα	48.224	56.770	-1.028	-889				
Κέρδη/ζημιώματα προ φόρων	20.281	33.182	-1.102	1.264				
Κέρδη/ζημιώματα μετά από φόρους (Α)	-	-	-	-				
- Μειωθέντα κέρδη	20.281	33.182	-1.102	1.264				
- Αποδοκίμηση περιουσιακά στοιχεία	-	-	-	-				
Από μισθωθέντα περιουσιακά στοιχεία μετά από φόρους (Α) + (Β)	5.110	3.228	-21.948	41.520				
Συμμετοχές σε άλλους ομίλους μετά από φόρους (Α) + (Β)	28.261	36.411	-23.046	42.844				
- Κέρδη/ζημιώματα	-	-	-	-				
Κέρδη/ζημιώματα μετά από φόρους και μετά από φορολογικά αποτελέσματα	0.1087	0.1731	-0.0887	0.0071				
Προβλεπόμενα κέρδη μετά από φόρους - (Με Κ)	-	-	-	-				
Κέρδη/ζημιώματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και φορολογικών αποτελεσμάτων	70.032	80.701	-1.019	-878				

Αθήνα 11 Απριλίου 2017

Ο ΠΡΟΣΦΑΤΟΣ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ Ο ΤΡΙΤΟΣ Ο ΤΕΤΑΡΤΟΣ Ο ΠΕΝΤΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Α. ΜΑΥΡΑΓΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642 ΣΠΥΡΙΔΩΝ Σ. ΠΑΧΙΑΝΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 218327 ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΕΜΠΕΔΟΠΟΥ Α.Δ.Τ. ΑΚ 140282 ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 097210 Α.Μ. Ο.Ε.Σ. 5210 Α ΤΗΛΟΣ